

## CZEŚĆ II ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na ubezpieczeniu Samolotu TURBOLET L-410 w zakresie Aero Casco, OC, NNW, rzeczy Osobiste pilotów oraz osób biorących udział w lotach inspekcyjnych transportem powietrznym Urzędu Morskiego oraz lotach inspekcyjnych na samolotach PZL M-28B Bryza z Marynarką Wojenną.

Zamówienie obejmuje ubezpieczenie statków powietrznych w zakresie:

1. **AEROCASCO (zakres pełny) SAMOŁOT TURBOLET L-410 UVP-E-LW** – w warunkach eksploatacji statku powietrznego, w warunkach wycofania z eksploatacji, postoju oraz w czasie naprawy, przeglądu, modernizacji, czy przeróbki dokonywanych przez licencjonowane zakłady naprawcze.

- 1.1 SAMOŁOT TURBOLET L-410 UVP-E-LW – na sumę **10.272 340,42 zł**. Suma ubezpieczenia określona została na podstawie ewidencji księgowej według wartości początkowej – brutto,

- a) Silniki – wliczone w wartość statku powietrznego określoną w pkt.1.1
- b) System Nadzoru Morskiego MSS 6000 na samolocie L 410 wliczony w całkowitą wartość samolotu – ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie z tytułu uszkodzenia systemu nadzoru morskiego (wartość: 6.797.646,71 zł), awioniki z podzespołami (wartość 880.337,21 zł), urządzenia typu Skaner IR/UV z wyposażeniem (do wykrywania rozlewów olejowych na morzu) o wartości: 713.883,48 zł,

- 1.2 Dane:

- a) rok produkcji – 1986,
- b) znak rejestracyjny – „SP-MBA”,
- c) dopuszczalna liczba miejsc: członków załogi 2, pasażerów 4,
- d) rodzaj statku powietrznego – wielosilnikowy
- e) rodzaj napędu statku powietrznego – turbinowy
- f) liczba silników – 2
- g) dane silników:

<b>Lewy:</b>	<b>Prawy:</b>
Model: GE M601 E	Model: WALTER M601 E
Nr. <b>933022</b>	Nr. <b>881203</b>
Data produkcji : 1993	Data produkcji : 1988r
Nalot na dzień : 24.11.2017 r.	Remont :22.08.2007r
	Nalot na dzień : 24.11.2017 r.
Całkowity: 3931 FH	Całkowity: 4058 FH
Po remoncie: 508 FH	Po remoncie: 1460 FH

- 1.3 Planowany czas eksploatacji w trakcie roku – ca 351 dni, planowany czas postoju podczas napraw, remontu, konserwacji - ca 14 dni.

- 1.4 Samolot służy do patrolowania obszarów morskich Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie ochrony środowiska, zwiadu lądowego i innych zadań statutowych Urzędu Morskiego w Gdyni.

Ubezpieczenie powinno obejmować loty patrolowe obszarów morskich RP, loty dyspozycyjne na potrzeby Urzędu, próbne, kontrolne, loty samolotu na terenie Unii Europejskiej, które uwzględniają międzynarodowe operacje wykrywania zanieczyszczeń oraz loty techniczno-serwisowe (w tym loty wykonywane celem rocznego przedłużania świadectwa sprawności technicznej statku), loty szkoleniowe (samodzielne i/lub z instruktorem) w celu odnowienia uprawnień / uzyskania uprawnień przez pilotów, loty w górach, nad morzem, loty wykonywane nocą.

Samolot hangarowany jest w dzierżawionym przez Urząd Morski w Gdyni hangarze na terenie Lotniska Gdańsk-Rębiechowo.

Utrzymaniem bieżącego stanu technicznego i obsługą samolotu zajmuje się własny zespół mechaników lotniczych.

Samolot służy do działalności statutowej Urzędu Morskiego w Gdyni, który nie prowadzi działalności przewozowej, a wszyscy ludzie odbywający loty to członkowie załogi.

