

UKŁAD WYDAWNICZY DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**NR 16/IOW/2014****„ BUDOWA SYSTEMU OSTRÓG NA BRZEGU PÓŁWYSPU HELSKIEGO - km 0,0÷12,3”**

Nr pozycji	Tytuł opracowania
A	Projekt budowlany budowy systemu ostróg na brzegu Półwyspu Helskiego - km 0,0÷12,3
	TOM 1 Projekt zagospodarowania terenu
	TOM 2 Konstrukcja ostróg na km 0,0÷2,0
	TOM 3 Konstrukcja ostróg na km 2,0÷4,0
	TOM 4 Konstrukcja ostróg na km 4,0÷6,0
	TOM 5 Konstrukcja ostróg na km 6,0÷8,0
	TOM 6 Konstrukcja ostróg na km 8,0÷10,2
	TOM 7 Konstrukcja ostróg na km 10,2÷12,3
B	Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
C	Przedmiar robót
D	Kosztorys inwestorski
E	Operat wodnoprawny

Spis treści

I OPIS TECHNICZNY

1. STRONA FORMALNA OPRACOWANIA.....	4
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA i SPRAWDZAJĄCEGO	5
3.1. Oświadczenie Projektanta.....	5
3.2. Oświadczenie Sprawdzającego	5
4. PROJEKTOWANE ROBOTY ROZBIÓRKOWE - kmH 0,0÷2,0.....	6
5. PROJEKTOWANY SYSTEM OSTRÓG - kmH 0,0÷2,0.....	6
5.1. Układ projektowanych ostróg	6
5.2. Konstrukcja projektowanych ostróg (kmH 0,0÷2,0)	7
6. UWAGI	8

II RYSUNKI

T.2-01 Plan orientacyjny	1:50 000
T.2-02 Plan sytuacyjny projektowanych ostróg nr 6÷22	1:1000
T.2-03 Konstrukcja ostróg nr 6÷16, 17÷22	1:100

III ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1 Współrzędne (układ 2000) projektowanych ostróg na kmH 0,0÷2,0

Załącznik 2 Wyciąg z obliczeń statycznych dla odcinka kmH 0,0÷2,0

IV ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień projektowych oraz zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Projektant

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień projektowych oraz zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Sprawdzający

I OPIS TECHNICZNY

1. STRONA FORMALNA OPRACOWANIA

Dokumentację projektową pn. „Projekt budowlany budowy systemu ostróg na brzegu Półwyspu Helskiego - km 0,0÷12,3” wykonano na podstawie umowy nr 16/IOW/2014 zawartej w dniu 22. października 2014 r. pomiędzy Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni a Spółką WUPROHYD - biurem projektów z Gdyni.

Zakres umowy obejmuje wykonanie następujących opracowań:

- projekt budowlany - wykonawczy (poz. A wg układu wydawniczego);
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (poz. B wg układu wydawniczego);
- przedmiar robót i kosztorys inwestorski (poz. C i D wg układu wydawniczego);
- operat wodnoprawny (poz. E wg układu wydawniczego);
- mapę do celów projektowych.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem dokumentacji projektowej jest przedstawienie konstrukcji systemu ostróg zabezpieczających brzeg morski Półwyspu Helskiego na odcinku kmH 0,0÷12,3 oraz uzyskanie pozwolenia na jego budowę. Całość odcinka brzegu, wzdłuż którego projektowany jest system ostróg, podzielono w projekcie na krótsze odcinki i ujęto w kolejnych tomach (zgodnie z układem wydawniczym):

- Tom 1 Projekt zagospodarowania terenu
- **Tom 2 Konstrukcja ostróg na km 0,0÷2,0**
- Tom 3 Konstrukcja ostróg na km 2,0÷4,0
- Tom 4 Konstrukcja ostróg na km 4,0÷6,0
- Tom 5 Konstrukcja ostróg na km 6,0÷8,0
- Tom 6 Konstrukcja ostróg na km 8,0÷10,2
- Tom 7 Konstrukcja ostróg na km 10,2÷12,3

Niniejsze opracowanie stanowi Tom 2 projektu budowlanego i obejmuje projekt konstrukcji ostróg nr 6÷22, zlokalizowanych na kmH 0,0÷2,0.

