



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Gdynia, dnia 02 sierpnia 2017 r.

Poz. rejestru: ZP-AC-3800-34/17

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ / ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego:
Dostawa jednostki do obsługi oznakowania nawigacyjnego na wodach Zalewu Wiślanego

W związku z otrzymaniem w dniu 25.07.2017 r. prośby Wykonawcy o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 2164 ze zm.), przedstawia treść przesłanych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 3

dotyczy SIWZ – paragraf V punkt. 3 litera "b" oraz paragraf V punkt 4:

W nawiązaniu do powyższych paragrafów i punktów prosimy o wyjaśnienie czy jeśli podmioty wspólnie występujące o przyznanie zamówienia, wykonały projekt jednostki specjalistycznej, który został wybudowany przez innego wykonawcę niż partner konsorcjum, a z kolei inny partner konsorcjum na podstawie innego projektu wybudował i zdał jednostkę specjalistyczną, to czy spełniają łącznie wymagania SIWZ?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ Wykonawca winien m.in. wykazać, że:

w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał dwie dostawy specjalistycznych statków morskich, zakończone próbami i odbiorem, których wartość była nie niższa niż 10 000 000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych) brutto każda, lub dwie przebudowy specjalistycznych statków morskich o wartości wykonanych prac nie mniejszej niż 10 000 000 zł (słownie: dziesięć milionów złotych) brutto każda, przy czym jedna dostawa lub przebudowa z wymienionych wyżej statków była wykonana według projektu Wykonawcy.

W myśl art. 23 ust. 3 ustawy przepisy dotyczące wykonawcy stosuje się odpowiednio do wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum).

Pytanie nr 4

Czy na etapie oferty można zgłaszać pytania i uwagi do treści umowy według ZP-Załącznik_4Umowa?

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 38 ust. 1 oraz ust. 1a ustawy Wykonawca może zadawać pytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (umowa jest załącznikiem do SIWZ) tylko na etapie ogłoszenia. Po złożeniu ofert nie będzie możliwe zgłaszanie uwag do treści umowy.

Pytania dotyczące specyfikacji budowy jednostki (Załącznik 1 do SIWZ):

Pytanie nr 5

1.1.2 Wymiary i parametry główne statku.

- „wysokość wolnej burty w części rufowej”
- „wręgi – zagęszczające się w części dziobowej”

Uwaga.

Prosimy o przyjęcie uwagi do wiadomości i wyrażenie zgody na określone priorytety.

Wymagania Armatora odnoszące się do parametrów statku zostaną spełnione, o ile nie stoją w sprzeczności z tymi przepisami określonego towarzystwa klasyfikacyjnego. Jeśli wymagania odnoszące się do parametrów statku, stoją w sprzeczności z przepisami pod którymi jednostka będzie projektowana pierwszeństwo mają wymagania przepisów klasyfikacyjnych.

Odpowiedź:

Patrz pkt. 1.1.3, (Dodatkowo: jeśli wymagania klasyfikatora są wyższe niż Zamawiającego, w przeciwnym razie obowiązują wymagania Zamawiającego).

Pytanie nr 6

1.3.1 Opis techniczny, plan ogólny i próby modelowe.

„Opis techniczny dotyczy wykonania statku”

Sugerujemy zmianę na:

„Opis techniczny dotyczy wykonania projektu oraz budowy statku”

Odpowiedź :

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 7

„Szczegóły, które nie zostały w nim opisane, ale są wymagane przez Towarzystwo Klasyfikacyjne, przywołane Przepisy lub są niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania statku, zostaną dostarczone i zamontowane bez dodatkowych kosztów ze strony zamawiającego.”

Sugerujemy zmianę na :

„Szczegóły, które nie zostały w nim opisane, ale są wymagane przez Towarzystwo Klasyfikacyjne, przywołane Przepisy lub są niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania statku (dla funkcji opisanych w opisie technicznym), zostaną dostarczone i zamontowane bez dodatkowych kosztów ze strony zamawiającego.”

