

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Część 2.

Roboty podczyszczeniowe na Torze wodnym podejściowym, osadniku wraz z obrotnicą i w basenie portowym we Porcie Frombork;

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania polegającego na robotach podczyszczeniowych na torze wodnym, obrotnicy i w basenie portowym we Fromborku.

Planowane roboty będą wykonywane na długości około 780 mb toru podejściowego wraz z osadnikiem i obrotnicą oraz 140 mb w basenie portowym.

Dokładny zakres:

- tor podejściowy szerokości 60 mb na długości 660 mb o głębokości technicznej $H_t = 2,4$ m, działka nr 1000/1 – Zalew Wiślany, nachylenie skarp podwodnych na torze 1:5,
- osadnik wraz z obrotnicą o wymiarach 174 x 30 m o głębokości technicznej $H_t = 2,80$ m, działka nr 1000 / 1 i 1 / 2 - Zalew Wiślany,
- basen portowy o średnich wymiarach 270 x 30 m o głębokości technicznej $H_t = 2,2$ m (z wyjątkiem akwenu na wysokości Nabrzeża Pasażerskiego gdzie $H_t = 2,4$ m) działka nr 1 / 2 wewnętrzne wody morskie.

Urobek z prac podczyszczeniowych ze względu na bardzo małe zanieczyszczenie wysoką zawartość substancji odżywczych może być odkładany na przyportowych obszarach, nieużytkach, nie powodując zmian środowiskowych i biocenozy rejonu, miejsce odkładu przedstawione jest na Mapach o numerach 1 i 2 (patrz *Załączniki do Części III*). Nie dopuszcza się wykonywanie robót tzw. „przerzut” czyli wykonywanie tymczasowego odkładu. Odległość miejsca odkładu urobku od toru wodnego będzie wynosiła od 600 m do 1200 m. Długość rurociągu musi gwarantować odkład na wyznaczonej kwaterze.

Kwaterny należy zabezpieczyć konstrukcją faszynową z każdej strony zgodnie z rysunkiem Płotka faszynowego wzdłuż pola odkładu (patrz *Załączniki do Części III*).

Zgodnie z Zarządzeniem nr 10 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z 14 listopada 2012r. gabaryty toru podejściowego- głębokość techniczna -2,4 m o szerokości w dnie 60 m). Wskazane miejsce odkładu urobku było wykorzystywane do tego samego celu w roku 2014/2015.

Ilość urobku wynosi co najmniej **43 000 m³**. Wyliczenie urobku zostało przygotowane na podstawie Planu Batymetrycznego nr 27 z 09.06.2017r. obejmującego osadnik, tor podejściowy i basen portowy (patrz *Załączniki do Części III*). W cenie wydobycia urobku Wykonawca musi zawrzeć wszystkie koszty związane z wydobyciem, wywozem urobku, transportem sprzętu, formowaniem urobku ciężkim sprzętem.

Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt zapewnić:

- obsługę geodezyjną w celu udokumentowania miejsc odkładu urobku w strefie brzegowej (pomiar przed i po refulacji).
- dokumentację powykonawczą (w tym geodezyjny operat powykonawczy, atest czystości dna, sondaż powykonawczy autoryzowany przez instytucję uprawnioną, obowiązujące atesty materiałowe, dokumenty dotyczące gospodarki odpadami w trzech egzemplarzach. Sporządzana dokumentacja będzie również posiadała wersję elektroniczną skanowaną (odpowiadającą wersji papierowej) oraz elektroniczną edytowalną.

Wykonawca wybiera miejsce schronienia dla sprzętu pływającego, powinien wkalkulować koszty postojów w cenę oferty. Koszty przestoju zespołu pogłębiarskiego Wykonawca powinien wkalkulować w cenę oferty.

Zamawiający nie posiada innych danych dotyczących prac czerpalnych. Należy się kierować materiałami przetargowymi. Prace podczyszczeniowe na zadaniu będą się odbywały na czynnym torze podejściowym do przystani.- Wykonawca przed przystąpieniem do prac musi uzgodnić z Bosmanatem Portu Frombork sposób prowadzenia prac w tym procedury postępowania w przypadku zlokalizowania obiektów niebezpiecznych oraz Obwodem Ochrony Wybrzeża Sztutowo sposób i dokładne miejsce odkładu urobku.

W przypadku wystąpienia przeszkód podwodnych, niewybuchów i zanieczyszczeń na akwencie czerpania zostaną one usunięte staraniem Zamawiającego i na jego koszt.

Roboty podczyszczeniowe przy konstrukcjach hydrotechnicznych (zgodnie z Rozporządzeniem nr 101 MTiGM z 1 czerwca 1998 roku) powinny być wykonywane przy użyciu koparek.

