



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI

Gdynia, dnia 26 czerwca 2017 r.

Poz. rejestru: ZP-IP-3800-22/17

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ ZMIANA SIWZ PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego:
Ustawienie oznakowania nawigacyjnego na Wiśle Śmiałej

W związku z otrzymaniem w dniu 22.06.2017 r. próśb Wykonawców o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 2164 ze zm.), przedstawia treść przesłanych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 3

W załączniku nr 5 „Opis przedmiotu zamówienia” jest wskazane, że pława powinna być wykonana z wysoko wytrzymałych tworzyw sztucznych. Natomiast w załączniku nr 4 „Wzór umowy” w paragrafie 8 „Odbiór” pkt 2 lit. b), zamawiający wspomina o „atestach i rodzaju zastosowanej blachy przy pławach stalowych”. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie pław stalowych?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania pław stalowych a jedynie z wysokowytrzymałych tworzyw sztucznych. Atesty czy świadectwa odbiorowe, o których mowa w projekcie umowy dotyczą tylko stalowych elementów konstrukcyjnych pławy wykonanej z tworzyw sztucznych.

Pytanie nr 4

W załączniku nr 5 „OPZ” Zamawiający wskazuje na usunięcie pław od świateł wejściowych obrotnicy od 1 do 6 zgodnie z planem sytuacyjnym. Na planie sytuacyjnym w uwagach pławy istniejące to pławy ponumerowane od 1 i 2, 3 i 4, 5 i 6 umiejscowione są przy ujściu Wisły Śmiałej. Zgodnie ze stanem faktycznym na akwenu znajdują się również pławy oznaczone na planie sytuacyjnym numerami 9, 10, 14 i 15. Proszę o podanie współrzędnych pozycji jakie pławy powinny zostać wyciągnięte?

Odpowiedź

Zamawiający wprowadza zmianę co do ilości pław przeznaczonych do zdjęcia z pozycji przed wystawieniem nowych pław poprzez zmianę zapisu w OPZ: „Dla ujednoczenia systemu oznakowania nawigacyjnego na całym torze, od świateł wejściowych do obrotnicy (wejście na Kanał Płonie) należy zdjąć aktualnie wystawione pławy od nr 1 do nr 10 (10 szt.) i dostarczyć do magazynu Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Pokładowa 9, 80 – 561 Gdańsk. 17 szt. nowych pław należy wystawić na pozycjach wskazanych przez Zamawiającego.”

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający posiada więcej informacji dotyczących rodzaju zastosowanego łańcucha?

Odpowiedź

Zamawiający uszczegóławia zapis dot. zastosowanego wyposażenia kotwicznego: „łańcuch manganowy Ø 18 mm w odcinkach 12,50 mb z odpowiednimi szekłami typu A1 – 3 szt. oraz krętlik o wytrzymałości 2,5t - 1 szt. przeznaczony do przedmiotowego łańcucha (łańcuch, krętlik i szekle spełniają normę DIN 5683-II).

Pytanie nr 6

Czy zamawiający posiada informację dotyczące parametrów martwych kotwic zastosowanych przy sześciu pławach, które należy wyciągnąć?

Odpowiedź

Martwe kotwice zastosowane przy 10 wystawionych dotychczas pławach są kotwicami betonowymi o wymiarach: wysokość 0,50 m i średnicy 1,00 i ciężarze ok. 1t.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość 20% zaliczki oraz częściowego fakturowania zrealizowanego zamówienia?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zaliczkowania i częściowego fakturowania zamówienia.

UWAGA

Numeracja pytań jest kontynuacją poprzedniej tury pytań.

PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.): przedłuża termin składania ofert z 07.07.2017 r. do godz. 9:45 na 12.07.2017 r. do godz. 09:45

Z M I A N A S I W Z

Ponadto Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 2164 ze zm.) zmienia dotychczasowe brzmienie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia **pkt. X.10.** brzmieniem jak niżej:

„Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, w siedzibie Zamawiającego i oznakować w następujący sposób:

„Oferta w postępowaniu na: Ustawienie oznakowania nawigacyjnego na Wiśle Śmiałej

nr sprawy: ZP-IP-3800-22/17

Otworzyć na jawnym otwarciu ofert w dniu 12.07.2017 r. o godz. 10.00”

i opatrzyć nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy.”

2) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia **pkt. XI.1** brzmieniem jak niżej:

„Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chrzanowskiego 10 w Gdyni – pok. nr 8 (kancelaria ogólna) **do dnia 12.07.2017 r., do godziny 09⁴⁵** i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale X SIWZ.”

3) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia **pkt. XI.4** brzmieniem jak niżej:

„Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego – pok. 39, w **dnia 12.07.2017 r., o godzinie 10⁰⁰**.”

4) poprzez zastąpienie w Opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym załącznik nr 5 do SIWZ dotychczasowego brzmienia:

„Dla ujednoczenia systemu oznakowania nawigacyjnego na całym torze, od świateł wejściowych obrotnicy należy wymienić istniejące pławy od 1 do 6 na lanie sytuacyjnym dostarczyć do

magazynu Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni na ulicy Podkładowej 9, 80 – 561 Gdańsk”.

brzmieniem jak niżej:

„Dla ujednoczenia systemu oznakowania nawigacyjnego na całym torze, od świateł wejściowych do obrotnicy (wejście na Kanał Płonie) należy zdjąć aktualnie wystawione pławy od nr 1 do nr 10 (10 szt.) i dostarczyć do magazynu Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Pokładowa 9, 80 – 561 Gdańsk. 17 szt. nowych pław należy wystawić na pozycjach wskazanych przez Zamawiającego”.

- 5) poprzez zastąpienie w Opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym załącznik nr 5 do SIWZ dotychczasowego brzmienia:

„łańcuch manganowy Ø18 mm w odcinkach 12,50 mb z odpowiednimi szekłami typu A 1-2 szt. dla każdej pławy”

brzmieniem jak niżej:

„łańcuch manganowy Ø 18 mm w odcinkach 12,50 mb z odpowiednimi szekłami typu A 1 – 3 szt. oraz krętlik o wytrzymałości 2,5t - 1 szt. przeznaczony do przedmiotowego łańcucha (łańcuch, krętlik i szekle spełniają normę DIN 5683-II)”.

URZĘD
MORSKI
URZĘD MORSKI W GDYNI
Kpt. Z. W. mgr inż. Bogdan Bajek
Zast. DYREKTORA
ca. Inspekcji Morskiej

Otrzymują:

1. ZP – w celu opublikowania na stronie Urzędu Morskiego Gdynia
2. a/a