Odpowiedź :

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 8

„Zamawiający ma prawo rozszerzyć zakres dokumentacji PTK, jeżeli stwierdzi, że zaproponowany przez Wykonawcę zakres nie odzwierciedla pełnego zakresu tematów wymaganych dla poznania szczegółów wykonania statku. Wykonawca dokona rozszerzenia projektu o uzasadnione wymagania Zamawiającego bez żadnych dodatkowych kosztów ze strony Zamawiającego.”

Prosimy o wykreślenie powyższego fragmentu z treści OT.

Szacowana cena oraz gwarantowany termin realizacji zamówienia odnosi się do określonego zakresu dokumentacji. Zakres dokumentacji jest określony przez przepisy Towarzystwa klasyfikacyjnego oraz pozostałych instytucji od których wymagane jest uzyskanie niezbędnych do użytkowania jednostki dokumentów. Zakres dokumentacji jest również określony przez wymagania stoczni i jest na tyle

obszerny aby umożliwił wykonanie jednostki zgodnie z opisem i funkcjami statku. Prawo zamawiającego do rozszerzania projektu o nieokreślone żadnymi zasadami spowodza duże ryzyko przekroczenia budżetu oraz niedotrzymania terminów.

Odpowiedź :

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu. W wymaganiu jest mowa o „uzasadnionych” wymaganiach Zamawiającego, co wystarczająco precyzuje takie sytuacje.

Pytanie nr 9

W przypadku, gdy Zamawiający lub Wykonawca zechce wprowadzić do dokumentacji projektu techniczno-klasyfikacyjnego jakiejkolwiek zmiany lub modyfikacje techniczne w stosunku do wymagań niniejszego Opisu Technicznego, to może to nastąpić wyłącznie przy obopólnej zgodzie oraz bez zmiany wartości przedmiotu umowy (statku).

Sugerujemy zmianę na:

W przypadku, gdy Zamawiający lub Wykonawca zechce wprowadzić do dokumentacji projektu techniczno-klasyfikacyjnego zmiany lub modyfikacje wpływające na funkcjonalność statku przedstawioną w Opisie Technicznym, to może to nastąpić wyłącznie przy obopólnej zgodzie oraz bez zmiany wartości przedmiotu umowy (statku).

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę zapisu w Załączniku nr 1 do SIWZ (Specyfikacja jednostki).

Pytanie nr 10

Akceptacja Zamawiającego nie jest równoznaczna z akceptacją Towarzystwa Klasyfikacyjnego. Czy akceptacja Towarzystwa Klasyfikacyjnego jest równoznaczna z akceptacją zamawiającego?

Odpowiedź:

Akceptacja Towarzystwa Klasyfikacyjnego nie jest równoznaczna z akceptacją Zamawiającego.

Pytanie nr 11

2. Kadłub

2.1 Ogólnie

- *Zastosowane zostaną wzmocnienia lodowe pozwalające na żeglugę statku w trudniejszych warunkach lodowych od dopuszczalnych dla znaku Lm2; wzmocnienia poza klasyfikacyjnie (sposób i wykonanie wzmocnienia zostanie ściśle określone przez PRS)*
- *Kadłub wykonany ze stali, zaś nadbudówka z aluminium. Kadłub z nadbudówką będą stanowiły wspólną strukturę wytrzymałościową.*

Zapis/wymaganie niezrozumiałe. Konstrukcja zostanie zaprojektowana zgodnie z przepisami Towarzystwa Klasyfikacyjnego i zasadami wytrzymałości wg klasy statku podanej w Opisie Technicznym.

Odpowiedź:

Komentarz Wykonawcy nie zawiera pytania.

Pytanie nr 12

2.3 Wyposażenie kadłuba

2.3.1 Znaki na kadłubie i nadbudówce

Znaki wykonane zostaną z blachy 4-6 mm, lokalizacja i forma zgodnie z Przepisami i dobrą praktyką morską.

4. Wyposażenie pokładowe

4.1 Urządzenia dźwigowe

4.1.1 Dźwig pokładowy

(...) Usytuowanie dźwigu w PS statku, możliwie jak najbliżej nadbudówki zapewniając optymalną przestrzeń ładunkową na pokładzie roboczym dla transportowanych płyt.

