

CZEŚĆ V ZAMÓWIENIA

Ubezpieczenie komunikacyjne środków transportu lądowego:

1. Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (OC) .

- 1.1 Przedmiot ubezpieczenia – pojazdy według **wykazu nr 1**.
- 1.2 Zakres ubezpieczenia – zgodnie z Ustawą z 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z późn. zmianami).
- 1.3 Suma gwarancyjna: w przypadku szkód na osobie – 5 000 000,00 EUR w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych; w przypadku szkód w mieniu – 1 000 000,00 EUR w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.
- 1.4 Zakres terytorialny – Polska dla wszystkich pojazdów,
- 1.5 Dodatkowo dla pojazdów określonych w wykazie **nr 1**, zakres terytorialny obejmuje pozostałe kraje europejskie. Na wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel wystawi w cenie ubezpieczenia „Zieloną Kartę”

2. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW).

- 1.1 Suma ubezpieczenia w przypadku śmierci oraz trwałego uszczerbku na zdrowiu – 30 000,00 zł na osobę. Ubezpieczyciel wypłaci świadczenie z tytułu 1% trwałego uszczerbku na zdrowiu 1% sumy ubezpieczenia.
- 2.2. Zakres ubezpieczenia – trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z ruchem pojazdu oraz podczas wsiadania do pojazdu lub wysiadania z pojazdu, podczas przebywania w pojeździe, w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju pojazdu na trasie jazdy, podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy, bezpośrednio przy załadunku i rozładunku pojazdu bądź przyczepy zespolonej z pojazdem, naprawy pojazdu oraz upadku, pożaru lub wybuchu pojazdu.
- 2.3. Zakres ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków obejmuje również trwałe inwalidztwo w następstwie zawału serca oraz udaru mózgu powstałe u kierowcy lub pasażera pojazdu podczas ruchu lub będącego związanym z wypadkiem pojazdu mechanicznego.
- 2.4. Brak stosowania jakichkolwiek potrąceń i udziałów z jakiegokolwiek przyczyny.
- 2.5. Zakres terytorialny – Polska dla wszystkich pojazdów,
- 2.6. Dodatkowo dla pojazdów określonych w **wykazie nr 2**, zakres terytorialny obejmuje pozostałe kraje europejskie (w tym Rosja, Białoruś, Mołdawia, Ukraina).
- 2.7. Dodatkowo dla : **maszyny budowlanej Hidromek 102S**, następstwa nieszczęśliwych wypadków spowodowanych przez działanie materiałów wybuchowych (pozostałości powojennych).
- 2.8. Franszyzy, jakiegokolwiek potrącenia i udziały –nie mają zastosowania.

3. Ubezpieczenie dobrowolne AUTOCASCO (AC + Kradzież)

- 3.1 Przedmiot ubezpieczenia – pojazdy według **wykazu nr 3** wraz z wyposażeniem, tj. sprzętem i urządzeniami służącymi do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służącymi bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą. Łączna wartość ww. pojazdów (suma ubezpieczenia w ryzyku AC) wynosi **2.714.980,00 zł**.
- 3.2 Ubezpieczenie autocasco co najmniej obejmuje swoim zakresem szkody powstałe w pojeździe bądź jego wyposażeniu (niezależnie od źródła pochodzenia wyposażenia) zamontowania polegające na:
- 3.3 uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojem w zakresie pełnym z ryzykiem kradzieży, działania osób trzecich oraz wskutek nagłego działania siły mechanicznej w momencie zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami, roślinami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu, szkód spowodowanych przez zwierzęta, uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek takich zdarzeń losowych jak: powódź, zatopienie, uderzenie pioruna, pożar, wybuch, opad atmosferyczny, działanie wiatru, osuwanie lub zapadanie się ziemi, uderzenie konarami drzew lub innymi spadającymi przedmiotami, rzeczami, budowlami lub ich częściami, nagłe działanie czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu; uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej; w zakresie pokrycia casco objęte są również szyby pojazdów.
- 3.4 kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia; uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia z włączeniem ochrony z tytułu, wymuszenia rozbójniczego (282 kk) oraz czasowego zaboru mienia (284 kk),
- 3.5 Suma ubezpieczenia – aktualna wartość rynkowa pojazdu wraz z wyposażeniem z uwzględnieniem podatku VAT według **wykazu nr 3** , dla pojazdów nowych – wartość fakturowa, która będzie obowiązywać do końca umowy ubezpieczenia, maksymalnie przez 12 miesięcy od

