

## CZĘŚĆ I ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie Casco jednostek pływających i OC Armatora, załóg Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków, ubezpieczenia Rzeczy Osobistych marynarzy oraz osób wykonujących funkcje inspekcyjne, nadzorcze, kontrolne w portach i na statkach, również przy wykorzystaniu jednostek obcych oraz na jednostkach obcych tzn. jednostkach nie należących do Zamawiającego.

Przedmiotem zamówienia w zakresie ubezpieczeń morskich jest:

- a) Ubezpieczenie Casco jednostek pływających
- b) OC Armatora w związku z eksploatacją jednostek pływających
- c) Następstwa Nieszczęśliwych Wypadków członków załóg jednostek oraz osób wykonujących funkcje inspekcyjne, nadzorcze kontrolne w portach i na statkach, również przy wykorzystaniu jednostek obcych oraz na jednostkach obcych tzn. jednostkach nie należących do Zamawiającego
- d) Rzeczy Osobiste członków załóg jednostek oraz osób wykonujących funkcje inspekcyjne, nadzorcze kontrolne w portach i na statkach, również przy wykorzystaniu jednostek obcych oraz na jednostkach obcych tzn. jednostkach nie należących do Zamawiającego
- e) Ubezpieczenie aparatury badawczej i sprzętu używanego na jednostkach pływających do badań i pomiarów w wodzie

### **1. Ubezpieczenie Casco oraz OC Armatora**

#### **1.1. Informacje ogólne o przedmiocie ubezpieczenia**

Pełen zakres ubezpieczenia (Casco oraz OC Armatora) jednostek pływających Urzędu Morskiego w Gdyni jako armatora, w ilości 15 jednostek na ogólną wartość **32.659.015,39 zł** (trzydzieści dwa miliony sześćset pięćdziesiąt dziewięć piętnaście złotych 39/100). Jednostki pływające służą do działalności statutowej Urzędu Morskiego w Gdyni.

Przedmiotem ubezpieczenia są jednostki pływające wraz z wyposażeniem dodatkowym przypisanym w ewidencji księgowej i znajdującym się na jednostce pływającej.

Lp	TYP	NAZWA	rok budowy	sposób ustalenia wartości casco	max. ilość osób na jednostce	Suma ubezpieczenia KiM [Zł]	suma gwarancyjna OC Armatora [SDR]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	Kuter hydrograficzny	HYDROGRAF 7	1960	księgowa brutto	10	449 469,50 zł	90 000
2.	Kuter hydrograficzny	HYDROGRAF 10	1978	księgowa brutto	10	516 338,09 zł	150 000
3.	Motorówka inspekcyjna	KONTROLER 1	1993	księgowa brutto	4	77 388,02 zł	20 000
4.	Motorówka inspekcyjna	KONTROLER 4	1996	księgowa brutto	6	145.903,90 zł	30 000
5.	Motorówka inspekcyjna	KONTROLER 6	1968	księgowa brutto	15	707 040,13 zł	150 000
6.	Łódź patrolowa	KONTROLER 9	1997	księgowa brutto	6	242 415,25 zł	50 000
7.	Łódź patrolowa	KONTROLER 11	1998	księgowa brutto	6	141 037,84	30 000
8.	Łódź pneumatyczna	KONTROLER 12	2001	księgowa brutto	6	450 621,68 zł	90 000
9.	Łódź inspekcyjno-patrolowa	KONTROLER 14	2005	księgowa brutto	6	211 073,80 zł	50 000

10.	Łódź motorowa	LM-UM-1 „ALGA”	1997	księgowa brutto	2	4 887,62 zł	10 000
11.	Łódź pneumatyczna	SONAR-2	1994	księgowa brutto	6	149 534,91 zł	30 000
12.	Kuter hydrograficzny	TUCANA	1998	księgowa brutto	10	5 609 061,22zł	1 000 000
13.	Statek hydrograficzny	ZODIAK	1982	mieszana	25	10 846 143,44 zł	2 000 000
14.	Łódź hydrograficzna	SONAR 4	2010	księgowa brutto	6	682 999,99 zł	150 000
15.	Statek inspekcyjny	KONTROLER-20	2012	księgowa brutto	10	12 425 100,00 zł	1 000 000
Razem suma casco / suma gwarancyjna OC Armatora						32.659.015,39 zł	4 850 000,00

