

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**Remont kapitalny zespołu napędowego jednostki pływającej KONTROLER - 12
silnik VOLVO PENTA TAMD 42 177kW, wymiana HAMILTON WaterJet 213 oraz przegub napędowy
CV Shaft**

101. Remont kapitalny silnika VOLVO PENTA TAMD 42 177kW

- a. pomiar ciśnienia sprężania na wszystkich cylindrach
- b. demontaż zespołu napędowego i przetransportowanie na warsztat Wykonawcy
- c. hamowanie silnika przed remontem z wykresem moc/moment
- d. przygotowanie silnika i przedstawienie w stanie rozmontowanym dla Armatora
przedstawienie kompletnych pomiarów silnika (między innymi : pomiary czopów wału korbowego, tulei cylindra, tłoków, sworzni, pierścieni tłokowych itp.) dla Armatora
- e. karty pomiarowe w 4 egzemplarzach (przed i po remoncie),
- f. weryfikacja części (do wyceny należy założyć dostawę i wymianę kompletów tłoków, pierścieni, cylindrów, panewek, końcówek wtryskiwaczy, zaworów, gniazd zaworowych, uszczelki i uszczelnień, kompletu pasków klinowych oraz szlifowanie wału korbowego i splanowanie głowic,)
- g. turbosprężarka – remont kapitalny (do wyceny założyć regenerację wirnika i wałka, czyszczenie, dostawę i wymianę kompletu łożysk, zaworu podciśnieniowego itp.)
- h. hamowanie silnika po remoncie z wykresem moc/moment
- i. wymiana cięgien sterowania silnikiem (teleflex szt.2 ok. 5-6 m)
- j. wymiana kompletu filtrów oleju, wymiana kompletu filtrów powietrza, wymiana kompletu filtrów paliwa, wymiana oleju silnikowego 15W40
- k. ustawienie silnika na fundamencie (do wyceny założyć wymianę kompletu poduszek pod silnik) oraz centrowanie układu przeniesienia napędu.

102. Kolektory wydechowy i ssący :

- a. demontaż kolektorów: wydechowego i ssącego
- b. sprawdzić szczelność kolektora wydechowego,
- c. czyszczenie kolektorów , wymiana kompletu uszczelnień kolektorów
- d. ponowny montaż kolektora wydechowego i ssącego na nowych uszczelnieniach

103. Pompa wtryskowa :

- a. Demontaż pompy wtryskowej
- b. Weryfikacja i ustawienie kąta wtrysku pompy wtryskowej (do wyceny założyć remont pompy w tym wymianę par precyzyjnych szt. 6 oraz kompletu uszczelnień)
- c. Ponowny montaż pompy wtryskowej

104. Linia paliwowa

- a. wymiana kompletu węży i przewodów paliwowych (metalowe + gumowe z certyfikatem jakości dla towarzystwa klasyfikacyjnego)
- b. sprawdzenie szczelności systemu

105. Układ chłodzenia

- a. chłodnica silnika - demontaż, czyszczenie i sprawdzenie ciśnieniowe szczelności
- b. wymiana wewnętrznych anod systemu chłodzenia silnika
- c. czyszczenie układu chłodzenia, płukanie układu chłodzenia za pomocą specjalnych środków chemicznych
- d. montaż chłodnicy na nowych uszczelnieniach oraz wymiana kompletu węży gumowych systemu chłodzenia wewnętrznego i zewnętrznego silnika
- e. dostawa i wymiana wirnika pompy chłodzenia obiegu zewnętrznego

- f. dostawa i wymiana zaworu dennego \varnothing 20 wraz z węzłem przyłączeniowym do systemu chłodzenia

106. Rozrusznik (regeneracja rozrusznika)

- a. zdemontować rozrusznik, sprawdzić stan izolacji wirnika i stojana, mycie i suszenie
- b. wymienić zespół sprzęgający, szczotki, szczotko-trzymacze, włącznik elektromagnetyczny komplet łożysk itp.
- c. zamontować do silnika

107. Alternator (regeneracja alternatora)

- a. zdemontować alternator, umyć, wysuszyć i sprawdzić stan izolacji
- b. wymienić komplet łożysk, regulator napięcia, mostek diodowy itp.
- c. zamontować do silnika

108. Pędnik HAMILTON WATER JET 213

- a. wymiana pędnika WATERJET na nowy, dostarczony przez Zamawiającego (HAMILTON WATERJET 213) do wyceny założyć regenerację pawęży w miejscu mocowania nowego pędnika
- b. wymiana pasków napędowych pompy wspomaganie pędnika WATERJET szt. 2
- c. wymiana cięgieł sterowania pędnika WATERJET (teleflex szt. 2 ok. 8-9 m)
- d. sprawdzenie w działaniu systemu przesterowania pędnikiem WATERJET

109. Przegub napędowy CV Shaft CV21 210 mm symbol G09-6070040

- a. demontaż przegubu cv Shaft wraz z łożyskiem skośnym
- b. pomiary dla Armatora wg specyfikacji producenta
- c. centrowanie i ponowny montaż przegubu i łożyska na jednostce (do wyceny założyć konieczność dostawy nowego przegubu CV Shaft CV21 **lub równoważnego** oraz łożyska skośnego QJ309 MPA FAG **lub równoważnego**)

110. Wodowanie i próby

- a. wodowanie jednostki w Gdańsku na Bazie Oznakowania Nawigacyjnego ul. Pokładowa 9 (dźwig zostanie podstawiony przez Zamawiającego)
- b. próby morskie jednostki zorganizowane przez Wykonawcę i prowadzone zgodnie z harmonogramem prób uzgodnionym i zatwierdzonym przez zamawiającego.

111. Transport jednostki do Wykonawcy na czas remontu*

*Uwaga.

Jednostka może zostać przetransportowana do Wykonawcy na czas remontu. Koszt transportu po stronie Wykonawcy. Miejsce postoju jednostki Gdańsk Baza Oznakowania Nawigacyjnego ul. Pokładowa 9

UWAGA

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich materiałów i części oraz gotowych produktów (z wyjątkiem pędnika HAMILTON WATERJET 213). Wycena Wykonawcy musi uwzględniać wszystkie niezbędne technologicznie prace związane z wykonaniem poszczególnych pozycji powyższej specyfikacji remontowej oraz przeprowadzenie prac utylizacji odpadów szkodliwych dla środowiska naturalnego. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wszelkiej dokumentacji w języku polskim takiej jak : DTR, instrukcje obsługi, schematy, karty legalizacji i atesty dla dostarczonych i nowo montowanych urządzeń, materiałów, części oraz całych systemów.