początku okresu ubezpieczenia. Przedstawione w Wykazie nr 3 aktualne wartości pojazdów (sumy ubezpieczenia w ryzyku AC) nie mogą być korygowane w momencie zawierania umów ubezpieczenia.

- 3.6 Franszyza redukcyjna, udział własny w szkodzie – zniesione. Franszyza integralna : 300 zł
- 3.7 Naprawy szkód - winny być dokonywane w autoryzowanych lub innych specjalistycznych warsztatach naprawczych odpowiadających poziomowi pierwszej kategorii, przy użyciu części zamiennych nowych i oryginalnych. Wartość pojazdu określona według **wykazu nr 3** niezmienna w całym okresie ubezpieczenia;
- 3.8 Obowiązek rozliczenia szkód w systemie bezgotówkowym firma ubezpieczeniowa – warsztat naprawczy. Wypłaty odszkodowań mają następować w kwotach brutto (Urząd Morski w Gdyni jest płatnikiem podatku VAT lecz nie stosuje, jako jednostka budżetowa odliczeń podatku VAT).
- 3.9 Amortyzacja części – wykupiona.
- 3.10 Wszelkie potrącenia i udziały nie ujęte wyżej – nie mają zastosowania.
- 3.11 Zakres terytorialny – Polska dla wszystkich pojazdów,
- 3.12 Dodatkowo dla pojazdów określonych w Wykazie nr 3, zakres terytorialny obejmuje pozostałe kraje europejskie, oraz dla wskazanych pojazdów z włączeniem ochrony z tytułu ryzyk kradzieżowych również na terytorium Rosji, Białorusi, Mołdawii, Ukrainy. Dla pojazdu o numerze rejestracyjnym GA 3439R oraz GA 87087 - rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o wypadki których przyczyna związana była z przewożeniem materiałów niebezpiecznych - wyłącznie na terenie kraju. Pojazd nr. Rej. GA 3439R wraz z pojazdem nr rej. GA 87087 najczęściej tworzą zestaw do transportu paliwa.
- 3.13 Nie ma zastosowania zasada proporcji zarówno w szkodach częściowych jak i kradzieżowych.

4. Ubezpieczenie Assistance (ASS)

- 4.1. Przedmiot ubezpieczenia – zakres pełny, usługi assistance na rzecz Ubezpieczonego świadczone w związku z wypadkiem drogowym, wypadkiem pozostającym w związku z ruchem pojazdu, awarią, kradzieżą lub utratą pojazdu z innych przyczyn, a także jego unieruchomieniem, niezależnie od przyczyny i odległości od siedziby Zamawiającego lub jego oddziału.
- 4.2. Podstawowy zakres ubezpieczenia: dla pojazdów ubezpieczonych w OC (**Wykaz nr 1**), zakres podstawowy obejmujący na terenie Polski co najmniej organizację i pokrycie kosztów: informacji serwisowej, pomocy drogowej, przekazania wiadomości i holowania pojazdu do 100 km; transportu kierowcy oraz pasażerów do miejsca podróży lub do miejsca wyjazdu w zależności od decyzji podróżujących, jednak nie dalej niż 100 km,
- 4.3. Zakres rozszerzony obejmuje zakres podstawowy oraz: dodatkowo dla pojazdów według **Wykazu nr 1**, oznaczonych jako „Zakres Assistance” – zakres rozszerzony, obejmujący oprócz zakresu podstawowego, co najmniej: holowanie pojazdu do 400 km, organizację parkingu, złomowania pojazdu, zakwaterowania kierowcy oraz pasażerów w hotelu do 48 godzin, organizacja i pokrycie kosztów wynajęcia pojazdu zastępczego obejmującego możliwość poruszania się po terenie Europy na czas nie dłuższy niż 7 dni.
- 4.4. Franszyzy, wszelkiego rodzaju potrącenia i udziały – nie mają zastosowania