W skład wyposażenia dodatkowego jednostek mogą wchodzić: urządzenia nawigacyjne, pomiarowe, pławy, części zapasowe, narzędzia, meble, urządzenia kuchenne, urządzenia lub maszyny sprzątające, czyszczące, socjalne, klimatyzacyjne, RTV, elektryczne przenośne oraz stacjonarne, silniki przyczepne oraz wyposażenie związane z bezpieczeństwem załogi oraz jednostki, w tym także ponadnormatywne, a także wszystkie niezbędne rzeczy lub urządzenia nie wymienione powyżej, a znajdujące się na jednostce pływającej.

Sumy ubezpieczenia jednostek pływających określone w SIWZ zawierają również wartości wyżej wymienionego wyposażenia.

Sposób ustalenia sumy ubezpieczenia określono na podstawie wartości księgowej brutto według ewidencji Zamawiającego za wyjątkiem jednostki Zodiak, którego sumę ustalono w sposób mieszany, wartość jednostki wg wyceny z dnia 27-02-2006 10,2 mln zł oraz pozostałej kwoty według ewidencji księgowej brutto.

Przy wystawianiu polis ubezpieczeniowych sumy ubezpieczenia zostaną podwyższone przez ubezpieczyciela o koszt ubezpieczenia jednostki. (art.300 Kodeksu Morskiego)

Zakres terytorialny pływania jednostek:

ZODIAK – żegluga w rejonie Morza Bałtyckiego.

Pozostałe jednostki – żegluga przybrzeżna.

Rejon pływania zgodny z kartami bezpieczeństwa.

## 1.2. Zakres ubezpieczenia

**1.2.1.** Warunki ubezpieczenia dla wszystkich jednostek z wyłączeniem jednostki ZODIAK

a) Institute Time Clause Hull Port including Limited Navigation z dnia 20/7/87 z włączeniem kolizji bez kontaktu,

b) Pollution Endorsement z dnia 1/05/71, ze skreśleniem punktów a) i d), co skutkuje włączeniem do ubezpieczenia szkód osobowych oraz kar i grzywien za szkody spowodowane zanieczyszczeniem środowiska naturalnego. Do niniejszej klauzuli stosuje się odrębny limit odpowiedzialności: 100 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia, na każdą jednostkę osobno.

c) Ponadto do zakresu ubezpieczenia zostanie włączone pokrycie szkód wynikających z kradzieży jednostek pływających z miejsca postoju, w odniesieniu do jednostek wymienionych w wykazie jednostek pływających poz. 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14 niezależnie od kwalifikacji prawnej przestępstwa przeciwko mieniu.

d) Franszyza redukcyjna nie ma zastosowania dla jednostek określonych w poz. 3, 10 z uwagi na niskie sumy ubezpieczenia, franszyza nie podlega zmianie przez klauzule fakultatywne.

e) Franszyza redukcyjna w ubezpieczeniu Casco i OC dla pozostałych jednostek pływających wynosi 10,1% wartości szkody, nie mniej niż 500,00 zł nie więcej niż 10.000,00 zł (podlega zmianie przez klauzulę fakultatywną).

f) Institute War and Strikes Clauses Hulls Time 1/11/95 (Cl. 281)

g) Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, BioChemical oraz Electromagnetic Weapons Excursion Clause” z dnia 10/11/03 ( Cl. 370 )

- h) Institute Cyber Attack Exclusion Clause z dn. 10/11/03 ( Cl. 380 )
- i) Electronic Date Recognition Endorsement C.

#### **1.2.2. Warunki KiM dla jednostki ZODIAK:**

Institute Time Clauses Hulls z 1/11/95 (CL. 280) z następującymi zmianami:

- a) Rozszerza się odpowiedzialność Ubezpieczyciela za szkody kolizyjne (kl. 8) do 4/4
- b) Włącza się odpowiedzialność Ubezpieczyciela za szkody wynikające z kolizji bez kontaktu
- c) Włącza się do zakresu ubezpieczenia kolizje z obiektami stałymi innymi obiektami pływającymi (Fixed & Floating Objects)
- d) Franszyza redukcyjna (kl. 12 Institute Time Clauses Hulls 1/11/95) wynosi 10,1% wartości szkody, nie mniej niż 500,00 zł nie więcej niż 10.000,00 zł (podlega zmianie przez klauzulę fakultatywną).
- e) ubezpieczeniu ma zastosowanie pełen zakres wg Institute War and Strikes Clauses Hulls Time 1/11/95 (Cl. 281)

#### **1.2.3. Warunki OC Armatora dla jednostki ZODIAK:**

Institute Protection & Indemnity Clauses Hulls – Time 20/7/87 (Cl. 344) z poniższymi modyfikacjami i uzupełnieniami:

- a) Pollution Endorsement z dnia 1/05/71, ze skreśleniem punktów a) i d), co skutkuje włączeniem do ubezpieczenia szkód osobowych oraz kar i grzywien za szkody spowodowane zanieczyszczeniem środowiska naturalnego. Do niniejszej klauzuli stosuje się odrębny limit odpowiedzialności: 100 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.
- b) Franszyza redukcyjna (kl. 3 Institute Protection & Indemnity Clauses Hulls – Time 20/7/87) wynosi 10,1% wartości szkody, nie mniej niż 500,00 zł nie więcej niż 10.000,00 zł (podlega zmianie przez klauzulę fakultatywną).

### **1.3. Postanowienia dodatkowe**

**1.3.1.** Zamawiający informuje, że na podstawie Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/20/WE z dnia 23-04-2009r. w sprawie ubezpieczenia armatorów jednostka ZODIAK należy do: „...statków państwowych lub eksploatowanych przez państwo wykorzystywanych do celów niehandlowych usług publicznych (art. 2.2)

**1.3.2.** Zamawiający zastrzega sobie możliwość:

- a) wycofania jednostki z ubezpieczenia, w związku z powyższym Wykonawca zwróci część składki naliczonej za wycofaną z eksploatacji jednostkę, za okres od powzięcia wiadomości o wycofaniu jednostki z ubezpieczenia do końca okresu ubezpieczenia.
- b) obniżenia wartości jednostki, w związku z powyższym Wykonawca zwróci część składki wynikającą z różnicy wartości tej jednostki.
- c) rozliczenia składek odbywać się będą wg zasady pro rata temporis, bez stosowania jakichkolwiek dodatkowych opłat manipulacyjnych lub stosowania składek minimalnych.

## **2. Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków**

**2.1.** Ubezpieczeniem objęte są następstwa nieszczęśliwych wypadków:

- a) 202 osoby – wykonujących funkcje inspekcyjne, nadzorcze, kontrolne na statkach i w portach
- b) 69 osób – członkowie załóg jednostek pływających

**2.2.** Sumy ubezpieczenia wynosić będą:

- a) na wypadek śmierci każdego ubezpieczonego - ubezpieczyciel wypłaci sumę ubezpieczenia w wysokości 60 000,00 zł,
- b) na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu - suma ubezpieczenia dla każdego ubezpieczonego wynosi 60 000,00 zł, ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie w wysokości 1% sumy ubezpieczenia za 1% uszczerbku na zdrowiu, za 100% trwałego uszczerbku 100% sumy ubezpieczenia.

**2.3.** Definicja następstw nieszczęśliwych wypadków obejmuje również trwałe uszczerbek na zdrowiu w następstwie zawału serca oraz udaru mózgu.

2.4. Franszyzy i udziały – brak stosowania jakichkolwiek potrąceń, fransyz lub udziałów.

### **3. Ubezpieczenie Rzeczy Osobistych**

- 3.1. Ubezpieczeniem objęte są rzeczy osobiste przeznaczone do użytku własnego oraz wykonywania zawodu:
- a) 202 osoby – wykonujących funkcje inspekcyjne, nadzorcze, kontrolne na statkach i w portach
  - b) 69 osób – członkowie załóg jednostek pływających
- 3.2. Wysokość sumy ubezpieczenia, do której Wykonawca odpowiada niezależnie od przyczyny pierwotnej za utratę lub uszkodzenie rzeczy osobistych każdego ubezpieczonego wynosi 2 000,00 zł.
- 3.3. W umowie ubezpieczenia nie będą miały zastosowania wyłączenia przewidziane w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia dotyczące rodzaju rzeczy, ich przeznaczenia lub tytułu posiadania rzeczy osobistych znajdujących się przy osobach ubezpieczonych.
- 3.4. Franszyzy i udziały – brak stosowania jakichkolwiek potrąceń, fransyz lub udziałów.

