

Konflikty przestrzenne

Jacek Zaucha

Zespół Projektowy Planu
Konsorcjum IMG i MIR

Projekt planu
zagospodarowania przestrzennego
Polskich Obszarów Morskich
w skali 1:200 000

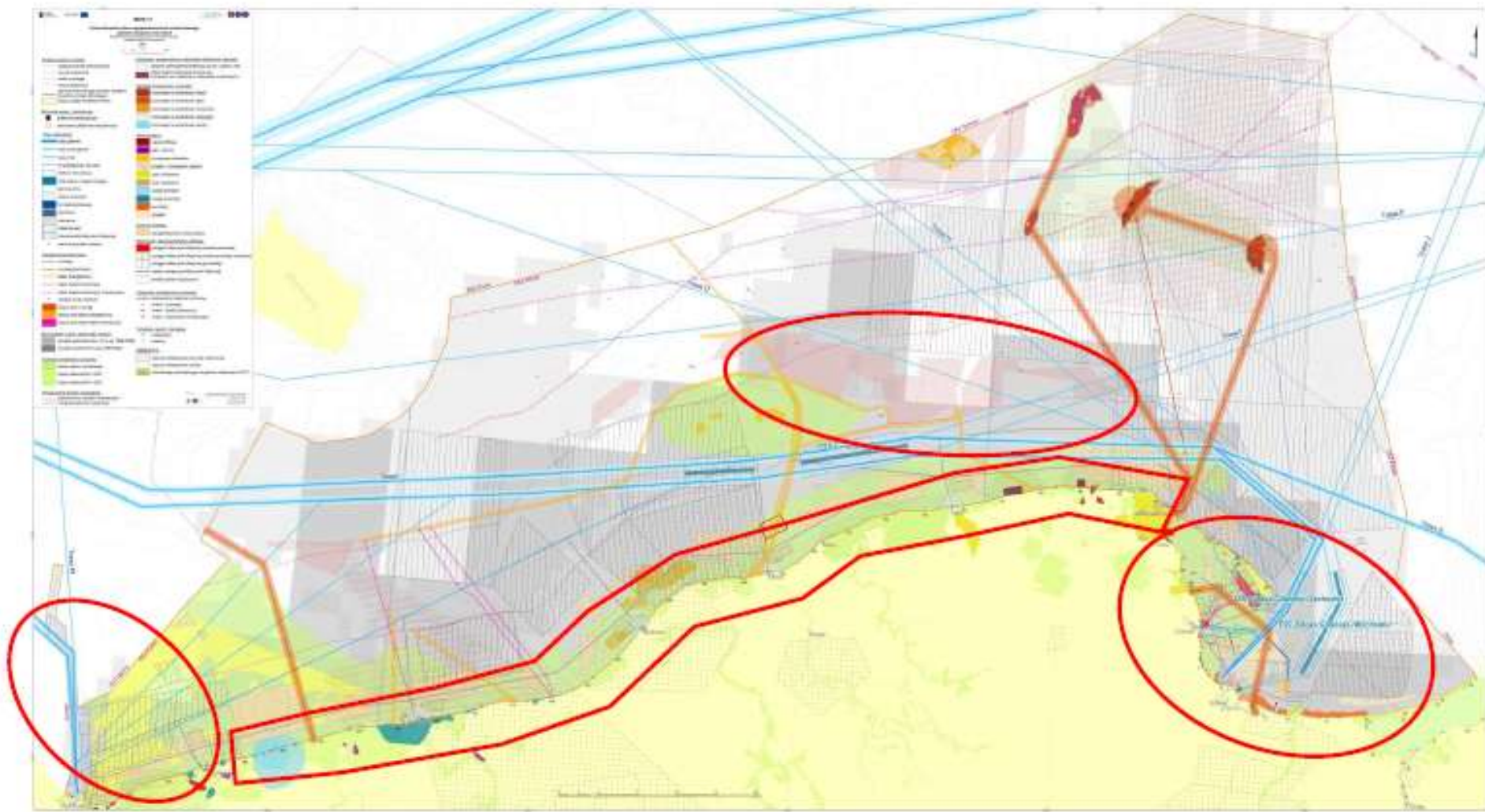
AUZPPOM (2016-2017)



Wykonano wstępną analizę konfliktów/natężenia
użytkowania w celu określenia obszarów
wymagających opracowania planów szczegółowych.



AUZPPOM (2016-2017)



PZPPOM wersja „0”



Projekt planu w wersji „0” zawiera
analizę synergii i konfliktów przestrzennych
na wydzielonych akwenach.

Przyjmuje się, że plan jest w stanie rozwiązać lub ograniczyć
konflikty przestrzenne,
pozostałe rodzaje konfliktów są i będą regulowane przez
działania podejmowane na podstawie przepisów odrębnych.



PZPPOM wersja „0”



Konflikt o przestrzeń - sytuacja między dwiema lub więcej stronami, które zamierzają wykorzystać określone cechy, zasoby, właściwości danej przestrzeni (akwenu lub jego części) w sposób wzajemnie wykluczający się.

Konflikt przestrzenny występuje wówczas, gdy brak jest możliwości jednoczesnego w czasie lub przestrzeni użytkowania, zagospodarowania określonej przestrzeni dla dwu sposobów wykluczających lub zasadniczo ograniczających się.

Wymogiem zaistnienia konfliktu jest sprzeczność interesu dwóch lub więcej jego stron.

PZPPOM wersja „0”



W projekcie planu **nie jest** uznawana za konflikt sytuacja sporna, która została wcześniej **rozstrzygnięta** w ramach istniejącego porządku prawnego.

Przykładem jest:

- ✓ odsunięcie farm wiatrowych od brzegu na odległość co najmniej 12 Mm rozwiązujące konflikt między MFW a turystyką nadmorską,
- ✓ wydane przez administrację morską zakazy kotwiczenia w obszarze ochrony kabli rozwiązujące konflikt między żeglugą a istniejącą infrastrukturą techniczną.



PZPPOM wersja „0”



W planie uwzględniono także konflikty, które pomimo rozstrzygnięć prawnych (wykluczenie pewnych form użytkowania przestrzeni morskiej) blokują ważne z punktu widzenia dokumentów strategicznych funkcje rozwojowe polskich obszarów morskich lub/i budzą społeczny sprzeciw, co znajduje wyraz w opiniach i działaniach interesariuszy.



METODA



Akwen Nr		C-1
Funkcja podstawowa		C - Ochrona brzegu morskiego (utrzymanie poprawnego stanu systemu ochrony brzegu)
Funkcje dopuszczalne	Priorytetowe	1. O - Ochrona środowiska i przyrody, 2. R – Rybołówstwo, 3. S - Turystyka, sport i rekreacja.
	pozostałe	T - Transport, B - Obronność i bezpieczeństwo państwa, I - Infrastruktura techniczna, D - Dziedzictwo kulturowe, N - Badania naukowe, Kp - Poszukiwania, rozpoznawania kopalin, W – sztuczne wyspy i konstrukcje.
Obecne sposoby użytkowania akwenu		- Akwen położony wzdłuż brzegów Wyspy Wolin od portu zewnętrznego w Świnoujściu do granicy gminy Dziwnów, sięgający 3 km w głąb morza (obejmując podwodny skłon brzegowy), z wyłączeniem obszaru morskiego Narodowego Parku Wolińskiego. - Akwen o zmiennej dynamice zmian linii brzegowej, w okolicach Świnoujścia występują odcinki o charakterze akumulacyjnym, na pozostałym obszarze układ erozyjny lub w okresowej równowadze. System ochrony brzegu w okolicach Międzyzdrojów i Dziwnowa wspomagany elementami technicznymi. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678) przewiduje do roku 2023 wykonywanie sztucznego zasilania brzegu w okolicach Międzyzdrojów i Dziwnowa. - Akwen znajduje się w granicach obszarów Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej (PLH 990002) (Dyrektywa Siedliskowa) i Zatoka Pomorska (PLB 990003) (Dyrektywa Ptasia). - W akwencie istnieją optymalne warunki habitatowe i hydrologiczne dla skutecznego tarła: śledzia populacji wiosennej, skarpia i w rejonach przybrzeżnych – okonia. - W akwencie znajduje się rejon przyujściowy Świny (Odry), który ma duże znaczenie dla migracji ryb dwuśrodowiskowych i wędrownych. - W akwencie prowadzone są badania naukowe. - W akwencie nie zlokalizowano podwodnego dziedzictwa kulturowego. - Akwen o stosunkowo niewielkim wykorzystaniu gospodarczym. - Aktywność turystyczna skupiona w okolicach Świnoujścia, Międzyzdrojów i Dziwnowa, głównie turystyka plażowa, rekreacja wodna, żeglarstwo (mariny w Świnoujściu i Dziwnowie). W Międzyzdrojach funkcjonuje moło. - W okolicach Świnoujścia poligony P-38, P-37 oraz kotwiczowisko MW oraz P-36 na wysokości Międzyzdrojów. - Akwen jest wykorzystywany przez rybołówstwo przybrzeżne (jednostki rybackie do 12 metrów długości) wykorzystujące narzędzia bierne – w akwencie nie można prowadzić połowów narzędziami czynnymi (ciągnionymi i włóczonymi).
Planowane nieistniejące obecnie sposoby użytkowania akwenu		Rozwój funkcji i infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej związany z zamierzeniami samorządów lokalnych i regionalnych, nowe lokalizacje pomostów spacerowo-cumowniczych planowana są w Międzyzdrojach.

