

PROJEKT

UMOWA Nr

ZAWARTA W DNIU ROKU W GDYNI

POMIĘDZY:

Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni, z siedzibą w Gdyni (kod poczt. 81-338), przy ul. Chrzanowskiego 10, zwanym w dalszej treści umowy: „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

.....
przy kontrasygnacie

a:

..... z siedzibą

W

zarejestrowanym w (Sąd-Nr KRS/Urząd – wpis do centralnej ewidencji działalności gospodarczej)

- 1) w przypadku spółek prawa handlowego – art. 206, 230 i 374 Kodeksu spółek handlowych
- 2) w przypadku s.c. - imiona i nazwiska wspólników, nazwy i adresy prowadzenia działalności gospodarczej, NIP, REGON
- 3) w przypadku osób fizycznych – imię i nazwisko, nazwa i adres prowadzenia działalności gospodarczej, NIP, REGON

zwanym w dalszej treści umowy „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

1.
2.

którego ofertę wybrano w wyniku prowadzonego postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego w przedmiocie:

SUKCESYWNA DOSTAWA PALIWA LOTNICZEGO JET A-1 DLA STATKU POWIETRZNEGO URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

O NASTĘPUJĄCEJ TREŚCI:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do sukcesywnych dostaw wg potrzeb paliwa lotniczego JET A-1 w ilości 150 m³, zwanego w treści umowy paliwem, dla statku powietrznego Urzędu Morskiego w Gdyni, zgodnie z ofertą z dnia (załącznik nr) oraz formularzem cenowym (załącznik nr), stanowiącymi integralną część umowy.
2. Strony ustalają, że wskazana w ust. 1 ilość zamawianego paliwa jest ilością szacunkową, która to w trakcie realizacji umowy może ulec zmianie zgodnie rzeczywistymi potrzebami Zamawiającego. Z tego tytułu Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.

§ 2

Termin umowy

1. Niniejszą umowę Strony zawierają na okres 24 miesięcy od dnia 23.10.2017 do dnia 22.10.2019.
2. Umowa ulega rozwiązaniu po całkowitej realizacji ilości paliwa lub wyczerpaniu wartości wynagrodzenia Wykonawcy za realizację umowy o której mowa w § 5 ust.1 .

§ 3

Warunki dostawy

1. Miejscem dostawy paliwa dla samolotu Turbolet jest Port Lotniczy - Gdańsk-Rębiechowo. Paliwo będzie dostarczane wyłącznie bezpośrednio do statku powietrznego w ilościach: jednorazowo po około 1,2 m³, średnio do trzech dostaw tygodniowo.
Dostawy paliwa będą realizowane w zależności od potrzeb w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 06:00 do 22:00 w czasie nie dłuższym niż 120 minut od zgłoszenia telefonicznego przez Zamawiającego.
2. Dostawy paliwa odbywać się będą w obecności przedstawiciela Zamawiającego, który jest zobowiązany do pokwitowania dowodu dostawy. Dowód dostawy stanowi podstawę do obciążenia Zamawiającego należną kwotą za dostarczone paliwo. Pomiary ilości paliwa dokonywane przez Wykonawcę jego atestowanymi urządzeniami będą przez Strony traktowane jako dowód ilości dostarczonego Zamawiającemu paliwa. Jednakże Zamawiający jest uprawniony, w dowolnym czasie, w obecności uprawnionych przedstawicieli Wykonawcy, do przeprowadzenia kontroli urządzeń pomiarowych używanych przez Wykonawcę. Kontrola urządzeń pomiarowych Wykonawcy będzie wykonywana na koszt Zamawiającego. W przypadku potwierdzenia nieprawidłowości urządzeń pomiarowych koszt ponosi Wykonawca.
3. Wykonawca zobowiązany jest należycie zabezpieczyć paliwo na czas przewozu oraz ponosi całkowitą odpowiedzialność za dostawę paliwa i tankowanie paliwa z następującym zastrzeżeniem : granicą dzielącą odpowiedzialność za proces tankowania jest zawór wlewu statku powietrznego, i tak - do zaworu odpowiedzialność spoczywa po stronie Wykonawcy, natomiast od zaworu - odpowiedzialność spoczywa po stronie Zamawiającego.
Prawo własności do paliwa sprzedawanego Zamawiającemu oraz ryzyko jego utraty przechodzi na Zamawiającego z chwilą przekroczenia przez paliwo zaworu wlewu statku powietrznego.
4. Wykonawca dostarczy do każdej dostawy paliwa :
 - dowód dostawy,
 - specyfikację dostawy wraz z podaniem gęstości paliwa (dopuszcza się przekazanie drogą elektroniczną).