### **4. Ubezpieczenie aparatury badawczej i sprzętu używanego na jednostkach pływających do badań i pomiarów w wodzie**

#### 4.1. Przedmiot ubezpieczenia:

Lp.	Opis aparatury	Data zakupu	Metoda wyceny	Suma ubezpieczenia [Zł]
1.	2.	3.	4.	4.
1.	Echosonda wielowiązkowa (MBES) R2 SONIC 2024 wraz z Inercyjny System Nawigacyjny (INS) iX Blue HYDRINS III – aparatura zamontowana na jednostce Hydrograf 10	22.06.2017		1 228 833,37 zł
2.	Sonar holowany C-MAX CM2 EDF (Hydrograf 10)	30.12.2009		245 218,43 zł
3.	Sonda CTD MINOS X SV & CTD Profiler firmy AML Oceanographic (Hydrograf 10)	15.11.2017		43 665,00 zł
4.	Zestaw do pomiaru prędkości dźwięku w wodzie firmy Navitronic : sonda SVP 70 i sonda SVP 15 (Hydrograf 10)	30.12.2009		67 101,10 zł
5.	Sonda pomiarowa prędkości rozchodzenia się dźwięku w wodzie Reson AS SVP-15 (Sonar 4)	31.12.2008		29 463,00 zł
6.	Sonar dookólny Kongsberg Mesotech MS 1000	31.12.2008		139 080,00 zł
<b>Razem suma ubezpieczenia aparatury:</b>				1 753 360,90 zł

#### 4.2. Zakres ubezpieczenia:

**4.2.1.** Ubezpieczenie pokrywa stratę całkowitą lub częściowe uszkodzenie aparatury i sprzętu spowodowane przez: ogień, sztorm, siłę wyższą, kolizję środka transportu morskiego, stratę całkowitą środka transportu morskiego i lądowego, kradzież z włamaniem lub rozbój, przypadkowe uszkodzenie, zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami lub obiektami stałymi bądź pływającymi na wodzie.

**4.2.2.** W/w zdarzenia podlegają ochronie:

- a) w czasie transportu morskiego i lądowego;
- b) w czasie eksploatacji/ pracy w morzu lub w porcie na statku lub w wodzie podczas prób eksploatacyjnych;

c) w czasie ich załadunku, wyładunku, przeładunku na lub ze środka transportu w tym również przy opuszczaniu do wody i wyciąganiu z niej, pod warunkiem że nie wynikły one z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa pracowników.

**4.2.3.** Ubezpieczenie powinno obejmować szkody powstałe w drobnym, luźnym i pokruszonym lodzie.

**4.2.4.** Franszyza redukcyjna: 5 000 zł dla Echosondy wielowiązkowej (Pkt 4.1. poz. 1.) oraz 500 zł dla pozostałego sprzętu, na każde zdarzenie z wyłączeniem stosowania w przypadku straty całkowitej.

## **5. Dodatkowe uwagi do CZEŚCI I Zamówienia (ubezpieczenia morskie)**

Wymagania Zamawiającego odnośnie przedmiotu zamówienia dotyczy części I zamówienia: składka ubezpieczenia płatna będzie jednorazowo do dnia 15 stycznia 2018 r.

## **6. Klauzule obligatoryjne do CZEŚCI I Zamówienia (ubezpieczenia morskie)**

**6.1.** Jeżeli Wykonawca na bazie otrzymanych informacji zawarł umowę ubezpieczenia wszelkie inne informacje wpływające na odpowiedzialność Wykonawcy uważa się za nieistotne. W przypadku ujawnienia istotnej zmiany prawdopodobieństwa wypadku i zastosowania wypowiedzenia umowy na podstawie art. 816 Kodeksu Cywilnego lub art.304 oraz art.305 Kodeksu Morskiego, składka ubezpieczeniowa podlega rozliczeniu według dotychczasowego poziomu i stawek za czas trwania odpowiedzialności i wykorzystany okres ubezpieczenia, licząc od początku trwania umowy do dnia ustania odpowiedzialności Wykonawcy. Rozliczenie należnej składki za czas trwania odpowiedzialności nastąpi według systemu pro rata temporis.