Usytuowanie dźwigu powinno pozostać w gestii projektanta uzależnione od typu dźwigu, zasięgu obsługi oraz zrównoważenia ciężarowego. Zamawiający powinien skupić się na dokładnym opisie funkcji statku umożliwiając projektantowi jak najlepsze odzwierciedlenie jego oczekiwań zgodnie z zasadami projektowania i przepisów Towarzystwa Klasyfikacyjnego

Odpowiedź:

Zamawiający wyraził swoje wymaganie w odniesieniu do funkcji statku. Projektant zaś powinien dopasować swój projekt do ogólnych założeń podanych w Specyfikacji jednostki (Załącznik nr 1 do SIWZ). Na etapie projektowania możliwe jest przedstawienie alternatywnych rozwiązań do akceptacji Zamawiającego.

Pytanie nr 13

4.4 Drzwi wodoszczelne

(...) Drzwi oraz ich zamknięcie będą wykonane zgodnie z przepisami PRS.

Z przepisami PRS czy z przepisami Towarzystwa Klasyfikacyjnego?

Odpowiedź :

Patrz pkt. 1.1.3 Specyfikacji jednostki (Załącznik nr 1 do SIWZ).

Pytanie nr 14

5.1 Izolacja, panele szalunkowe, schody i drzwi, podłogi

System paneli szalunkowych ścian i sufitów zostanie uzgodniony z Zamawiającym. Wybór typu paneli oraz ich koloru przez Zamawiającego nie będzie miał wpływu na zmianę ceny statku.

5.2 Drzwi i okna

„Środek okna będzie na wysokości 1500 mm nad poziomem podłogi” - Zapisy typu 1500mm (dokładnie) w bardzo dużym stopniu ograniczają swobodę projektową, należałoby przynajmniej określić marginesy. Przy złej woli zamawiającego, niezgodność 1 mm w stosunku do zapisanego wymagania w OT może skutkować koniecznością przerabiania konstrukcji. Zamawiający, szczególnie w części dotyczącej wyposażenia pomieszczeń i generalnie klasy III, wchodzi w rolę projektanta. Należy zabezpieczyć się przed niemożliwymi, bardzo trudnymi lub niewłaściwymi wymaganiami armatora przypisując w umowie uwagę o konieczności zmiany zapisów w OT, jeśli dane rozwiązanie nie będzie możliwe do zrealizowania, każda taka zmiana w OT daje formalną podstawę do wysunięcia roszczeń o dodatkowe koszty wynikające ze zmiany opisu przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona stosownej zmiany treści pkt.5.2 Drzwi i okna Załącznika nr 1 do SIWZ – zmiana treści SIWZ poniżej.

Pytanie nr 15

5.3 Wyposażenie i media w pomieszczeniach mieszkalnych i ogólnych

Meble we wszystkich kabinach mieszkalnych i mesie będą dobrej jakości i będą posiadały dopuszczenie do użytku na statku. Materiał na meble będzie trudnopalny i wodoodporny.

"dobrej jakości" - pojęcie względne, należy doprecyzować,

"dopuszczenie do użytku" - przez kogo? TK nie zatwierdza mebli.

"Trudno palny i wodoodporny" - czy sklejkę czy płytę stolarską można nazwać trudno palną?

Wodoodporny - czyli taki który a) nie chłonie wody, b) kontakt z wodą nie wpływa trwale na właściwości fizyczne materiału, ? doprecyzować pojęcia.

Odpowiedź :

Wszystkie sprzęty i meble w mesie i kuchni wraz z planem rozmieszczenia należy uzgodnić z Zamawiającym i uzyskać jego akceptację.

Wszystkie kabiny mieszkalne wyposażone będą w meble w uzgodnieniu Wykonawcy z Zamawiającym.

Rodzaj zastosowanego materiału i kolor mebli zostanie uzgodniony z Zamawiającym bez żadnych dodatkowych kosztów z jego strony.

Zamawiający utrzymuje, iż do celów wyceny należy przyjąć najwyższe stosowane standardy w zakresie jakości i trwałości.

