



www.umgdy.gov.pl

# URZĄD MORSKI W GDYNI



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Gdynia, dnia 20 listopada 2017 r.

Poz. rejestru: **ZP-JG-3800-48/17**

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

**Dotyczy:** Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego:  
**Wykonanie robót budowlanych na Projekcie „Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku”**

W związku z otrzymaniem w dniu 17.11.2017 r. prośby Wykonawców o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 1579 ze zm.), przedstawia treść przesłanych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

### **Pytanie nr 401**

Czy Zamawiający opracuje, wystawi i będzie utrzymywał system tymczasowego oznakowania nawigacyjnego dla zapewnienia bezpieczeństwa nawigacyjnego w rejonie prowadzonych prac?

### **Odpowiedź**

Sposób oznakowania akwenu dla zabezpieczenia bezpiecznego wykonywania robót i zapewnienia bezpiecznej żeglugi w rejonie prowadzonych prac stanowi jeden z rozdziałów Planu BIOZ i technologii wykonywania falochronów, która uzależniona jest od przyjętej przez Wykonawcę metody wykonywania robót i przyjętego przez Wykonawcę sprzętu. Do opracowania tych dokumentów, uzgodnienia ich z Kapitanatem Portu i właściwym wydziałem Urzędu Morskiego, wystawienia tymczasowego oznakowania i jego utrzymywania przez cały okres prowadzenia robót zobowiązany jest Wykonawca.

### **Pytanie nr 402**

Jak wynika z odpowiedzi na pytanie nr 398, ma się rozumieć że w ramach tego zamówienia Zamawiający rezygnuje/odstępuje z dostawy i wystawienia 13 pław o których mowa w rozdziale 4.3 Oznakowanie nawigacyjne akwenów w Projekcie wykonawczym oznakowania nawigacyjnego ?

### **Odpowiedź**

Zamówienie nie obejmuje oznakowania nawigacyjnego toru wewnętrznego i obrotnicy. Opisy przedmiotu zamówienia dla Części 1 i 2 szczegółowo opisują zakres przedmiotu zamówienia.

### **Pytanie nr 403**

W odpowiedzi na pytanie 244, Zamawiający informuje że dostawa i montaż światła sektorowego białego na znaku P-13 nie jest przedmiotem niniejszego postępowania.

Jakie jest stanowisko Zamawiającego w kwestii pozostałych elementów/urządzeń opisanych w tym samym rozdziale (rozdział 4.2.4 projektu oznakowania nawigacyjnego) przewidzianych do montażu na znaku P-13 (np. generator wiatrowy, akumulatory).

**Odpowiedź**

Elementy przewidziane do montażu na znaku P 13 nie są przedmiotem niniejszego zamówienia.

**Pytanie nr 404**

W odpowiedzi na pytanie nr 238, Zamawiający określił w odpowiedzi że "...należy dostarczyć panele solarne 360W, zgodne z Projektem wykonawczym i Przedmiarem..."

co się mija z projektem. W rysunkach konstrukcyjnych (załącznikach do projektu wykonawczego) są wrysowane panele 240Wp (rys. 3WH-01) o określonych gabarytach i dla takich paneli jest przewidziane miejsce. Niemożliwym jest osiągnięcie uzyskanie paneli solarnych o mocy 360W i podanych gabarytach jak dla 240Wp.

Proszę o sprostowanie czy Zamawiający przystaje przy panelach solarnych 240Wp czy Zamawiający opracuje nowy projekt galerii na słupach uwzględniając gabaryty paneli o mocy 360W?

**Odpowiedź**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 238 i nr 239 w ramach oświetlenia nawigacyjnego wydłużonego istniejącego falochronu wyspowego (Część 1 zamówienia) i nowego wyspowego falochronu osłonowego (Część 2 zamówienia) należy dostarczyć i zamontować panele solarne 360W, a więc panele zgodne z opisem w projekcie wykonawczym, STWiORB i w przedmiarach robót. Rozwiązanie mocowania paneli solarnych pokazane na rysunku 3WH-01 Projektu wykonawczego oznakowania nawigacyjnego należy traktować jako przykładowe. Po zatwierdzeniu przez Inżyniera Kontraktu proponowanych przez Wykonawcę paneli solarnych rysunek galerii, w zakresie dostosowania do wymiarów zatwierdzonych do wbudowania paneli, zostanie zaktualizowany w ramach nadzoru autorskiego.

Uwaga

Numeracja pytań jest kontynuacją poprzedniej tury pytań

INŻYNIER KONTRAKTU  
ds. Inspekcji Morskiej  
mgr. inż. Ryszard Bojtek

Otrzymują:

1. ZP – w celu opublikowania na stronie Urzędu Morskiego