Identyfikacja konfliktów

NOWA FUNKCJA
Poszukiwanie i wydobywanie
(np. wniński)

Ochrona przyrody

Ochrona brzegu

turystyka

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Polskich Obszarów Morskich w skali 1:200 000, projekt - wersja v.0
KARTA SYNERGII I KONFLIKTÓW

Między kim a kim	Istota konfliktu	Czy plan może zapobiegać lub zmniejszać konflikt	Proponowany sposób adresowania konfliktu w planie
– Ochrona brzegów	pomosty, których posadawianie może pogorszyć stan skłonu brzegowego doprowadzając do wzmożenia erozji brzegu.		niewiększania erozji brzegu oraz utrzymania poprawnego stanu systemu ochrony brzegu poprzez zakaz posadowienia konstrukcji prostopadłych do brzegu: - o przy brzegach klifowych, - o w bliskich odległościach między nimi na pozostałych odcinkach brzegu. Zakaz nie dotyczy odcinka o charakterze akumulacyjnym od Świnoujścia do Międzyzdrojów.
Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (węglowodory) – Ochrona brzegów	Akwen obejmuje część obszaru wytypowanego do przetargu na poszukiwanie, rozpoznanie i wydobywanie węglowodorów WOLIN (w 2 016) oraz wnioskowanych WEST 2 i 3 – badania inwazyjne oraz posadawianie konstrukcji wydobywczych może pogorszyć stan skłonu brzegowego doprowadzając do wzmożenia erozji brzegu.	Zapobiegać	Wprowadzenie zapisów: • uzależniających poszukiwania i eksploatację kopalin w pasie wód morskich o szerokości od 2 do 3 km od linii brzegowej od oceny
Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (węglowodory) - Turystyka	Akwen obejmuje część obszaru wytypowanego do przetargu na poszukiwanie, rozpoznanie i wydobywanie węglowodorów WOLIN (w 2 016) oraz wnioskowanych WEST 2 i 3 – posadawianie konstrukcji wydobywczych w strefie skłonu brzegowego może pogorszyć warunki rozwoju turystyki w gminach nadmorskich, zaburzając walory krajobrazowe i wzmagając zagrożenie zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi	Zapobiegać	

**Aggregacja
i identyfikacja
najważniejszych
kwestii spornych**

Zidentyfikowane konflikty
(funkcje + wnioski)

PZPPOM wersja 0

tylko konflikty
przestrzenne

konieczność wydzieleni
podakwenów

charakter zakazów
i ograniczeń

możliwości
dopuszczeń

PZPPOM wersja 1

konflikty rozwiązane w ramach
istniejącego porządku prawnego

ograniczenia wynikające z przepisów odrębnych
(m.in. ochrona przyrody, obronność państwa)



Zidentyfikowane konflikty
(funkcje + wnioski)

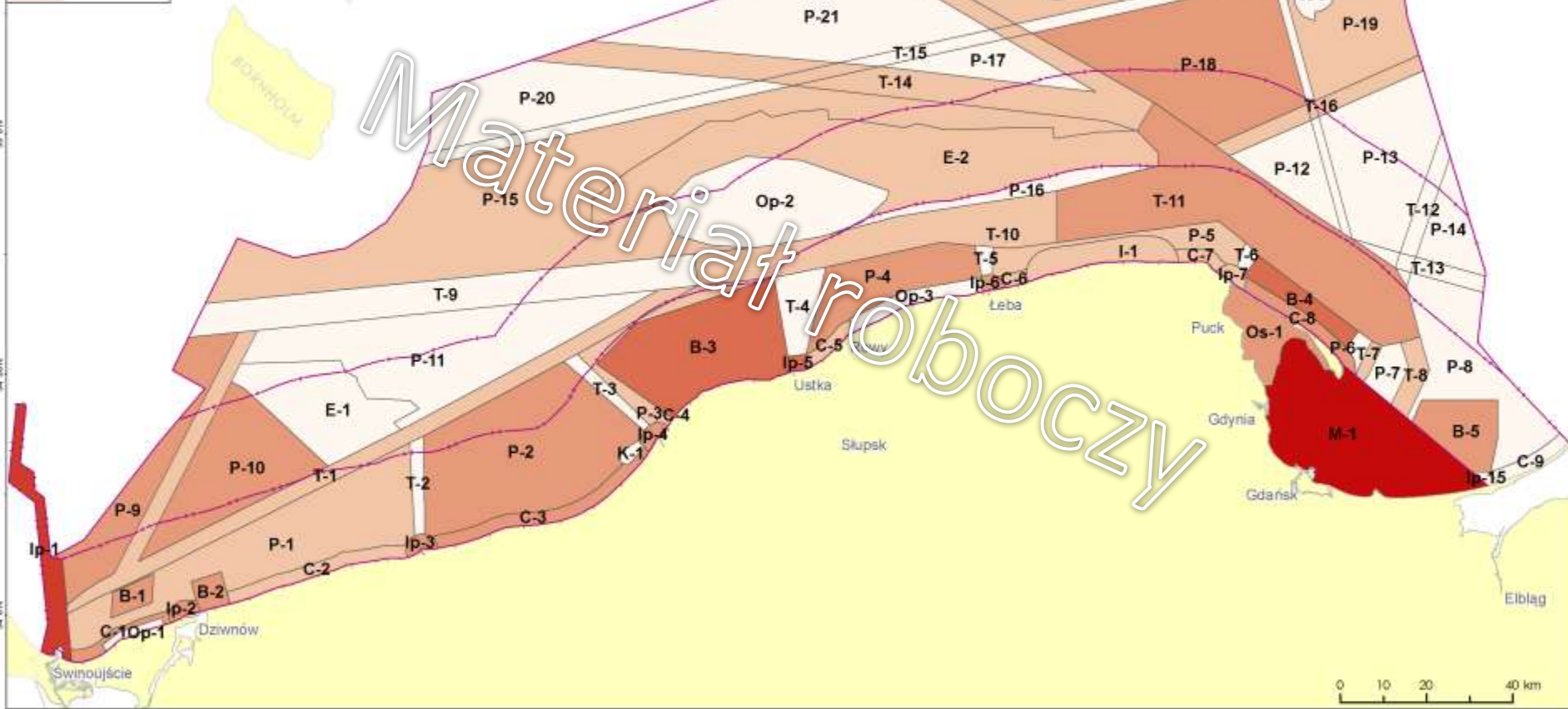
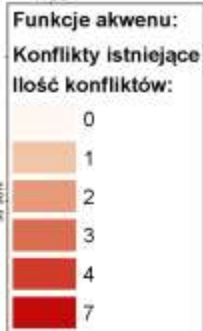


Konflikty/kwestie będące poza kompetencjami Planu

- poziom międzynarodowy (np. granice),
- poziom międzyministerialny (np. poligony-żegluga, trasy żeglugowe),
 - zastane decyzje administracyjne
- słaba implementacja prawa (brak planów ochrony N2000)
 - braki wiedzy (tarliska, przyłowy, itp.)