§ 4

Jakość paliwa

1. Wykonawca gwarantuje, że dostarczane paliwo będzie zgodne z wymaganiami aktualnego numeru wydania Aviation Fuel Quality Requirements for Jointly Operated Systems (AFQRJOS) – Wymagania Jakościowe Paliwa Lotniczego dla Połączonych Systemów Operacyjnych.
2. Wykonawca obowiązany jest stosować właściwe kontrole jakości sprzedawanego paliwa, uwzględniając aktualnie obowiązujące normy, przepisy prawa i instrukcje.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za jakość dostarczanego paliwa do momentu przekroczenia przez paliwo zaworu wlewu statku powietrznego.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo pobrania próbek paliwa podczas dowolnych tankowań, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie uregulowaniami prawnymi, jeżeli uzna to za stosowne.
5. W przypadku zastrzeżeń co do jakości dostarczonego paliwa, Zamawiający powiadomi o powyższym fakcie Wykonawcę i w jego obecności pobrane zostaną próbki zakwestionowanej dostawy paliwa w celu poddania ich badaniom w niezależnym laboratorium badawczym określającym odpowiednie parametry techniczne paliwa.

6. W przypadku potwierdzenia przez laboratorium badawcze zastrzeżeń Zamawiającego, co do jakości paliwa, Wykonawca dostarczy paliwo o właściwych parametrach technicznych w ilości co do której zakwestionowano paliwo. Dodatkowo Wykonawca obciążony zostanie kosztami badania próbek, kosztami usuwania awarii urządzeń lub kosztami ich wymiany jeśli zastosowanie paliwa nie odpowiadającego żądanym wymaganiom spowodowało ich uszkodzenie lub zniszczenie.

§ 5

Wynagrodzenie Wykonawcy i warunki płatności

1. Maksymalne wynagrodzenie brutto Wykonawcy za przedmiot umowy przyjęte na dzień i obliczone wg ust. 3 i 4 wynosi.....zł (słownie :) zgodnie z wypełnionymi załącznikami umowy tj. drukiem oferty - załącznik nr ... i formularzem cenowym – załącznik nr
Do obliczenia w formularzu cenowym należy przyjąć zgodnie z § 1 umowy - szacunkową ilość paliwa tj. 150 m³.
2. Zapłata za paliwo nastąpi po cenie nieobciążonej podatkiem akcyzowym, z którego Zamawiający jest zwolniony na mocy art. 32 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008r. o podatku akcyzowym (Dz.U. 2009 poz. 11) Zamawiający oświadcza, że paliwo lotnicze zostanie zużyte tylko i wyłącznie na potrzeby statków powietrznych do realizacji zadań służbowych - statutowych.
Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego przekazania na żądanie Wykonawcy dodatkowych informacji i dokumentów potwierdzających uprawnienie do nabycia paliwa zwolnionego z podatku akcyzowego.
3. Cena jednostkowa netto paliwa JET A-1 zostanie określona na dzień sprzedaży paliwa i zostanie skalkulowana na podstawie wyższej wartości średniej z tygodniowych notowań giełdowych Platts Cargoes CIF NWE Basis ARA (z tygodnia poprzedzającego dostawę, przy czym tydzień należy rozumieć jako 7 kolejnych dni kalendarzowych liczonych od poniedziałku do niedzieli) i przeliczona na złote polskie wg średniotygodniowego kursu średniego NBP dla USD (z tygodnia poprzedzającego dostawę). Kurs średni NBP dla USD, liczony będzie ze wszystkich tabel A ogłoszonych w tym tygodniu.
Cena giełdowa zostanie przeliczona z jednostki miary tona na m³ - wg gęstości bazowej w 15° C wynoszącej 0,800 t/m³.
Do ceny tak ustalonej będzie doliczana marża Wykonawcy, która wynosi nettozł (słownie) za jeden m³ dostarczanego paliwa. Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy marża Wykonawcy jest stała i nie ulegnie żadnej zmianie.
Ustalanie cen o którym mowa w niniejszym ustępie nie wymaga zmiany umowy.
4. Do ceny o której mowa w ust. 3 zostanie doliczony podatek VAT w stawce 23 %.
Zamawiający, zgodnie z treścią art. 142 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U.2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), dopuszcza możliwość zmiany umowy w razie zmiany obowiązującej stawki VAT, jeżeli powoduje to zwiększenie bądź obniżenie kosztów wykonania umowy po stronie Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia bądź obniżenia wynagrodzenia o kwotę równą różnicy w kwocie podatku zapłaconego przez Wykonawcę.
5. Wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie w przypadkach zmian:
 - a) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - b) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne- jeżeli Wykonawca złoży wniosek, w którym wykaże bezpośredni wpływ tych zmian na koszty wykonania przedmiotu umowy, a Zamawiający uzna ten wniosek za zasadny.
6. Zmiany wynagrodzenia w okolicznościach, o których mowa w ust. 5 powyżej, mogą być dokonane wyłącznie w wyniku negocjacji Stron, drogą wprowadzenia aneksu do umowy.
7. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszystkie niezbędne koszty do realizacji niniejszej umowy w tym koszty transportu paliwa na miejsce dostawy o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy.
8. Wykonawca zobowiązany jest do załączania do każdej faktury zestawienia obejmującego elementy składowe ceny danej dostawy. Dopuszcza się przekazanie powyższego zestawienia, przed dostawą, drogą elektroniczną.

