



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI



Unia Europejska
Fundusze Spójności



Gdynia, dnia 20 grudnia 2017 r.

Poz. rejestru: ZP-JG-3800-48/17

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego:
Wykonanie robót budowlanych na Projekcie „Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku”

W związku z otrzymaniem w dniu 18.12.2017 r. próśb Wykonawców o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 1579 ze zm.), przedstawia treść przesłanych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 472

Prosimy o potwierdzenie, że zmiana rozwiązań projektowych przeprowadzona zgodnie z klauzulą 13.2 dająca korzyści Zamawiającemu w postaci skrócenia czasu realizacji, obniżenia kosztów eksploatacji lub w inny sposób dostarczająca Zamawiającemu pożytku, nie spowoduje zmiany ceny kontraktowej.

Odpowiedź

Każda zgłoszona zmiana rozwiązań projektowych zgodnie z klauzulą 13.2 rozpatrywana będzie indywidualnie i procedowana w oparciu o postanowienia umowy, w tym Klauzuli 13.2 i zapisy ustawy PZP.

Pytanie nr 473

Zamawiający w piśmie „Wyjaśnienia treści SIWZ Zmiana SIWZ” z dnia 13.12.2017 r., numer nadany przez Zamawiającego ZP-JG-3800-48/17, dokonał zmian w Przedmiarze robót z dnia 14.11.2017r. poprzez modyfikację już istniejących pozycji przedmiarowych oraz poprzez dodanie nowych pozycji przedmiarowych.

Wszelkie zmiany Zamawiający opisał w ww piśmie, przedstawiając je jako lista pozycji przedmiarowych podlegających zmianie oraz ich ostateczne brzmienie. Wykonawcy startujący w przetargu na niniejsze zadanie muszą wprowadzić do przedmiaru robót przedstawione zmiany samodzielnie.

Ze względu na nieścisłości (np. pkt. 7.1.2. - „*Poprzez dodanie w zaktualizowanym Przedmiarze robót dla Części 1 (zamieszczonym z odpowiedziami na pytania Wykonawców z dnia 14.11.2017r.) dotyczącym wydłużenia istniejącego falochronu [cz. 1a] pozycji 26 d.6 o treści:...*”

Zamawiający wymienia dwa różne przedmiary robót — przedmiar dotyczący wydłużenia istniejącego falochronu [cz.1 b] oraz przedmiar [cz.1 a] dotyczący remontu istniejącego falochronu,

W tym samym punkcie Zamawiający dodaje pozycję 26 d.6, - w przedmiarze [cz.1a] jest już pozycja o numerze 26 d.6:

26 d.6 ST- 01.15 Wykonanie wypłukanych spoin między szykanami a nawierzchnią wg opisu technicznego 336 m

w przedmiarze [cz. 1b] jest pozycja o numerze 26 d.2:

26 d.2 ST-01.6 Dostarczenie rur dla prefabrykatów typ 1 b, 1 b , 1 c 1092 szt)

W celu uniknięcia jakichkolwiek pomyłek czy też niewłaściwej interpretacji odpowiedzi Zamawiającego wnosimy o udostępnienie przez Zamawiającego obowiązujących aktualnych przedmiarów robót, najlepiej w formie edytowalnej.

Odpowiedź

W zmianie w zaktualizowanych Przedmiarach Robót z dnia 14.11.2017r. dokonanej w piśmie Zamawiającego ZP-JG-3800-48/17 z dnia 13.12.2017 r. „Wyjaśnienia treści SIWZ Zmiana SIWZ” w pozycji 7.1.2. wystąpił błąd pisarski w nazwie przedmiaru i numerze dodawanej pozycji tego przedmiaru:

było:

7.1.2. Poprzez dodanie w zaktualizowanym Przedmiarze robót dla Części 1 (zamieszczonym z odpowiedziami na pytania Wykonawców z dnia 14.11.2017r.) dotyczącym wydłużenia istniejącego falochronu [cz. 1a] pozycji 26 d.6 o treści:

26 d.6	Opis techn.	Osadzenie na części nadwodnej istniejącego falochronu punktów kontrolno - pomiarowych w odległości ok. 1 m od dylatacji na oczepe falochronu od strony portu i na koronie parapetu – po 4 punkty pomiarowe na każdą sekcję oraz wykonanie pomiaru zerowego zastabilizowanych punktów poprzez nawiązanie do układu geodezyjnego państwowego.	kpl.	1,00
-----------	----------------	---	------	------

powinno być:

7.1.2. Poprzez dodanie w zaktualizowanym Przedmiarze robót dla Części 1 (zamieszczonym z odpowiedziami na pytania Wykonawców z dnia 14.11.2017r.) dotyczącym remontu istniejącego falochronu [cz. 1a] pozycji 27 d.6 o treści:

27 d.6	Opis techn.	Osadzenie na części nadwodnej istniejącego falochronu punktów kontrolno - pomiarowych w odległości ok. 1 m od dylatacji na oczepe falochronu od strony portu i na koronie parapetu – po 4 punkty pomiarowe na każdą sekcję oraz wykonanie pomiaru zerowego zastabilizowanych punktów poprzez nawiązanie do układu geodezyjnego państwowego.	kpl.	1,00
-----------	----------------	---	------	------

Zamawiający podtrzymuje, iż **zmiany w zaktualizowanych Przedmiarach Robót** wprowadzone dokonany przez Zamawiającego zmianami opisanymi w piśmie ZP-JG-3800-48/17 z dnia 13.12.2017 r. „Wyjaśnienia treści SIWZ Zmiana SIWZ” i podaną powyżej korektę dotyczącą poz. 7.1.2. **Wykonawcy składający oferty w niniejszym postępowaniu zobowiązani są do wprowadzenia do przedmiarów robót samodzielnie.**

Pytanie nr 474

W związku z odpowiedzią na pytanie 420 zamieszczoną w piśmie z dnia 23.11.2017 r. o numerze nadanym przez Zamawiającego ZP-JG-3800-48/17 prosimy o jednoznaczne wskazanie jakie opłaty za korzystanie z akwenu wodnego związane z Terenem Budowy Zamawiający ma na myśli. Czy chodzi o opłaty portowe zgodnie z:

1. Taryfą ustanowioną uchwałą Zarządu ZMPG SA nr 26/2014 z dnia 29 stycznia 2014 roku, zmieniona uchwałą Zarządu ZMPG SA nr 22/2016 z dnia 20 stycznia 2016 roku, decyzją Zarządu ZMPG SA z dnia 13 grudnia roku 2016 roku oraz z dnia 21 marca 2017 roku.
2. cennik określający warunki postoju statków w porcie oraz wysokość opłat postojowych za postój statku ustanowiony został uchwałą Zarządu nr 151/2014 z dnia 30.04.2014 roku zmieniony decyzją Zarządu z dnia 21 marca 2017 roku i stanowi uzupełnienie Taryfy opłat portowych ustanowionej uchwałą Zarządu nr 26/2014 z dnia 29.01.2014 roku.
3. opłaty za usługi pilotowe na akwenach portu morskiego Gdańsk, zgodnie z taryfą ważna od 1 stycznia 2015 r.

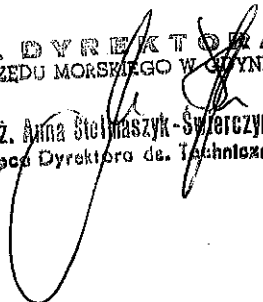
Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 420 Urząd Morski nie będzie pobierał opłaty za korzystanie z akwenu wodnego związanego z Terenem Budowy. Zacytowane w pytaniu opłaty dotyczą opłat portowych za użytkowanie infrastruktury portowej stanowiących i pobieranych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA zgodnie z Ustawą o portach i przystaniach morskich i opłat za usługi portowe. Na pobieranie tych opłat Urząd Morski nie ma wpływu.

Uwaga

Numeracja pytań jest kontynuacją poprzedniej tury pytań

Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
mgr inż. Anna Stelmach-Swierczyńska
Zastępca Dyrektora ds. Technicznych



Otrzymują:

1. ZP – w celu opublikowania na stronie Urzędu Morskiego

