

TEMAT: **ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA BUDYNKU URZĘDU
MORSKIEGO W GDYNI -
BUDOWA WINDY DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
ORAZ BUDOWA PLATFORMY PIONOWEJ DLA OSÓB NPS.
PRZY BUDYNKU URZĘDU MORSKIEGO w GDYNI**
Kategoria obiektu budowlanego XII

LOKALIZACJA: **81-338 Gdynia, ul. Chrzanowskiego 10
działka nr 855, obręb 0026 Śródmieście**

INWESTOR: **Urząd Morski w Gdyni
81-338 Gdynia, ul. Chrzanowskiego 10**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA: **ARCHITEKTURA**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. OPIS TECHNICZNY

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	A.1
WINDA PRZY BUDYNKU B, na dziedzińcu „a”		
ELEWACJA PÓŁNOCNA	1:100	A.2.1
ELEWACJE	1:100	A.3.1
RZUT PRZYZIEMIA	1:50	A.4.1
RZUT KONDYGNACJI POWTARZALNEJ	1:50	A.5.1
RZUT III PIĘTRA	1:50	A.6.1
PRZEKRÓJ I - I	1:50	A.7.1
PRZEKRÓJ II - II	1:50	A.7.1
PLATFORMA PIONOWA PRZY BUDYNKU A, na dziedzińcu „b”		
ELEWACJA PÓŁNOCNA	1:100	A.2.2
ELEWACJE	1:100	A.3.2
RZUT PRZYZIEMIA	1:50	A.4.2
RZUT PARTERU	1:50	A.5.2
PRZEKRÓJ	1:50	A.6.2

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował	mgr inż. arch Małgorzata Piotrowicz	nr 140/Gd/ 00 w specj. architektonicznej	
Sprawdził	mgr inż. arch. Agata Hermann	nr 134/Gd/ 00 w specj. architektonicznej	

DATA: **grudzień 2016r.**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ARCHITEKTURA

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Inwestor :

Urząd Morski w Gdyni
81-338 Gdynia, ul. Chrzanowskiego 10

- Rodzaj zabudowy :
 1. Rozbudowa budynku użyteczności publicznej o:
 - szyb windy wraz z montażem dźwigu przeznaczonego dla potrzeb osób niepełnosprawnych przy ścianie budynku użyteczności publicznej – urzędu, na dziedzińcu wewnętrznym „a” budynku „B”.
 - platformę pionową przeznaczoną dla osób niepełnosprawnych – przy schodach zewnętrznych prowadzących na parter budynku „A” stanowiącego część Urzędu Morskiego, na dziedzińcu wewnętrznym „b” budynku „A”.
 2. Przebudowa w istniejącym budynku biurowym „B”, stanowiącym część Urzędu Morskiego obejmująca likwidację dwóch okien w kondygnacji przyziemia, likwidację ścianek podparapetowych na kondygnacji parteru i pięter I-III, na styku z projektowanym szybem windowym.

Połączenie projektowanej windy z istniejącym budynkiem zlokalizowano w obrębie istniejących otworów okiennych (istniejących nadproży) – nie ulegają zmianie elementy konstrukcyjne budynku.
- Adres inwestycji :

81-338 Gdynia, ul. Chrzanowskiego 10
działka nr 855, obręb 0026 Śródmieście
- Projektant:

architektura - mgr inż. arch. Małgorzata Piotrowicz upr. nr 140/Gd/ 00
- Sprawdzający :

architektura - mgr inż. arch. Agata Hermann upr. nr 134/Gd/00
- Podstawa opracowania :
 - zlecenie inwestora,
 - decyzja o warunkach zabudowy,
 - inwentaryzacja i wizja w terenie,
 - mapa do celów projektowych,
 - badania geotechniczne,
 - obowiązujące przepisy i normy.
- Cel i zakres opracowania:

Projekt sporządza się w celu uzyskania Decyzji o pozwoleniu na budowę.
Projekt obejmuje zagospodarowanie terenu i część architektoniczno-budowlaną.

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Przedmiot inwestycji

Rozbudowa i przebudowa budynku Urzędu Morskiego w Gdyni w celu udostępnienia budynku osobom z niepełnosprawnością – budowa windy i platformy pionowej.

2.2. Stan istniejący:

Działka nr 855, obręb 0026 Śródmieście, przeznaczona pod budowę znajduje się przy ul. Chrzanowskiego 10 w Gdyni. Na terenie działki znajduje się budynek Urzędu Morskiego w Gdyni. Budynek składa się z dwóch skrzydeł, budynku głównego „A” i budynku biurowego „B”, połączonych łącznikiem.

