



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI

Gdynia, dnia 10 października 2017 r.

Poz. rejestru: **ZP-JG-3800-48/17**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego:
Wykonanie robót budowlanych na Projekcie „Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku”

W związku z otrzymaniem w dniach 04-09.10.2017 r. prośby Wykonawcy o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 1579), przedstawia treść przesłanych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Jaka jest dopuszczalna tolerancja osadzenia prefabrykatów żelbetowych (przy tolerancji robót pogłębiarskich określonej na +/-10 cm) – co do położenia w planie, wysokości oraz pochyleń?

Odpowiedź

Zgodnie z dokumentacją projektową dotyczącą Części 1 i Części 2 zamówienia tolerancja wykonania podłoża pod prefabrykaty (warstwa tłucznia o miąższości 50 cm wyrównana żwirem) wynosi < 5cm w stosunku do rzędnej projektowej. Ustawianie prefabrykatów dennych należy połączyć z ich dodatkowym wypoziomowaniem dla uzyskania dokładności ich ułożenia co najmniej < 5cm w stosunku do rzędnej projektowej dla uzyskania płaszczyzny poziomej przed ustawieniem prefabrykatów nośnych typu „1” i „3”. Prawidłowe wypoziomowanie prefabrykatu dennego pozwoli wykonać konstrukcję w pionie bez wychyleń.

W obrębie projektowanej konstrukcji falochronów i narzutów należy usunąć grunt nienośny (namuły) – dokonać wymiany na grunt piaszczysty nośny (do zasypu stosować pospółkę).

W zakresie wykonania wymiany gruntu pod projektowane falochrony tolerancja wykonania robót czerpalnych (tolerancja wykonania wykopów) zgodnie z dokumentacją wynosi:

- pozioma ± 25 cm,
- pionowa ± 10 cm.

Pytanie nr 2

Czy – wobec oczekiwania Projektanta własnej technologii rektyfikacji układanych na dnie prefabrykowanych płyt żelbetowych – Zamawiający dopuści własne rozwiązania kształtu, a w konsekwencji zbrojenia prefabrykatów do montażu podwodnego, przy zachowaniu oczekiwanego gabarytu docelowego konstrukcji falochronu?

Odpowiedź

Nie ma konieczności wprowadzania zmiany kształtu, a w konsekwencji zmiany zbrojenia prefabrykatów ze względu na technologię wypoziomowania prefabrykatu dennego.

Dodatkowo Zamawiający wskazuje, że w przypadku konieczności wprowadzenia jakichkolwiek zmian przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia odpowiednich obliczeń (co do stateczności konstrukcji jak i wytrzymałości prefabrykatu).

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający zapewni niezakłóconą ruchem statków ciągłość pracy Wykonawcy? Jeśli nie, to jaki będzie harmonogram możliwych okresów niezakłóconej pracy?

Odpowiedź

Objęte przedmiotem zamówienia falochrony w zakresie Części 1 i Części 2 są oddalone od torów wodnych i ich realizacja, przy zastosowaniu odpowiedniej technologii, nie jest uzależniona od ruchu statków w Porcie Północnym. Zgodnie z opisami przedmiotu zamówienia dla Części 1 i Części 2

zamówienia do obowiązków Wykonawcy należy uzgodnienie technologii realizacji w zakresie pracy sprzętem pływającym z Kapitanatem Portu i wszystkimi użytkownikami Portu Północnego, a przy planowaniu robót i w Programie/Harmonogramie, opracowanym zgodnie z wymogami Umowy, Wykonawca musi uwzględnić taką organizację prac, aby realizacja Robót nie zakłócała pracy portu.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści doświadczenie jak w SIWZ w pkt. V.1.2)c)A) z ostatnich ośmiu lat? Taka zmiana daje możliwość zwiększenia konkurencji, bez utraty jakości.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia warunki udziału w postępowaniu bez zmian.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że warunek udziału określony w punkcie V.1.2).b)A) SIWZ (roczny obrót) - odpowiednio do części o którą się ubiega Wykonawca, należy rozumieć jako sumę przychodów za ostatnie 3 lata obrotowe w wysokości nie mniejszej niż 400 000 000,00 zł (cz. I zamówienia) i 300 000 000,00 zł. (cz. II zamówienia).

Odpowiedź

Zgodnie z zapisem SIWZ pkt. V.1.1).b).A) odpowiednio do Części 1 i Części 2 zamówienia obrót o którym mowa w tych punktach dotyczy **rocznego obrotu**, a nie sumy przychodów za ostatnie 3 lata obrotowe.

Pytanie nr 6

Czy w zakresie warstw ochronnych falochronu osłonowego (tj. narzut oporowy, narzut ochronny, korona narzutu) Zamawiający przewiduje możliwość zmiany technologii wykonania bloków prefabrykowanych z betonu „gwiazdobloków”, tj.: czy bloki prefabrykowane mogą być wykonane w innej technologii lub w otwartej technologii, przy założeniu spełnienia wymogów technicznych, hydrotechnicznych oraz rozpraszania energii falowania?

Odpowiedź

Pytanie Wykonawcy jest niezrozumiałe – z pytania nie wynika czy wykonawcy chodzi o technologię wykonywania gwiazdobloków, czy konstrukcję narzutów ochronnych, nie jest też jasne co oznacza „otwarta technologia”.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza zmiany w przekroju skrzynkowym prefabrykatów betonowych? Wymiary zewnętrzne i nośność zostanie zachowana. Wewnątrz przekroju dodaje się uźebrowanie podłużne i poprzeczne.

Odpowiedź

Dopuszczalna jest zmiana prefabrykatów skrzynkowych przy zachowaniu ich wymiarów zewnętrznych. Wykonawca może przedłożyć propozycję zmiany (na własny koszt) zgodnie z procedurą opisaną w Klauzuli 13 Warunków Ogólnych i Szczególnych Kontraktu. Ewentualne korekty jakichkolwiek elementów projektu wymagają przedstawienia przez Wykonawcę pisemnej propozycji (wraz z rysunkami i odpowiednimi obliczeniami co do stateczności konstrukcji falochronu jak i wytrzymałości prefabrykatu na etapie użytkowania oraz etapie transportu i montażu) do akceptacji Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego, spełniającej wszelkie wymogi techniczne, formalne i kontraktowe. Żadna zmiana nie może wiązać się ze zwiększeniem Kosztu, a tym samym Ceny Kontraktowej, ani nie może prowadzić do wstrzymywania prac przez Wykonawcę w oczekiwaniu na odpowiedź.

Otrzymują:

1. ZP – w celu opublikowania na stronie Urzędu Morskiego

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
kpt. ż.w. Wiesław Piotrzkowski