

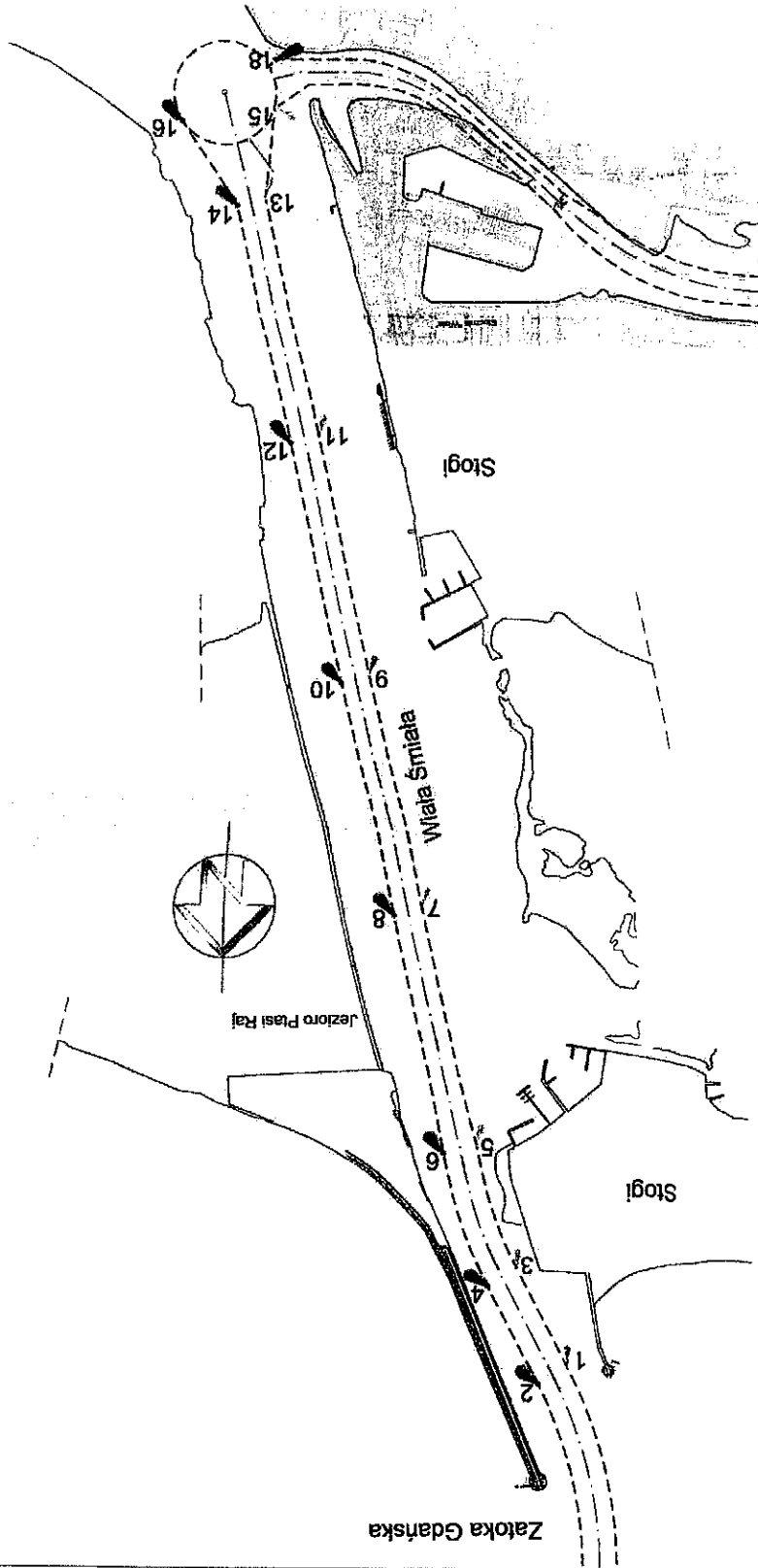
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu i ustawieniu 20 Pław nawigacyjnych na Wiśle Śmiałej. Dla ujednolicenia systemu oznakowania nawigacyjnego na całym torze, od świateł wejściowych obrotnicy należy wymienić istniejące pławy od 1 do 6 zaznaczone na planie sytuacyjnym i dostarczyć do magazynu Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni na ulicy Pokładowej 9, 80-561 Gdańsk. Ilość pław wykonanych w kolorze czerwonym (RAL 2002) 10 szt., w kolorze zielonym (RAL 6018) 10 szt. 17 sztuk nowych pław zostanie ustawiona na torze a 3 zostaną dostarczone do magazynu Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni na ulicy Pokładowej 9, 80-561 Gdańsk. Dla ujednolicenia systemu oznakowania nawigacyjnego na całym torze, od świateł wejściowych obrotnicy należy wymienić istniejące pławy od 1 do 6 na lanie sytuacyjnym dostarczyć do magazynu Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni na ulicy Pokładowej 9, 80-561 Gdańsk.