inicjacja dialogu na różnych poziomach w ramach procesu planistycznego

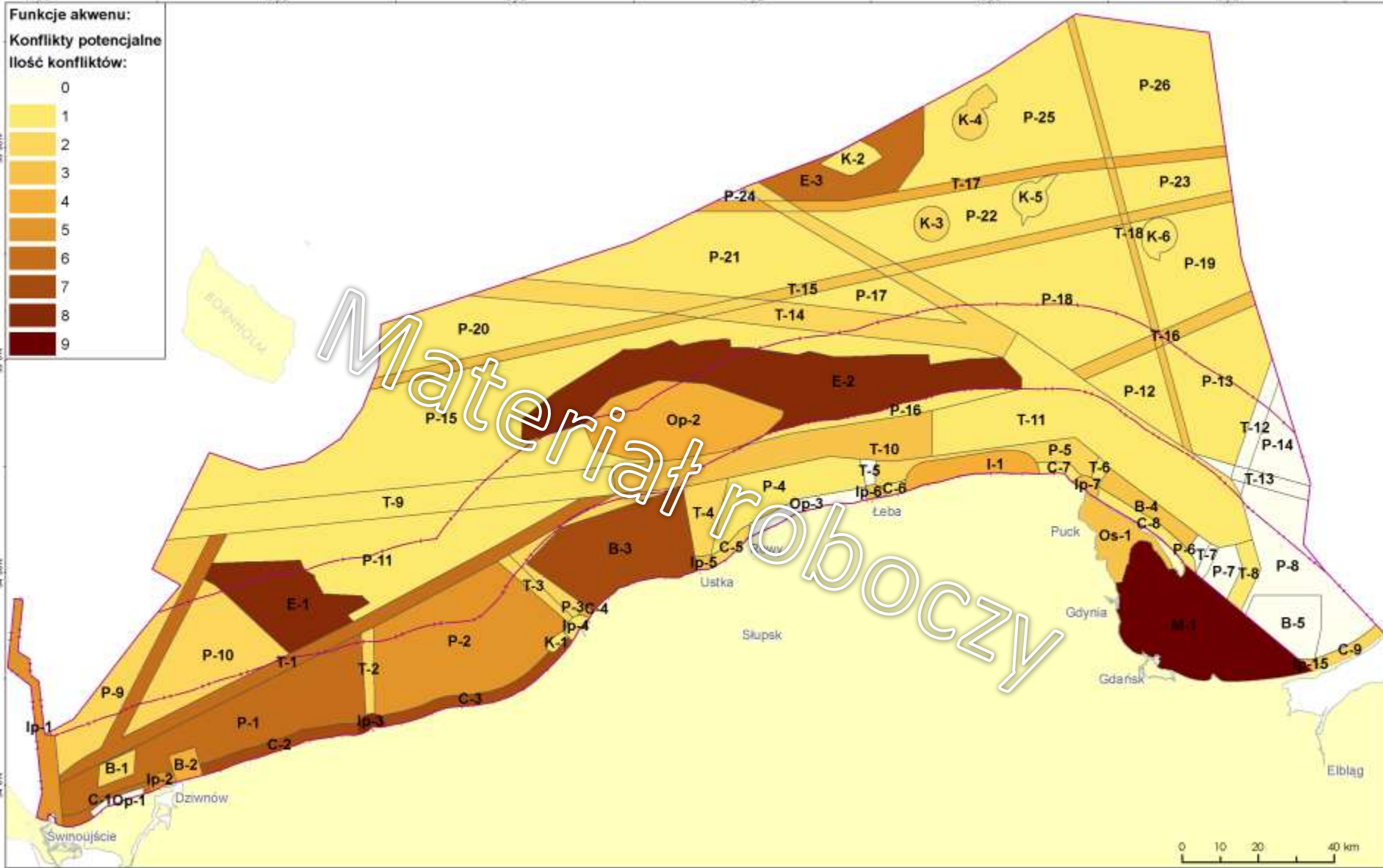
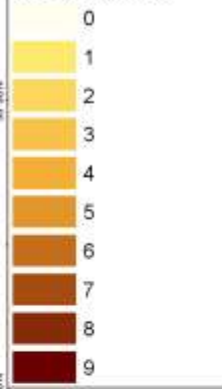


**Projekt Planu Zagospodarowania Przestrzennego
 Polskich Obszarów Morskich**
 Mapa wykonana na podstawie danych dostarczonych w ramach
 wdrożenia Projektu Planu oraz danych własnych Wykonawcy.
 Wersja: 1.0.0
 Gdynia, 10.10.2017

Konflikty istniejące

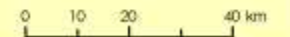


Funkcje akwenu:
 Konflikty potencjalne
 Ilość konfliktów:



Projekt Planu Zagospodarowania Przestrzennego
 Polskich Obszarów Morskich
 Mapa wykonana na podstawie danych dostarczonych w ramach
 wdrożenia Projektu Planu oraz danych własnych Wykonawcy.
 Wersja: 1.0, 2017
 Główny Wykonawca: GPO
 Opublikowano: czerwiec 2017 r.

Konflikty potencjalne





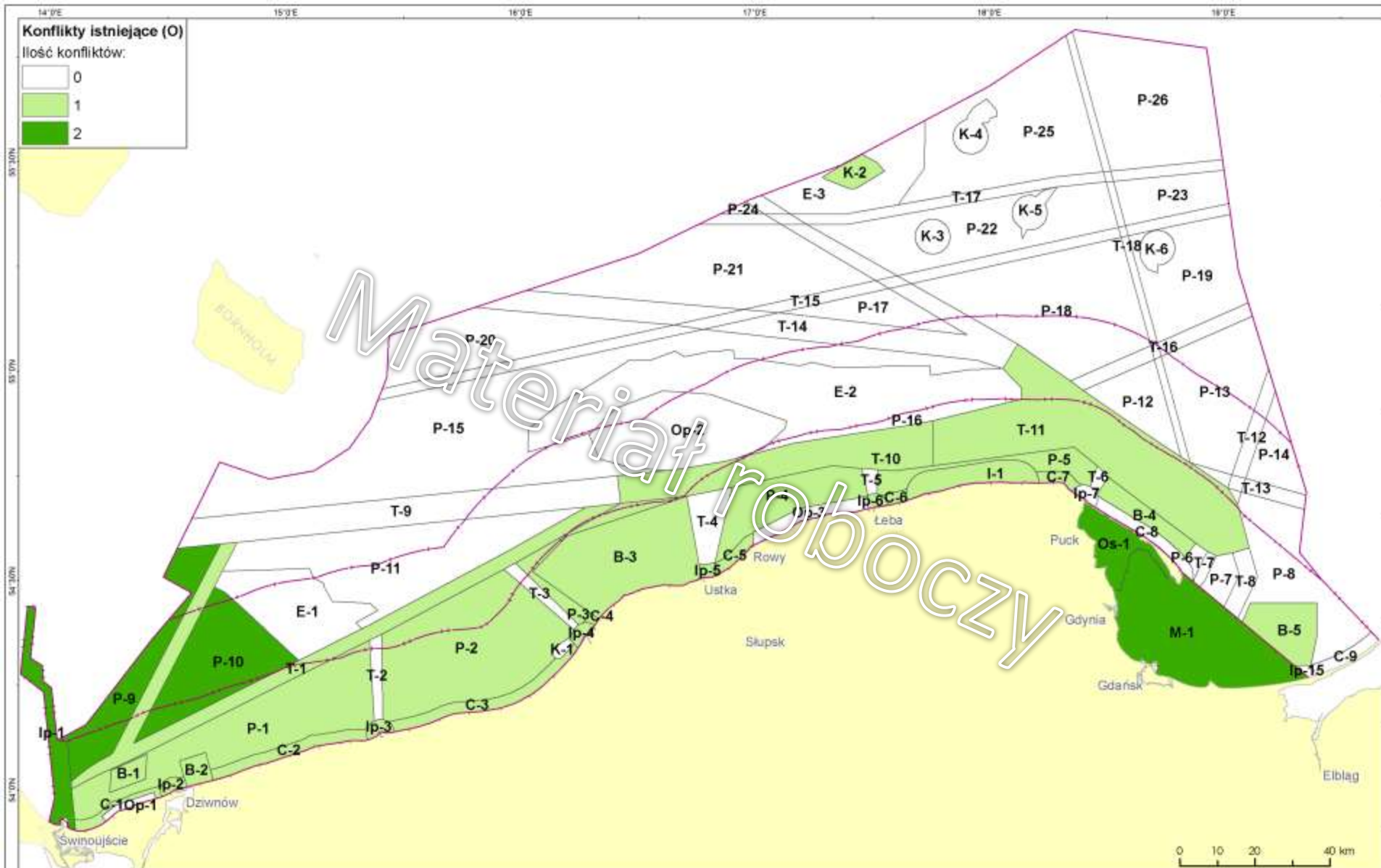
Przykłady konfliktów przestrzennych i identyfikacja obszarów do dyskusji



ISTNIEJĄCE

2017





Działalność człowieka - ochrona przyrody



Istniejące	Istota konfliktu
Rybołówstwo bierne (sieci stawne)	Komercyjny połów ryb za pomocą narzędzi stawnych stanowi zagrożenie przyłowu ptaków i ssaków morskich – przedmiotów ochrony w obszarach specjalnej ochrony ptaków (obszary PLB i PLC) oraz specjalnych obszarach ochrony siedlisk (obszary PLH).
Rybołówstwo aktywne (trał denny)	Prowadzenie połowów narzędziami ciągnionymi, dennymi stanowi zagrożenie dla cennych siedlisk, których stan może ulec pogorszeniu.
Transport/energetyka	Duże zagęszczenie statków generuje wzrost ryzyka ich kolizji, w efekcie których do wody morskiej mogą przedostać się paliwo i towary przewożone przez statki, co spowoduje zanieczyszczenie i skażenie środowiska morskiego w obrębie akwenów i poza ich granicami.
Rozwój gospodarczy	Obszary Zatoki Gdańskiej i Pomorskiej są poddane silnej presji antropogenicznej wynikającej z różnorodnego i intensywnego zagospodarowania tego akwenu. Charakteryzują się one także wyjątkowo cennymi walorami przyrodniczymi, o czym świadczy wyznaczenie w ich granicach obszarów Natura 2000, a także objęcie części wewnętrznej Zatoki Puckiej strefą Nadmorskiego Parku Krajobrazowego.