5. Ubezpieczenie maszyn budowlanych od uszkodzeń i awarii - klauzula rozszerzająca pokrycie ma zastosowanie wyłącznie dla : maszyny budowlanej Hidromek 102S - wykonawca pokryje szkody

w maszynie budowlanej podczas wykonywania prac budowlanych lub montażowych, załadunku maszyny na środek transportowy lub jej wyładunku. Ochrona obejmuje wszelkie szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu bądź utracie powstałe na skutek nagłego i nieprzewidzianego zdarzenia, w wyniku którego przedmiot ubezpieczenia nie może osiągnąć parametrów znamionowych, ochrona rozszerzona jest o szkody w szybach, o szkody wynikłe z rażącego niedbalstwa, działania materiałów wybuchowych (pozostałości powojennych), kolizji z innym pojazdem lub przedmiotem, kolizji z nieruchomością, upadkiem, przewróceniem, rozbiciem, wandalizmem (z włamaniem i bez włamania), wynikłych z błędów map geodezyjnych, i pozostałych ryzyk zewnętrznych oraz wewnętrznych.

Koparko – ładowarka wykorzystywana będzie do wszelkiego rodzaju prac ziemnych przewidzianych dla takiej maszyny, w szczególności:

- wykonywanie i naprawa przejazdów na plażę;
- prace ziemne na plażach i wydmach;
- kopanie i równanie terenu;
- załadunek urobku na przyczepy lub wywrotki;

Wykonując wymienione powyżej prace koparko – ładowarka może natrafić na pozostałości wojenne, w tym materiały wybuchowe.

5.1 Ubezpieczenie sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk (EEI)

Przedmiot ubezpieczenia: urządzenie przenośne - video radar do pomiaru prędkości, dane techniczne oraz widok przedmiotu na stronie: <http://www.videoradar.eu/oferta/przyrzady-pomiarowe/radar-integra-b.html>
Fotoradar „Integra B”, jest użytkowany przez Urząd Morski w Gdyni.

Przyrząd do pomiaru prędkości z video – rejestratorem „Integra B”, numer fabryczny 4001, rok produkcji 2016, wytwórca Simicon Ltd. Urządzenie wykorzystywane będzie na jednostkach pływających, jest narażone na uszkodzenie lub wypadnięcie za burtę, użytkowany również będzie na lądzie w strefie brzegowej

Zakres terytorialny: teren kraju wraz z wodami terytorialnymi RP.
Suma ubezpieczenia (wartość odtworzeniowa z VAT) : 39.800 zł

Zakres ubezpieczenia: sprzęt elektroniczny od wszystkich ryzyk – użytkowanie mobilne z włączeniem utraty na skutek wypadnięcia za burtę lub zatonięcia/zatopienia jednostki.

Dodatkowe rozszerzenie o zdarzeni spowodowane kradzieżą z włamaniem i rabunkiem: kl.101 – udział własny 15% , min 300 zł - na skutek kradzieży z włamaniem mienia z pojazdu.

Franszyza redukcyjna na skutek utraty urządzenia (wypadnięcie za burtę lub utonięcie jednostki pływającej) – 15% wartości szkody minimum 5.000 zł.

Klauzula: wyłączenie regresu do pracowników.