Materiały używane do wykonania szalunków, izolacji, mebli, podłóg, wykładzin, itd. podlegają akceptacji przez TK ze względów głównie bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

Wodoodporny w rozumieniu Zamawiającego to materiał, którego kontakt z wodą nie powoduje zmian objętościowych materiału i nie wpływa trwale na właściwości fizyczne materiału.

Pytanie nr 16

6 Siłownia (Maszynownia)

6.1 Układ napędowy

Zespół napędowy będzie: generował niski poziom hałasu wywołany napędem,

Proszę o uściślenie pojęcia „niski poziom” gdyż jest to pojęcie względne. Proszę przywołać zakres oczekiwanego poziomu hałasów lub dodać przynajmniej: zgodnie z obowiązującymi normami, według przepisów .. itp.

Odpowiedź :

Poziom hałasu wywołany napędem winien być zgodny z obowiązującymi przepisami Państwowej Inspekcji Pracy, Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz z Rezolucją IMO (patrz: pkt.1.2 Załącznika nr 1 do SIWZ)

Pytanie nr 17

6.1 Układ napędowy

Zespół napędowy będzie: „pracował poprawnie we wszystkich zakresach prędkości” - proszę sprecyzować pojęcie: „poprawnie”

Odpowiedź :

„Poprawnie” w rozumieniu Zamawiającego oznacza: bez wahań obrotów, bez emitowania drgań przy określonym zakresie obrotów, bez skoków temperatur itp.

Pytanie 18

6.1 Układ napędowy

Stery strumieniowe (dziobowy oraz rufowy) będą „dobrze zabezpieczone przed dostaniem się do tunelu pływających sieci, lin i innych przedmiotów oraz odporne na pracę w mule i piasku”

Proszę sprecyzować pojęcie : „dobrze zabezpieczone”

Odpowiedź :

„Dobrze” w rozumieniu Zamawiającego oznacza: „skutecznie”.

Pytanie nr 19

6.1 Układ napędowy

Stery strumieniowe (dziobowy oraz rufowy): praca poprawna w zakresie prędkości od 0 do 4 węzłów.

Proszę sprecyzować pojęcie : „praca poprawna”

Odpowiedź :

„Poprawnie” w rozumieniu Zamawiającego oznacza: bez skoków, bez emitowania drgań i skutecznie przesuująca jednostkę na L i PB w zakresie prędkości przemieszczania się jednostki po wyznaczonym kursie od 0 do 4 węzłów.

Pytanie nr 20

„Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru producenta zespołu napędowego na podstawie najniższego poziomu generowanych hałasów i drgań oraz jego sprawności (stosunek zapotrzebowania mocy do uzyskanej prędkości w węzłach) oraz zużycia paliwa”

Proszę sprecyzować oczekiwane wartości dla poziomu hałasów i drgań oraz maksymalne jednostkowe zużycie paliwa na jaki zamawiający może sobie pozwolić. Tak ogólnie sformułowane oczekiwania daje szerokie spektrum możliwości ingerowania w wybór co ma znaczący wpływ na czas trwania projektu oraz generowanie zbędnych kosztów. Jeśli Przepisy PZP nie pozwalają na stworzenie listy preferowanych przez zamawiającego producentów to powinny być jasno sformułowane oczekiwane założenia wobec silników i innych mechanizmów.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy przedstawienia do wyboru kilku wariantów możliwych do zamontowania jednostek napędowych. O wyborze silnika przez zamawiającego będą decydowały jego właściwości eksploatacyjne, np. zwarta budowa, czterosuwowy, rzędowy, sześciocyndrowy, doładowany, paliwo – olej napędowy, pojemność około 18,0 (+/- 0,2) litra, posiadający dopuszczenie min. IMO II np. silnik Caterpillar C.18 Acert (przytoczoną nazwę własną należy traktować wyłącznie jako propozycję lub punkt odniesienia dotyczący jakości. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne do wskazanych przez Zamawiającego, zaproponowane przez Wykonawcę).