Niniejszy Tom 2 należy czytać łącznie z Projektem zagospodarowania terenu - Tom 1.

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

3.1. Oświadczenie Projektanta

Jako **Projektant**, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 16.04 2004 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane – Art. 20 ust. 4 (Dz. U. z 2004r. Nr 93 poz. 888), **oświadczam**, że wykonany przeze mnie niniejszy projekt architektoniczno – budowlany p.n.:

**„Projekt budowlany budowy systemu ostróg na brzegu Półwyspu Helskiego
- km 0,0÷12,3”**

jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

.....
Imię i nazwisko, Nr upraw. budowlanych do projektowania (pieczętka)
podpis, data

3.2. Oświadczenie Sprawdzającego

Jako **Sprawdzający**, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 16.04.2004 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane – Art. 20 ust. 4 (Dz. U. z 2004r. Nr 93 poz. 888), **oświadczam**, że sprawdzony przeze mnie niniejszy projekt architektoniczno – budowlany p.n.:

**„Projekt budowlany budowy systemu ostróg na brzegu Półwyspu Helskiego
- km 0,0÷12,3”**

jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY:

.....
Imię i nazwisko, Nr upraw. budowlanych do projektowania (pieczętka)
podpis, data

4. PROJEKTOWANE ROBOTY ROZBIÓRKOWE - kmH 0,0÷2,0

Na odcinku kmH 0,0÷2,0 projektuje się rozbiórkę istniejących ostróg nr 6÷22.

Do rozbiórki przyjęto:

- istn. ostroga nr 1: OSTROGA DO POZOSTAWIENIA;
- istn. ostroga nr 2: OSTROGA DO POZOSTAWIENIA;
- istn. ostroga nr 3: OSTROGA DO POZOSTAWIENIA;
- istn. ostroga nr 4: OSTROGA DO POZOSTAWIENIA;
- istn. ostroga nr 5: OSTROGA DO POZOSTAWIENIA;
- istn. ostroga nr 6: do wyrwania 95 szt. (z tego w łądzie 5 szt.);
- istn. ostroga nr 7: do wyrwania 31 szt. (z tego w łądzie 3 szt.);
- istn. ostroga nr 8: do wyrwania 77 szt. (z tego w łądzie 0 szt.);
- istn. ostroga nr 9: do wyrwania 63 szt. (z tego w łądzie 10 szt.);
- istn. ostroga nr 10: do wyrwania 28 szt. (z tego w łądzie 10 szt.);
- istn. ostroga nr 11: do wyrwania 62 szt. (z tego w łądzie 8 szt.);
- istn. ostroga nr 12: do wyrwania 66 szt. (z tego w łądzie 5 szt.);
- istn. ostroga nr 13: do wyrwania 75 szt. (z tego w łądzie 0 szt.);
- istn. ostroga nr 14: do wyrwania 105 szt. (z tego w łądzie 2 szt.);
- istn. ostroga nr 15: do wyrwania 90 szt. (z tego w łądzie 0 szt.);
- istn. ostroga nr 16: do wyrwania 112 szt. (z tego w łądzie 0 szt.);
- istn. ostroga nr 17: do wyrwania 147 szt. (z tego w łądzie 12 szt.);
- istn. ostroga nr 18: do wyrwania 156 szt. (z tego w łądzie 18 szt.);
- istn. ostroga nr 19: do wyrwania 117 szt. (z tego w łądzie 20 szt.);
- istn. ostroga nr 20: do wyrwania 140 szt. (z tego w łądzie 18 szt.);
- istn. ostroga nr 21: do wyrwania 116 szt. (z tego w łądzie 22 szt.);
- istn. ostroga nr 22: do wyrwania 150 szt. (z tego w łądzie 16 szt.);

Razem do wyrwania: 1630 szt. pali (z tego w łądzie: 149 szt.)

5. PROJEKTOWANY SYSTEM OSTRÓG - kmH 0,0÷2,0

5.1. Układ projektowanych ostróg

Układ projektowanych ostróg na odcinku kmH 0,0÷2,0 pokazano na rys. T.2-02. Na tym odcinku projektuje się wykonanie 17 szt. ostróg - od nr 6 do nr 22.