) Parametry pławy

Pława będzie przeznaczona na rzekę i jej ujście w wariantcie uwzględniającym wystąpienie pokrywy lodowej:

- a) wykonana z wysokowytrzymałych tworzyw sztucznych z wypełnieniem zapewniającym pływalność w przypadku jej uszkodzenia, wyposażona w uchwyty transportowe w części nadwodnej i podwodnej.
- b) ilość pław wykonanych w kolorze czerwonym (RAL 2002) 10 szt., w kolorze zielonym (RAL 6018) 10 szt.
- c) wymiary pławy:
 - długość całkowita maksymalnie 4,50 m,
 - wysokość pławy nad poziomem wody (część nadwodna) nie mniejsza niż 1,50m,
 - średnica części nadwodnej pławy minimum 400 mm,
 - ciężar pławy z balastem nie więcej niż 1000 kg.
- d) wyposażenie:
 - pława lodowa – rzeczna wyposażona w lampę nawigacyjną i znak szczytowy,
 - lampa nawigacyjna o zasięgu co najmniej 3 Mm, odporna na ciężkie warunki zimowe, o kolorze światła zgodnym z kolorem danej pławy,
 - źródło zasilania – akumulator wielokrotnego ładowania,
 - kotwica betonowa o ciężarze całkowitym 1,0 t,
 - łańcuch manganowy Ø18 mm w odcinkach 12,50 mb z odpowiednimi szklami typu A 1 - 2 szt. dla każdej pławy,
 - reflektor radarowy wewnątrz pławy.



ZA ZGODNOŚĆ Z OTYŚNIALEM
Naczelnik W. Biału
Techniczno - inwestycyjnego
Gdynia 31.03.2015

mgr inż. Andrzej Makulicz

**PROJEKT TORU WODNEGO WRAZ Z ANALIZĄ NAWIGACYJNĄ
NA ODCINKU OD KANAŁU PŁONIE NA MĄRTWEJ WIŚLE
DO UJŚCIA WIŚLY ŚMIAŁEJ DO BAŁTYKU**



| | | | | | | | |
|----------------------------------|--|-------------|--|-------------|--|---|--|
| INWESTOR Urząd Morski w Gdyni | | Data | | Wzrost: 208 | | Nr umowy/projektu TI-2-IG/24/II/76/08 | |
| Tytuł | | Wzrost: 208 | | Podpis | | Nr rysunku I - 8 | |
| PROJEKCYJNA nazwa projektu | | Wzrost: 208 | | Podpis | | Skala | |
| Inż. | | Wzrost: 208 | | Podpis | | 1 : 10 000 | |
| Inż. | | Wzrost: 208 | | Podpis | | Inicjały | |
| Inż. | | Wzrost: 208 | | Podpis | | Inicjały | |
| Inż. | | Wzrost: 208 | | Podpis | | Inicjały | |
| Inż. | | Wzrost: 208 | | Podpis | | Inicjały | |
| Inż. | | Wzrost: 208 | | Podpis | | Inicjały | |
| Inż. | | Wzrost: 208 | | Podpis | | Inicjały | |
| Inż. | | Wzrost: 208 | | Podpis | | Inicjały | |

- UWAGI:**
1. Wymiary podano w m.
 2. Układ odniesienia Kronstadt.
 3. Pławy istniejące 12 314 516.
 4. Pławy projektowane w rozstawie ~500m od bramki 516

Opis: Oznakowanie toru wodnego

Caść 1 - PROJEKT TORU WODNEGO NA ODCINKU OD KANAŁU PŁONIE NA
MĄRTWEJ WIŚLE DO UJŚCIA WIŚLY ŚMIAŁEJ DO BAŁTYKU