

Obszar przybrzeżny w PZPPOM

Magdalena Matczak

Łukasz Szydłowski

Zespół Projektowy Planu
Konsorcjum IMG i MIR



Fundusze
Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Projekt planu
zagospodarowania przestrzennego
Polskich Obszarów Morskich
w skali 1:200 000

ZAŁOŻENIA PLANU (1)

GŁÓWNYM CELEM jest stworzenie narzędzia, które umożliwi koordynację i równoważenie różnorodnych potrzeb (żeglugi, rozwoju portów, rybołówstwa, inwestorów, gmin nadmorskich, ochrony przyrody itd.) z uwzględnieniem konfliktów jakie już występują lub mogą wystąpić w związku z użytkowaniem przestrzeni morskiej.

Plan musi:

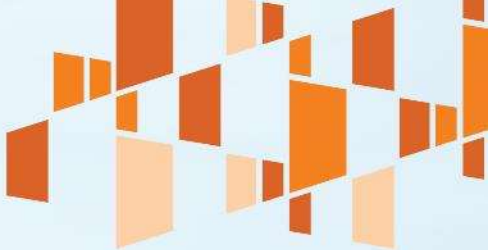
- Zinwentaryzować obecną i przyszłą działalność na morzu
- Uregulować sposób postępowania w sytuacjach konfliktowych
- chronić trwałość zasobów i procesów naturalnych dla przyszłych pokoleń.

ZAŁOŻENIA PLANU (2)

- Plan pozwoli na osiągnięcie celów wynikających z dokumentów strategicznych obowiązujących w Polsce.
- Plan ma zostawić jak najwięcej przestrzeni przyszłym pokoleniom do zaplanowania.
- Plan ma chronić najbardziej cenne i unikalne zasoby przestrzenne przed niemożnością ich wykorzystania w przyszłości.



PZPPOM 1:200 000



Projekt Planu powstaje w granicach upoważnienia ustawowego i w zgodzie z obowiązującym prawem. Nie może on proponować rozwiązań nieprzewidzianych w aktach prawnych wyższego rzędu odnoszących się do tego planowania. Np.:

- nie można np. bez zgody IMO zakazać żeglugi statkom pewnych typów chociaż byłoby to korzystne dla ochrony środowiska;
- nie można w planie precyzować jak powinien wyglądać proces OOS dla infrastruktury technicznej liniowej czy też nakazać wykonanie raportu OOS przed każdą inwestycją związaną z brzegiem morskim;
- nie można w planie nakazać prowadzenia monitoringu stanu środowiska i siedlisk brzegowych;
- nie można w planie formułować wymogów odnośnie powiadamiania o zamykaniu poligonów.

PZPPOM wersja „0”

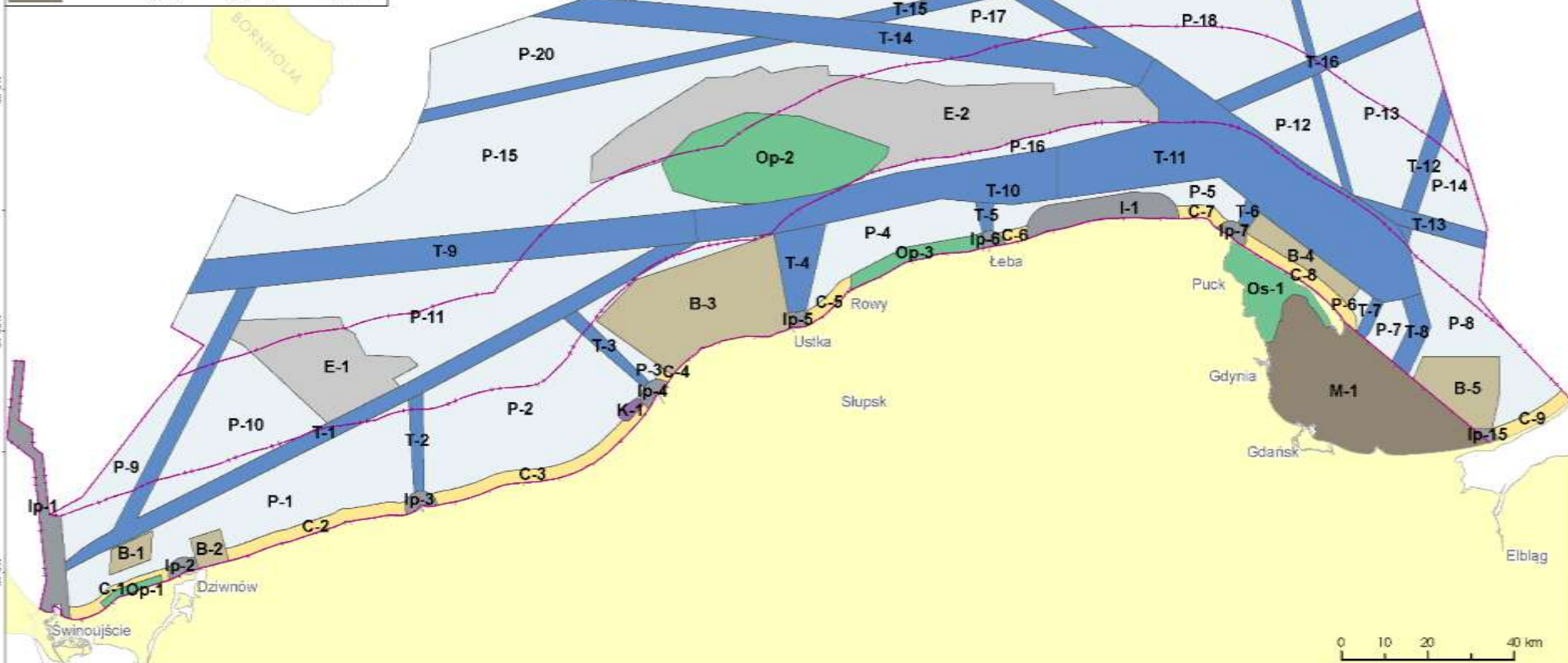
- wstępny podział na akweny o określonych funkcjach podstawowych i dopuszczalnych,
- analiza synergii i konfliktów na wydzielonych akwenach,
- opis zakazów i nakazów wynikających z przepisów odrębnych.

PZPPOM wersja „1” (styczeń – kwiecień 2018)

- podział na akweny o określonych funkcjach podstawowych i dopuszczalnych,
- zakazy lub ograniczenia korzystania z poszczególnych akwenów (planowane i wynikające z przepisów odrębnych),
- możliwe kierunki zagospodarowania poszczególnych akwenów,
- alternatywne rozmieszczenia wybranych przedsięwzięć (warianty),
- rozmieszczenia inwestycji celu publicznego,
- kierunki rozwoju transportu i infrastruktury technicznej,
- obszary i warunki:
 - ochrony środowiska i dziedzictwa kulturowego,
 - uprawiania rybołówstwa i akwakultury,
 - pozyskiwania energii odnawialnej,
 - poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż
- plan może zawierać ustalenia wiążące samorządy województw oraz gminy

- W** – Akweny przeznaczone na lokalizację sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń;
- T** – Akweny przeznaczone na transport;
- I** – Akweny przeznaczone na lokalizację obiektów infrastruktury technicznej z wyróżnieniem:
- Ip** – Infrastruktura portowa – akweny przeznaczone na zapewnienie dostępu do portów;
- O** – Akweny przeznaczone na ochronę środowiska i przyrody w podziale na:
- Op** – Akweny przeznaczone na ochronę przyrody;
 - Os** – Akweny przeznaczone na ochronę środowiska i przyrody ze szczególnym uwzględnieniem środowiska kulturowego;
- D** – Akweny przeznaczone na dziedzictwo kulturowe;
- R** – Akweny przeznaczone na rybołówstwo;
- A** – Akweny przeznaczone na akwakulturę;
- E** – Akweny przeznaczone na lokalizację obiektów do pozyskiwania i gromadzenia energii odnawialnej;
- K** – Akweny przeznaczone na poszukiwanie, rozpoznawanie i wydobywanie kopalin z wyróżnieniem:
- Kp** – Akweny przeznaczone na poszukiwanie i rozpoznawanie kopalin;
- S** – Akweny przeznaczone na turystykę, sport i rekreację;
- B** – Akweny przeznaczone na obronność i bezpieczeństwo państwa;
- N** – Akweny przeznaczone na badania naukowe;
- P** – Akweny przeznaczone na zachowanie rezerwy przestrzeni na przyszłość;
- C** – Akweny przeznaczone na ochronę brzegu, w tym ochronę nagromadzeń piasku temu celowi służących (zabezpieczenie naturalnych procesów dynamicznych);
- M** – **Wielofunkcyjny rozwój gospodarczy** – akwen przeznaczony na rozwój funkcji gospodarczych (turystyka, transport) i ochronę brzegu.