9. Każde opóźnienie części dostawy ponad termin o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy daje Zamawiającemu prawo do odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, niezależnie od przysługującego Zamawiającemu prawa do odszkodowania o którym mowa w § 6 niniejszej umowy.
10. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie częściowo, zgodnie z dokonywanymi na rzecz Zamawiającego sukcesywnymi dostawami. Zamawiający dopuszcza możliwość wystawiania faktur w cyklach tygodniowych. Zapłata za dostarczone Zamawiającemu paliwo następować będzie na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę na podstawie potwierdzonych przez Zamawiającego dowodów dostaw paliwa. Faktury częściowe za dostawy będą płatne przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy przelewem, w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury – z rachunku bankowego Zamawiającego na wskazany na fakturze rachunek bankowy. Za dzień zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
11. Faktury muszą zawierać niezbędne informacje i załączone dokumenty dotyczące każdego tankowania jn.:
 - a) data każdego tankowania,
 - b) ilość, rodzaj i cena tankowanego paliwa w tym wartość netto, stawka w % VAT, wartość VAT, wartość brutto,
 - c) zestawienie elementów składowych ceny wg § 5 ust. 8 umowy - w formie załącznika.
12. Strony oświadczają, że są płatnikami podatku VAT i posiadają następujące numery identyfikacji podatkowej:
 - a) Zamawiający: PL 5860014932
 - b) Wykonawca:

§ 6

Opóźnienie Wykonawcy, kary umowne i odstąpienie od umowy

1. Strony postanawiają, że obowiązują je kary umowne.
2. Kary umowne będą naliczane w następujących wypadkach i wysokościach:
 - 2.1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu niniejszej umowy (zrealizowaniu danej dostawy) w wysokości 0,5 % wartości danej dostawy brutto (o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy), za każdy dzień opóźnienia,
 - b) za niewykonanie dostawy paliwa zgodnie ze zleceniem (zrealizowaniu danej dostawy) w wysokości 2 % wynagrodzenia umownego brutto (o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy),
 - c) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy, w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto (o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy).
 - d) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto (o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy).
 - 2.2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto (o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy), chyba, że zachodzą okoliczności o których mowa w ust.5.
 - 2.3. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych – do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
3. Zamawiający ma prawo do potrącania kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
4. Termin płatności za naliczone kary umowne, o których mowa w niniejszej umowie, wynosi 7 dni od dnia wystawienia noty księgowej obciążeniowej przez Zamawiającego.
5. Zamawiający odstąpi od umowy w następujących przypadkach:
 - a) wystąpienia okoliczności, o których mowa w artykule 145 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164)
 - b) utraty przez Wykonawcę koncesji na obrót paliwami ciekłymi - w trybie natychmiastowym.
6. Umowa może być wypowiedziana przez każdą ze Stron ze skutkiem natychmiastowym w przypadku jej rażącego naruszenia przez drugą Stronę, a także w szczególności w przypadku:
 - a) powstania opóźnienia w zapłacie należności przez Zamawiającego i nieuregulowania

zaległości w terminie kolejnych 7 dni od dnia pisemnego wezwania Wykonawcy do uregulowania zaległości,

- b) rażącego naruszenia przez Wykonawcę jego obowiązków dotyczących jakości paliwa lub przepisów powszechnie obowiązujących dotyczących bezpieczeństwa,
- c) gdy zdarzenie siły wyższej przekracza 45 dni od momentu otrzymania informacji od drugiej Strony o wystąpieniu zdarzenia siły wyższej.

7. Jedną ze Stron umowy, niezależnie od pozostałych praw przysługujących jej w związku z naruszeniem przez drugą Stronę postanowień niniejszej umowy, może odstąpić od umowy za pisemnym powiadomieniem drugiej Strony, gdy wobec drugiej Strony otwarta zostanie likwidacja lub złożony zostanie wniosek o ogłoszenie jej upadłości.

§ 7

Rękojmia za wady fizyczne i prawne

1. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy.
2. Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności jakąkolwiek niezgodność dostarczonej partii paliwa z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie wady prawne paliwa w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem paliwa do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zwolni Zamawiającego od ewentualnych roszczeń osób trzecich wynikających z naruszenia praw, w tym, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem paliwa do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 8

Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany treści umowy za wyjątkiem zmiany o której mowa w § % ust. 3 i 4 wymagają zachowania formy pisemnej, w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.

§ 9

Ubezpieczenia

Wykonawca jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie od ryzyka związanego z wykonywaniem dostawy objętej niniejszą umową przez cały okres jej trwania.

§ 10

Postanowienia końcowe

1. Ewentualne spory, które mogą wynikać na tle realizacji niniejszej umowy, Strony rozstrzygać będą polubownie, a dopiero po wyczerpaniu takiej możliwości na drodze sądowej – właściwym jest sąd siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowania mają przepisy ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Integralną część umowy stanowi formularz oferty - załącznik nr ... i formularz cenowy - załącznik nr ...
4. Niniejszą umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA