



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI

Gdynia, dnia 20 października 2017 r.

Poz. rejestru: ZP-JG-3800-48/17

ZMIANA SIWZ PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego:
Wykonanie robót budowlanych na Projekcie „Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku”

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579) przedłuża termin składania ofert z 14.11.2017 r. do godz. 9:45 na 17.11.2017 r. do godz. 09:45

Z M I A N A S I W Z

Ponadto Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1579 ze zm.) zmienia dotychczasowe brzmienie SIWZ w następujący sposób:

1) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia **pkt. V.2.c)** SIWZ brzmieniem jak niżej:

„A) Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich **ośmiu lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie:

– 2 (dwie) roboty budowlane, których przedmiotem było wykonanie morskich budowli hydrotechnicznych polegających na budowie lub przebudowie falochronów wyspowych lub półwyspowych w dowolnej technologii, posadowionych na głębokości nie mniejszej niż 5m p.p.m. (rzędnej dna przy falochronie), o wartości robót hydrotechnicznych nie mniejszej niż 100 mln zł brutto każda (słownie: sto milionów zł brutto każda),

lub

– 1 (jedną) robotę budowlaną, której przedmiotem było wykonanie morskiej budowli hydrotechnicznej polegającej na budowie lub przebudowie falochronu wyspowego lub półwyspowego w dowolnej technologii, posadowionego na głębokości nie mniejszej niż 5m p.p.m. (rzędnej dna przy falochronie), o wartości robót hydrotechnicznych nie mniejszej niż 100 mln zł brutto (słownie: sto milionów zł brutto) i jedną robotę budowlaną, której przedmiotem było wykonanie morskiej budowli hydrotechnicznej polegającej na budowie lub przebudowie nabrzeża o długości nie mniejszej niż **200 m** (wraz z robotami towarzyszącymi i instalacyjnymi), rzędnej dna przy nabrzeżu nie mniejszej niż 8m p.p.m. i wartości robót budowlanych nie mniejszej niż 100 mln zł brutto (słownie: sto milionów zł brutto);

B) Skieruje do realizacji zamówienia publicznego - niżej wymienione osoby:

- 1 (jedną) osobę, która będzie pełniła funkcję **Przedstawiciela Wykonawcy**, posiadającą wykształcenie wyższe techniczne budowlane i co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w zarządzaniu kontraktami na roboty budowlane jako Przedstawiciel Wykonawcy (lub równoważne stanowisko polegające na zarządzaniu kontraktem/projektem np. typu Manager Projektu, Dyrektor Kontraktu, Kierownika Zespołu) lub Kierownika Budowy na budowie prowadzonej w oparciu o warunki kontraktowe dla

budowy FIDIC lub równoważne warunki kontraktowe, w tym:

- doświadczenie nad prowadzeniem przez cały okres realizacji (od rozpoczęcia do wystawienia Świadczenia Przejęcia) lub przez okres minimum 18 miesięcy - 1 (jednej) morskiej budowli hydrotechnicznej polegającej na budowie lub przebudowie falochronów, nabrzeży, pirsów o wartości robót nie mniejszej niż 100 mln zł brutto (słownie: sto milionów złotych brutto),

lub:

- doświadczenie nad prowadzeniem przez cały okres realizacji (od rozpoczęcia do wystawienia Świadczenia Przejęcia) lub przez okres minimum 18 miesięcy każda - 2 (dwóch) morskich budowli hydrotechnicznych polegających na budowie lub przebudowie falochronów, nabrzeży, pirsów o wartości robót nie mniejszej niż 60mln zł brutto każda (słownie: sześćdziesiąt milionów złotych brutto);

- 1 (jedną) osobę która będzie pełniła funkcję **Kierownika Budowy**, posiadającą wykształcenie wyższe techniczne budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń lub w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej bez ograniczeń w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie i co najmniej 8 (osiem) lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy lub robót, w tym:

- doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy (robót) na 2 (dwóch) morskich robotach hydrotechnicznych, prowadzonych przez cały okres ich trwania lub przez okres minimum 12 miesięcy, polegających na budowie lub przebudowie falochronów wyspowych/półwyspowych, posadowionych na głębokości nie mniejszej niż 5m p.p.m. (rzędnej dna przy falochronie), o wartości robót hydrotechnicznych nie mniejszej niż 60 mln zł brutto każda (**słownie: sześćdziesiąt milionów złotych brutto każda**);

lub:

- doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy (robót) na 3 (trzech) morskich robotach hydrotechnicznych, prowadzonych przez cały okres ich trwania lub przez okres minimum 12 miesięcy, polegających na budowie lub przebudowie falochronów wyspowych/półwyspowych, nabrzeży, pirsów, w tym: 1 (jeden) falochron wyspowy/półwyspowy, posadowiony na głębokości nie mniejszej niż 5m p.p.m. (rzędnej dna przy falochronie), o wartości robót hydrotechnicznych nie mniejszej niż 50 mln zł brutto (słownie: pięćdziesiąt milionów złotych brutto) i 2 (dwie) morskie roboty hydrotechniczne polegające na budowie lub przebudowie nabrzeży, pirsów, o rzędnej dna przy nabrzeżu/pirsie nie mniejszej niż 8m p.p.m. o wartości nie mniejszej niż 40 mln zł brutto każda (**słownie: czterdzieści mln zł brutto każda**);

- 2 (dwie) osoby, które będą pełniły funkcję **Kierowników Robót**, posiadające wykształcenie wyższe techniczne budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń lub w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej bez ograniczeń w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie i co najmniej 6 (sześć) lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierowników budowy (robót), w tym doświadczenia nad prowadzeniem 2 (dwóch) morskich robót hydrotechnicznych polegających na budowie lub przebudowie falochronów wyspowych (półwyspowych), **nabrzeży, pirsów o wartości robót hydrotechnicznych nie mniejszej niż 25 mln zł brutto** każda (słownie: dwadzieścia pięć milionów złotych brutto każda);

- 1 (jedną) osobę, która będzie pełniła funkcję **Kierownika Robót**, posiadającą wykształcenie wyższe techniczne budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych bez ograniczeń w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r., w sprawie samodzielnych

funkcji technicznych w budownictwie i co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy (robót) lub inspektora nadzoru.

Uwaga:

1. Zamawiający akceptuje uprawnienia budowlane zdobyte na podstawie przepisów wcześniej obowiązujących oraz zagraniczne kwalifikacje uznane w zakresie i na zasadach opisanych w ustawie z dnia 22.12.2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacjach zawodowych nabytych w państwach członkowskich w Unii Europejskiej.
2. Wymagany przez Zamawiającego Personel Kluczowy Wykonawcy stanowi minimalny skład osób wymaganych do realizacji przedmiotowego zamówienia.
3. Przez minimalne doświadczenie zawodowe dla stanowisk, dla których wymagane są uprawnienia budowlane rozumie się pełne lata czynne zawodowo od daty uzyskania uprawnień.
4. Zamawiający nie dopuszcza łączenia stanowisk w ramach poszczególnych części zamówienia.
5. W przypadku składania przez Wykonawcę ofert w odniesieniu do obu części zamówienia w zakresie dysponowania osobami do wykonania zamówienia Wykonawca obowiązany jest wykazać dla każdej części odrębny personel w zakresie osób skierowanych na stanowiska Kierowników Robót w branży hydrotechnicznej.
6. Zamawiający wymaga, by wskazany przez Wykonawcę Personel Kluczowy przebywał na budowie przez cały okres jej realizacji, tj. był dostępny na terenie budowy w całym okresie trwania umowy.
7. Pod pojęciem „warunki kontraktowe równoważne” należy rozumieć warunki kontraktowe VOB/B lub wzory JCT (Joint Contract Tribunal) i FMB (Federation of Masters Builders (FMB) lub kontrakty NEC (New Engineering Contracts) lub wzory ICE (Institution of Civil Engineers);
8. W przypadku gdy Wykonawca w ramach jednego kontraktu (umowy) zrealizował kilka (np. dwa) falochrony wyspowe lub półwyspowe posadowione na głębokości nie mniejszej niż 5m p.p.m. (rzędnej dna przy falochronie) wartość robót hydrotechnicznych stanowić będzie łączną wartość robót hydrotechnicznych dotyczącą tych falochronów.

2) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia pkt. X.10. SIWZ brzmieniem jak niżej:

„Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, w siedzibie Zamawiającego i oznakować w następujący sposób:

**„Oferta w postępowaniu na Wykonanie robót budowlanych na Projekcie „Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku”
część zamówienia**

nr sprawy: ZP-JG-3800-48/17

**Otworzyć na jawnym otwarciu ofert w dniu 17 listopada 2017 r. o godz. 10.00”
i opatrzyć nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy.”**

3) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia pkt. XI.1 SIWZ brzmieniem jak niżej:

„Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chrzanowskiego 10 w Gdyni – pok. nr 8 (kancelaria ogólna) **do dnia 17.11.2017 r., do godziny 09⁴⁵** i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale X SIWZ.”

4) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia pkt. XI.4 SIWZ brzmieniem jak niżej:

„Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego – pok. 39, w **dnia 17.11.2017 r., o godzinie 10⁰⁰”.**

Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
mgr inż. Anna Ozwińska - Sierocka
Zastępca Dyrektora ds. technicznych

Otrzymują:

1. ZP – w celu opublikowania na stronie Urzędu Morskiego