Transport (T)
Obronność i bezpieczeństwo państwa (B)
Infrastruktura (I, Ip)
Poszukiwanie i wydobywanie kopalin (K)
Ochrona brzegu morskiego (C)
Ochrona środowiska i przyrody (Os, Op)
Pozyskiwanie energii odnawialnej (E)
Rezerwa na przyszłość (P)
Wielofunkcyjny rozwój gospodarczy (M)



Downloaded At: 11:53 11 September 2009

Fundacja
Europejskie
wzrosty i rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



MGMZS
Mikrosistemų Gamintojų ir Tiekėjų
Sąjunga

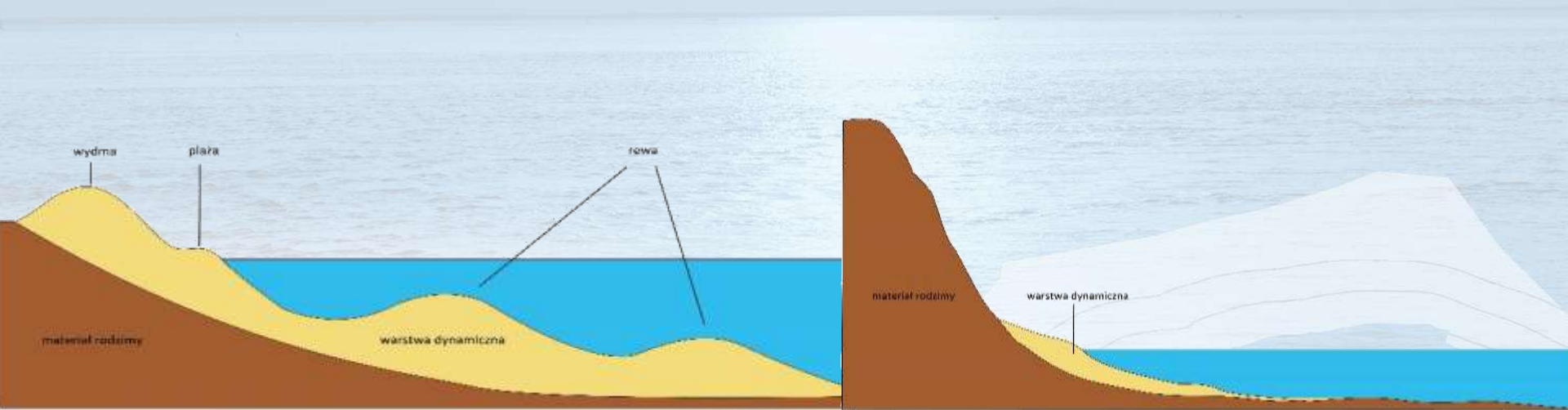


Obszar ochrony brzegów

- strefa, przeznaczona na utrzymanie wymaganego poziomu bezpieczeństwa i stanu środowiska brzegu, w której w szczególności nie dopuszcza się działań mogących pogorszyć stan systemu ochrony brzegu.
- ***„przez system ochrony brzegu morskiego rozumie się w szczególności podbrzeże w zasięgu występowania rew, plażę oraz pierwszą wydłużoną do jej odlądowej podstawy, wraz z usytuowanymi w tych obszarach budowlami hydrotechnicznymi i roślinnością”*** (rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz przebiegu granicznej linii ochrony brzegu morskiego)

naturalny system ochrony brzegu

- Podbrzeże (z rewami, rynnami międzyrewowymi i skłonem brzegowym, zasobny w piasek)
- Plaża (dostatecznie szeroka i wysoka, zapewniająca zasilanie wydmy i odbudowę po sztormach),
- Pierwsza wydma (odpowiednio szeroka i wysoka, pokryta roślinnością wydmową, tak aby nie dochodziło do jej przerwania)





naturalny system ochrony brzegu

- trzy składowe naturalnego systemu ochrony brzegu (podbrzeże, plaża, wydma) są wzajemnie powiązane
- dłuższa niż sezonowa degradacja którejkolwiek z nich powoduje znaczącą degradację pozostałych
- wzdłuż brzegów morza otwartego i Zatoki Gdańskiej zachowanie takiego stanu naturalnego systemu ochrony brzegu, aby zapewniał osiągnięcie i utrzymywanie wymaganego poziomu bezpieczeństwa brzegu i właściwego stanu środowiska nie jest możliwe bez utrzymania właściwego stanu podbrzeża, w szczególności rew.
- zachowanie ciągłości systemu rew, i ogólnie zasobności podbrzeża w piasek, zależy od zachowania niezaburzonej ciągłości transportu osadów wzdłuż brzegu.



C - Ochrona brzegu morskiego

(utrzymanie poprawnego stanu systemu ochrony brzegu)



Obszar przybrzeżny w dotychczasowych pracach



Analiza Uwarunkowań Zagospodarowania Przestrzennego Polskich Obszarów Morskich

CZĘŚĆ I

Wprowadzenie

Uwarunkowania wynikające z krajowych, regionalnych
i gminnych dokumentów strategicznych

Zakazy, nakazy, ograniczenia i dopuszczenia
w sposobie korzystania z obszarów morskich
wynikające z przepisów odrębnych



Gdańsk-Gdynia, luty 2017



Fundusze
Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Analiza uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego lądowej części obszarów przybrzeżnych położonych w granicach województwa zachodniopomorskiego

ANALIZA UWARUNKOWAŃ ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LĄDOWEJ CZĘŚCI OBSZARÓW PRZYBRZEŻNYCH POŁOŻONYCH W GRANICACH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

ANALIZA MIEJSCOWYCH PLANÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARÓW PRZYŁĘGŁYCH DO LINII
BRZEGOWEJ
MORZA BAŁTYCKIEGO



Analiza Uwarunkowań Zagospodarowania Przestrzennego Polskich Obszarów Morskich

CZĘŚĆ III

Opis dotychczasowego użytkowania

Gminy nadmorskie i pas nadbrzeżny



Gdańsk – Gdynia, luty 2017



Fundusze
Europejskie
Wiedza Cołuczka Rozwój

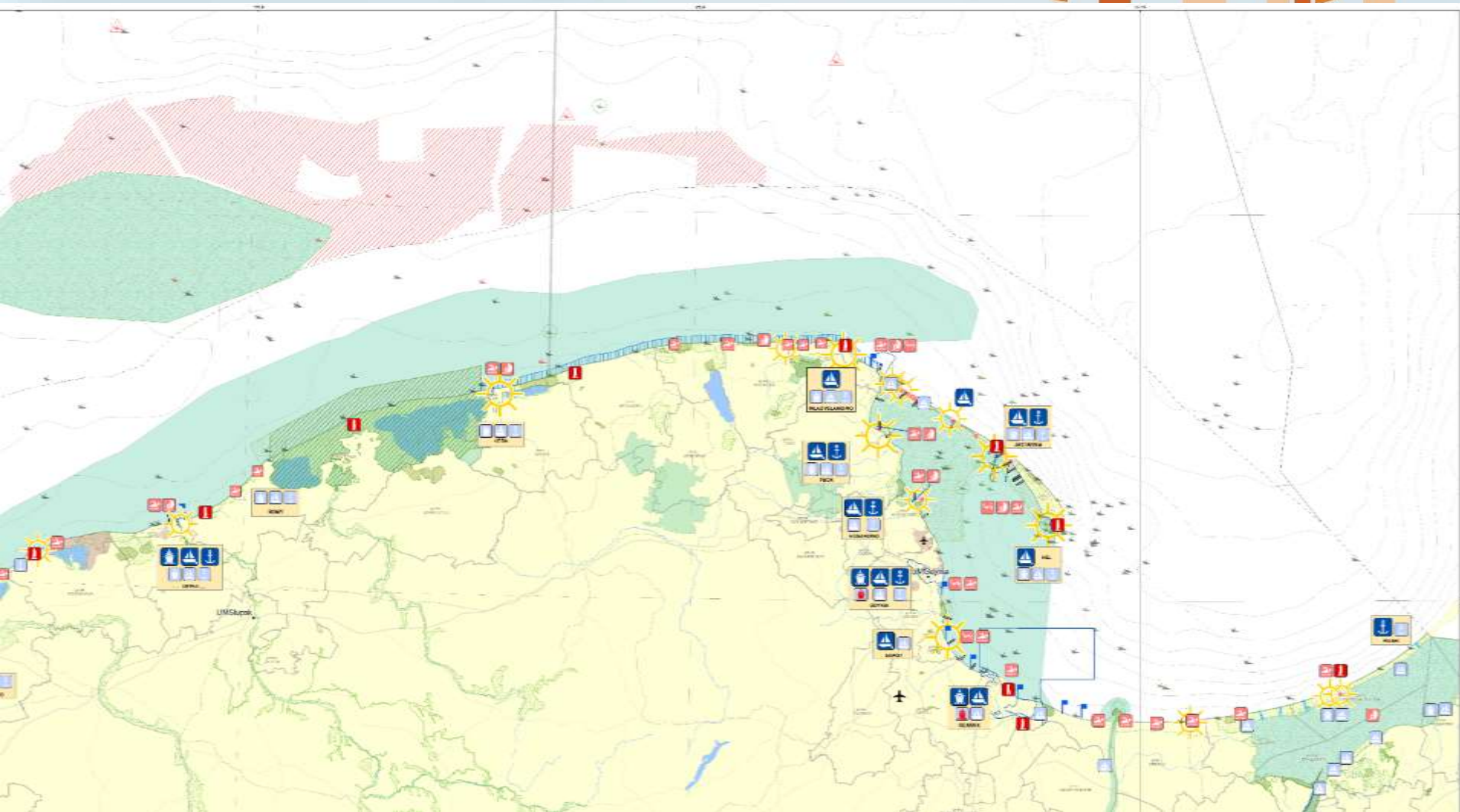
Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