Pytanie nr 21

6.2 Agregat prądotwórczy

Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru agregatu prądotwórczego na podstawie najniższego zużycia paliwa oraz najniższego poziomu generowanych hałasów i drgań.

Wybór agregatu wg tych kryteriów ma podstawowe znaczenie dla eksploatacji statku i nie może być podstawą do zmiany ceny kontraktowej statku. Wykonawca przedstawi w tym celu stosowne i porównywalne dokumenty dostarczone przez producentów i poświadczone przez Towarzystwo Klasyfikacyjne.

Proszę sprecyzować oczekiwane wartości dla poziomu hałasów i drgań oraz maksymalne jednostkowe zużycie paliwa na jaki zamawiający może sobie pozwolić. Tak ogólnie sformułowane oczekiwania daje szerokie spektrum możliwości ingerowania w wybór co ma znaczący wpływ na czas trwania projektu oraz generowanie zbędnych kosztów. Jeśli Przepisy PZP nie pozwalają na stworzenie listy preferowanych przez zamawiającego producentów to powinny być jasno sformułowane oczekiwane założenia wobec silników i innych mechanizmów.

Odpowiedź :

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy przedstawienia do wyboru kilku wariantów możliwych do zamontowania agregatów. O wyborze agregatu przez zamawiającego będą decydowały jego właściwości eksploatacyjne, np. zwarta budowa, długie okresy pomiędzy przeglądami, bezawaryjność, czterosuwowy, rzędowy, czterocyndrowy, paliwo – olej napędowy, pojemność

około 4,4 litra (+/- 0,1) np. agregat z silnikiem Caterpillara C4.4. – 38kW (przytoczoną nazwę własną producenta, należy traktować wyłącznie jako propozycję lub punkt odniesienia dotyczący jakości. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne do wskazanych przez Zamawiającego, zaproponowane przez Wykonawcę).

Pytanie nr 22

7 Systemy rurociągów okrętowych

7.1 Ogólnie

Izolacja rur

Materiały do izolacji rur powinny spełniać wymagania PRS i zapewniać dobrą izolację cieplną.

- PRS czy Towarzystwa Klasyfikacyjnego?

Odpowiedź:

Patrz: wyjaśnienia na Pytanie nr 13 (powyżej).

Pytanie nr 23

15. Części zamienne, narzędzia i inwentarze

klucz dynamometryczny 5-32 mm,

Klucz dynamometryczny parametryzuje się zakresem momentów w jakich będzie pracował. Proszę o doprecyzowanie oczekiwania.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga klucza dynamometrycznego 40-200Nm z wymiennymi końcówkami w zakresie 10-32 mm - zmiana SIWZ poniżej

Pytanie nr 24

Inwentarz nawigacyjny i sygnałowy zostanie dostarczony w zestawie zatwierdzonym przez PRS i zgodnym z dobrą praktyką morską.

PRS czy Towarzystwo Klasyfikacyjne? Dobra praktyka morska to pojęcie zbyt ogólne i dowolnie interpretowalne. Może mieć realny wpływ na terminy realizacji oraz koszty budowanej jednostki.

Odpowiedź :

Patrz pkt.1.1.3 oraz Wykazy i sprzęt nawigacyjny jest opisany w Załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 14 Wykaz minimalnego wyposażenia nawigacyjnego wymaganego na jednostkę: ppkt. 1.-15., Dodatkowo wymaga się uwzględnienia w wyposażeniu nawigacyjnym następującego wyposażenia: ppkt. 16-22., Sprzęt sygnałowy jest również opisany w OPZ w pkt. 14 : Lista urządzeń sygnałowych.

Pytanie nr 25

Tablice pływów

Proszę o potwierdzenie, że zamawiający oczekuje aby jednostka był wyposażona w tablice pływów.

Odpowiedź :

Zamawiając wykreśla w Specyfikacji jednostki pkt.16.24: Tablice pływów. Zmiana treści SIWZ poniżej.

ZMIANA TREŚCI SIWZ

Jednocześnie Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) zmienia treść Specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w następujący sposób:

1) dotychczasowy pkt. 5.2 Załącznika nr 1 do SIWZ (Specyfikacja jednostki) otrzymuje następujące brzmienie:

5.2 Drzwi i okna

Drzwi do maszynowni zostaną wykonane według wymogów Towarzystwa Klasyfikacyjnego.