Istniejący dojazd do terenu działki od ul. Chrzanowskiego.

Teren działki jest płaski.

Na terenie znajdują się pojedyncze drzewa.

Poza utwardzonymi dojazdami i chodnikami teren pokryty jest nawierzchnią trawiastą.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

2.3.1. Winda przy budynku B

Zgodnie z wytycznymi inwestora przewidziano budowę szybu windowego, przy pięciokondygnacyjnym budynku biurowym, na dziedzińcu wewnętrznym „a” budynku „B”, przy jego północnej elewacji. Windę zlokalizowano w miejscu obniżenia przy wejściu do kotłowni. Wejście do windy z poziomu dziedzińca „a”.

Dojazd do obiektu - istniejący od ul. Chrzanowskiego.

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami.

Wzdłuż ściany, do której dostawiany jest szyb windy, przebiega instalacja drenażowa. Szyb odsunięto od elewacji tak, aby nie naruszyć istniejącego drenażu.

2.3.2. Platforma pionowa zewnętrzna przy budynku A

Platforma pionowa zlokalizowana zostanie na dziedzińcu wewnętrznym „b” budynku „A” urzędu. Miejsce, w którym projektowana jest platforma pionowa, przylega do spocznika schodów zewnętrznych. Dzięki takiemu usytuowaniu budowa platformy nie wymaga ingerencji w istniejący obiekt, z wyjątkiem demontażu fragmentu balustrady.

Dojazd do obiektu - istniejący od ul. Chrzanowskiego.

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami.

Wzdłuż ściany, do której dostawiana jest platforma pionowa, przebiega instalacja drenażowa i przykanalik kanalizacji deszczowej. Fundament platformy zaprojektowano tak, aby nie naruszyć i „nie obciążyć” istniejących instalacji.

2.4. Zgodność projektowanych rozwiązań z decyzją o warunkach zabudowy nr RAA.6730.258.2016.JWK-296/10 z dnia 18.10.2016r.

Funkcja zabudowy:

- zabudowa usługowa – bez zmian.

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- obowiązująca linia zabudowy – bez zmian,
- wskaźnik powierzchni zabudowy – nie dotyczy,
- szerokość elewacji frontowej – bez zmian,
- wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej – bez zmian, wysokość szybu windowego o ok. 0,5m powyżej przyległej ściany budynku – zgodnie z decyzją o warunkach,
- geometria dachu – bez zmian,
- wykończenie i kolorystyka – w uzgodnieniu z Miejskim Konserwatorem Zabytków.

Zasady ochrony środowiska i zdrowia ludzi, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- projektowane obiekty nie stwarzają zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących i projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia,
- budynek Urzędu Morskiego w Gdyni jest ujęty w gminnej ewidencji zabytków, w związku z tym, zgodnie z kompetencją, projektowaną inwestycję uzgodniono z Miejskim Konserwatorem Zabytków.

Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej:

- zaopatrzenie w energię elektryczną i odprowadzenie wód opadowych – w ramach istniejących przyłączy i instalacji.

Obsługa w zakresie komunikacji:

- dostępność drogowa i parkingi – bez zmian.

Rozwiązania dotyczące wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- projektowane obiekty nie naruszają interesów osób trzecich.

Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:

- jak w decyzji, inwestycja własna Urzędu Morskiego.

Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:

- nie dotyczy.

Wymagane uzgodnienia:

- gestorzy sieci – nie zaistniała konieczność usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu,
- w zakresie ochrony przeciwpożarowej – w załączeniu,
- z Marynarką Wojenną – w załączeniu.

Zastosowane rozwiązania są zgodne z zapisami Decyzji o warunkach zabudowy nr RAA.6730.258.2016.JWK-296/10 z dnia 18.10.2016r.

2.5. Dane liczbowe

- | | |
|--|-----------------------|
| - powierzchnia zabudowy windy | 6,92 m ² |
| - kubatura windy | 126,91 m ³ |
|
 | |
| - powierzchnia zabudowy platformy pionowej | 2,62 m ² |

2.6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów, określony na podstawie art.3 pkt.20 ustawy Prawo budowlane, mieści się w całości na działce, na której zostały one zaprojektowane, działce nr 855, obręb 0026 Śródmieście w Gdyni.