1. GMINY NADMORSKIE	
1.1. Delimitacja obszaru analizy na lądzie	
1.2. Fizyczno-geograficzne uwarunkowania obszaru przybrzeżnego	
1.3. Ludność i zmiany demograficzne	
1.4. Gospodarka	
1.5. Turystyka i jej rozwój	
1.6. Porty o znaczeniu krajowym i ponad krajowym	
1.7. Małe porty o znaczeniu lokalnym	
1.8. Funkcja rybacka w portach polskiego wybrzeża	
1.9. Port w Elblągu	
2. BRZEG MORSKI – ZAGROŻENIA, PRZEKSZTAŁCENIA i OCHRONA	
2.1. Zagrożenia brzegu na tle antropopresji	
2.2. Zagrożenia brzegu morskiego na tle prognozowanych zmian klimatycznych	
2.3. Przekształcenia linii brzegowej	
2.4. Zagrożenie powodziowe	
2.5. Ochrona brzegów	





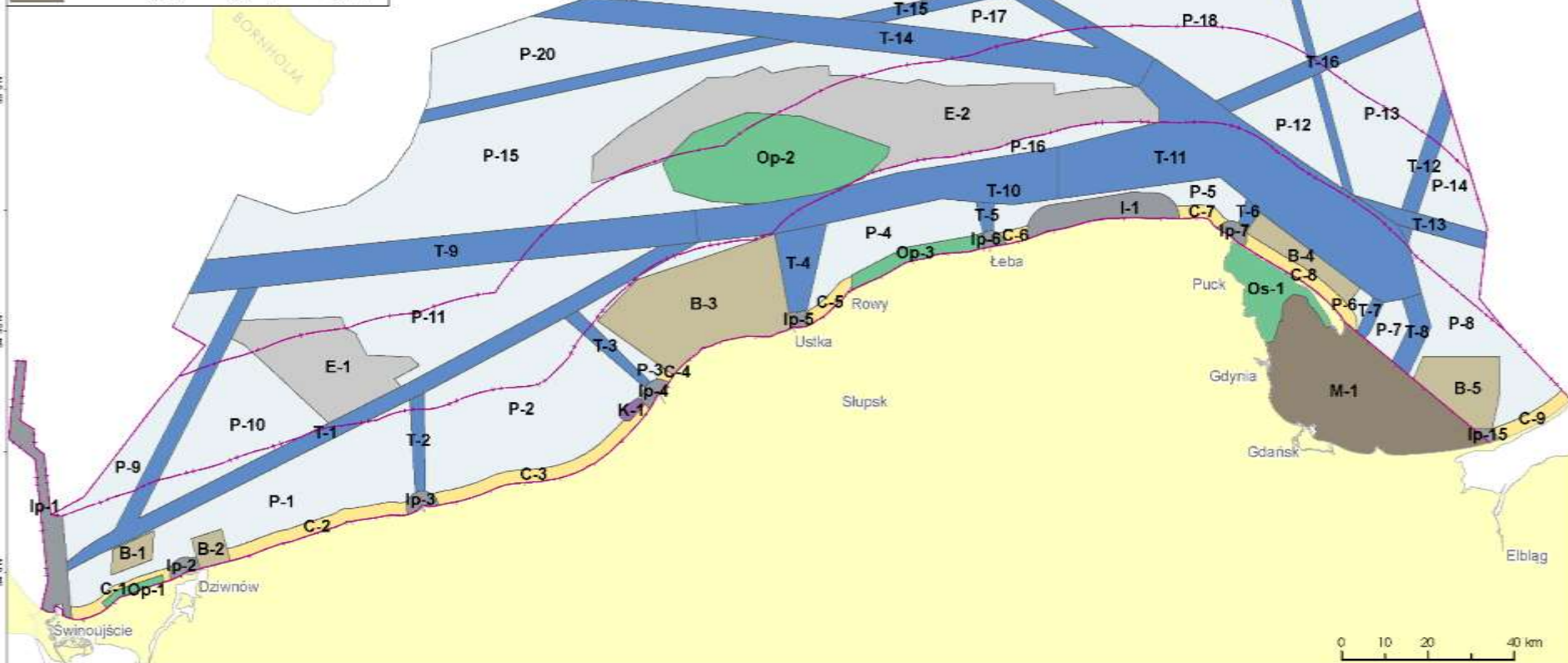


Obszar przybrzeżny - wydzielenia, wnioski i konflikty



Funkcje akwenu:

- Transport (T)
- Obronność i bezpieczeństwo państwa (B)
- Infrastruktura (I, Ip)
- Poszukiwanie i wydobywanie kopalin (K)
- Ochrona brzegu morskiego (C)
- Ochrona środowiska i przyrody (Os, Op)
- Pozyskiwanie energii odnawialnej (E)
- Rezerwa na przyszłość (P)
- Wielofunkcyjny rozwój gospodarczy (M)



Projekt Planu Zagospodarowania Przestrzennego
Polskich Obszarów Morskich

Mapa wypracowana na podstawie danych i informacji przekazanych przez
Instytut Oceanografii i Rybołówstwa Uniwersyteckiego w Słupsku

Mapa wypracowana na podstawie danych i informacji przekazanych przez
Instytut Oceanografii i Rybołówstwa Uniwersyteckiego w Słupsku

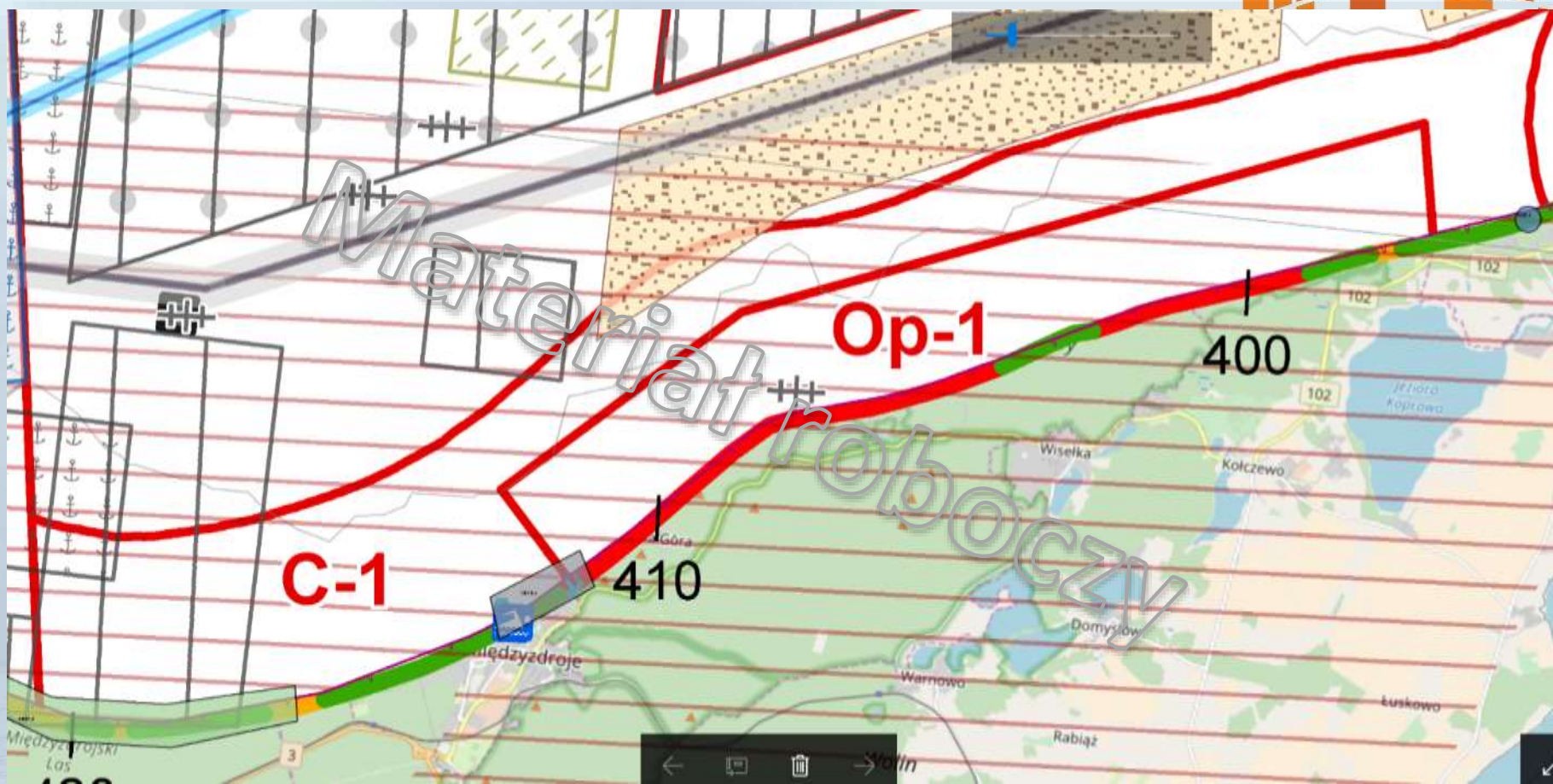
Mapa wypracowana na podstawie danych i informacji przekazanych przez
Instytut Oceanografii i Rybołówstwa Uniwersyteckiego w Słupsku

