

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia:

**Sprawowanie nadzoru środowiskowego nad realizacją robót budowlanych w ramach projektu „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap IIIA”**

1. Przedmiotem zamówienia jest sprawowanie nadzoru środowiskowego w trakcie realizacji robót budowlanych w ramach projektu „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap III A” zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.42.11.11.5.2011.AT z dnia 10.05.2011 r. w szczególności:
  - 1) Kontrola biologa przy pracach bagrowniczych pkt I.2.25. Zamawiający wymaga fizycznej obecności osoby sprawującej nadzór jeden raz na tydzień podczas wykonywania prac bagrowniczych;
  - 2) Pełnienie nadzoru archeologicznego pkt I.2.38-40, na który należy uzyskać wymagane prawem pozwolenie na wykonywanie nadzoru archeologicznego. Program badań Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego;
  - 3) Prowadzenie monitoringu hydrologicznego w okresie trwania umowy. Zamawiający wymaga w ramach tego monitoringu wykonywania pomiaru zasolenia w minimum trzech punktach w tym jeden punkt na rzece Motławie. Zamawiający akceptuje pomiar przy pomocy sondy wieloparametrowej, posiadającej parametr zasolenia;
  - 4) Prowadzenie monitoringu ichtiologicznego - w trakcie prowadzonych prac monitorowanie potencjalnego stopnia zanieczyszczenia wody jako środowiska ichtiofauny:
    - a) kontrola przezroczystości wody. Zamawiający akceptuje pomiar przezroczystości wody za pomocą krążka Secchiego;
    - b) kontrola poziomu stężenia tlenu oraz wartości BZT5 i ChZT; prowadzenie kontroli hałasu jako czynnika płoszącego ryby pkt II.1. tiret 4. Oznaczenie stężenia rozpuszczonego tlenu laboratoryjnie, miareczkując metoda Winklera. Oznaczenie ChZT należy przeprowadzić metodą dwuchromianową o zakresie zbliżonym do 0-150 mg dm<sup>-3</sup>. Kontrole należy przeprowadzać co najmniej 1 raz w miesiącu w minimum trzech punktach w tym jeden punkt na rzece Motławie;
  - 5) Prowadzenie monitoringu sozologicznego na etapie budowy obejmującego powstawanie i rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi w środowisku wodnym i brzegowym pkt II.1. tiret 5, kontrole należy przeprowadzać co najmniej raz w tygodniu w trakcie prowadzenia prac na każdym zadaniu. Dopuszcza się prowadzenie monitoringu sozologicznego poprzez obserwację wzrokową.