3. ROZWIĄZANIA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE

3.1. Winda przy budynku B

Winda przeznaczona dla osób niepełnosprawnych ma zapewnić komunikację z poziomu terenu na kondygnację parteru i trzy piętra powyżej.

Projektowana winda dla osób niepełnosprawnych, przylega do ściany budynku w miejscu istniejących okien korytarzy. Dzięki takiemu usytuowaniu budowa szybu nie wymaga ingerencji w istniejący obiekt.

Projektowana budowla jest oddylatowana od ścian istniejącego budynku.

Do windy prowadzi zadaszone wejście z dziedzińca usytuowanego pomiędzy skrzydłami budynku.

3.2. Platforma pionowa zewnętrzna przy budynku A

Ze względu na różnicę poziomu parteru skrzydła A i B budynku urzędu projektowana winda nie umożliwi dostępu osobom z niepełnosprawnościami na parter części A budynku urzędu. W związku z tym na dziedzińcu skrzydła A, przy schodach zewnętrznych prowadzących na parter, zaprojektowano platformę pionową zewnętrzną.

W celu dostosowania projektowanej zabudowy do wymogów wynikających z ochrony konserwatorskiej zastosowano:

- proste bryły o wysokości dostosowanej do wysokości przylegających istniejących budynków,
- stonowaną kolorystykę dostosowaną do istniejącego obiektu.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE:

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:

- częściowa rozbiórka istniejącego murku oporowego o długości ok. 6,5m oraz czapy betonowej z murku na całej jego długości,
- demontaż nieczynnej studzienki w miejscu usytuowania windy,
- demontaż nawierzchni z bruku granitowego w miejscach projektowanych robót.

4.1 Fundament windy

Zaprojektowano płytę żelbetową 20cm.

4.2 Ściany

Ściany szybu windy:

- ściany przyziemia i prostopadłe do istniejącego budynku – żelbetowe monolityczne 20cm + 15cm wełny mineralnej,
 - ściany fundamentowe - żelbetowe monolityczne 20cm, do poziomu istniejącego terenu + 8cm styroduru,
 - północna ściana parteru i pięter – żelbetowe rygle + systemowa fasada szklana.
- Ściany i rygle szybu – beton o gładkiej powierzchni, malowany w kolorze RAL 7038.

4.3 Stropodach

Zaprojektowano dach płaski na stropie żelbetowym 20cm. Zastosowano warstwę spadkową klejową, ocieplenie z wełny mineralnej 18cm. Pokrycie z papy termozgrzewalnej. Przewiduje się odwodnienie dachu szybu jedną rurą spustową odprowadzającą wodę do istniejącej rynny.

4.4. Parametry projektowanych urządzeń

4.4.1. Projektowany dźwig dla osób niepełnosprawnych:

- dźwig elektryczny bez maszynowni o udźwigu Q=630 kg,
- prędkość 1,0 m/s,
- wymiary szybu – 170 x 194cm,
- wysokość podszybia 171cm,
- wysokość nadszybia 345cm,
- kabina o wymiarach 110cm x 140cm przelotowa, ściany i sufit z paneli ze stali nierdzewnej, drzwi kabiny przeszklone, drzwi kabiny, podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgową w kolorze szarym, oświetlenie jarzeniowe rozproszone, oświetlenie awaryjne,
- 5 przystanków – teren i 4 kondygnacje istniejącego budynku,
- drzwi kabiny - szer. 90cm, od strony istniejącego budynku ze stali nierdzewnej, z drugiej strony przeszklone,

- drzwi przystankowe - szer. 90cm, od strony istniejącego budynku ze stali nierdzewnej EI60 – 4 szt., z drugiej strony na poziomie terenu przeszklone 1szt.,
- wentylacja grawitacyjna – otwór wywiewny w nadszybiu o przekroju 20x20cm,
- tablica sterowa – na III piętrze, natężenie oświetlenia powierzchni przed szafą sterową przy posadzce min.200Lx,
- natężenie oświetlenia powierzchni przed drzwiami szybowymi przy posadzce min. 50Lx,

4.4.2. Projektowana platforma pionowa dla osób niepełnosprawnych:

- udźwig - 400kg,
- podszybie – 140mm,
- wysokość podnoszenia – 1,93m
- wymiary platformy – 110x 140cm,
- przełot 180°,
- podest platformy – z blachy antypoślizgowej,
- ścianki platformy - z stali malowanej na kolor RAL7040, wypełnione szarym poliwęglanem.

