



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Gdynia, dnia 17 października 2017 r.

Poz. rejestru: ZP-JG-3800-48/17

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego:
Wykonanie robót budowlanych na Projekcie „Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku”

W związku z otrzymaniem w dniu 10.10.2017 r. prośby Wykonawcy o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 1579), przedstawia treść przesłanych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 8

W projekcie założona została wymiana słabonośnych warstw dna Zatoki poniżej konstrukcji Falochronów o zmiennej miąższości. Rodzi to ryzyko wytworzenia podłoża o różnej sztywności na długości falochronu. Ponadto parametry pozostałych, głębiej zalegających warstw podłoża - wykazują się zmiennością i zróżnicowaniem wzdłuż Falochronów (np. OW-26 i OW-37). W jakiej pozycji kosztorysowej Zamawiający przewiduje wynagrodzenie za przeprowadzenie zabiegów mających na celu ujednoczenie sztywności podłoża wzdłuż poszczególnych sekcji falochronu? Kiedy Projektant Zamawiającego dostarczy projekt tego wzmocnienia?

Odpowiedź

Zgodnie z dokumentacją projektową wymianie podlega cała warstwa gruntów słabonośnych i zastąpienie całej warstwy słabonośnej pospółką. Poniżej warstwy słabonośnej znajdują się grunty piaszczyste oraz żwiry o $I_d = 0,6+0,8$. Obliczenia projektowanego falochronu wykonane zostały dla różnych faz budowy oraz dla wariantu użytkowego. W projekcie założono możliwość nierównomiernego osiadania konstrukcji i w tym celu falochron został podzielony na sekcje dylatacyjne.

W otworze nr OW 26 i OW 27 zgodnie z dokumentacją projektową (Rysunek - Plan wykopów) wymiana gruntu sięga minimum do rzędnej -16,3m, a więc warstwa słabonośna zostanie usunięta. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że opracowanie szczegółowych technologii wykonania robót, uwzględniających planowane przez Wykonawcę metody realizacji, należy do obowiązków Wykonawcy, a wszelkie koszty związane z przyjętymi przez Wykonawcę metodami wykonania obejmować mają ceny jednostkowe za poszczególne elementy robót i cena brutto podana przez Wykonawcę w ofercie.

Uwaga

Numeracja pytań jest kontynuacją poprzedniej tury pytań.

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
kpt. ż.w. Wiesław Piotrowski

Otrzymują:

1. ZP – w celu opublikowania na stronie Urzędu Morskiego