Drzwi prowadzące na pokład otwarte będą strugo-szczelne.

Wewnętrzne drzwi będą o odporności ogniowej jak ścianki, w których są mocowane stalowe ramy drzwi. Na drzwiach zostaną zainstalowane samozamykacze zgodne z wymaganiami przepisów Towarzystwa Klasyfikacyjnego. Drzwi do kabin i innych pomieszczeń wentylowanych zostaną wyposażone w kratki wentylacyjne i wyjścia awaryjne. Wszystkie drzwi będą posiadały odpowiednie atesty. Kolor i wzór drzwi zostanie określony przez Zamawiającego. Drzwi do toalet będą wyposażone w zamki sanitarne. Szerokość drzwi ogólno-okrętowych będzie wynosiła min. 600 mm. Okucia drzwi – chromowany brąz, drzwi wyposażone w haczyki służące do otwarcia w dwóch pozycjach : na oścież i uchylone. Klucze do kabin numerowane po 2 szt. do każdego drzwi. Na statku zostanie zastosowany system klucza kapitańskiego do wszystkich pomieszczeń i drzwi.

Wszystkie okna w sterówce będą wyposażone w rolety zaciemniające nieprzepuszczające światła.

Sterówka wyposażona będzie w maksymalnie możliwą ilość okien umożliwiającą widoczność 360^o. W drzwiach sterówki przewidziane będą okna nieotwierane. Ostateczną wielkość okien w sterówce określi Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym biorąc pod uwagę spełnienie wymagań przepisów.

Będą przewidziane wycieraczki równoległe dla wszystkich okien dziobowych (przednich) w sterówce, oraz po dwie dla okien burtowych. Wszystkie wycieraczki z możliwością płynnego bezstopniowego sterowania, sterownie z 2 miejsc, sterowanie pozwalające na jedno przetarcie szyby.

Wszystkie szyby w sterówce ogrzewane elektrycznie w całości, doprowadzić nadmuch na wszystkie szyby z systemu klimatyzacji dla ogrzewania lub niwelowania wilgoci (pary) na szybach.

Dla zmywania okien z wycieraczkami, należy zamontować dysze nad każdym oknem z podłączeniem do systemu powietrza i systemu wody sanitarnej ciepłej, na systemie powietrza i wody użyć zawory elektromagnetyczne. Środek okna będzie na wysokości około 1500 mm (+100) nad poziomem podłogi. Wszystkie okna wyposażać w obudowy z rowkiem do zbierania wody i z rurką odprowadzania wody do ścieku. Okna będą posiadały atest PRS.

2) dotychczasowy pkt. 15 Załącznika nr 1 do SIWZ (Specyfikacja jednostki) otrzymuje następujące brzmienie:

15. Części zamienne, narzędzia i inwentarze

Części zamienne dla urządzeń i narzędzia będą dostarczone zgodnie z zaleceniami producenta i zaleceniami Towarzystwa Klasyfikacyjnego. Minimalny wykaz części zapasowych do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie PTK. Wszystkie części zapasowe oraz narzędzia muszą być fabrycznie nowe to znaczy wyprodukowane nie wcześniej niż rok przed terminem odbioru jednostki.

Wszystkie części, narzędzia i inwentarze będą mocowane w stalowych skrzynkach, na regałach, fundamentach lub uchwytach zgodnie z instrukcjami Dostawcy.

Wykonawca dodatkowo dostarczy zapasową śrubę napędową oraz zapasową kotwicę (patrz pkt.4.5.1). Części zamienne powinny być odpowiednio zamocowane dla warunków sztormowych.

