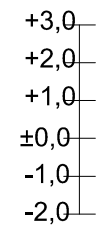


$F_W = 0.00 \text{ m}^2$
 $F_N = 25.70 \text{ m}^2$



proj. nasyp

1:20

isnt. teren

1:40

±0,00 Kr

38,8

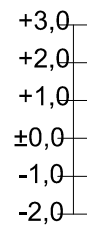
6,2

45

18,4

isnt. dno

$$F_N = 30.31 \text{ m}^2$$



proj. nasyp

isnt. teren

1:20

38,6

7,2

45,8

38,5

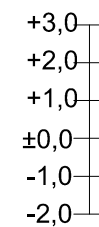
isnt. dno

1:40

$F_N = 29.84 \text{ m}^2$

$\pm 0,00 \text{ Kr}$

$F_W = 0.00 \text{ m}^2$
 $F_N = 29.84 \text{ m}^2$



isnt. teren

proj. nasyp

1:20

1:40

±0,00 Kr

37,5

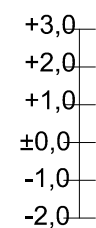
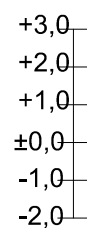
7,2

18

44,7

isnt. dno

$F_W = 0.00 \text{ m}^2$
 $F_N = 22.08 \text{ m}^2$


$$F_W = 0.00 \text{ m}^2$$
$$F_N = 20.81 \text{ m}^2$$


proj. nasyp

isnt. teren

1:20

proj. wykop

1:40

±0,00 Kr

isnt. dno

41,8

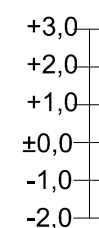
43,6

1,8

29

$F_N = 9.34 \text{ m}^2$

$F_W = 2.73 \text{ m}^2$
 $F_N = 9.34 \text{ m}^2$

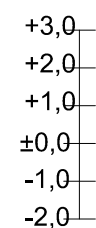
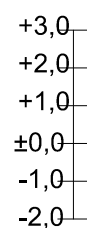



Technical drawing showing the cross-section of a road embankment. The drawing includes the following elements:


- proj. nasyp**: Projected embankment (indicated by a dashed line).
- isnt. teren**: Existing ground (indicated by a solid line).
- isnt. dno**: Existing bottom (indicated by a solid line).
- Slopes**: 1:20 and 1:40.
- Elevation**: $\pm 0,00$ Kr.
- Horizontal Dimensions**: 38,1, 6,6, 22,5, and 44,7.

$$F_W = 0.00 \text{ m}^2$$

$$F_N = 21.86 \text{ m}^2$$


$$F_W = 0.00 \text{ m}^2$$
$$F_N = 23.77 \text{ m}^2$$


 Projektowany nasyp

 Projektowany wykop

1. Rzędne podano w układzie odniesienia Kronsztadt
2. Wymiary podano w metrach
3. Usytuowanie przekrojów pokazano na rysunku nr 2



Przekroje projektowane regulacji brzegu WARIANT REALIZACYJNY

INWESTOR		Skarb Państwa Dyrektor Urzędu Miejskiego w Gdyni		DATA KWIECIEŃ 2017		NR UMOWY/PROJEKTU IOW-ŁJ/0311/14/17	
	Tytuł	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		PODZIAŁKA 1 : 200 1 : 1000	NR RYSUNKU 3.8
PROJEKTOWAŁ	inż.	Marcin Kaźmierski	POM/0328/POOK/11				
Asystent projektanta	inż.	Natalia Jakubowska					
	inż.	Piotr Sikora					
SPRAWDZIŁ	inż.	Piotr Cieślak	2377/Gd/86				