- 1.5 Wykonawca potwierdzi na polisie ubezpieczeniowej, że obejmuje ona swoim zakresem okres eksploatacji oraz okres podczas wycofania z eksploatacji oraz postoju, w tym kradzież z miejsca postoju, a także podczas prowadzonych remontów, w czasie naprawy, przeglądu, modernizacji, czy przeróbki dokonywanej przez licencjonowane zakłady naprawcze.
- 1.6 W ubezpieczeniu nie mają zastosowania udziały własne, oprócz określonych w pkt.1.7
- 1.7 Franszyza redukcyjna podstawowa w ubezpieczeniu aerocasco dla samolotu:  
1.7.1 dla szkód w każdej szkodzie 15% wartości szkody, nie mniej niż 5.000 USD
- 1.8 Piloci odbywają okresowe kontrole wiadomości teoretycznych i praktycznych oraz coroczną kontrolę techniki pilotażu. Wszyscy odbyli kurs współpracy w załodze wieloosobowej.  
Piloci nie uczestniczyli w żadnych wypadkach lotniczych w okresie ostatnich 36 m-cy.

<b>INFORMACJE DOTYCZĄCE PILOTÓW</b>							
<b>Name Imię i nazwisko</b>	<b>Age Wiek</b>	<b>Total Hours Nalot ogólny</b>	<b>Multi-Engine Hours Nalot na samolotach wielosilnikow ych</b>	<b>Turbopro p Hours Nalot na samolotac h turbosmig łowych</b>	<b>Jet Hours Nalot na odrzuto wcahc</b>	<b>Make and Model Hours Nalot na typie</b>	<b>Hours in last 12 Months Nalot w ciągu ostatnic h 12 miesiący</b>
<b>Pilot nr 1</b>	<b>71</b>	<b>7938</b>	<b>3225</b>	<b>3040</b>	<b>-</b>	<b>3040</b>	<b>85</b>
<b>Pilot nr 2</b>	<b>73</b>	<b>11 240</b>	<b>5120</b>	<b>4975</b>	<b>60</b>	<b>4975</b>	<b>85</b>
<b>Pilot nr 3</b>	<b>71</b>	<b>10 364</b>	<b>9164</b>	<b>5164</b>	<b>-</b>	<b>4754</b>	<b>49</b>
<b>Pilot nr 4</b>	<b>53</b>	<b>3930</b>	<b>304</b>	<b>781</b>	<b>-</b>	<b>219</b>	<b>230</b>

<b>SZKOLENIA PILOTÓW</b> (Give details of type + frequency of recurrent training)
<b>Doskonalenie techniki pilotażu i znajomości przepisów lotniczych na zasadzie samokształcenia, zakończone egzaminem praktycznym i teoretycznym przed egzaminatorem ULC. Częstość – 1 do roku.</b>

1.9. Informacje dotyczące samolotu:

1.9.1. Miejsce postoju statku powietrznego (lokalizacja, w hangarze, czy na otwartej przestrzeni itd.) - Lotnisko Gdańsk-Rębiechowo, ul. Szybowcowa 31B, Gdańsk.

1.9.2 Miejsce bazowania statku powietrznego - Lotnisko Gdańsk-Rębiechowo, ul. Szybowcowa 31B, Gdańsk

1.9.3 Konserwacja i przeglądy: miejsce, nazwa zakładu zajmującego się konserwacją płatowca i silników - Aeroservis s.r.o. Brono, Turany 62000

1.9.4 Zamawiający nie zrzekł się prawa regresu w stosunku do podmiotów świadczących usługi hangarowania, konserwacji itp.

1.10. Szkody:

W ostatnich 5 latach nie było szkód.

- 1.11. Ubezpieczyciel obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody w wyniku startów i lądowań w terenie przygodnym, o ile takie starty i lądowania wykonywane są w związku z operacjami mieszczącymi się w zakresie działalności prowadzonej przez ubezpieczającego oraz nie stanowią zamierzonych odstępstw od procedur operacyjnych i/lub przepisów i nie stanowią działań zagrażających bezpieczeństwu lotu.

Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się następujące definicje:

- a) teren przygodny - miejsce poza lotniskiem lub lądowiskiem lub innym miejscem wpisanym do rejestru albo ewidencji prowadzonych na podstawie stosownych przepisów,
- b) lotnisko - lotnisko, lądowisko lub inne miejsce wpisane do rejestru lub ewidencji prowadzonych na podstawie stosownych przepisów.

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, uzgadnia się, że zakresem ochrony są objęte szkody powstałe w związku, podczas i w trakcie lądowania w terenie przygodnym. Nie jest także wyłączona odpowiedzialność odszkodowawcza w przypadku wykorzystania lotnisk nie zarejestrowanych oraz lądowisk nie wpisanych do ewidencji, pod warunkiem, że ich wykorzystanie jest dozwolone określonymi przepisami i regułami.

- 1.12. Przedmiotem ubezpieczenia są również koszty dodatkowe związane z zaistniałą szkodą takie jak:

1.12.1. koszty wynikające z zastosowania wszelkich dostępnych środków mających na celu zmniejszenie szkody lub niedopuszczenie do jej zwiększenia, jeżeli środki te były właściwe, chociażby się okazały bezskuteczne,

1.12.2. koszty transportu statku z miejsca wypadku do miejsca naprawy

1.12.3. koszty usunięcia wraku zniszczonego statku powietrznego,

1.12.4. koszty ekspertyz wykonanych przez rzeczoznawców, zgodą Wykonawcy, w celu ustalenia okoliczności i rozmiarów szkody,

1.12.4. koszty delegacji pracowników Ubezpieczającego lub specjalistów skierowanych do ustalenia przyczyn wypadku oraz delegacji specjalistów skierowanych do naprawy uszkodzonego statku powietrznego w miejscu wypadku,

Koszty określone w pkt. 1.12 pokrywane są łącznie do wysokości 5% ponad przyjętą sumę ubezpieczenia aerocasco statku powietrznego.

## **2. UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ:**

2.1. SAMOLOT TURBOLET L-410 UVP-E-LW - OC ubezpieczającego wobec osób trzecich innych niż pasażerowie (OC użytkownika) – na sumę **7 000 000 SDR** przy maksymalnej masie startowej samolotu 5700 kg, zgodnie z rozporządzeniem (WE) NR 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. z późn. zm. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych.

2.2 Zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej powinien również obejmować szkody w środowisku związane z eksploatacją statku powietrznego, pod warunkiem jednak, że wyrządzenie szkody w środowisku spowodowane było sytuacją awaryjną lub koniecznością awaryjnego lądowania, zrzutu paliwa lub powstało na skutek zdarzenia lotniczego niezależnie od kwalifikacji rodzajowej zdarzenia lotniczego. 2.3 Zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej powinien również obejmować szkody powstałe wskutek wojny, terroryzmu, porwania, aktu sabotażu, rozruchów, rewolucji, bezprawnego zajęcia i konfiskaty statku powietrznego.

2.4. Franszyzy i udziały – brak stosowania jakichkolwiek potrąceń, fransyz lub udziałów.

### **3. UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW**

- 3.1. Definicja następstw nieszczęśliwych wypadków obejmuje również trwałe uszczerbek na zdrowiu w następstwie zawału serca oraz udaru mózgu powstałe u członków załogi statku powietrznego.
- 3.2. Ubezpieczeniem objęte będą następstwa nieszczęśliwych wypadków członków załogi tj.: pilotów i osób biorących udział w lotach inspekcyjnych transportem powietrznym Urzędu Morskiego w ilości 8 osób oraz transportem powietrznym Marynarki Wojennej, jako operatorów Systemu Nadzoru Morskiego (4 osoby spośród 8 wyżej wymienionych).
- 3.3. Sumy ubezpieczenia wynoszą:
  - na wypadek śmierci każdego ubezpieczonego - Wykonawca wypłaci sumę ubezpieczenia w wysokości 60.000,00 zł,
  - na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu - suma ubezpieczenia dla każdego ubezpieczonego wynosi 60.000,00 zł, Wykonawca wypłaci odszkodowanie w wysokości 1% sumy ubezpieczenia za 1% uszczerbku na zdrowiu, za 100% trwałego uszczerbku 100% sumy ubezpieczenia.
- 3.4. Franszyzy i udziały – brak stosowania jakichkolwiek potrąceń, franszyz lub udziałów.