**6.2.** Klauzula wypłaty odszkodowania - Wykonawca przy wypłacie odszkodowania nie będzie potrącał jakichkolwiek kwot fransyz, udziałów własnych lub innych form potrącania odszkodowania, z zastrzeżeniem indywidualnie wymienionych przy określonych przedmiotach ubezpieczenia.

**6.3.** Klauzula Ograniczająca lub Wyłączająca ryzyko sankcji - Ubezpieczyciel (Reasekurator) nie udzieli ochrony ubezpieczeniowej ani też nie będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania lub zapewnienia świadczenia majątkowego w zakresie udzielonej ochrony, jeżeli wypłatą odszkodowania lub inne świadczenia majątkowe mogą narazić Ubezpieczyciela (Reasekuratora) na jakiegokolwiek sankcje, zakazy lub restrykcje wprowadzone regulacjami Narodów Zjednoczonych lub na jakiegokolwiek handlowe i ekonomiczne sankcje wynikające z norm: prawnych i regulacji Unii Europejskiej, Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki”.

**6.4.** Klauzula prawa i jurysdykcji - Niniejsze ubezpieczenie podlega polskiemu prawu i jurysdykcji. We wszystkich przywołanych angielskich klauzulach instytucyjnych skreśla się zapis: "This insurance is subject to English law and practice".

Oryginalny tekst angielski klauzul będzie mieć pierwszeństwo przed ich wersjami przetłumaczonymi na język polski.

W przypadku rozbieżności na tle interpretacji angielskich klauzul wymienionych w polisie, a szczególnie w związku z brakiem odnośnych uregulowań w prawie polskim, powstające spory będą mogły być rozstrzygane przez strony przy posłużeniu się interpretacją wynikającą z angielskiego orzecznictwa i praktyki, jednak wnioski wynikające z zastosowania prawa angielskiego nie mogą być przeczące z ogólnymi przepisami i porządkiem prawnym, obowiązującym w Polsce.

**7. Klauzule fakultatywne – w nawiasie zaznaczono ilość punktów, która zostanie przyznana wykonawcy za włączenie klauzuli w zakres ubezpieczenia.**

- 7.1. Klauzula obniżenia franszyzy – franszyzy redukcyjne określone w niniejszej części zamówienia ulegają obniżeniu do kwoty 500 zł na zdarzenie. ( pkt 6.)
- 7.2. Klauzula początku odpowiedzialności – strony umów ustalają, że początek okresu odpowiedzialności Wykonawcy jest tożsamy z początkiem okresu ubezpieczenia również przed opłaceniem składki. ( pkt 4.)
- 7.3. Klauzula płatności rat – w przypadku wypłaty odszkodowania Wykonawca nie jest uprawniony do potrącenia z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych. ( pkt 2.)
- 7.4. Klauzula warunków i taryf – W przypadku doubezpieczenia, uzupełniania lub podwyższania sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej) w okresie ubezpieczenia, zastosowanie mieć będą warunki umowy oraz stopy składek (stawki) obowiązujące w stosunku do umowy ubezpieczenia. W przypadku wypłaty odszkodowania i po dokonaniu naprawy (przywróceniu jednostki do stanu sprzed szkody) suma ubezpieczenia ulega automatycznemu wyrównaniu do pierwotnej wysokości określonej w SIWZ. Z należnego odszkodowania nie potrąca się rat wynikających z zawartej umowy, których termin jeszcze nie zapadł z wyjątkiem wypłaty szkody całkowitej. Wykonawca obliczy składkę uzupełniającą w systemie pro rata temporis licząc składkę za każdy dzień doubezpieczenia począwszy od daty wysłania odszkodowania przyjmując do obliczeń rok trwający 365 dni. ( pkt 4.)
- 7.5. Klauzula ustalenia okoliczności szkody - Wykonawca jest zobowiązany – po otrzymaniu zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym - prowadzić postępowanie likwidacyjne zmierzające do ustalenia i wyjaśnienia okoliczności związanych ze szkodą oraz wysokością szkody. Wykonawca wypłaca bezsporne należne odszkodowanie bez względu na toczące się w związku ze szkodą inne postępowanie/a, w tym sądowe lub przygotowawcze. ( pkt 4.)
- 8. Klauzule serwisu posprzedażowego - w nawiasie zaznaczono ilość punktów, która zostanie przyznana wykonawcy za włączenie klauzuli w zakres ubezpieczenia.**