4.5. Izolacje:

- izolacja przeciwwodna ścian fundamentowych -systemowa z papy modyfikowanej,
- izolacja termiczna – ściany 15cm wełny mineralnej/8cm styroduru w przyziemiu,
- stropodach 18cm wełny mineralnej.

4.6. Elewacje i detale – materiały i kolorystyka:

4.6.1. Winda przy budynku B

Jako wykończenie elewacji zastosowano tynk cienkowarstwowy silikatowy o fakturze baranek 2mm w kolorze NCS S2002-Y.

Elewacja szklana – systemowa fasada izolowana termicznie, na konstrukcji słupowo-ryglowej z profili aluminiowych o szerokości 50mm typu Aluprof MB-SR50N HI+. Profile w kolorze RAL 7024. Szklona zestawami szybowymi z szkłem bezpiecznym warstwowym.

Wymagania dla szkła zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 81-20:2014-10.

Szkło użyte na obudowę szybu winno być bezpieczne dopuszczone do stosowania w budownictwie i oznakowane.

Zastosowano szkło kontroli słonecznej (funkcja ochrony przed przegrzaniem w porze letniej oraz przed stratami ciepła w porze zimowej):

szyba jednokomorowa $U_g = 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$ np. 6 ESG Stopray Vision 61T / 16Arg. 90% / 55,2 Stratobel.

Drzwi szybu windowego – w poziomie terenu przeszklone.

Nad drzwiami daszek płaski szklany systemowy:

- szkło bezpieczne (hartowane i klejone) VSG/ESG 6.6.4. "matowe", pokryte preparatem tworzącym niewidoczną powłokę ułatwiającą spływ wody,
- uchwyty mocowane do ściany na kotwach chemicznych lub specjalnych łącznikach rozporowych np. typu FISCHER THERMAX, w grubości ocieplenia tuleje dystansowe,
- podwieszenie na prętach stalowych,
- wszystkie elementy z stali nierdzewnej.

Opierzenia i odwodnienie z stali malowanej proszkowo w kolorze RAL 7024.

4.6.2. Platforma pionowa zewnętrzna przy budynku A

Obudowa – konstrukcja stalowa samonośna pomalowana na kolor RAL7040, wypełnienie szkłem przezroczystym bezpiecznym, z wyjątkiem ściany od strony

kolumny wypełnionej panelem pełnym w kolorze RAL7040.
Drzwi dolnego przystanku – o konstrukcji aluminiowej w kolorze RAL7040, przeszklone.
Bramka górnego przystanku - o konstrukcji aluminiowej w kolorze RAL7040, przeszklona.

UWAGA: Urządzenie - platforma pionowa „Vimec” S11 wraz z szybem samonośnym - zostanie dostarczone przez inwestora. Przewidziany zakres robót obejmuje wykonanie elementów budowlanych oraz montaż platformy.

4.7. Roboty w budynku istniejącym

4.7.1. Stan istniejący

Budynek pięciokondygnacyjny. Konstrukcja nośna mieszana:
- część z pokojami biurowymi - szkielet żelbetowy,
- klatka schodowa i część wschodnia – ściany nośne murowane.
Ławy wylewane żelbetowe.
Ściany osłonowe murowane z cegły kratówki.
Stropy DMS.
Stropodach płaski z warstwą żużlu i pokryciem papą.

4.7.2. Projektowane roboty:

- demontaż istniejących okien,
- rozbiórką ścianek podparapetowych,
- wykończenia ścian na styku z projektowanym szybem z płyt GKF,
- wykonanie posadzki przed wejściem do windy,
- przełożenie grzejników z usuwanych ścianek podparapetowych na drugą stronę istniejących pionów co,
- uzupełnienia tynków, szpachlowanie i malowanie przylegających fragmentów ścian.

UWAGA:

Projektowana winda nie powoduje zmian konstrukcyjnych w istniejącym budynku - połączenie projektowanej windy z istniejącym budynkiem w ramach istniejących nadproży okiennych.