### **4. UBEZPIECZENIE UTRATA RZECZY OSOBISTYCH**

- 4.1 Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy osobiste – przeznaczone do użytku własnego oraz wykonywania zawodu osób wchodzących w skład załóg statków powietrznych.
- 4.2 Wysokość sumy ubezpieczenia, do której Wykonawca odpowiada niezależnie od przyczyny pierwotnej za utratę lub uszkodzenie rzeczy osobistych każdego ubezpieczonego wynosi 2.000,00 zł.
- 4.3 W umowie ubezpieczenia nie będą miały zastosowania wyłączenia przewidziane w ogólnych warunkach ubezpieczenia dotyczące rodzaju rzeczy, ich przeznaczenia lub tytułu posiadania rzeczy osobistych znajdujących się przy osobach.
- 4.4 Franszyzy i udziały – brak stosowania jakichkolwiek potrąceń, franszyz lub udziałów.

### **5. Dotyczy Części II Zamówienia.**

- A) Zamawiający w dowolnym czasie może złożyć wniosek o wycofanie statku powietrznego/nych z ubezpieczenia, w związku z powyższym Wykonawca zwróci część składki naliczonej za wycofany z ubezpieczenia statek powietrzny za okres od powzięcia wiadomości o wycofaniu statku/ów powietrznego/nych z ubezpieczenia do końca okresu ubezpieczenia,
- B) Zamawiający zastrzega możliwość obniżenia wartości statków powietrznych, w związku z powyższym Wykonawca zwróci część składki wynikającą z różnicy wartości statku/ów powietrznego/nych ,
- C) Rozliczenia składek odbywać się będą według zasady pro rata temporis, bez stosowania jakichkolwiek dodatkowych opłat manipulacyjnych lub stosowania składek minimalnych, rozliczenia składek odbywać się będą z dokładnością do 1dnia.
- D) Rozliczenia składki będą dotyczyć wyłącznie ryzyka aerocasco w przypadku wycofania z eksploatacji na czas prowadzonych remontów, naprawy, przeglądu, modernizacji, czy przeróbki dokonywanej przez licencjonowane zakłady naprawcze. Składka w w/w przypadku zostanie obniżona o 20% jednodniowej składki ubezpieczenia aerocasco statku powietrznego
- E) w przypadku całkowitego wycofania z eksploatacji statku Wykonawca zwróci 100% składki OC i AC za niewykorzystany okres ubezpieczenia.
- F) Wszelkie rozliczenia wynikające z wycofania statków powietrznych z eksploatacji zostaną wykonane po zakończeniu roku polisowego; ewentualnie wcześniejsze rozliczenia mogą nastąpić w wypadku sprzedaży statku powietrznego, wyrejestrowania statku powietrznego z Polskiego Rejestru Statków Powietrznych.

- G) Minimalna jednostka rozliczeniowa dla skrócenia okresu ubezpieczenia na czas prowadzonych remontów, napraw, przeglądów, modernizacji, czy przeróbki dokonywanej przez licencjonowane zakłady naprawcze wynosi 14 dni.
- H) Minimalny okres przejścia na tzw. ryzyka naziemne/ postojowe dla których będzie miało zastosowanie rozliczenie składki wynosi 30 nieprzerwanych dni. Zgłoszenie przejścia zakresu ubezpieczenia dla ryzyk naziemnych /postojowych odbywać się będzie pisemnie i/lub e-mailowo do Wykonawcy nie później niż 3 dni robocze po deklarowanym w zgłoszeniu rozpoczęciu postoju.
- I) Wniosek dotyczący przywrócenia pełnego zakresu ryzyk (pisemny lub e-mailowy) będzie zgłaszany Wykonawcy najpóźniej na jeden dzień roboczy przez przywróceniem pełnej ochrony.”