Działalność człowieka - ochrona przyrody



Istniejące	Istota konfliktu
Wydobycie kruszyw (Ławica Środkowa)	Obszar na którym ustanowiony jest obszar górniczy stanowi ławicę o potencjalnych walorach ekologicznych. Wydobycie kruszywa może obniżyć te walory. Przeprowadzone modelowanie wskazało, iż na obszarze może odbywać się skuteczne tarło skarpia. Obszar nie jest objęty prawną ochroną ale wykazuje cechy cennego siedliska (ławica).
Sport, turystyka i rekreacja	Akweny cenne przyrodniczo są poddawane silnej antropopresji wynikającej z różnego rodzaju aktywności rekreacyjnej prowadzonej w jego rejonie. Generują one negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze, których skutkiem są: degradacja i niszczenie siedlisk zwierząt i roślin, płoszenie zwierząt, zakłócenia rozrodu zwierząt. Konieczna jest ochrona siedlisk i gatunków przed rosnącą presją
Ochrona brzegów	Zadania prowadzone w celu ochrony brzegu morskiego często wpływają negatywnie na stan siedlisk nadmorskich

PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA

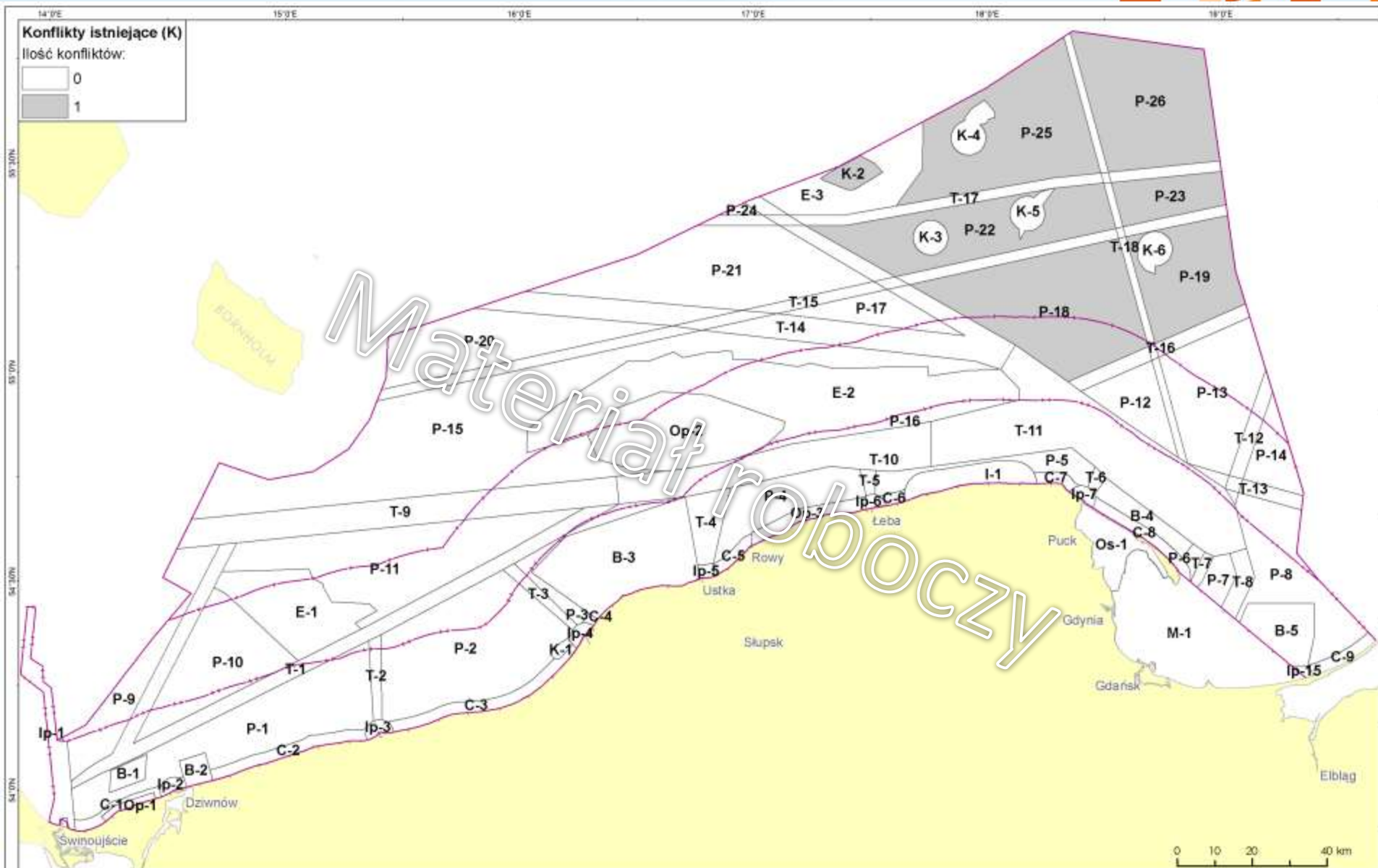


W większości konflikty powinny być zmniejszone po przyjęciu projektów planów ochrony dla poszczególnych obszarów Natura 2000, opracowanych przez zespół ekspertów z uwzględnieniem uwag i wniosków wnoszonych na etapie konsultacji społecznych.

W PZPPOM:

- odniesienie do zapisów planów ochrony jako przepisów odrębnych, wskazanie na ograniczenia przestrzenne w nich zawarte
- wskazanie na istnienie obszarów chronionych w uwarunkowaniach akwenów w kartach akwenów.

Problem – projekty planów ochrony obszarów Natura 2000 nie zostały dotychczas przyjęte a dla niektórych obszarów nawet nie są opracowane.



Projekt Planu Zagospodarowania Przestrzennego
Polskich Obszarów Morskich

Mając na uwadze cele polityki europejskiej w zakresie
zrównowagowanego rozwoju oraz polityki w zakresie

Uzasadnienie PL-100
Dokumentacja 1000

Opublikowane: czerwiec 2017 r.

Konflikty istniejące - Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż



Wydobycie – inne użytkowania



Istniejące	Istota konfliktu
Rybołówstwo, Transport - Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż oraz wydobywanie ze złóż (węglowodory)	Na obszarze wykorzystywanym intensywnie przez rybołówstwo są prowadzone badania poszukiwawczo-rozpoznawcze węglowodorów, które mogą zaburzać prowadzenie połowów, płoszyć ryby i ograniczać transport. Zapewne rozwiązane w ramach koncesji

Obrona narodowa – inne użytkowania



	Istota konfliktu
v. Rybołówstwo, żegluga, turystyka, sport i rekreacja	Obszary czasowo zamykany, użytkowany na co dzień przez rybołówstwo, żeglugę, turystykę, sport i rekreację.
v. Infrastruktura techniczna (kable)	Na akwenie przeznaczonym na cele wojskowe położony jest kabel.
v. Infrastruktura portowa	Obszary czasowo/stale zamykane, położone w bezpośrednim sąsiedztwie portów mogą wpływać na ograniczanie dostępności do portu.



PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA



W większości konflikty powinny być zmniejszone przez regulacje prawne – zamknięcia obszarów wojskowych są ogłaszane poprzez ostrzeżenia nawigacyjne. Terminy zamknięć stref czasowo zamykanych na dany rok powinny być publikowane z wyprzedzeniem. Niektóre rozwiązania przestrzenne wypracowane w dialogu z rybakami.

W PZPPOM:

- odniesienie do przepisów odrębnych, określających warunki korzystania z akwenu biorąc pod uwagę wymogi obronności i bezpieczeństwa państwa;
- wskazanie na istnienie obszarów niebezpiecznych dla żeglugi (poligony MW w wyłącznej strefie ekonomicznej) w uwarunkowaniach akwenów.

Inicjacja dialogu z Ministerstwem Obrony Narodowej co do sposobów uwzględnienia wymogów sektora w PZPPOM.

Istniejące przeszkody i niebezpieczeństwa - konflikt przestrzenny czy zagrożenie?