4.8. Roboty wykończeniowe i porządkowe

Dookoła otworów (powstałych pod istniejącymi naprożami okiennymi) wykonać opaskę z płyty GKF na klej, o szerokości 10cm, do wysokości stropu.
Płyty GKK wyszpachlować i pomalować na kolor biały.
Przed wejściem do windy, na przystankach, wykonać posadzkę z płytek gresowych na klej, z powierzchnią antypoślizgową, w kolorze grafitowym.
Wraz z robotami wykończeniowymi wykonać roboty naprawcze istniejących elementów wewnętrznych i zewnętrznych budynku urzędu powstałe w trakcie realizacji inwestycji.
Przy projektowanej windzie i platformie pionowej uzupełnić nawierzchnię z kostki granitowej zgodnie z rysunkami, z spadkiem od obiektu. Wzdłuż schodów zewnętrznych przy platformie uzupełnić opaskę z kostki betonowej. Przed wejściem do windy wykonać wycieraczkę stalową o wymiarach 100x70cm w ramie stalowej.
Wykonać nowy fragment nawierzchni podestu wejściowego do kotłowni o powierzchni ok.6m², z kostki betonowej niefazowanej, w kolorze grafitowym.
Projektowany fragment podestu wykonać wyrównując jego poziom do rzędnej istniejącego podestu betonowego z obniżeniem do projektowanego wpustu i odpływem w kierunku istniejącego drenażu.

4.9. Instalacje

- zasilania elektrycznego - z rozdzielni elektrycznej istniejącego budynku, wg. opracowania branżowego,
- zaopatrzenie w ciepło – nie dotyczy,
- istniejąca instalacja co – w ramach budowy należy usunąć 4 grzejniki z podłączeniem do pionu na kondygnacjach parter i I, II ,III piętro - usuwane grzejniki, po płukaniu, dołączyć do istniejących grzejników podłączonych do tego samego pionu, po jego drugiej stronie;
- odprowadzenie wód opadowych –
 - o z dachu do istniejącej rynny i kanalizacji deszczowej,
 - o z powierzchni podestu wejściowego do kotłowni i płyty fundamentowej platformy pionowej – wpustem podwórzowym DN100 i rurą drenarską „w kierunku” istniejącego drenażu. Wpust z korpusem z tworzywa sztucznego, z uszczelką wargową i pokrywą ochronną na czas zabudowy. Nasada regulowana na wysokość, z ramą nośną kwadratową z rusztem szczelinowym.

Bilans wód opadowych pozostaje bez zmian gdyż budowla powstaje na terenie utwardzonym, z którego woda odprowadzana była do tej samej kanalizacji deszczowej co z projektowanej inwestycji .

- instalacja systemu kontroli dostępu dla windy podłączonego do systemu istniejącego –
 - o doprowadzenia kabla komunikacyjnego do szafy sterowej dźwigu na III piętrze (kabel 8 parowy)
 - o instalacja czytnika z kontrolerem w kabinie dźwigu z kablem doprowadzonym do szafy sterowej i łączącym z systemem kontroli dostępu

UWAGA: Czytnik do montażu w kabinie zostanie dostarczony przez inwestora. Włączenie do instalacji i zaprogramowanie systemu kontroli dostępu dla windy zostanie wykonane przez inwestora.

5. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Dzięki projektowanej windzie i platformie pionowej, do budynku Urzędu Morskiego zapewniony zostanie dostęp dla osób niepełnosprawnych zgodnie z §16 i §54 Rozporządzenia Min. Infrastruktury w sprawie warunków technicznych.

6. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Projektowany obiekt windy zlokalizowany jest w miejscu istniejących otworów okiennych i nie zmienia warunków energetycznych (zapotrzebowania energetycznego) istniejącego, przylegającego budynku urzędu.

Projektowany obiekt jest niezależnym obiektem nieogrzewanym.

7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowane obiekty budowlane nie pogarszają warunków ochrony przeciwpożarowej i ewakuacji w istniejącym budynku. Ułatwiają jedynie dostęp do budynku osobom z niepełnosprawnością.

7.1. Położenie

Projektowana winda znajduje się w bezpośrednio przy ścianie istniejącego budynku użyteczności publicznej „B”, połączonego z budynkiem „A” łącznikiem.

Istniejący budynek składa się z dwóch części połączonych łącznikiem. Najstarsza część „A” to budynek czterokondygnacyjny, połączony trzykondygnacyjnym łącznikiem z pięciokondygnacyjną częścią „B”.

Budynek istniejący średniowysoki - SW.

Kategoria zagrożenia ludzi - ZLIII.

Klasa odporności pożarowej budynku – „B”.