**6. Wymagania Zamawiającego odnośnie przedmiotu zamówienia części II, zamówienia:**  
Składka ubezpieczenia płatna będzie jednorazowo do dnia 15 stycznia 2018 r.

**7. Klauzule fakultatywne dla Części II Zamówienia – w nawiasie zaznaczono ilość punktów, która zostanie przyznana wykonawcy za włączenie klauzuli w zakres ubezpieczenia.**

**7.1 Klauzula reprezentantów:**

Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wskutek rażącego niedbalstwa Zamawiającego lub osób, za które Zamawiający ponosi odpowiedzialność z wyłączeniem szkód spowodowanych przez :

- 1.Dyrektora Urzędu Morskiego,
- 2.Naczelników Wydziałów.

Klauzula w swojej treści zmienia postanowienia ogólnych warunków ubezpieczeń w zakresie dotyczącym rażącego niedbalstwa i osób, za które Zamawiający ponosi odpowiedzialność. ( pkt. 8 )

**7.2 Klauzula początku odpowiedzialności** – strony umów ustalają, że początek okresu odpowiedzialności Wykonawcy jest tożsamy z początkiem okresu ubezpieczenia również przed opłaceniem składki. ( pkt. 5)

**7.3 Klauzula płatności rat** – w przypadku wypłaty odszkodowania Wykonawca nie jest uprawniony do potrącenia z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych. ( pkt. 2)

**7.4 Klauzula nie zawiadomienia w terminie o szkodzie** – skutki nie zawiadomienia o szkodzie w terminach określonych w ogólnych warunkach ubezpieczenia mają zastosowanie tylko wtedy, kiedy zawiadomienie o szkodzie zgłoszone w późniejszym terminie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Wykonawcy ustalenie okoliczności i skutków lub rozmiaru szkody. ( pkt.5)

**8. Klauzule serwisu posprzedażowego - w nawiasie zaznaczono ilość punktów, która zostanie przyznana wykonawcy za włączenie klauzuli w zakres ubezpieczenia.**

**8.1 Klauzula dedykowanego koordynatora** - Wykonawca ustanowi dedykowaną osobę, która będzie odpowiedzialna za koordynację likwidacji szkód we wszystkich zakresach objętych zadaniem i będzie dostępna dla Zamawiającego od poniedziałku do piątku w godzinach od 8-15 przez cały czas wykonywania zamówienia. O każdej zmianie dedykowanej osoby Wykonawca będzie informował Zamawiającego z tygodniowym wyprzedzeniem. (pkt.6)

**8.2 Klauzula badań lekarskich** — Wykonawca zapewni przeprowadzanie badań lekarskich na potrzeby ubezpieczenia NNW w miejscowości stanowiącej siedzibę Zamawiającego. (pkt.4)

**8.3 Klauzula serwisu powypadkowego** — Wykonawca zapewni poszkodowanym pracownikom zamawiającego pomoc assistance w formie bezpłatnego transportu

(holowania pojazdów osobowych) lub przewóz mienia osobistego tych osób, które uległy nieszczęśliwemu wypadkowi (pkt.4)

8.4 Klauzula obrony przed roszczeniami – w przypadku skierowania roszczenia do ubezpieczającego Wykonawca podejmie się prowadzenia czynnej obrony przed roszczeniami oraz pokryje koszty obrony, zastępstwa procesowego, koszty ekspertyz, dokumentacji dowodowej oraz wszelkie inne niezbędne koszty w tym koszty sądowe ( pkt. 6)