Broń chemiczna

Niebezpieczne wraki



wraki



Rurociągi

Kable
– używane i nieczynne





PRZYSZŁE



2017



Działalność człowieka - ochrona przyrody



	Istota konfliktu
Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (węglowodory)	Obszary objęte wnioskami na potencjalne rozpoznanie i wydobywanie węglowodorów (jak obszar West 2, 3, obszar przetargowy WOLIN) są równocześnie objęte ochroną w ramach sieci Natura 2000 ze względu na walory siedliskowe i ptasie. Prace poszukiwawcze i ew. wydobywcze mogą wpływać negatywnie na zasoby ryb przemysłowych i morświna, przepłaszając z obszaru, na którym zostało odnotowane jego zagęszczenie w okresie wychowu młodych.
Platformy wydobywcze	Wydobywanie może stwarzać zagrożenie dla środowiska morskiego w wypadku kolizji morskiej (np. rozlewy oleju). Wydobywanie kondensatu gazowego może stwarzać zagrożenie dla środowiska morskiego w wypadku kolizji.
Wydobywanie kruszyw (Ławica Słupska)	Obszar Ławicy Słupskiej jest niezwykle cennym z punktu widzenia przyrodniczego fragmentem polskich obszarów morskich. Wydobywanie kruszyw mineralnych ze złoża „Ławica Słupska – Bałtyk Południowy” powszechnie stosowanymi metodami górniczymi, spowoduje zniszczenie zbiorowisk organizmów zwierzęcych i roślinnych na dnie morskim w granicach obszarów górniczych oraz może przyczynić się do degradacji siedliska przyrodniczego 1110.



Działalność człowieka - ochrona przyrody



	Istota konfliktu
Budowa kabla energetycznego (Ławica Słupska)	Budowa kabla energetycznego może spowodować zniszczenie lub fragmentację zbiorowisk organizmów zwierzęcych i roślinnych występujących na dnie morskim oraz degradację siedlisk przyrodniczych <i>1110</i>
Infrastruktura techniczna (Zatoka Pucka)	Obszar Zatoki Puckiej jest niezwykle cennym z punktu widzenia przyrodniczego fragmentem polskich obszarów morskich. Budowa infrastruktury technicznej (rurociągów) może spowodować zniszczenie lub fragmentację zbiorowisk organizmów zwierzęcych i roślinnych występujących na dnie morskim oraz degradację siedliska przyrodniczego <i>1160 Duże, płytkie zatoki</i> .
Działalność gospodarcza na obszarze Natura 2000 Ławica Słupska (Dyrektywa Ptasia i Siedliskowa)	Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody dla obszaru Natura 2000 Ławica Słupska (PLC 990001) należy przygotować plan ochrony. Obowiązek ten spoczywa na Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku. Zapisy, które się w nim znajdą mogą ograniczyć dotychczasowe i planowane sposoby użytkowania tego akwenu.

Działalność człowieka - ochrona przyrody



	Istota konfliktu
Infrastruktura portowa (Mierzeja Wiślana)	Infrastruktura kanału żeglugowego na obszarze morskim znajdować się będzie w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru siedliskowego Natura 2000.
Energetyka wiatrowa	Obszar przeznaczony pod rozwój energetyki wiatrowej położony jest w bezpośrednim pobliżu obszarów cennych pod względem ekologicznym i objętym ochroną w ramach programu Natura 2000. Etap budowy i eksploatacji może wpływać negatywnie na stan gatunków będących przedmiotem ochrony.
Energetyka wiatrowa	Obszar przeznaczony pod rozwój energetyki wiatrowej jest położony w sąsiedztwie południowej ławicy Środkowej, która stanowi potencjalnie cenne siedlisko przyrodnicze (nie jest objętą ochroną). Wg wyników projektu SAMBAH obszar ławicy Środkowej (północnej i południowej) jest cenny dla bałtyckiej populacji morświna (okres wychowu młodych). Obszar jest również cenny dla awifauny. Etap budowy i eksploatacji może wpływać negatywnie na stan gatunków będących przedmiotem ochrony.

PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA



W większości konflikty powinny być zmniejszone po przyjęciu projektów planów ochrony dla poszczególnych obszarów Natura 2000,

W PZPPOM:

- odniesienie do zapisów planów ochrony jako przepisów odrębnych, wskazanie na ograniczenia przestrzenne w nich zawarte;
- wskazanie na istnienie obszarów chronionych w uwarunkowaniach akwenów;
- wskazanie obszarów cennych – nie objętych ochroną – jak Ławica Środkowa

Problem – projekty planów ochrony obszarów Natura 2000 nie zostały dotychczas przyjęte a dla niektórych obszarów nawet nie są opracowane.

Energetyka odnawialna - wiatrowa



	Istota konfliktu
v. Rybołówstwo (połowy)	Obecnie na obszarze przeznaczonym pod rozwój energetyki prowadzone są połowy sieciami stawnymi i ciągnionymi. Po uruchomieniu MFW rybołówstwo zostanie ograniczone. Budowa farm może także pogorszyć warunki rozrodu gatunków ryb przemysłowych.
v. Rybołówstwo (dostęp do łowisk)	Obecnie na obszarze przeznaczonym na rozwój energetyki wiatrowej zlokalizowane są trasy doływu na łowisko południowo-bornholmskie (głównie z portu Kołobrzeg). Po uruchomieniu MFW dostęp ten zostanie ograniczony.
v. Transport (trasy nawigacyjne)	Obecnie przez obszary przeznaczony pod rozwój energetyki wiatrowej przebiegają trasy zwyczajowe (Świnoujście z trasą I, trasa D, trasa z Kałipedy). Po uruchomieniu MFW żegluga dużych jednostek zostanie wykluczona na tych akwenach.
v. Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż i wydobywanie	Obecnie na obszarze przeznaczonym pod rozwój energetyki wiatrowej zlokalizowana jest część obszaru przetargowego Ustronie N, również wnioszek West 1 na poszukiwanie, rozpoznanie i wydobywanie węglowodorów. Po uruchomieniu MFW działalność poszukiwawcza i wydobywcza na obszarze farm zostanie wykluczona.

Energetyka odnawialna - wiatrowa



	Istota konfliktu
v. Badania naukowe (badania środowiskowe)	Obecnie na obszarze zlokalizowane są stacje monitoringowe. W przypadku realizacji inwestycji powinien być na jej obszarze prowadzony monitoring środowiskowy. Dopuszczenie rozwoju akwakultury będzie wymagało przeprowadzania regularnych badań środowiskowych.
v. Turystyka, sport i rekreacja (żeglarstwo rekreacyjne)	Obecnie obszar przeznaczony pod rozwój energetyki wiatrowej wykorzystywany jest w pewnym stopniu przez jednostki rekreacyjne. Po uruchomieniu MFW ruch turystyczny musi ulec pewnym ograniczeniom, aczkolwiek może być bardziej intensywny (większe prawdopodobieństwo kolizji) .
v. Infrastruktura Techniczna (rurociąg)	Na obszarze przeznaczonym pod rozwój energetyki wiatrowej planowana jest budowa gazociągu BalticPipe, którego lokalizacja nie została jeszcze ostatecznie przesądzona.



Energetyka odnawialna - wiatrowa



	Istota konfliktu
v. Turystyka, sport i rekreacja (turystyka wrakowa)	Obecnie na obszarze przeznaczonym pod rozwój energetyki wiatrowej zlokalizowane są wraki udostępnione do nurkowania.
v. Dziedzictwo kulturowe (wraki statków i wraki historyczne)	Obecnie na obszarze przeznaczonym pod rozwój energetyki wiatrowej zlokalizowane są wraki o wartości historycznej, których stan może ulec pogorszeniu w trakcie budowy MFW.
v. Wydobycie kruszyw (Ł. Środkowa)	Rozpoznany powinien zostać potencjalny wpływ wydobycia kruszywa na obszarze na stan północnej części Ławicy leżącej po stronie szwedzkiej, która została przeznaczona na rozwój energetyki wiatrowej.
v. Transport/Wydobycie kruszyw (Ł. Środkowa)	dostęp do obszaru górniczego „Południowa ławica Środkowa - obecnie przez obszar przeznaczony na rozwój energetyki wiatrowej prowadzi trasa do obszaru górniczego Południowa ławica Środkowa.



Przykładowe sposoby rozwiązań

- Energetyka wiatrowa nie jest dopuszczona poza obszarami przeznaczonymi dla energetyki;
- Dopuszczenie prac poszukiwawczych przed rozpoczęciem inwestycji. Zakaz prowadzenia prac poszukiwawczych i wydobywczych na etapie budowy i eksploatacji MFW.
- Wprowadzenie zapisów zapewniających dostęp do akwenu K2 dla statków wydobywających kruszywo.
- Dopuszczenie przepływu jednostek rybackich oraz prowadzenia działalności połowowej na obszarze farm wiatrowych z zachowaniem bezpieczeństwa nawigacji pod określonymi warunkami.
- Dopuszczenie żeglugi na obszarze do czasu rozpoczęcia inwestycji. Wydzielenie podakwenów – korytarzy żeglugowych umożliwiających statkom handlowym o ustalonej długości na kontrolowany przepływ.
- Wydzielenie akwenów przenoszących trasy nawigacyjne poza akwen przeznaczony pod rozwój energetyki. W kolejnych wersjach planu będzie analizowane ustalenie stref buforowych między obszarami MFW a wydzieleniami żeglugowymi
- Dopuszczenie prowadzenia cyklicznych badań monitoringowych i środowiskowych (po realizacji inwestycji).
- ustanawiających strefy ochronne wokół wraków statków bez wartości zabytkowej (50m) oraz dla wraków o znaczeniu historycznym (co najmniej 200m).

Dialog z nteresaruszami dot. korytarzy dla żeglugi handlowej i warunków dopuszczenia rybołówstwa.



Przykładowe sposoby rozwiązań

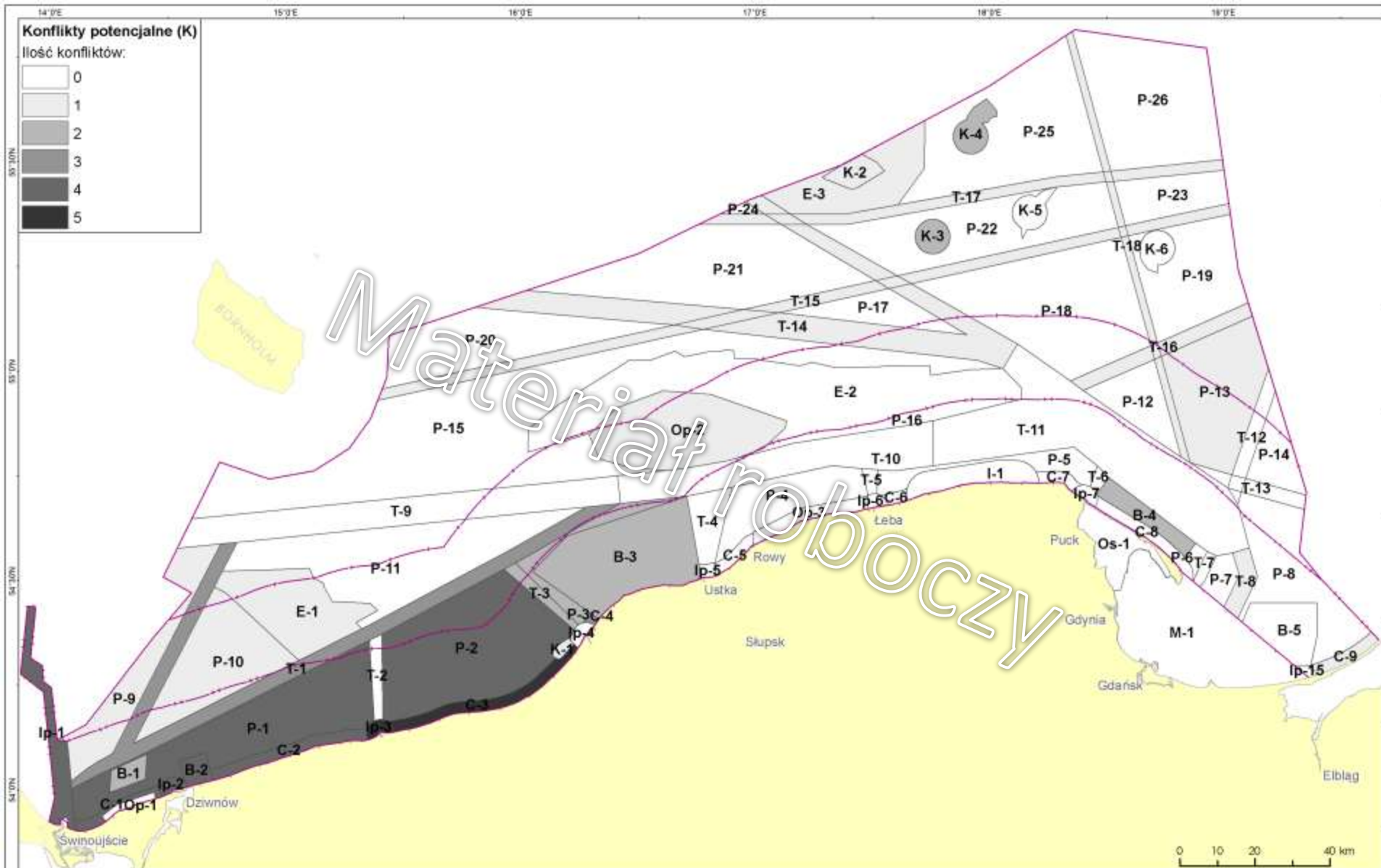


WĄTPLIWOŚCI

- zapisy odnoszące się do OOS:
 - wprowadzenie zapisów nakazujących zastosowania takiej technologii i środków zapobiegawczych, które zminimalizują negatywne oddziaływanie na środowisko generowane na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji.
 - Nakaz uwzględnienia elementów dziedzictwa kulturowego na etapie projektu budowlanego i budowy.

Wprowadzenie zapisów:

- nakazujących uwzględnienie rozpoznania i zachowania elementów dziedzictwa kulturowego na etapie badań przedinwestycyjnych,



Wydobycie (węglowodory) – inne użytkowania



	Istota konfliktu
v. Ochrona brzegów	badania inwazyjne oraz posadawianie konstrukcji wydobywczych może pogorszyć stan systemu ochrony brzegu doprowadzając do wzmożenia erozji brzegu.
v. Turystyka	posadawianie konstrukcji wydobywczych w strefie przybrzeżnej może pogorszyć warunki rozwoju turystyki w gminach nadmorskich, zaburzając walory krajobrazowe i wzmagając zagrożenie zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi w razie kolizji.
v. Transport	Obszar objęty wnioskiem (WEST 2) na potencjalne rozpoznanie i wydobywanie węglowodorów – prace poszukiwawcze /eksploatacja mogą w pewnych sytuacjach utrudnić dostęp do portu.
v. Obszar portowy	Obszar przetargowy na poszukiwanie i wydobywanie kopalin – Wolin obejmuje obszar podejścia do portu i port zewnętrzny w Świnoujściu a prace poszukiwawcze mogą w pewnych sytuacjach utrudnić dostęp do portu.
v. Rybołówstwo i żegluga	Posadowienie platformy wydobywczej wykluczy obszar z żeglugi i rybołówstwa.



Wydobycie (kruszywa) – inne użytkowania



	Istota konfliktu
v. Obronność państwa	W akwenie przeznaczonym pod wydobycie kruszywa zlokalizowany jest poligon MW, uruchomienie wydobywania może powodować czasowe utrudnienia w korzystaniu z kotwiczowiska i na odwrót.
v. Morska energetyka wiatrowa	Rozpoznany powinien zostać potencjalny wpływ wydobywania kruszywa na obszarze na stan północnej części ławicy leżącej po stronie szwedzkiej, która została przeznaczona na rozwój energetyki wiatrowej.
v. Ochrona brzegów	na obszarze podbrzeżnym została wydana koncesja na wydobywanie kruszywa -wydobywanie kruszywa może doprowadzić do naruszenia naturalnej równowagi i zwiększenia tempa erozji brzegu morskiego na obszarze.
v. Ochrona brzegów	W akwenie znajdują się złoża piasku i bursztynu - potencjalne wydobywanie może pogorszyć stan skłonu brzegowego a doprowadzając do wzmożenia erozji brzegu.