- 8.1. Klauzula dedykowanego koordynatora** - Wykonawca ustanowi dedykowaną osobę, która będzie odpowiedzialna za koordynację likwidacji szkód we wszystkich zakresach objętych zadaniem i będzie dostępna dla Zamawiającego od poniedziałku do piątku w godzinach od 8-15 przez cały czas wykonywania zamówienia. O każdej zmianie dedykowanej osoby Wykonawca będzie informował Zamawiającego z tygodniowym wyprzedzeniem. (pkt.5)
- 8.2. Klauzula likwidacyjna** - ustala się, że w przypadku szkody całkowitej obejmującej urządzenie, część urządzenia lub jakiegokolwiek element jednostki pływającej, którego nie można odkupić ze względu na jego zakończenie lub wycofanie z produkcji, odszkodowanie wypłacane będzie w wysokości ceny urządzenia dostępnego aktualnie na rynku o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych, w tym mocy produkcyjnej, nie więcej jednak niż suma ubezpieczenia. Odszkodowanie takie nie będzie traktowane jako modernizacja. (pkt.5)
- 8.3. Klauzula badań lekarskich** — Wykonawca zapewni przeprowadzanie badań lekarskich na potrzeby ubezpieczenia NNW w miejscowości stanowiącej siedzibę Zamawiającego. (pkt.1)
- 8.4. Klauzula serwisu powypadkowego** — Wykonawca zapewni poszkodowanym pracownikom zamawiającego pomoc assistance w formie bezpłatnego transportu (holowania pojazdów osobowych) lub przewóz mienia osobistego tych osób, które uległy nieszczęśliwemu wypadkowi (pkt.3)
- 8.5. Klauzula obrony przed roszczeniami** – w przypadku skierowania roszczenia do ubezpieczającego Wykonawca podejmie się prowadzenia czynnej obrony przed roszczeniami oraz pokryje koszty obrony, zastępstwa procesowego, koszty ekspertyz, dokumentacji dowodowej oraz wszelkie inne niezbędne koszty w tym koszty sądowe ( pkt. 6)
- 9. Szkodowość z ubezpieczeń morskich (jednostek) w latach 2001-2017**
- 2001 r. - bez szkód
- 2002 r. - bez szkód
- 2003 r. - 18.102,92 zł - k/h TUCANA uszkodzenie śruby napędowej przez pal dryfujący w wodzie,
- 2004 r. - 72.298,41 zł - Kontroler-2 - kradzież jednostki pływającej,
- 2005 r. - bez szkód
- 2006 r. - 18.284,32 zł - k/h TUCANA uszkodzenie płatów śrub: śruba LB wygięcie płatów szt. 2, śruba PB wygięcie płata szt. 1, 10 028,03 zł - Kontroler-8 - uszkodzenie śruby napędowej, - 20 841,55 zł – Kontroler-6 - uszkodzenie masztu.
- 2007 r. - bez szkód
- 2008 r. - bez szkód
- 2009 r. - 19 800,00 zł – Kontroler 1 – uszkodzenie kadłuba i innych części składowych jednostki
- 2010 r. - bez szkód
- 2011 r. - bez szkód
- 2012 r. - 13 794,41 - Kontroler 8 – uszkodzenie 2 płatów śruby PB
- 2013 r. - bez szkód
- 2014 r. - bez szkód
- 2015 r. - 3.200 zł
- 2016 r. - szkoda w wysokości 24 000,00, wypłata 23 500,00 zł Kontroler 20 uszkodzenie masztu
- 2017 r. - do 31-10-2017 – brak szkód