Termin prowadzenia robót z wyłączeniem okresu od 1 marca do 31 sierpnia.

Roboty podczyszczeniowe na Torze wodnym podejściowym i w basenie portowym w Porcie Tolkmicko;

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania polegającego na robotach podczyszczeniowych na torze wodnym do portu w Tolkmicku. Charakterystyka prac i miejsc, na których będzie wykonywane podczyszczenie toru przedstawia Plan batymetryczny nr 28/2017 (patrz *Załączniki do Części II*) - przedstawiający przebieg Toru podejściowego do Portu w Tolkmicku.

Gabaryty Toru - zgodnie z Zarządzeniem nr 10 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z 14 listopada 2012r.- głębokość techniczna -2,0 m, szerokość 40,0 m, długość Toru 700 m. Nachylenie skarp 1: 4.

Ilość urobku wynosi 8 tys m³ (wg ostatniego sondażu 7 750m³). Kubatura urobku została określona na podstawie Planu Batymetrycznego nr 28 z 30.05.2017r. Wyliczenie kubatury urobku (patrz *Załączniki do Części II*). W cenie wydobycia urobku Wykonawca musi zawrzeć wszystkie koszty związane z wydobyciem, wywozem urobku, transportem sprzętu, formowaniem urobku ciężkim sprzętem. Urobek z robót podczyszczeniowych będzie wyrefulowany na brzegu Zalewu Wiślanego na zachód od portu na 27,5 km na działce nr 16/7 obręb Kadyny. Usytuowanie miejsca odkładu przedstawia rysunek (patrz *Załączniki do Części II*). Miejsce to jest w odległości nie większej niż 1,0 km co umożliwia bezpośrednią refulację wybagrowanego urobku. Urobek jest tworzony głównie przez muły piaszczyste i piaski. Urobek o tej strukturze może być odłożony na brzegu wzdłuż linii trzcinowisk, ponieważ swoim charakterem jest zbliżony do osadów macierzystych projektowanego rejonu odkładu. Przyjęta technologia wydobycia i składowania urobku powinna zabezpieczać wody Zalewu Wiślanego przed zanieczyszczeniem. Nie dopuszcza się wykonywanie robót tzw. „przerzut” czyli wykonywanie tymczasowego odkładu. Pole refulacyjne od strony Zalewu Wiślanego należy zabezpieczyć w taki sposób, aby stanowiło ono skuteczną ochronę przed przedostawaniem się urobku do wód morskich (np. przy użyciu geowłókniny i opaski faszynowej). Urobek należy odkładać warstwą o średniej grubości około 0,5m, tak aby nie doszło do wypłycenia rejonu występowania trzcinowisk, powodującego zmianę w strukturze tamtejszej biocenozy. Przyjęta technologia powinna zabezpieczać przed zanieczyszczeniem odpadami ciekłymi i stałymi wód Zalewu Wiślanego.

Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt zapewnić:

- obsługę geodezyjną w celu udokumentowania miejsc odkładu urobku w strefie brzegowej (pomiar przed i po refulacji).

- dokumentację powykonawczą (w tym geodezyjny operat powykonawczy, atest czystości dna, sondaż powykonawczy autoryzowany przez instytucję uprawnioną, obowiązujące atesty materiałowe, dokumenty dotyczące gospodarki odpadami w trzech egzemplarzach. Sporządzana dokumentacja będzie również posiadała wersję elektroniczną skanowaną (odpowiadającą wersji papierowej) oraz elektroniczną edytowalną.

Wykonawca wybiera miejsce schronienia dla sprzętu pływającego, powinien w kalkulować koszty postojów w cenę oferty. Koszty przestoju zespołu pogłębiarskiego Wykonawca powinien w kalkulować w cenę oferty

Zamawiający nie posiada innych danych dotyczących prac czerpalnych. Należy się kierować materiałami przetargowymi. Prace podczyszczeniowe na zadaniu będą się odbywały na czynnym torze podejściowym do przystani.- Wykonawca przed przystąpieniem do prac musi uzgodnić z Bosmanatem Portu Tolkmicko sposób prowadzenia prac w tym procedury postępowania w przypadku zlokalizowania obiektów niebezpiecznych oraz Obwodem Ochrony Wybrzeża Sztutowo sposób i dokładne miejsce odkładu urobku.

W przypadku wystąpienia przeszkód podwodnych, niewybuchów i zanieczyszczeń na akwenu czerpania zostaną one usunięte staraniem Zamawiającego i na jego koszt.

Roboty podczyszczeniowe przy konstrukcjach hydrotechnicznych (zgodnie z Rozporządzeniem nr 101 MTiGM z 1 czerwca 1998 roku) powinny być wykonywane przy użyciu koparek.

Termin prowadzenia robót z wyłączeniem okresu od 1 marca do 31 sierpnia.