Istniejące ostrogi nr 1÷5 (numeracja istn. ostróg zgodna z planem sytuacyjnym), znajdujące się w obszarze silnego wpływu falochronów Portu Władysławowo, pozostaną bez zmian. Ich wpływ na ochronę i odbudowę plaży jest mniejszy i nie projektuje się odbudowy systemu na tym odcinku.

Istniejące ostrogi nr 6÷22 zostaną usunięte (zgodnie z pkt 3). W ich miejsce wykonane zostaną nowe budowle.

Projektowane ostrogi nr 6÷22, o długości całkowitej $L = 100,0$ m, wykonane zostaną w rozstawie co $90,0$ m, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Współrzędne projektowanych budowli (początek i koniec każdej ostrogi) zamieszczono w załączniku nr 1 oraz w projekcie zagospodarowania terenu (tom 01 projektu budowlanego) - na rys. T.1-02 (Arkusz 1).

5.2. Konstrukcja projektowanych ostróg (kmH 0,0÷2,0)

Całkowita długość projektowanych ostróg wynosi $L = 100,0$ m. Rzędna głowic pali ostróg $+0,50$ m npm.

W części lądowej, na odcinku $15,0$ m, projektowana budowla ma konstrukcję pełną z rozstawem pali $0,30$ cm.

W części wodnej, na odcinku $85,0$ m, projektowana budowla ma konstrukcję ażurową z następującym rozstawem pali:

- $0,45$ m na odcinku $75,25$ m (od linii wody w kierunku morza),
- $0,35$ m na odcinku głowicowym o długości $9,75$ m.

Ostrogi wykonane zostaną z pali z drewna sosnowego o średnicy 30 cm - zgodnie ze specyfikacjami zamieszczonymi w tomie 1 projektu budowlanego (pkt 8.1).

Konstrukcja ostróg nr 6÷22

Projektowaną ostrogę o długości całkowitej $L = 100,0$ m podzielono na następujące odcinki:

- odcinek lądowy o dł. $15,0$ m wykonany z pali drewnianych $\varnothing 30$ cm, długości $4,0$ m, w rozstawie co $0,30$ m (50 szt. pali);
- odcinek wodny o dł. $85,0$ m, podzielony na pododcinki:
 - o dł. $4,80$ m wykonany z pali drewnianych $\varnothing 30$ cm, długości $5,5$ m, w rozstawie co $0,45$ m (11 szt. pali);
 - o dł. $20,10$ m wykonany z pali drewnianych $\varnothing 30$ cm, długości $7,0$ m, w rozstawie co $0,45$ m (45 szt. pali);
 - o dł. $24,60$ m wykonany z pali drewnianych $\varnothing 30$ cm, długości $8,0$ m, w rozstawie co $0,45$ m (55 szt. pali);
 - o dł. $25,05$ m wykonany z pali drewnianych $\varnothing 30$ cm, długości $9,0$ m, w rozstawie co $0,45$ m (56 szt. pali);
 - odcinek głowicowy o dł. $9,75$ m wykonany z pali drewnianych $\varnothing 30$ cm, długości $10,0$ m, w rozstawie co $0,35$ m (28 szt. pali).

Zestawienia pali ostróg oraz ich konstrukcję przedstawiono na rys. T.2-03.

6. UWAGI

- 1) Niniejszy tom 2 projektu budowlanego należy czytać łącznie z tomem 1 (Projekt zagospodarowania terenu).

Projekt wraz z pozostałymi tomami (odcinkami konstrukcyjnymi ostróg) stanowią kompleksową całość ale również mogą być realizowane etapami z zachowaniem odpowiedniej kolejności.

- 2) Projektowane ostrogi wg niniejszego projektu na odcinku kmH 0,0÷2,0 należy wykonać w ostatnim etapie budowy nowego systemu ostróg, tj. po wykonaniu odcinków na kmH 12,3÷2,0.

- 3) Przed przystąpieniem do wykonywania ostróg na kmH 0,0÷2,0 należy wykonać prace przygotowawcze, tj. usunąć wszelkie przegłębienia występujące w strefie przybrzeża i doprowadzić profil dna do wymaganych parametrów brzegu ustalonym w tomie 1 projektu budowlanego zgodnie z rys. T.1-08.

Zakres prac przygotowawczych (kubatury robót podczyszczeniowych/zasypowych) należy określić na podstawie aktualnego, na okres prowadzonych prac, planu batymetrycznego.