Mapa wypracowana na podstawie danych i informacji przekazanych przez
Instytut Oceanografii i Rybołówstwa Uniwersyteckiego w Słupsku

Akweny v.0
(projekt - stan na 5.09.2017)



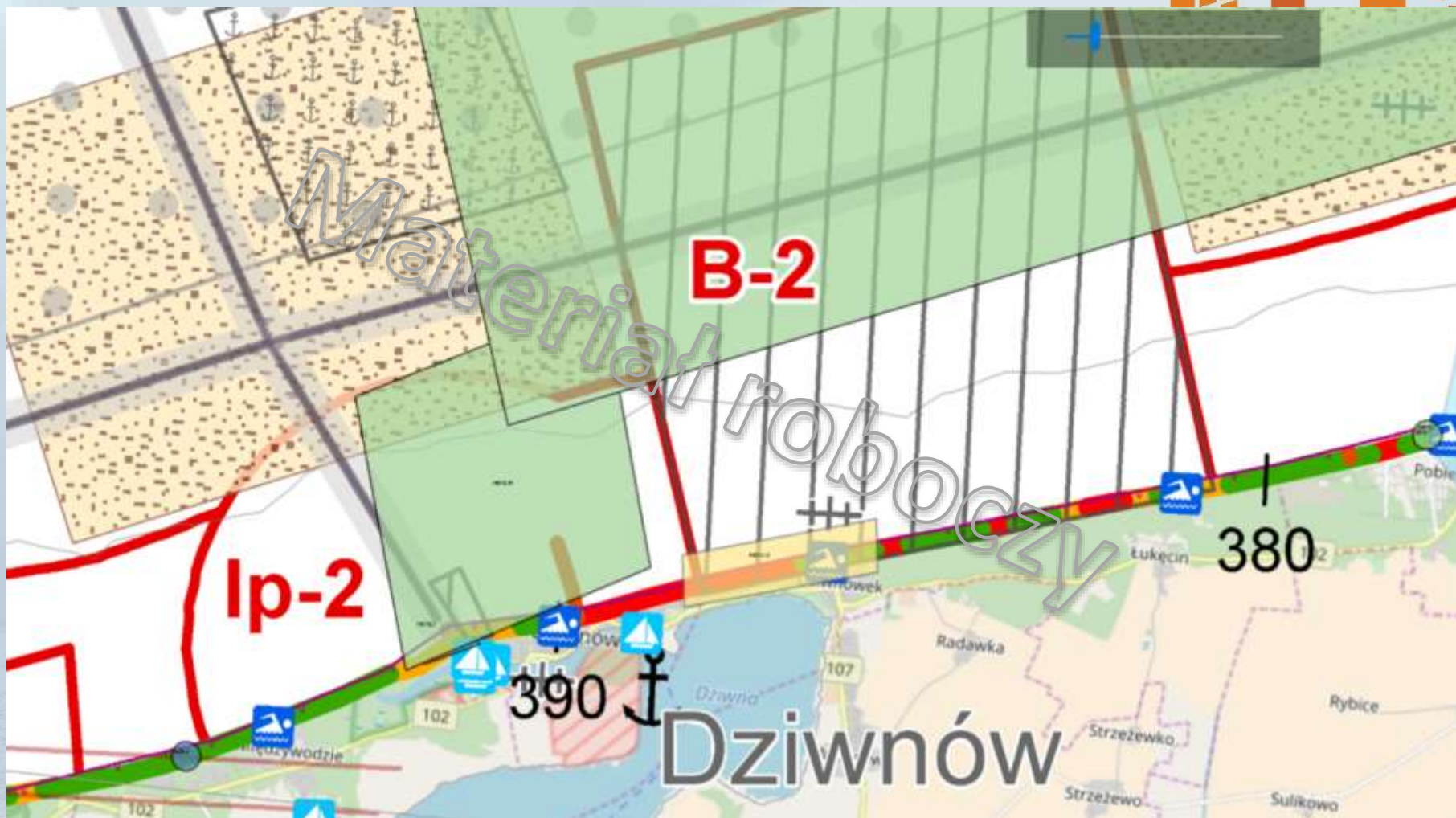




Rozwój gospodarczy – Poligony MW

Rozwój infrastruktury turystycznej – ochrona brzegów

Poszukiwanie, rozpoznawanie wydobywanie (węglowodory) – Turystyka, ochrona brzegów



Infrastruktura portowa - Ochrona korytarzy migracyjnych ryb

Rozwój infrastruktury turystycznej – Ochrona brzegów

Poszukiwanie, rozpoznawanie wydobywanie (węglowodory) – Turystyka, ochrona brzegów



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



II Spotkanie Konsultacyjne, Słupsk, 4 października 2017 r.

Materiał roboczy

Rozwój infrastruktury turystycznej – Ochrona brzegów

Poszukiwanie, rozpoznawanie wydobywanie (węglowodory) – Turystyka, ochrona brzegów

Infrastruktura techniczna (kable, rurociągi) – transport rybołówstwo



PROPOZYCJA



- WYZNACZA SIĘ PODAKWEN PRZEZNACZONY NA ROZWÓJ FUNKCJI TURYSTYCZNEJ – XXXXX (NP.: STREFA WZDŁUŻ BRZEGU O MIĄŻSZOŚCI 150M).

W PODAKWENIE:

- Dopuszcza się tworzenie kąpielisk w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu życia oraz spełniających wymogi utrzymania poprawnego stanu systemu ochrony brzegu;
- Dopuszcza się wprowadzanie nowych elementów infrastruktury turystycznej (mola, pomosty) pod warunkiem spełnienia wymogów utrzymania poprawnego stanu systemu ochrony brzegu.

Kryteria wydzielenia:

- Istniejące kąpieliska?
- Granice obszarów zabudowanych?

Czynniki limitujące:

- Trwała zabudowa brzegu (ochrona brzegu, porty)
- Obszary klifowe
- Parki narodowe
- Poligony

PROPOZYCJA

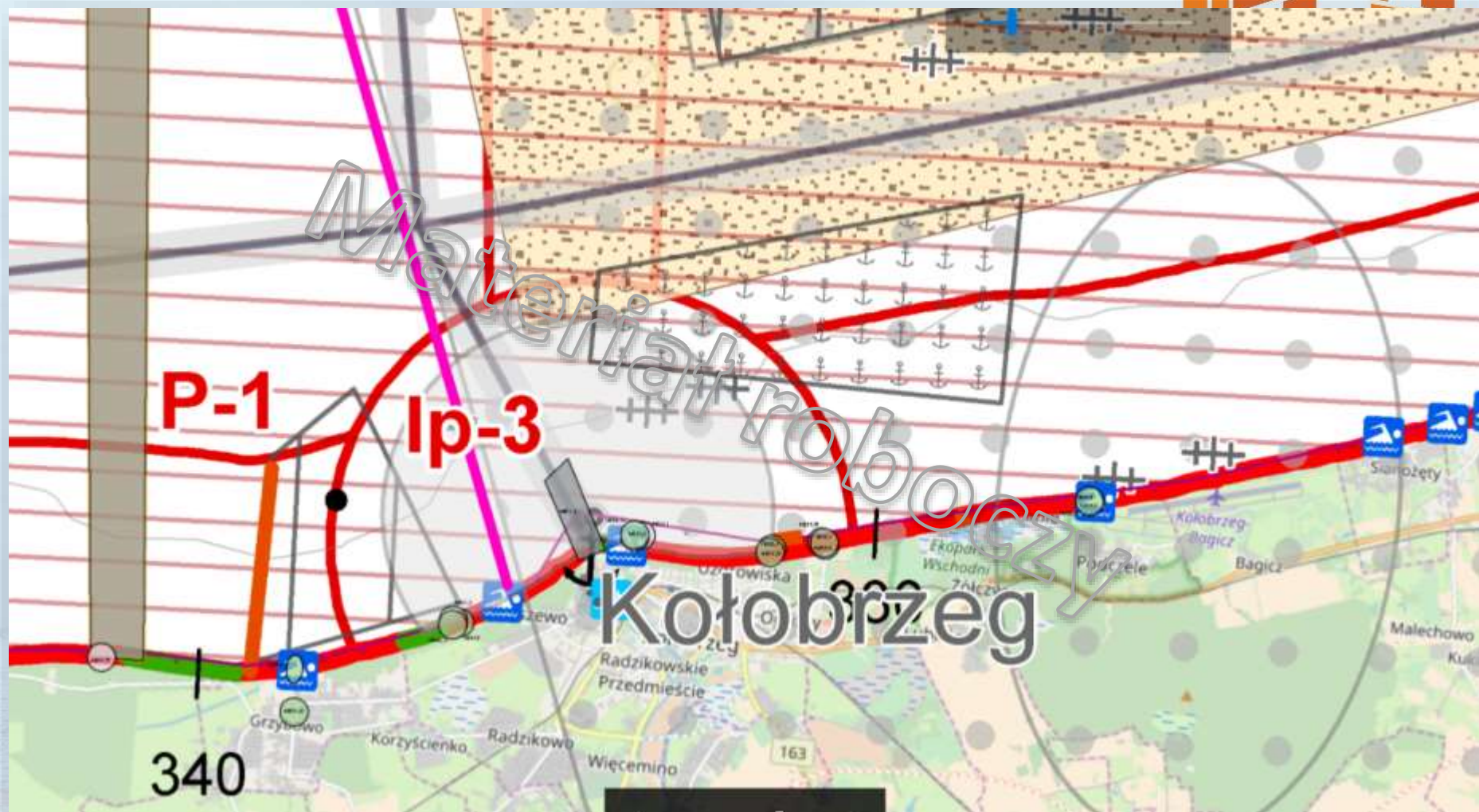


- zakaz posadawiania konstrukcji wydobywczych (węglowodory) w całym akwenie;
- zakaz posadawiania elementów infrastruktury turystycznej (konstrukcji prostopadłych do brzegu), pogarszających stan skłonu brzegowego oraz zaburzających ciągłość transportu osadów w celu niepowiększania erozji brzegu oraz utrzymania poprawnego stanu systemu ochrony brzegu, przy brzegach klifowych oraz w bliskich odległościach między nimi na pozostałych odcinkach brzegu