- 6) Prowadzenie monitoringu ornitologicznego na etapie budowy obejmującego zróżnicowanie gatunkowe, liczebność i zachowania ptaków na rzece i w jej otoczeniu pkt II.1. tiret 6, kontrole należy przeprowadzać co najmniej raz w miesiącu na każdym zadaniu.
  - 7) Prowadzenie monitoringu składowania urobku piaszczystego w roku ukończenia składowania piasków w okresie letnim: od VI do VIII należy przeprowadzić kontrolę rozwoju roślinności w miejscach, gdzie odkładany był urobek piaszczysty pkt II.1 tiret
2. Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia raportu miesięcznego cząstkowego z prowadzonych kontroli, nadzorów i monitoringów (podając odniesienia do każdego punktu w decyzji OŚ dotyczącego prowadzenia robót budowlanych) oraz do przedstawienia raportu końcowego po zakończeniu robót budowlanych.
  3. **Bieżący nadzór nad pracami Wykonawcy będzie wykonywany również pod kątem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
  4. **Roboty budowlane realizowane w ramach Projektu będą wykonywane na Martwej Wiśle i Motławie, na terenie województwa pomorskiego, w rejonie Gdańska, na działkach lądowych i wodnych.**
  5. W wyniku realizacji zakresu rzeczowego projektu nastąpi poprawa parametrów technicznych toru wodnego (na długości około 1 658 m) na Martwej Wiśle oraz zabezpieczenie toru wodnego i akwenów portowych poprzez przebudowanie bądź wyremontowanie nabrzeży o łącznej długości 4 267,0 m.
  6. Projekt „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap IIIA” obejmuje roboty budowlane:
    - Tor wodny na Martwej Wiśle wraz z wymienionym oznakowaniem nawigacyjnym. Projektowany odcinek toru wodnego - od Mostu Kolejowego do Polskiego Haka - ma długość ok. 1 658 m i jest przedłużeniem toru wodnego zbudowanego w etapie II „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego w Gdańsku. Etap II – przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie”, o długości 6 592 m. Głębokość techniczna toru od Mostu Kolejowego do Mostu Siennickiego (Odcinek 1) wynosić będzie 5 m a szerokość 50 m, na odcinku od Mostu Siennickiego (Odcinek 2) do Polskiego Haka 7,0 m a szerokość 60 m. (okres wykonywania prac 15-18 miesięcy).
    - Przebudowa Nabrzeża Szyprów (ok. 382 mb) – nabrzeże zlokalizowane jest na prawym brzegu Martwej Wisły pomiędzy mostem Siennickim a mostem kolejowym. Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy odcinka od narożnika pionowo ściennego nabrzeża płytowego w kierunku wschodnim na odcinku 382 m. Modernizacja nabrzeża Szyprów jest kolejnym etapem prac nad przebudową nabrzeża. (okres wykonywania prac 15-18 miesięcy).
    - Przebudowa Nabrzeża Flisaków (ok. 306 mb) – nabrzeże zlokalizowane jest na odcinku od cypla Polskiego Haka przy ujściu Motławy, do Mostu Siennickiego. Długość nabrzeża wynosi około 1000 metrów, ale jego znaczna część (należąca do Przedsiębiorstwa

Poszukiwania i Eksploracji Ropy i Gazu „PETROBALTIC” S.A. oraz tereny prywatne) została wyłączona z przedsięwzięcia. Projekt dotyczy dwóch odcinków należących do Urzędu Morskiego w Gdyni:

- Odcinek nabrzeża przy Polskim Haku na lewym brzegu Martwej Wisły o długości 163 m,
- Odcinek przy moście siennickim o długości 143 m,  
(okres wykonywania prac 15-18 miesięcy).

Nabrzeże Retmanów (ok. 938 mb) - usytuowane jest na lewym brzegu Martwej Wisły pomiędzy mostem Siennickim a mostem kolejowym. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę około 938 metrowego odcinka linii brzegowej nabrzeża (okres wykonywania prac 15-18 miesięcy).

Nabrzeże Polski Hak (ok. 280 mb) - usytuowane jest na lewym brzegu Martwej Wisły. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę około 280 metrowego odcinka linii brzegowej nabrzeża. (okres wykonywania prac 15-18 miesięcy).

Przebudowa Nabrzeża Wyspy Stogi (ok. 1 830 mb) – nabrzeże usytuowane jest na lewym brzegu Martwej Wisły (okres wykonywania prac 15-18 miesięcy).

Przebudowa Nabrzeża Motławy nr XVIII (ok. 531 mb) – nabrzeże jest zlokalizowane na prawym brzegu rzeki Motławy wzdłuż ulicy Sienna Grobla (okres wykonywania prac 15-18 miesięcy).

Roboty budowlane mogą być prowadzone jednocześnie na kilku zadaniach.

7. Jeśli prowadzenie badań wymaga uzyskania zgody, pozwolenia (np. nadzór archeologiczny) to uzyskanie ich leży po stronie Wykonawcy. Wykonawca otrzyma stosowne pełnomocnictwo po podpisaniu umowy i złożeniu wniosku przez Wykonawcę.
8. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:
  - 1) Raport o oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego w Gdańsku. Etap II- Przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie” – PROEKO Biuro Projektów i wdrożeń proekologicznych – sierpień 2010 r.
  - 2) Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.4211.11.5.2011.AT z dnia 10.05.2011 r.
  - 3) Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.4211.11.5.2014.AT z dnia 28.11.2014 r.
  - 4) Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.400.2015.AT.1 z dnia 10.02.2015 r.
  - 5) Pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.73.68.2013.AT.1 z dnia 30.09.2013 r.