Wymagania pożarowe dla projektowanej windy określa się jak dla odrębnego budynku, ponieważ widna jest oddzielona od przyległego budynku ścianą oddzielenia przeciwpożarowego w pionie od fundamentu do przekrycia dachu. Wymagania przeciwpożarowe dla przyległego budynku pozostają bez zmian, przy czym zaleca się ich odrębna analizę w stosunku do obowiązujących przepisów przeciwpożarowych.

Projektowana platforma pionowa nie przylega do ścian istniejącego budynku.

Platforma zlokalizowana jest przy spoczniku schodów zewnętrznych prowadzących na wysoki parter.

7.2. Projektowany obiekt budowlany

Wysokość projektowanej windy	16,55 m
Obiekt średniowysoki	SW
Powierzchnia zabudowy windy	6,92 m ²
Kubatura windy	126,91 m ³
Powierzchnia zabudowy platformy pionowej	2,62 m ²

7.3. Odległość od obiektów sąsiadujących.

Najmniejsza odległość projektowanego obiektu od granicy działki wynosi 24,08m. Projektowany obiekt przylega do istniejącego budynku ścianami oddzielenia przeciwpożarowego w klasie odporności ogniowej REI120, w tym z drzwiami EI60 na kondygnacjach. Ściana z oknem projektowanej windy znajduje się w odległości 10,3m od ściany istniejącego budynku „A” urzędu, przy wymaganej 8m.

7.4. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób.

Projektowany obiekt windy zalicza się do kategorii zagrożenia ludzi ZL III z uwagi na przemieszczanie osób między kondygnacjami. Dla obiektu nie określa się gęstości obciążenia ogniowego. W obiekcie nie występują strefy zagrożenia wybuchem.

7.5. Podział na strefy pożarowe.

Projektowany obiekt stanowi odrębną strefę pożarową.

Na granicy z istniejącym budynkiem i w odległości 4m od otworów okiennych istniejącego budynku (klasa odp. poż. „B”) zaprojektowano ściany oddzielenia pożarowego REI120 z drzwiami EI60.

7.6. Wymagania odporności ogniowej elementów budowlanych dla klasy odporności pożarowej „B”.

Elementy budynku	Klasa odporności ogniowej wymagana
Główna konstrukcja nośna	R 120
Konstrukcja dachu	R 30
Stropy	REI60
Ściany zewnętrzne	EI 60 dotyczy pasa międzykondygnacyjnego
Ściany wewnętrzne	EI30 dla ścian działowych
Przekrycie dachu	RE30

Wszystkie w/w elementy nierozprzestrzeniające ognia – NRO.

Zastosowane elementy budowlane posiadają odporność ogniową odpowiednią dla

klasy B odporności pożarowej budynku, a także spełniają warunek NRO.

Okładziny sufitów oraz sufity podwieszone należy wykonywać z materiałów niepalnych lub niezapalnych, niekapiących i nieodpadających pod wpływem ognia.

7.7. Warunki ewakuacji

Ewakuacja z kabiny w windzie bezpośrednio przez drzwi do innej strefy pożarowej przyległego budynku „B”.

7.8. Zabezpieczenie przeciwpożarowe instalacji

Instalacje dla windy wykonać jako typowe dla szachtów dźwigowych. Należy przewidzieć moduł do przyszłego podłączenia do systemu sygnalizacji pożarowej w budynku oraz moduł zjazdu windy na parter z otwarciem drzwi w razie pożaru i na najbliższą kondygnację w razie zaniku zasilania elektrycznego. Przy docelowym sterowaniu z systemu sygnalizacji pożarowej w budynku „B”, drzwi do windy po ich otwarciu na parterze i wyjściu osób, powinny po 90 sekundach zamknąć się (jako drzwi do innej strefy pożarowej).

7.9. Urządzenia przeciwpożarowe

Nie przewiduje się urządzeń przeciwpożarowych dla windy.

7.10. Wyposażenie w gaśnice

Nie przewiduje się wyposażenie szybu windy w gaśnice. Pożar w początkowej fazie będzie gaszony przy pomocy gaśnic z przyległego budynku „B”.

7.11. Woda do zewnętrznego gaszenia pożaru i droga pożarowa

Wymagana ilość wody do zewnętrznego gaszenia pożaru wynosi $10 \text{ dm}^3/\text{s}$ i jest zapewniona z istniejących hydrantów zewnętrznych w odległości do 75m. Droga pożarowa do obiektu jest wymagana i jest zapewniona w ramach drogi pożarowej do całego obiektu urzędu morskiego.

— # —