Wykonawca wyposaży statek w następujące inwentarze:

a) Bosmański (drabinka pilota, narzędzia do mycia pokładów i pomieszczeń technicznych, latarki, liny cumownicze, odbijacze, miotły, narzędzia do prac bosmańskich, narzędzia do prac takielarskich i szekle różnej wielkości),

b) Maszynowy

- mały stół warsztatowy (zamontowany w siłowni),
- elektryczna wiertarka stołowa o średnicy wiertła do 20 mm,
- elektryczna szlifierka dwutarczowa o średnicy tarcz min 180 mm,
- ręczna wiertarka elektryczna o średnicy wiercenia do 13 mm,
- elektryczna ręczna szlifierka kątowa o średnicy tarczy min. 125 mm z zestawem zapasowych tarcz do szlifowania i cięcia metalu (po 10 sztuk każdego rodzaju),
- elektryczna ręczna szlifierka kątowa o średnicy tarczy min. 200 mm z zestawem zapasowych tarcz do szlifowania i cięcia metalu (po 10 sztuk każdego rodzaju),
- dźwigniowe nożyce do cięcia blachy o grubości do 5 mm,
- trzy zestawy wiertel do metalu i drewna od 1-6 mm (co 0,5 mm),
- dwa zestawy wiertel do metalu i drewna od 6,5-10 mm (co 0,5 mm),
- jeden zestaw wiertel do metalu i drewna od 11-20 mm (co 1 mm),
- zestaw kluczy nasadowych 5-32 mm,
- zestaw kluczy płaskich 5-32 mm,
- zestaw kluczy oczkowych 5-32 mm,
- **klucz dynamometryczny 40-200Nm z wymiennymi końcówkami w zakresie 10-32 mm**
- trzy zestawy bitów obejmujący wszystkie zastosowane na statku rodzaje wkrętów,
- elektryczna ręczna wkrętarka,
- smarownica pistoletowa z zestawem końcówek wszystkich typów występujących na statku,
- zestaw narzędzi do prac ślusarskich, hydraulicznych i elektrycznych,
- gwintownica do rur ze statywem i kompletem gwintowników obejmujących wszystkie wielkości zastosowanych na statku rur gwintowanych,
- wciągnik linowy lub łańcuchowy o udźwigu 16 kN i wysokości podnoszenia 10 m do zawieszania na zaczepie – 2szt,
- wciągnik linowy lub łańcuchowy o udźwigu 30 kN i wysokości podnoszenia 10 m do zawieszania na zaczepie – 2 szt.

Wszystkie ww. narzędzia będą w wykonaniu do prac profesjonalnych. Oprócz narzędzi wymienionych powyżej wykonawca jest zobowiązany dostarczyć narzędzia dla wszystkich rodzajów elementów złącznych występujących na statku i w dostarczonych przez niego mechanizmach i urządzeniach o ile nie występują one wśród narzędzi wymienionych powyżej.

- Inwentarz nawigacyjny i sygnałowy zostanie dostarczony w zestawie zatwierdzonym przez PRS i zgodnym z dobrą praktyką morską.
- Apteczki i zestaw narzędzi medycznych zgodnie z krajowymi wymogami;
- Zestaw pokrowców na urządzenia, które tego wymagają oraz na urządzenia opisane w innych rozdziałach niniejszego opisu.
- Zestaw zawiesi dwu-ciężnowych i cztero-ciężnowych dla żurawia o udźwigu 10 –20 – 30 – 40 kN.
- Inwentarz przeciwpożarowy zostanie dostarczony w zestawie zatwierdzonym przez PRS.
- Inwentarz awaryjny do usuwania awarii statku i jego wyposażenia (plastry, liny z napinaczami, stropy, kołki stożkowe i kliny drewniane, zaciski na rury, kłamry) zgodnie z praktyką morską.