Uzyskaliśmy informację, że Radar będzie użytkowany na jednostkach pływających : planowane użytkowanie na jednostkach pływających: Kontroler -20, Kontroler – 4, radaru będą obsługiwały osoby przeszkolone,

6. Klauzule wspólne dla wszystkich ryzyk komunikacyjnych obligatoryjne

6.1 Klauzula automatycznego pokrycia nowo nabytego środka transportu:

Ochroną ubezpieczeniową objęte zostaną pojazdy przyjęte przez Ubezpieczającego w użytkowanie na zasadzie zakupu lub będące w jego posiadaniu w ramach umów leasingu, dzierżawy, najmu o ile ponosi on ryzyko ich utraty, zniszczenia lub uszkodzenia. Ustala się, że warunki ubezpieczenia zawarte w SIWZ obowiązują w zakresie OC, AC, NNW, Assistance od chwili zarejestrowania pojazdów przez Ubezpieczającego. Zgłoszenie zakupu pojazdów Ubezpieczycielowi przez Ubezpieczającego nastąpi w terminie do 3 dni roboczych od dnia rejestracji w upoważnionym do tego Urzędzie, przejęcia lub podpisania umowy, a ubezpieczyciel przyjmuje ryzyko do ubezpieczenia z datą objęcia ryzyka przez Ubezpieczającego.

Wartość pojazdu ustalona do umowy Autocasco ustalona zostanie na podstawie faktury zakupu lub innego dokumentu (umowy dzierżawy, leasingu, umowy sprzedaży, protokołu przekazania, itp.).

Ubezpieczyciel będzie przyjmował zgłaszane pojazdy na warunkach nie gorszych niż określonych w SIWZ i ofercie złożonej w trybie przetargu.

6.2 Klauzula wyrównania okresów ubezpieczenia:

Pojazdy, dla których początek ubezpieczenia przypada w okresie od 02.01.2018 do 31.12.2018 zostaną ubezpieczone z wyrównaniem okresu ubezpieczenia do 31.12.2018 r. Ta zasada dotyczyć będzie także pojazdów nowych, które zgłoszone zostaną do ubezpieczenia w trakcie roku 2017 zgodnie z klauzulą automatycznego pokrycia nowo nabytego środka transportu. Składka za ubezpieczenie krótsze niż 12 miesięcy będzie naliczana w systemie pro rata temporis za każdy dzień ubezpieczenia według warunków nie gorszych niż złożonych w ofercie w trybie przetargu.

6.3. Klauzula nie zawiadomienia w terminie o szkodzie – skutki nie zawiadomienia o szkodzie w terminach określonych w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia mają zastosowanie tylko wtedy, kiedy zawiadomienie o szkodzie zgłoszone w późniejszym terminie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków lub rozmiaru szkody.

6.4. Klauzula początku odpowiedzialności – strony umów ustalają, że początek okresu odpowiedzialności Ubezpieczyciela jest tożsamy z początkiem okresu ubezpieczenia również przed opłaceniem składki.

6.5. Klauzula przyjęcia ryzyk na bazie istniejących zabezpieczeń

a) Ubezpieczyciel akceptuje istniejący stan zabezpieczeń przeciwkradzieżowych zamontowanych w ubezpieczanych pojazdach, jako spełniające wymogi określone w Ogólnych Warunkach Ubezpieczeń tj. dla pojazdów o wartości do 50.000 zł – jedno urządzenie, immobilizer lub alarm; dla pojazdów o wartości do 125.000 zł – dwa urządzenia, w tym immobilizer i alarm; dla pojazdów o wartości powyżej 125.000 zł – minimum: immobilizer, alarm oraz GPS. (Global Positioning System),

b) Wymóg posiadania zabezpieczeń, wymienionych w pkt. a klauzuli przyjęcia ryzyk na bazie istniejących zabezpieczeń (6.5.a) nie dotyczy pojazdów wymienionych w poz. **15, 25 – 34, 43 - 45** wykazu AC (wykaz nr 3), które nie posiadają dodatkowych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych oraz pojazdu określonego w poz. **23** wykazu AC, w którym zainstalowano fabryczny immobilizer. Ubezpieczyciel dla pojazdów określonych w niniejszym punkcie przyjmuje zabezpieczenia zamontowane w pojazdach, jako wystarczające.

c) zabezpieczenia określone w pkt. a niniejszej klauzuli mają zastosowanie również do pojazdów, które będą zgłaszane do ubezpieczenia podczas trwania umowy.