Przykładowe sposoby rozwiązań



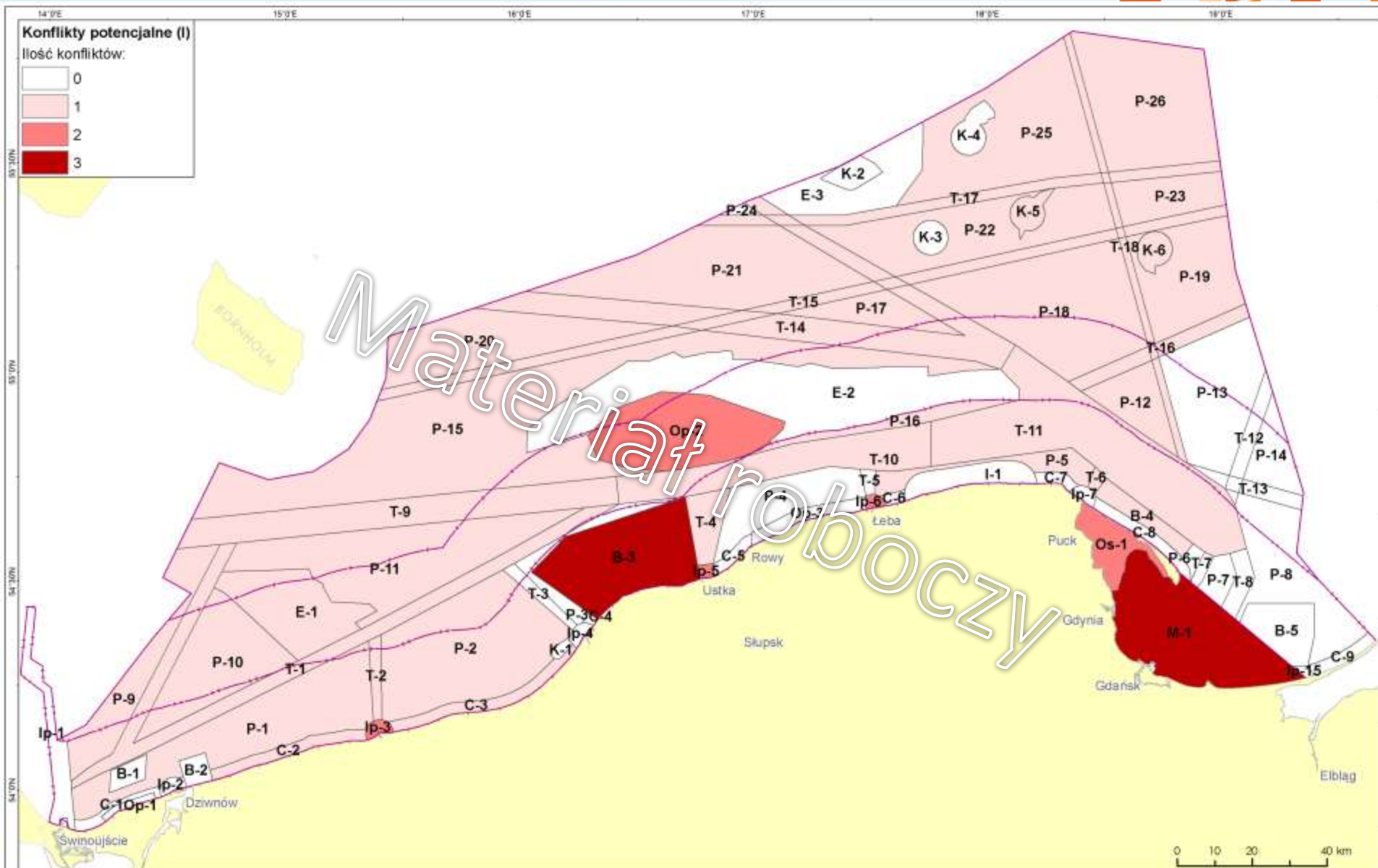
Wprowadzenie zapisów:

- prace rozpoznawcze i wydobywcze należy prowadzić w taki sposób, aby chronić zasoby środowiska, oraz przestrzegać zasad utrzymania walorów przyrodniczych na obszarach chronionych,
- niedopuszczających do wydobywania węglowodorów przed wdrożeniem zapisów projektów planów ochrony obszarów Natura 2000 po ich ustanowieniu na drodze rozporządzenia.
- zakazujących posadawiania konstrukcji wydobywczych w strefie skłonu brzegowego (akweny C)
- Dopuszczających rybołówstwo i żeglugę do czasu rozpoczęcia wydobywania.
- zakazujących prowadzenia połowów rybackich i żeglugi w strefie ochronnej platformy wydobywczej (proponowany promień – 2,5Mm – do dyskusji) ,
- ustanawiających 500m strefę ochronną wprowadzającą zakaz żeglugi, kotwiczenia, uprawiania rybołówstwa i sportów wodnych.

Wątpliwości:

- Wielkość strefy ochronnej wokół platform wydobywczych
- przeznaczenie obszaru koncesji Ławica Słupska i Zatoka Koszalińska po okresie wygaśnięcia koncesji wydobywczej.





Infrastruktura techniczna



	Istota konfliktu
v. Rybołówstwo, Transport	Po realizacji inwestycji liniowych na obszarze używanie niektórych narzędzi połowowych czy awaryjne kotwiczenie statków może powodować naruszanie elementów infrastruktury kotwicami.
v. Ochrona brzegów	W przypadku realizacji budowy MFW, obszar może zostać wykorzystany pod infrastrukturę techniczną liniową (podłączenie energetyczne) i która będzie musiała być poprowadzona na ląd na obszarze erozyjnym.
v. Obronność i bezpieczeństwo państwa	W przypadku realizacji budowy MFW, obszar może zostać wykorzystany pod infrastrukturę techniczną liniową (podłączenie energetyczne) i powodować ograniczenia w użytkowaniu na cele wojskowe
v. Ochrona brzegu (nagromadzenia piasków)	W obszarze planowane są inwestycje w infrastrukturę liniową, które będą położone również na obszarze wyznaczonych do rozpoznania nagromadzeń piasków do zasilania brzegu. Położenie rurociągu automatycznie zamknie część obszaru przed wydobyciem.

Infrastruktura techniczna



	Istota konfliktu
v. Infrastruktura portowa	W przypadku realizacji budowy MFW, obszar może zostać wykorzystany pod infrastrukturę techniczną liniową (podłączenie energetyczne) i co może powodować nieznaczne utrudnienie w ruchu statków w trakcie budowy przeglądów, napraw i konserwacji.
v. Infrastruktura portowa oraz transport	W akwencie portowym wnioskowany jest podmorski kabel telekomunikacyjny, co może skutkować nieznacznym utrudnieniem w ruchu statków w trakcie budowy przeglądów, napraw i konserwacji, jak również wydzieleniem akwenu z zakazem kotwiczenia.
v. Infrastruktura portowa,/Rybołówstwo/Transport przybrzeżny	Planowane jest poprowadzenie nowego gazociągu łączącego złożę B6 z elektrociepłownią we Władysławowie, może wprowadzić okresowe utrudnienia w ruchu statków jak również wydzieleniem akwenu z zakazem kotwiczenia.

Infrastruktura techniczna



	Istota konfliktu
v. Dziedzictwo kulturowe	W obszarze planowane są inwestycje (rozbudowa portów zewnętrznych, infrastruktura liniowa) mogące stanowić zagrożenie na istniejących i niezidentyfikowanych elementach podwodnego dziedzictwa kulturowego.
v. Ochrona przyrody	Ewentualne przedsięwzięcie polegające na budowie kabla energetycznego, powinno w sposób szczegółowy uwzględniać walory przyrodnicze Ławicy Słupskiej (konieczność wykonania szczegółowych badań środowiskowych).
v. Ochrona środowiska i przyrody	Ewentualne przedsięwzięcia polegające na budowie rurociągów, powinny w sposób szczegółowy uwzględniać walory przyrodnicze Zatoki Puckiej (konieczność wykonania szczegółowych badań środowiskowych).



Przykładowe sposoby rozwiązań



Wydzielenie podakwenów na rzecz infrastruktury technicznej i wprowadzenie zapisów:

- ustanawiających strefę ochronną korytarza infrastrukturalnego
- regulujących zasady używania narzędzi połowowych i dopuszczenia żeglugi w podakwenach infrastruktury technicznej.
- określających zasady wyprowadzenia infrastruktury na ląd respektujących wymagania ochrony brzegu,

Wątpliwości:

- czy Plan może wprowadzić i w jakim stopniu regulacje co do stosowania technologii polegającej na układaniu kabli pod powierzchnią dna morskiego?

Obszar do dalszej dyskusji z interesariuszami (szerokość stref ochronnych, wymogi technologiczne)

Obronność i bezpieczeństwo państwa



Obronność i bezpieczeństwo państwa



	Istota konfliktu
v. Ochrona Brzegu (złóża piasków)	Na obszarze przeznaczonym na cele wojskowe znajdują się nagromadzenia piasków do zasilania brzegu morskiego – wydobywanie kruszywa może kolidować z aktywnością wojskową.
v. Energetyka odnawialna	W przypadku realizacji budowy MFW, akwen poligonu może zostać wykorzystany pod infrastrukturę techniczną liniową (podłączenie energetyczne) i powodować ograniczenia w użytkowaniu na cele wojskowe.
v. Infrastruktura portowa	W przypadku rozbudowy portu może to spowodować ograniczenia przestrzeni w użytkowaniu na cele wojskowe



Obronność i bezpieczeństwo państwa



	Istota konfliktu
v. Wydobywanie kopalin ze złóż	Na obszarze przeznaczonym na cele wojskowe wyznaczony jest obszar górniczy Zatoka Koszalińska – wydobywanie kruszywa jest zakazane w trakcie ćwiczeń wojskowych.
v. Żegluga, Turystyka, sport i rekreacja	Obszar poligonu jest położony w sąsiedztwie planowanego kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną - po uruchomieniu kanału może wzrosnąć natężenie żeglugi na akwenie przeznaczonym na cele wojskowe.
v. transport	W momencie realizacji MFW istnieje ryzyko „blokady” trasy żeglugowej w momencie zamknięcia poligonów związanych z Centralnym Poligonem Sił Powietrznych w Ustce na cele ćwiczeń.



PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA



W PZPPOM:

- odniesienie do przepisów odrębnych, określających warunki korzystania z akwenu biorąc pod uwagę wymogi obronności i bezpieczeństwa państwa;
- wskazanie na istnienie obszarów niebezpiecznych dla żeglugi (poligony MW w wyłącznej strefie ekonomicznej) w uwarunkowaniach akwenów.
- Wydzielenie podakwenów dla infrastruktury liniowej,

Wątpliwości

- Czy Plan może wprowadzić regulacje sposobu informacji o czasie zamykania poligonu dla żeglugi?

Inicjacja dialogu z Ministerstwem Obrony Narodowej co do sposobów uwzględnienia wymogów sektora w PZPPOM.

Rozwój gospodarczy gmin



	Istota konfliktu
v. Poligony MW	W akwenie zlokalizowane są poligony MW, które w ocenie gmin nadmorskich ograniczają ich możliwości rozwoju.
v. Ochrona brzegów	gminy nadmorskie wyrażają gotowość rozwoju turystycznego, w tym budowy infrastruktury turystycznej jak mola, pomosty, których posadawianie może pogorszyć stan skłonu brzegowego doprowadzając do wzmożenia erozji brzegu.
v. Obronność i bezpieczeństwo państwa	Bezpośrednio przy porcie Gdynia, położony jest poligon MW (P-42), będący strefą stale zamkniętą dla żeglugi i rybołówstwa. Lokalizacja strefy zamkniętej w tym obszarze ogranicza możliwości rozwoju portu Gdynia na obszarze morskim.
Rozwój portów - Turystyka, sport i rekreacja	Planowane inwestycje portowe mogą wpływać negatywnie na walory turystyczne obszaru, z drugiej strony planowane inwestycje turystyczne w strefie przybrzeżnej mogą pogorszyć możliwości rozbudowy portu.
Rozwój portów - Ochrona brzegu	rozwój infrastruktury portowej, może pogorszyć stan skłonu brzegowego doprowadzając do wzmożenia erozji brzegu.

Rozwój gospodarczy gmin



	Istota konfliktu
Transport v. Rybołówstwo	Obszar wykorzystywany przez rybołówstwo (narzędzia bierne), które przy niewłaściwym wystawieniu lub oznakowaniu mogą stanowić przeszkodę dla transportu.
rybołówstwo v. Infrastruktura portowa	Obszar wykorzystywany przez rybołówstwo (narzędzia bierne), które przy niewłaściwym wystawieniu lub oznakowaniu mogą stanowić przeszkodę dla transportu.
v. Ochrona korytarzy migracyjnych	Jakiegolwiek ograniczenie przepływu w rejonach przyujściowych wybranych rzek/cieśnin pogorszy warunki migracji ryb dwuśrodowiskowych i wędrownych. W niektórych przypadkach przepływ już został ograniczony.
narzędzia połowowe bierne - narzędzia połowowe czynne	Na obszarze istnieje realny konflikt pomiędzy różnymi rodzajami rybołówstwa, mimo istniejących rozwiązań prawnych.



Przykładowe sposoby rozwiązań



Wprowadzenie zapisów:

- zakazujących ograniczania przepływu ujść rzek i cieśnin ograniczających migracje ryb
- Zakazujących lokalizację elementów infrastruktury
- zakazujących pogarszania stanu skłonu oraz zaburzania ciągłości transportu osadów w celu niepowiększania erozji brzegu oraz utrzymania poprawnego stanu systemu ochrony brzegu poprzez zakaz posadowienia konstrukcji prostopadłych do brzegu: przy brzegach klifowych oraz w bliskich odległościach między nimi na pozostałych odcinkach brzegu.

Wyznaczenie podakwenów o funkcji turystyka, sport i rekreacja - zabezpieczającej kąpieliska i przestrzeń dla rekreacji wodnej

Konieczność opracowania planów szczegółowych dla strefy przybrzeżnej.

Konsultacje z MW i MON dotyczące możliwości korekty lokalizacji poligonów MW.

Infrastruktura portowa

– port Szczecin-Świnoujście

aspekty międzynarodowe



	Istota konfliktu
v. Obronność (międzynarod.)	Na części akwenu ustanowione są dwa niemieckie poligony wojskowe marynarki wojennej wprowadzające ograniczenia i czasowe wyłączenia z funkcjonowania podejściowego toru wodnego do Świnoujścia.
v. Ochrona przyrody (międzynarod.)	Na części akwenu ustanowiony jest niemiecki rezerwat przyrody „Pommersche Bucht” oraz niemiecki obszar Natura 2000 wprowadzające ograniczenia w utrzymywaniu parametrów podejściowego toru wodnego do Świnoujścia.



Transport



	Istota konfliktu
v. Transport	Sąsiedztwo akwenu dedykowanego pod rozwój energetyki wiatrowej oznacza utrudnienia w ruchu statków w trakcie budowy przeglądów, napraw i konserwacji.
v. Infrastruktura techniczna	Planowana infrastruktura MIP z MFW w obszarach Ławicy Odrzanej i Ławicy Słupskiej może stanowić utrudnienie dla żeglugi.
v. Obronność i bezpieczeństwo państwa	Akwen nie jest zamykany dla żeglugi, ale w czasie prowadzenia ćwiczeń żegluga staje się niebezpieczna o czym są ostrzegani armatorzy. Po zbudowaniu farm wiatrowych nie będą oni jednak mieli tras alternatywnych



Pozostałe zidentyfikowane konflikty

- związane z ochroną zinwentaryzowanego podwodnego dziedzictwa kulturowego
- Związane z ochroną niezidentyfikowanych elementów PDK
- Związane z powstaniem infrastruktury elektrowni jądrowej (nabrzeże, rurociągi, żegluga)
- Związane z rekreacją przebrzeżną a ochroną przyrody
- Miejscami odkładania urobku a nagromadzeniami piasków do zasilania brzegu morskiego
- Związane z możliwością powstania akwakultur
- Związane z rosnącym natężeniem żeglugi na trasach położonych blisko brzegu
- Związanie z pojawieniem się ruchu jednostek budujących i obsługujących MFW;
- Związane z koniecznością prowadzenia badań naukowych (zapewnienie dostępnej przestrzeni)

Dialog z użytkownikami

- zidentyfikowane obszary tematyczne



Dodatkowe spotkania

1. Uwzględnienie potrzeb bezpieczeństwa państwa w projekcie planu
2. Określenie korytarzy przepływu przez obszary farm wiatrowych i pomiędzy nimi; dostęp do portów
3. Uwzględnienie potrzeb sektora wydobywczego w projekcie planu.
4. Uwzględnienie potrzeb rybołówstwa w projekcie planu - ustalenia ze środowiskiem rybackim dopuszczalnego zakresu i warunków kontynuowania działalności połowowej na obszarze farmy.
5. Przebieg tras żeglugowych
6. Rozwój gmin - infrastruktura turystyczna
7. Infrastruktura liniowa



I.p	Temat spotkania	Uczestnicy	Data	Miejsce
1.	Uwzględnienie potrzeb bezpieczeństwa państwa w projekcie planu	Toczą się dyskusje z przedstawicielami MON.		
2.	Określenie korytarzy przepływu przez obszary farm wiatrowych i pomiędzy nimi; dostęp do portów	Inwestorzy posiadający pozwolenia na wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp dla MFW; Zarządy portów	17.10.2017	UM w Gdyni
3.	Uwzględnienie potrzeb sektora wydobywczego w projekcie planu.	Właściciele koncesji na wydobywanie ropy i gazu	26.10.2017	UM w Gdyni
4.	Uwzględnienie potrzeb rybołówstwa w projekcie planu.	Rybacy	16.10.2017	UM w Gdyni/MIR
5.	Przebieg tras żeglugowych	porty, żegluga, nawigatorzy	23.11.2017	UM w Gdyni
6.	infrastruktura turystyczna	gminy, urzędy morskie		UM Gdynia / Słupsk / Szczecin
7.	Infrastruktura liniowa	inwestorzy		UM Gdynia / Słupsk / Szczecin
8.				
9.				
10.				

DYSKUSJA



- Które konflikty zostały błędnie sformułowane?
- Jakie konflikty przestrzenne zostały pominięte?
- Które tematy powinny być przedmiotem oddzielnych spotkań?

W dalszym ciągu spotkania – możliwa dyskusja nad rozwiązaniami.