PROPOZYCJA



- zakaz lokalizowania konstrukcji/funkcji uniemożliwiających bezpieczny dostęp do przystani rybackich w Ustroniu Morskim, Chłopach, Unieściu oraz Dąbkach (podakweny C-2:lp1, lp2, lp3, lp4);
- Wyznacza się podakweny związane istnieniem przystani rybackich w Ustroniu Morskim, Chłopach, Unieściu oraz Dąbkach - C-2:lp1, lp2, lp3, lp4. W podakwenach:
 - dopuszcza się prowadzenie prac związanych z utrzymaniem bezpiecznego dostępu do przystani.



Infrastruktura portowa - Ochrona korytarzy migracyjnych ryb

Rozwój infrastruktury turystycznej – Ochrona brzegów

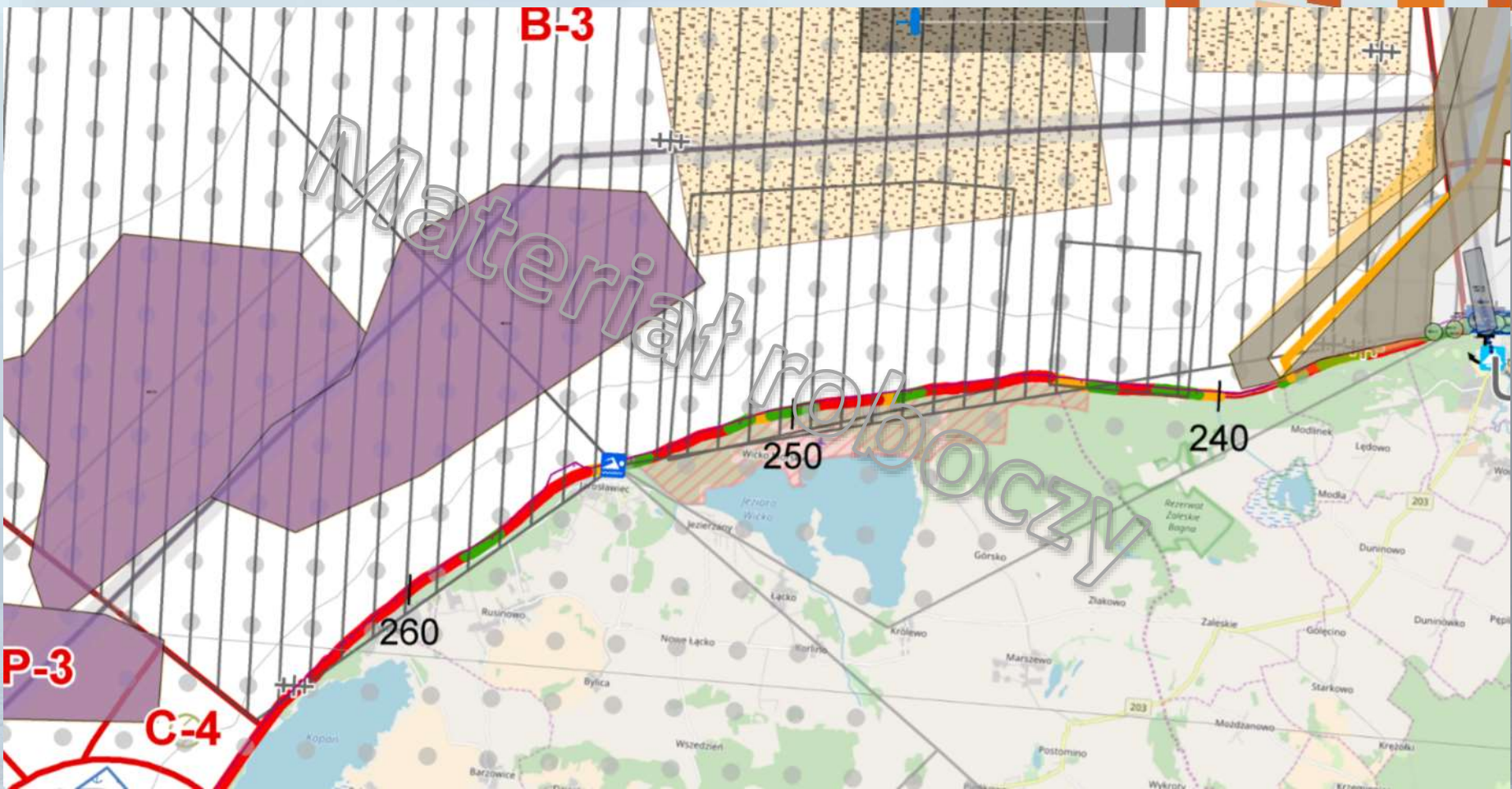
Poszukiwanie, rozpoznawanie wydobywanie (węglowodory) – Turystyka, ochrona brzegów



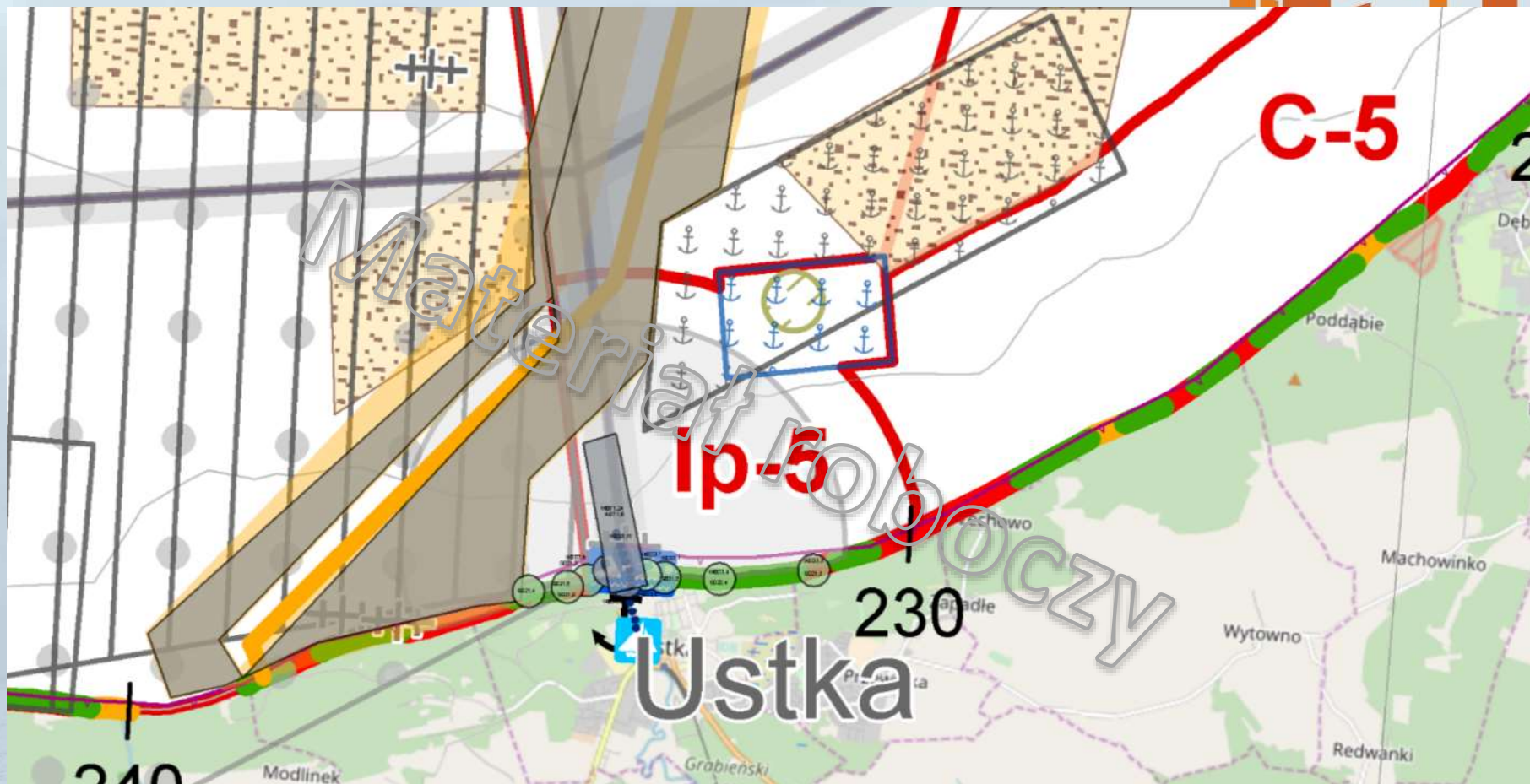
Rozwój gospodarczy - Ochrona korytarzy migracyjnych
Infrastruktura techniczna (kable, rurociągi) – Rybołówstwo, Transport
Rozwój infrastruktury turystycznej – Ochrona brzegów
Poszukiwanie, rozpoznawanie wydobywanie (węglowodory) – Turystyka, ochrona brzegów



Infrastruktura portowa - Ochrona korytarzy migracyjnych ryb
Rozwój infrastruktury turystycznej – Ochrona brzegów



Obronność i bezpieczeństwo państwa - Rybołówstwo, żegluga, Turystyka, sport i rekreacja
 Infrastruktura techniczna (kable) – Rybołówstwo, Transport
 Obronność i bezpieczeństwo państwa - Infrastruktura portowa



Infrastruktura portowa - Obronność

Rozwój gospodarczy - Ochrona korytarzy migracyjnych ryb

Infrastruktura portowa - Infrastruktura techniczna

Rozwój infrastruktury turystycznej – Ochrona brzegów

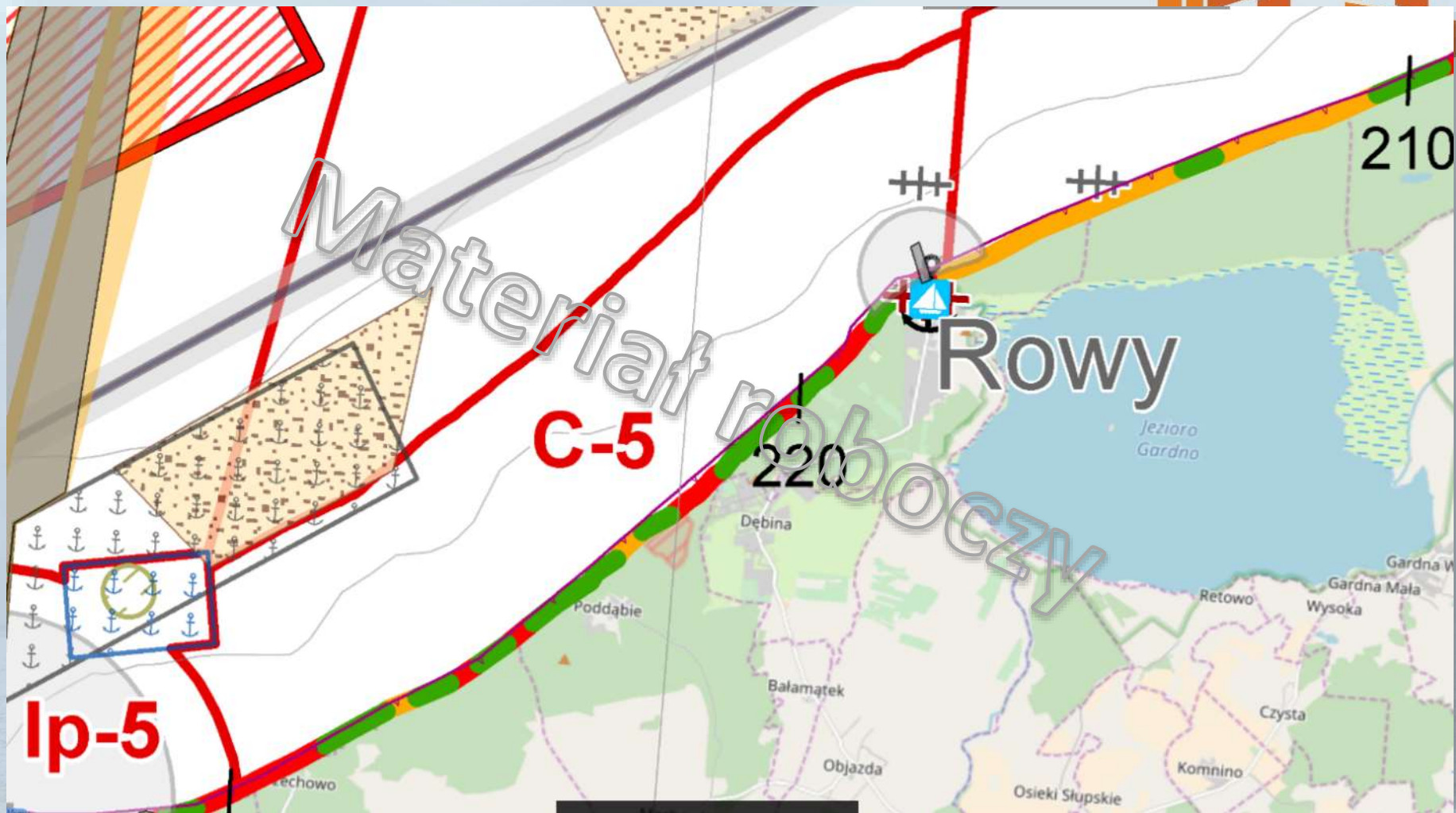


Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

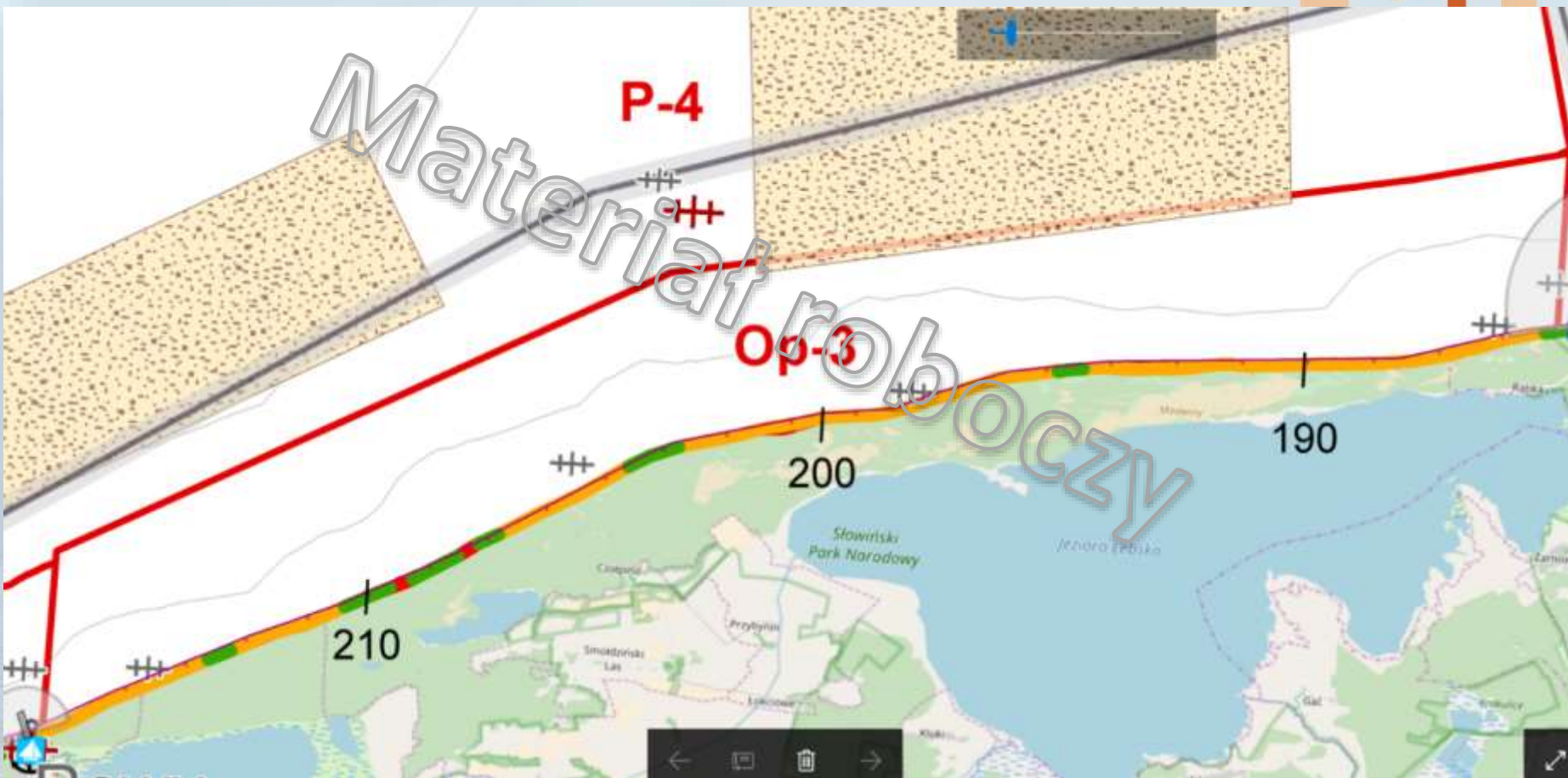


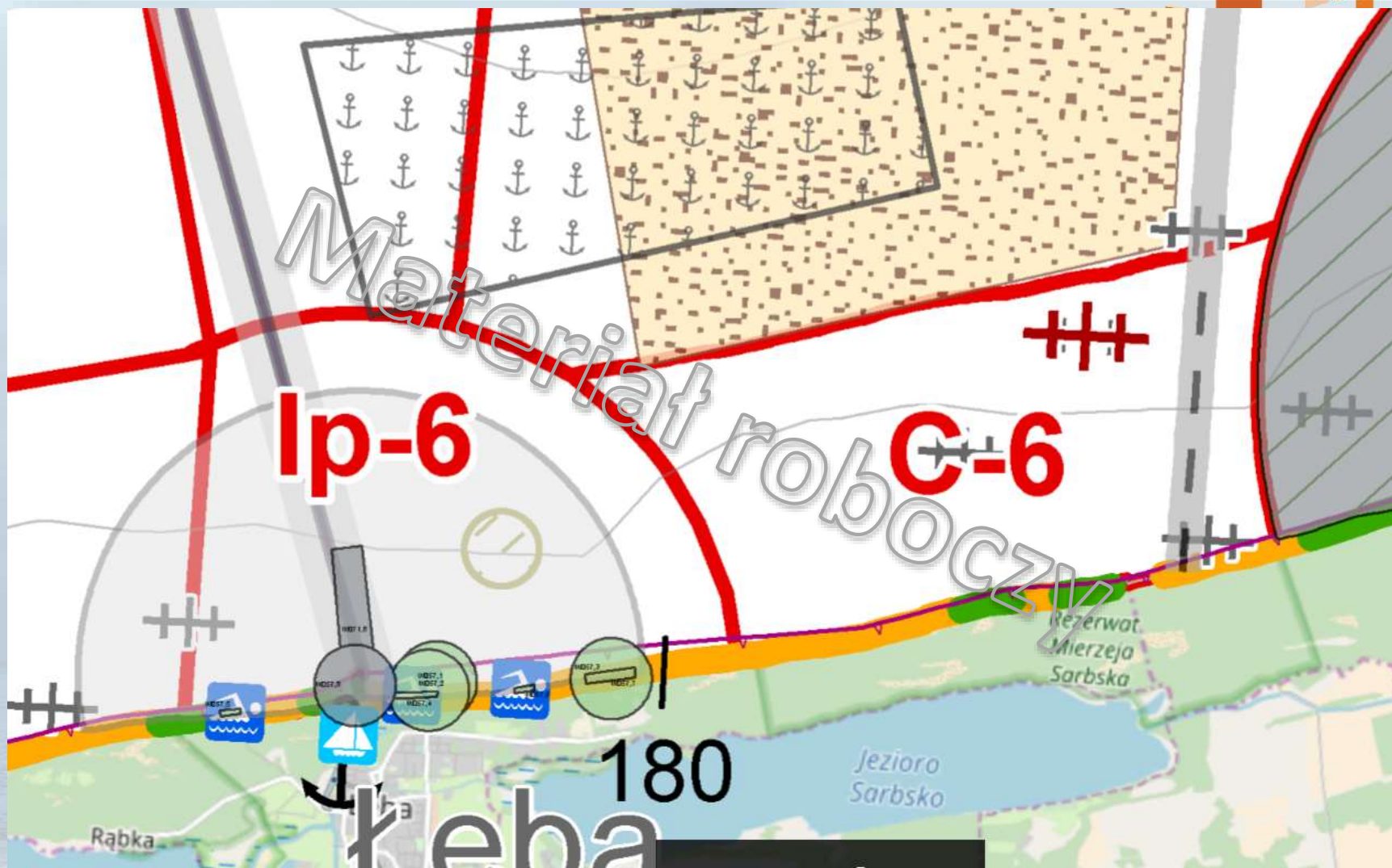
II Spotkanie Konsultacyjne, Słupsk, 4 października 2017 r.



Rozwój infrastruktury turystycznej – Ochrona brzegów

Materiał roboczy





Rozwój gospodarczy - Ochrona korytarzy migracyjnych ryb
 Rozwój infrastruktury turystycznej – Ochrona brzegów



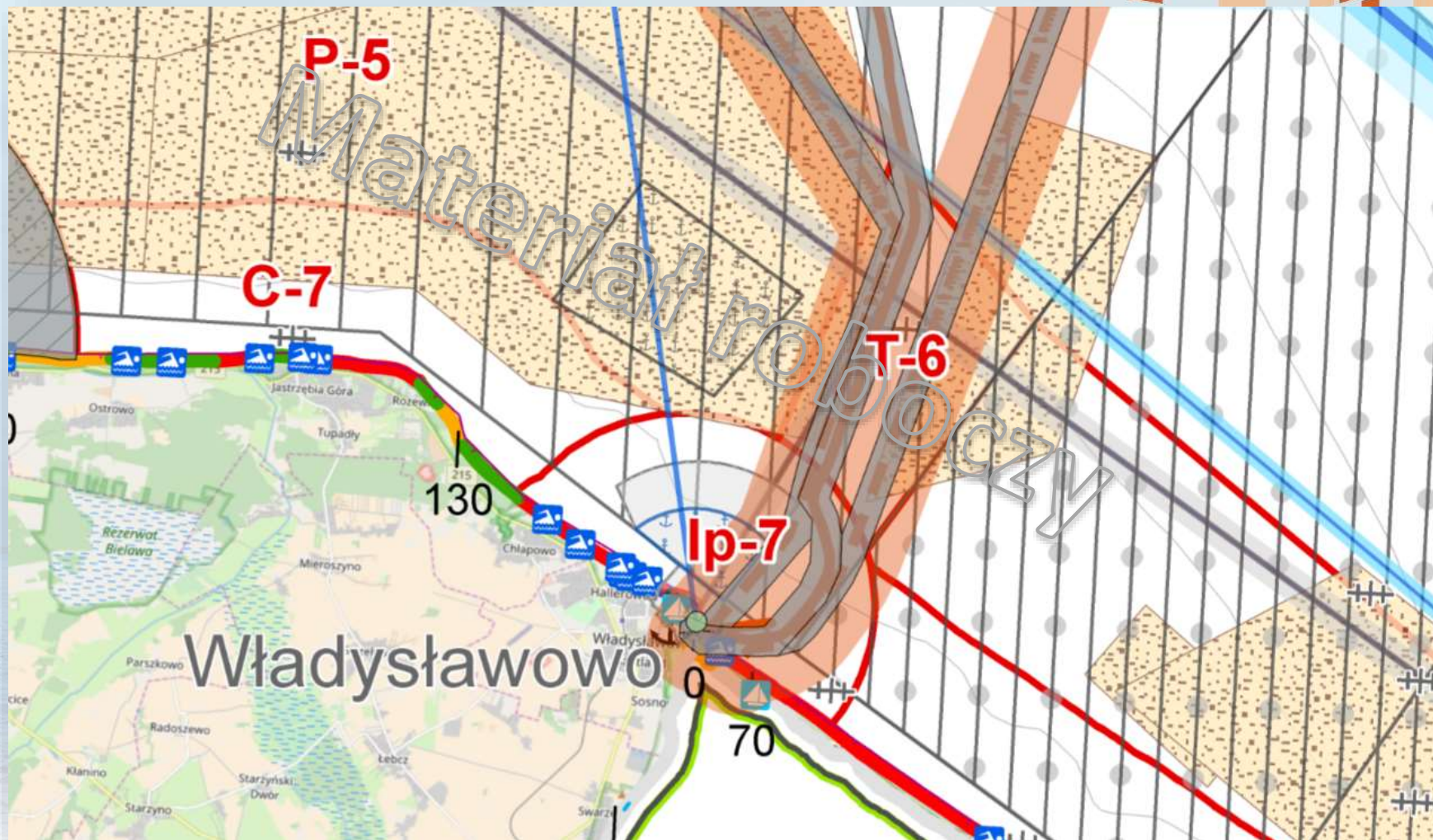
Infrastruktura techniczna – turystyka, sport i rekreacja

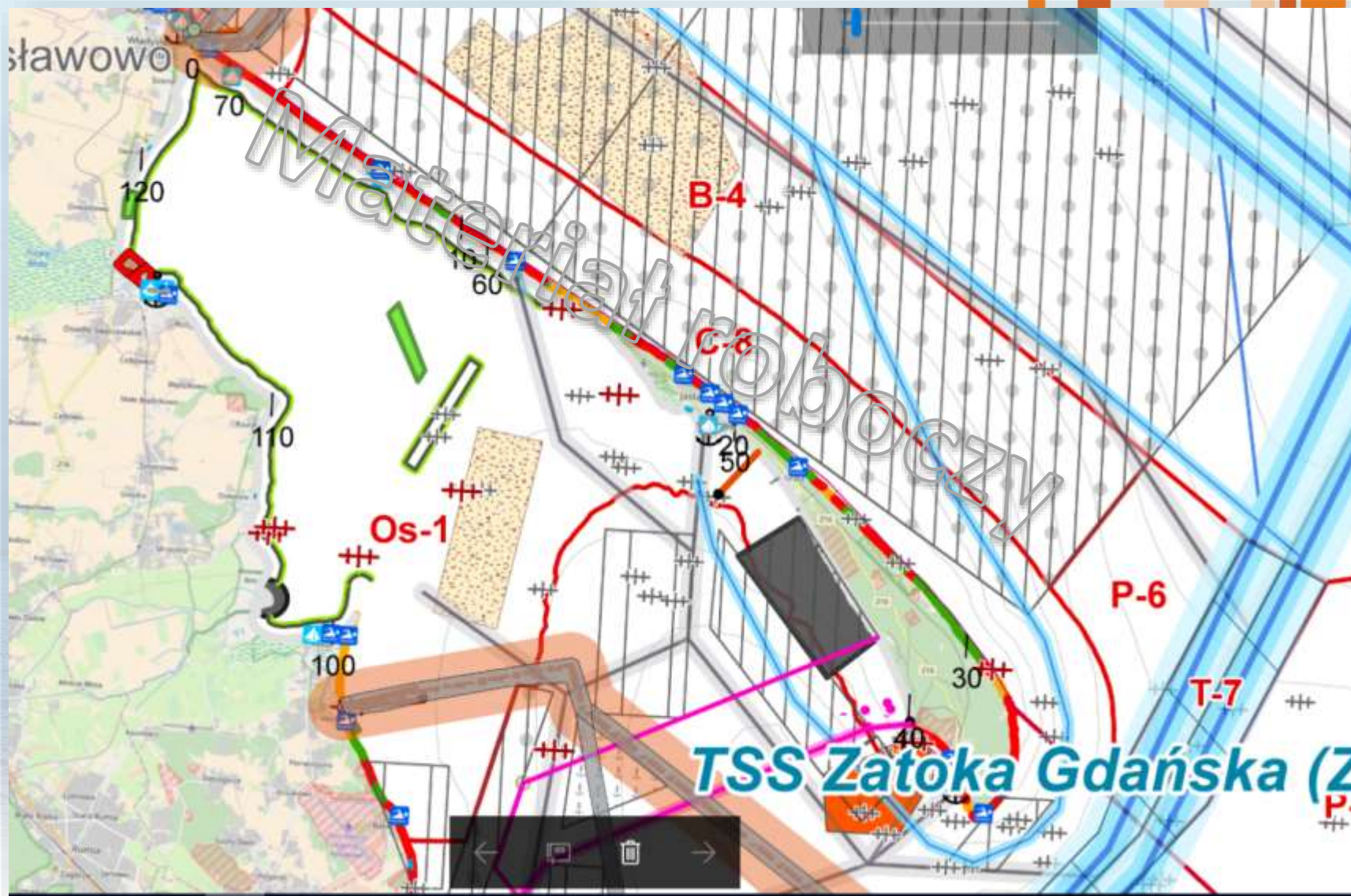
Infrastruktura techniczna – infrastruktura techniczna

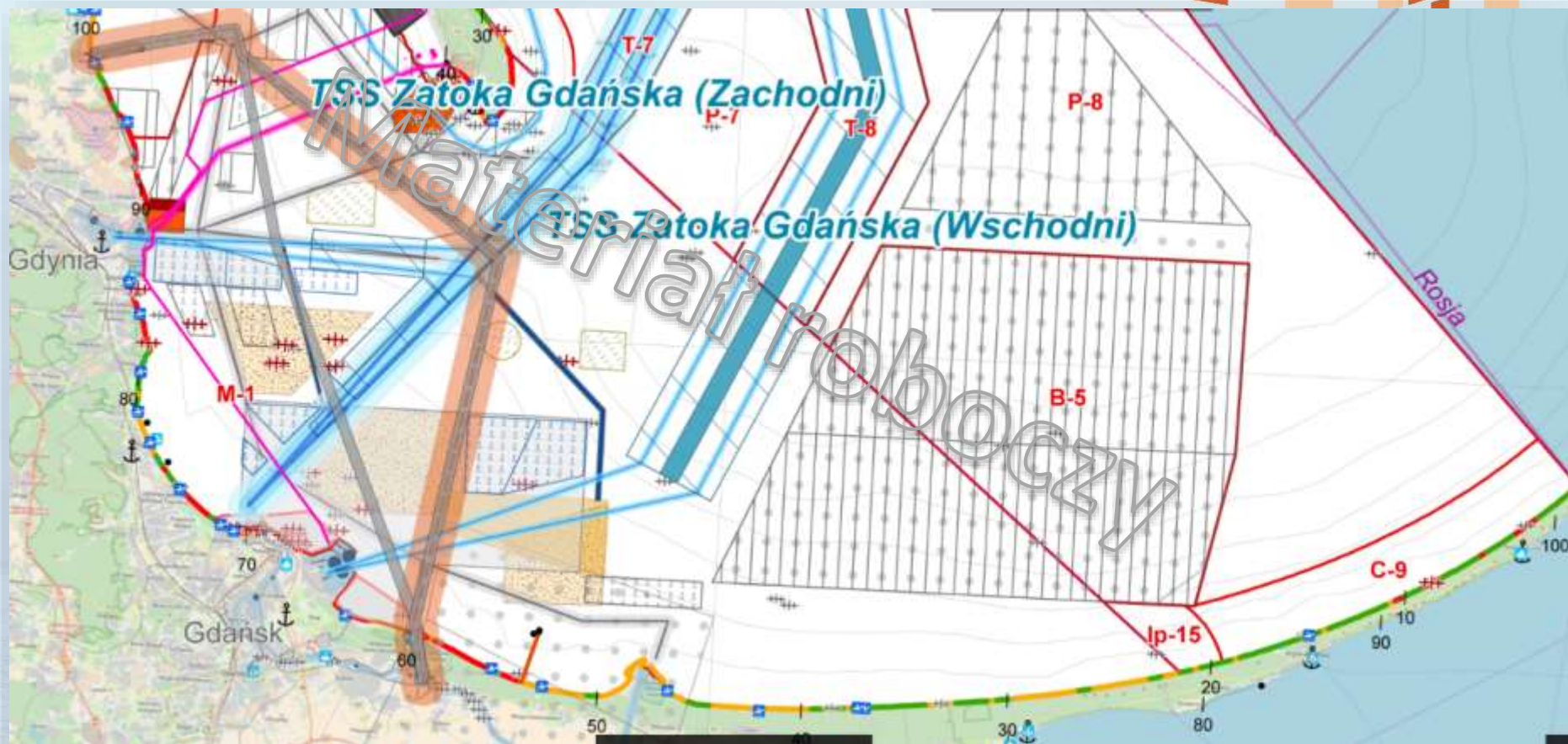
Infrastruktura techniczna – rybołówstwo, transport

Propozycje zapisów











- Czego brakuje?
- Konflikty?
- Propozycje rozwiązań



PODSUMOWANIE



Obszar ochrony brzegów

- W obszarze dopuszcza się możliwość budowy, rozbudowy i utrzymywania systemu ochrony brzegów morskich przed erozją morską i powodzią od strony morza, w tym umocnień brzegowych oraz sztucznego zasilania z konstrukcjami wspomagającymi, a także możliwość prowadzenia monitoringu i badań dotyczących ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego.

Przykładowe sposoby rozwiązań



Wprowadzenie zapisów:

- prace rozpoznawcze i wydobywcze należy prowadzić w taki sposób, aby chronić zasoby środowiska, oraz przestrzegać zasad utrzymania walorów przyrodniczych na obszarach chronionych,
- niedopuszczających do wydobycia węglowodorów przed wdrożeniem zapisów projektów planów ochrony obszarów Natura 2000 po ich ustanowieniu na drodze rozporządzenia.
- zakazujących posadawiania konstrukcji wydobywczych w strefie skłonu brzegowego (akweny C)
- przeznaczenie obszaru koncesji Zatoka Koszalińska po okresie wygaśnięcia koncesji wydobywczej pod funkcję ochrony brzegów.



Przykładowe sposoby rozwiązań



Wydzielenie podakwenów na rzecz infrastruktury technicznej i wprowadzenie zapisów:

- ustanawiających strefę ochronną korytarza infrastrukturalnego
- regulujących zasady używania narzędzi połowowych i dopuszczenia żeglugi w podakwenach infrastruktury technicznej.
- określających zasady wyprowadzenia infrastruktury na ląd respektujących wymagania ochrony brzegu,

Przykładowe sposoby rozwiązań



Wprowadzenie zapisów:

- zakazujących ograniczania przepływu ujść rzek i cieśnin ograniczających migracje ryb
- Zakazujących lokalizacji elementów infrastruktury
- zakazujących pogarszania stanu skłonu oraz zaburzania ciągłości transportu osadów w celu niepowiększania erozji brzegu oraz utrzymania poprawnego stanu systemu ochrony brzegu poprzez zakaz posadowienia konstrukcji prostopadłych do brzegu: przy brzegach klifowych oraz w bliskich odległościach między nimi na pozostałych odcinkach brzegu.

Wyznaczenie podakwenów o funkcji turystyka, sport i rekreacja - zabezpieczającej kąpieliska i przestrzeń dla rekreacji wodnej

Konieczność opracowania planów szczegółowych dla strefy przybrzeżnej.