

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI POSZCZEGÓLNYCH ODCINKÓW PRZEGRÓD MOBILNYCH

port rybacki

L.p.	odcinek	długość [m]	wysokość [m]	sposób mocowania
1.	A-B	26,60	1,40	do głowicy żelbetowej na palu
2.	B-C	109,60	1,40	do wyremontowanego oczepu
3.	C-D	8,10	1,40	na belce żelbetowej
4.	D-E	23,00	1,20	do głowicy żelbetowej na palu
5.	E-F	15,50	1,40	do głowicy żelbetowej na palu
6.	F-G	29,50	1,40	do głowicy żelbetowej na palu
7.	G-H	91,50	1,00	do głowicy żelbetowej na palu
8.	H-I	40,80	1,00	na oczepie żelbetowym na ścianie szczelnej
razem		344,60		

port jachtowy

L.p.	odcinek	długość [m]	wysokość [m]	sposób mocowania
1.	J-K	159,20	1,00	na oczepie żelbetowym na ścianie szczelnej
2.	K-L	34,30	1,00	do głowicy żelbetowej na palu
3.	L-M	38,60	1,00	do głowicy żelbetowej na palu
4.	M-N	174,90	1,00	do głowicy żelbetowej na palu
5.	N-O	118,90	1,00	do głowicy żelbetowej na palu
6.	O-P	45,40	1,00	do głowicy żelbetowej na palu
7.	P-R	23,40	1,00	do głowicy żelbetowej na palu
8.	R-S	77,60	1,00	do głowicy żelbetowej na palu
9.	S-T	57,30	1,00	do głowicy żelbetowej na palu
10.	T-U	6,20	0,80	do głowicy żelbetowej na palu
11.	U-W	21,70	0,80	do głowicy żelbetowej na palu
12.	W-Y	9,30	0,80	do głowicy żelbetowej na palu
razem		766,80		