Wykonawca dostarczy również wymienione inwentarze :

- Inwentarz hotelowy dla 6 osób (materace, pościel z kompletem poszewek, koce, ręczniki, zastawy stołowe i sztućce, itp.);
- Inwentarz gospodarczy (sprzęt i środki do utrzymania czystości, odkurzacz, myjka ciśnieniowa, uchwyty na ręczniki, półki wodoodporne na środki higieny osobistej, uchwyt do trzymania się, grzejniki do suszenia ręczników, szafki wodoodporne na środki czyszczące, lustra, pralka, suszarka itp.);
- Inwentarz kuchenny (kuchenka elektryczna-płyta ceramiczna z zabezpieczeniami sztormowymi, piekarnik elektryczny, okap, pochłaniacz, lodówka, zamrażarka, zmywarka do naczyń, ekspres do kawy, czajnik elektryczny, kuchenka mikrofalowa, opiekacz do tostów, robot kuchenny itp.);
- Inwentarz radio - TV : telewizor LED 40-42", radioodbiornik;

Zakres inwentarzy dostarczanych przez Wykonawcę będzie zgodny z wymaganiami przepisów i pozwoli na eksploatację statku bez żadnych dodatkowych kosztów ze strony Zamawiającego. Stwierdzone przez Zamawiającego braki w inwentarzach będą uzupełniane w ramach gwarancji przez Wykonawcę bez dodatkowych kosztów ze strony Zamawiającego. Wykazy dostarczanego inwentarza Wykonawca wykona i uzgodni z Zamawiającym na etapie PTK. Wykazy inwentarzy wymagane przez Przepisy wykonawca zatwierdzi w PRS przed przedstawieniem ich Zamawiającemu.

3) dotychczasowy pkt 16 Załącznika nr 1 do SIWZ (Specyfikacja jednostki) otrzymuje następujące brzmienie:

16. Aktualne mapy, wydawnictwa i podręczniki nawigacyjne (w języku polskim) oraz przybory nawigacyjne

Wykonawca dostarczy przed odbiorami aktualne wydawnictwa, mapy, podręczniki nawigacyjne w języku polskim oraz przybory nawigacyjne :

1. Międzynarodowa Konwencja (SOLAS 74/83) wraz z kodeksami ISM, LSA i ISPS
2. Międzynarodowa Konwencja STCW 78/95
3. Międzynarodowa Konwencja MARPOL 73/78
4. Międzynarodowa Konwencja on Load Lines LL66/88
5. Konwencja COLREG – 72
6. Międzynarodowa Konwencja o poszukiwaniach i ratownictwie na morzu SAR 79
7. Międzynarodowy Morski Kodeks Towarów Niebezpiecznych (IMDG Code)
8. Kodeks Morski
9. Przepisy Portowe obowiązujące na polskich obszarach morskich
10. Międzynarodowy lotniczy i morski poradnik poszukiwania i ratowania (IAMSAR)
11. Podręcznik medyczny dla Kapitanów statków
12. Zestaw map papierowych, w tym: nr 41 Bałtyk. Zatoka Gdańska. Zalew Wiślany
13. Międzynarodowy Kod (kodeks) Sygnałowy
14. Międzynarodowy Nawigacyjny Słownik Frazeologiczny
15. Locja rejonów żeglugi : Locja Bałtyku 502
16. Spis radiostacji nautycznych : Rejon Bałtyku
17. Spis świateł i sygnałów nawigacyjnych : Rejon Bałtyku
18. Vademecum Starszego Marynarza
19. Vademecum Oficera Wachtowego
20. Rocznik astronomiczny
21. Tablica Poglądowa Kodu Sygnałowego
22. Tablice nawigacyjne
23. Tablice astronomiczne
24. Tablica poglądowa kodu flagowego
25. Tablica sygnałów ratunkowych
26. Znaki, skróty, terminologia stosowane na mapach morskich

- 27. Katalog map morskich
- 28. Komplet map nawigacyjnych na rejon żeglugi
- 29. Identyfikator Gwiazd
- 30. Aktualne tabele dewiacji
- 31. Trójkąt nawigacyjny - 2 komplety
- 32. Cyrkiel nawigacyjny - 2 szt.
- 33. Szkło powiększające - 1 szt.
- 34. Oznakowanie nawigacyjne – system IALA 553
- 35. Tablica sygnałów ratunkowych

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
kpt. ż.w. Wiesław Piotrkowski

Otrzymują:

- 1. Wykonawcy - strona internetowa Urzędu Morskiego Gdynia
- 2. a/a

Z-~~ca~~ DYREKTORA
1s. Oznakowania Nawigacyjnego

Jan Młotkowski