6.6. Klauzula płatności rat – w przypadku wypłaty odszkodowania wykonawca nie jest uprawniony do potrącenia z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych.

6.7. Klauzula rozwiązania umowy pojazdu - w przypadku szkody całkowitej lub przywłaszczenia lub przewłaszczenia mienia umowa ubezpieczenia pojazdu nie ulega automatycznemu rozwiązaniu. Rozwiązanie umowy możliwe jest w przypadku zbycia pojazdu lub jego pozostałości po szkodzie lub jego wycofania z ruchu.

6.8. Klauzula ruchu drogowego – wykonawca nie ograniczy odszkodowania ani nie odmówi wypłaty odszkodowania w części lub całości w przypadku szkody spowodowanej przekroczeniem dozwolonej prędkości jazdy lub nie dostosowaniem się kierującego do innych przepisów ruchu drogowego.

6.9. Klauzula stałej sumy ubezpieczenia Autocasco - suma ubezpieczenia określona przez Ubezpieczającego dla każdego pojazdu w Wykazie nr 3 odpowiada wartości rynkowej pojazdu. W sumie ubezpieczenia ujęto zamontowane wyposażenie fabryczne i dodatkowe, które stanowi łącznie wartość pojazdu. Strony przyjmują, że suma nie ulega konsumpcji w przypadku wypłaty odszkodowania, z zastrzeżeniem szkód całkowitych.

6.10. Klauzula likwidacyjna 1 - suma ubezpieczenia określona na dzień zawierania ubezpieczenia niezmienna jest w okresie ubezpieczenia. (tzn. wartość rynkowa pojazdu podana do celów ubezpieczeniowych na początku każdego okresu ubezpieczenia jest stała i stosowana będzie, jako wartość pojazdu do celów umowy oraz nie ulega zmianom i przyjmowana będzie jako podstawa do ustalenia wartości pojazdu do wyliczenia szkód częściowych lub jako wartość pojazdu na dzień szkody/ustalenia odszkodowania, jako podstawa - wartość pojazdu do wyliczenia szkody całkowitej).

6.11. Klauzula odzyskania rzeczy - w razie odzyskania utraconej ubezpieczonej rzeczy po wypłacie odszkodowania Ubezpieczający nie jest obowiązany do zwrotu otrzymanego odszkodowania w sytuacji, gdy dokonał już zakupu nowej rzeczy w miejsce utraconej.

W takiej sytuacji obowiązany jest on do niezwłocznego przeniesienia własności odzyskanej rzeczy na Ubezpieczyciela, a ubezpieczyciel do przyjęcia własności.

6.12. Klauzula likwidacyjna dotycząca szkody całkowitej - w przypadku wyliczenia szkody całkowitej Towarzystwo Ubezpieczeniowe pomoże w sprzedaży pozostałości. Sprzedającym będzie właściciel pojazdu a nie Towarzystwo Ubezpieczeniowe. Ostatecznie suma odszkodowania i kwoty sprzedaży będzie równa wartości rynkowej pojazdu, nie większej niż suma ubezpieczenia określona w umowie ubezpieczenia.

6.13. Klauzula przewłaszczenia - w przypadku przywłaszczenia pojazdu umowy zachowują swoją ważność i nie ulegają automatycznemu rozwiązaniu. Ubezpieczający może wystąpić z wnioskiem o rozwiązanie umów ubezpieczenia przypisanych do pojazdu, a Ubezpieczyciel w takim przypadku rozwiąże umowy oraz rozliczy je według systemu pro rata temporis.

6.14. Klauzula przywłaszczenia mienia - ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie również w przypadku szkód objętych zakresem ubezpieczenia podczas przywłaszczenia pojazdu. Umowy zachowują swoją ważność i nie ulegają automatycznemu rozwiązaniu. Ubezpieczający może wystąpić z wnioskiem o rozwiązanie umów ubezpieczenia przypisanych do pojazdu, a ubezpieczyciel w takim przypadku rozwiąże umowy oraz rozliczy je według systemu pro rata temporis.

6.15. Klauzula ładunkowa - ubezpieczyciel pokryje koszt uszkodzeń pojazdu, których przyczyną był przewożony ładunek, pod warunkiem, że prawidłowo został on zamocowany przed rozpoczęciem podróży. W przypadku wypłaty odszkodowania z niniejszej klauzuli, ubezpieczyciel może potrącić udział własny w wysokości 10% należnego odszkodowania.

6.16. Klauzula zassania cieczy do silnika - ubezpieczyciel pokryje koszt naprawy silnika w wyniku zassania do niego cieczy. W zakres odszkodowania oprócz naprawy wchodzi także koszty płynów, smarów oraz olejów.

6.17. Klauzula pokrywy silnika - ubezpieczyciel pokryje wszelkie koszty powstałe na skutek otwarcia w trakcie jazdy pokrywy silnika.

6.18. Klauzula przewrócenia pojazdu - zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o szkody powstałe na skutek przewrócenia się pojazdu, podczas wykonywania pracy, załadunku, rozładunku lub jakiegokolwiek czynności wykonywanej z użyciem ubezpieczonego pojazdu.

6.19. Klauzula pokrycia kosztów wymiany zabezpieczeń - w przypadku utraty lub zagubienia klucza lub kluczy, lub sterownika lub sterowników służących do otwarcia pojazdu, ubezpieczyciel pokryje koszty wymiany zamków oraz przekodowania systemów zabezpieczających pojazd przed kradzieżą np. immobilisera.

6.20. Klauzula dokumentów (uprawnień) - ustala się, że zakres ochrony obejmuje również zdarzenia, które powstały w chwili gdy osoba uprawniona lub kierująca ubezpieczonym pojazdem, w momencie powstania szkody nie posiadała uprawnień do kierowania pojazdem, a brak posiadania uprawnień wynikał z faktu utraty ważności dokumentu. Klauzula ma zastosowanie jedynie w przypadku jeżeli od dnia terminu ważności dokumentu nie upłynęło więcej niż 30 dni.

6.21. Klauzula badań technicznych - zakres ubezpieczenia autocasco będzie obejmował szkody powstałe w pojeździe, który w trakcie powstania szkody nie posiadał ważnego badania technicznego, jeżeli okres braku posiadania ważnego badania technicznego nie przekracza 30 dni. Bez znaczenia jest to, czy brak badania miał wpływ na powstanie szkody czy też nie.

6.22. Klauzula daty składki

Uzgodnia się, co następuje:

- dniem zapłaty składki (raty składki) jest dzień złożenia dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu opłaty składki (raty składki); o ile stan środków na rachunku bankowym Ubezpieczonego pozwalał na zrealizowanie płatności,
- nieopłacenie raty składki (lub całości składki w przypadku płatności jednorazowej) upoważnia Ubezpieczyciela do odstąpienia od umowy ubezpieczenia po uprzednim bezskutecznym wezwaniu do zapłaty i upłygnięciu wyznaczonego dodatkowego terminu, nie krótszego niż 7 dni od daty doręczenia (nieopłacenie składki nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej).

7. Klauzule fakultatywne dla Części V Zamówienia – w nawiasie zaznaczono ilość punktów, która zostanie przyznana wykonawcy za włączenie klauzuli w zakres ubezpieczenia – ubezpieczenia komunikacyjne

7.1. Klauzula likwidacyjna OC sprawcy - strony umowy ustalają że: na wniosek Zamawiającego, Wykonawca zlikwiduje szkodę z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej sprawcy szkody w ciężar towarzystwa ubezpieczeniowego sprawcy. Przeprowadzenie tego typu likwidacji szkody nie będzie obciążać statystyk przebiegu ubezpieczeń Ubezpieczającego (pkt. 4).

7.2. Klauzula wysokości świadczenia NNW pasażera i kierowcy – strony umowy ustalają że:

Wykonawca gwarantuje wypłatę świadczenia jednorazowego w wysokości 10.000 zł w przypadku stwierdzenia u poszkodowanego trwałej niezdolności do pracy. Wypłata świadczenia jest niezależna od innych świadczeń (pkt. 5).

7.3. Klauzula pokrycia kosztów rehabilitacji – strony umowy ustalają że: na wniosek Zamawiającego, Wykonawca pokryje wszelkie udokumentowane koszty związane z rehabilitacją poszkodowanego po wypadku komunikacyjnym (pasażera/ów lub kierowcy) niezależnie od wielkości uszczerbku na zdrowiu do wysokości do 10.000 zł, na jedną osobę, w tym koszty, koszty zabezpieczenia medycznego, transportu/ów, protez tymczasowych lub stałych, usług towarzyszących procesowi rehabilitacji, a także leczenia sanatoryjnego (pkt. 5).

7.4. Klauzula usunięcia szkód w środowisku – Wykonawca pokryje koszty usunięcia szkód w środowisku do wysokości 100.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia spowodowane wypadkiem komunikacyjnym lub niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych z pojazdów mechanicznych (pkt. 6).

8. Klauzule serwisu posprzedażowego - w nawiasie zaznaczono ilość punktów, która zostanie przyznana wykonawcy za włączenie klauzuli w zakres ubezpieczenia.

8.1. Klauzula dedykowanego koordynatora - Wykonawca ustanowi dedykowaną osobę, która będzie odpowiedzialna za koordynację likwidacji szkód we wszystkich zakresach objętych zadaniem i będzie dostępna dla Zamawiającego od poniedziałku do piątku w godzinach od 8-15 przez cały czas wykonywania zamówienia. O każdej zmianie dedykowanej osoby Wykonawca będzie informował Zamawiającego z tygodniowym wyprzedzeniem (pkt. 6).

8.2. Klauzula obrony przed roszczeniami – w przypadku skierowania roszczenia do ubezpieczającego Wykonawca podejmie się prowadzenia czynnej obrony przed roszczeniami oraz pokryje koszty obrony, zastępstwa procesowego, koszty ekspertyz, dokumentacji dowodowej oraz wszelkie inne niezbędne koszty, w tym koszty sądowe (pkt. 7).

8.3. Klauzula rzeczoznawców - ubezpieczyciel pokryje udokumentowane koszty rzeczoznawców powołanych przez ubezpieczającego, których to powołanie związane będzie z ustaleniem zakresu i rozmiaru szkody, jeżeli Ubezpieczający lub warsztat naprawczy zakwestionuje sposób ustalenia odszkodowania przez Ubezpieczyciela, lub przyczyna szkody nie została jednoznacznie ustalona. Koszty rzeczoznawców pokrywane są do limitu 50.000 zł w skali roku na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia (pkt. 7).

Przebieg ubezpieczenia floty pojazdów należących do Urzędu Morskiego w Gdyni w okresie 01.01.2010r. do 30.10.2017r. kształtuje się następująco:

rok	OC		AC	
	ilość szkód	wypłacone odszkodowania + rezerwy	ilość szkód	wypłacone odszkodowania + rezerwy
2010	0	0	0	0
2011	2	20 721 zł	2	29 697 zł
2012	2	12 953 zł	0	0
2013	1	1 621 zł	1	2 552 zł
2014	2	16 873 zł	4	24 573 zł
2015	0	0 zł	1	10 359,20 zł
2016	3	4 280,20 zł	4	52 556,38 zł
2017	0	0	0	0

Brak szkód w zakresie NNW w latach 2010-2017.

Brak szkód w zakresie maszyn budowlanych od uszkodzeń w latach 2010-2017

Brak szkód w elektronice od wszystkich ryzyk – nowe ryzyko, wcześniej Urząd nie ubezpieczał EEI i nie prowadzi statystyk uszkodzeń sprzętu elektronicznego.