



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Gdynia, dnia 31. 05.2017 r.

Poz. rejestru: **ZP-AC-3800-14/17**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ /ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego:
Wykonanie robót budowlanych na Projekcie „Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego w Gdańsku”

W związku z otrzymaniem w dniu 27.04.2017 r. pisma Wykonawcy dotyczącego wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 2164 ze zm.), przedstawia treść przesłanych pytań dla części 2 zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 129

Prosimy o przekazanie harmonogramu dyrektywnego dla realizacji zamówienia, z którego Wykonawca będzie mógł zaczerpnąć informację jak będzie przewidziana koordynacja prac związana z robotami czerpalnymi i modernizacją oznakowania nawigacyjnego.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada harmonogramu dyrektywnego dla realizacji zamówienia. Ponadto Zamawiający przedłużył czas wykonania zamówienia o dwa miesiące, które będą potrzebne do ustawienia pław na torze po zakończeniu prac czerpalnych.

Pytanie nr 130

Prosimy o informacje w jakiej kolejności mają zostać wykonane prace, w szczególności czy wykonanie oznakowania nawigacyjnego będzie realizowane po robotach czerpalnych czy przed i w jakim terminie.

Odpowiedź

Wykonanie znaków nawigacyjnych może być realizowane niezależnie od prowadzonych robót czerpalnych, jednak wystawienie pław i znaków przegubowych na torze wodnym może nastąpić dopiero po zakończeniu prac pogłębiarskich. Dodatkowo Zamawiający zmienił termin wykonania zamówienia do 21 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Pytanie nr 131

Jak będą traktowane i rozliczane wszelkie przestoje w realizacji oznakowania nawigacyjnego wynikłe z robót czerpalnych wykonywanych przez inny podmiot a nie zawinione przez Wykonawcę oznakowania.

Odpowiedź

Wykonanie znaków nawigacyjnych może być realizowane niezależnie od prowadzonych robót czerpalnych, jednak wystawienie pław i znaków przegubowych na torze wodnym może

nastąpić dopiero po zakończeniu prac pogłębiarskich. Opóźnienia wynikające z tytułu robót czerpalnych będą podstawą do przedłużenia terminu wykonania prac dla Wykonawcy oznakowania w drodze aneksu.

Pytanie nr 132

Prosimy aby określić termin realizacji zamówienia dla części 2 zamówienia.

Odpowiedź

Zamawiający zmienił w/w termin realizacji do 21 miesięcy.

Pytanie nr 133

Prosimy o sprecyzowanie czy dla nabieżnika wejściowego należy wymienić zarówno światła rezerwowe jak i światła główne czy tylko rezerwowe? Prosimy o podanie parametrów nowego światła głównego.

Odpowiedź

Na stawach nabieżnika wejściowego należy wymienić światła rezerwowe i główne. Parametry światel dla każdej stawy nabieżnika podano w OPZ – część 2 zamówienia.

Pytanie nr 134

Czy w zakresie przedmiotu zamówienia jest wymiana światel wejściowych do portu i w tym zainstalowanie siłowni wiatrowo-elektrycznej na falochronie wyspowym?

Odpowiedź

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wymiany światel wejściowych do portu.

Pytanie nr 135

Czy dla dalby P-13 należy przewidzieć wykonanie elektrowni wiatrowej, paneli solarnych z oprzyrządowaniem i światło sektorowe dla toru wschodniego wejścia do P. Północnego jak to wynika z opisu do proj. nr TI.2.BO-381/78a/154/31/15 natomiast nie jest wymienione w OPZ dla cz. 2 zamówienia?

Odpowiedź

Zakres prac w odniesieniu do dalby „P-13” podano w OPZ. Urządzenia wyszczególnione w pytaniu nie są przedmiotem tego zamówienia, jednak w projekcie należy przewidzieć miejsca na ich przyszły montaż.

Pytanie nr 136

Prosimy o przekazanie spisu Załączników przywołanych w OPZ do części 2 zamówienia a opisujących przedmiot zamówienia (dokumentacja techniczna) oraz określenie co te załączniki obejmują np. przywołany Załącznik nr 1 , Załącznik nr 3.

Odpowiedź

Załącznikami do OPZ są:

- 1. Projekt budowlany toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku”, „Projekt budowlany oznakowania nawigacyjnego toru podejściowego w Porcie Północnym w Gdańsku” (Wuprohyd i Aquaprojekt, październik 2015) – części 2 zamówienia dotyczą części: Nr 441/2014/H4, proj. nr 441/2014/H-5, proj. nr 441/2014/H-6 oraz proj. nr 441/2014/H-7**
- 2. Dokumentacja techniczna pław typu PM4/2017, Aktualizacja z wydłużeniem części podwodnej - proj. Nr 441/2017/H8.3p (Aquaprojekt), stanowiący aktualizację projektu nr 441/2014/H**
- 3. Dokumentacja techniczna znaków przegubowych (Rys. 1-9)**

4. Dokumentacja techniczna znaków szczytowych pław PM4 (Rys.1-3)
5. Ekspertyza techniczna dotycząca stanu stałego znaku nawigacyjnego P-13
6. Parametry kompatybilności stacji monitorującej znaku nawigacyjnego z systemem monitorującym SyMon II
7. Specyfikacje Techniczne: Modernizacja toru wodnego do portu Północnego w Gdańsku – Projekt toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku – aktualizacja Proj. Nr TI.2.BO-381/78A/154/31/15 (Wuprohyd, październik 2015) - OST 00.00, ST 01.04
8. Specyfikacje techniczne: Dokumentacja techniczna oznakowania nawigacyjnego toru podejściowego w Porcie Północnym w Gdańsku:
 - a) Tom 4 – Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych – fundamenty (Proj nr 441/2014/H-4/ST);
 - b) Tom 5-7 – Projekt budowlany rozbiórki istniejącej konstrukcji kratowych staw nabieżnikowych, Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych - Branża elektryczna (Proj nr 441/2014/H-5-7/ST);
 - c) Tom 5 – Projekt budowlany rozbiórki istniejącej konstrukcji kratowych staw nabieżnikowych (Proj nr 441/2014/H-5/ST)
 - d) Tom 6 – Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych (Proj nr 441/2014/H-6/ST)
 - e) Tom 8-9 - Aktualizacja projektu pławy PM 2007, Aktualizacja projektu pławy PM 2007 – branża Elektryczna (Proj nr 441/2014/H-8/ST);
 - f) Tom 10 -11 - Aktualizacja projektu znaku „spar buoy”, Aktualizacja projektu znaku „spar buoy” – branża elektryczna (Oprac. nr 441/2014/H-10/ST);
9. Dokumentacja techniczna oznakowania nawigacyjnego toru wodnego do Portu Północnego - Tom 10-11 (Proj. Nr 441/2014/H-10-11);
10. Dokumentacja techniczna oznakowania nawigacyjnego toru wodnego do Portu Północnego - Tom 12 Analiza określająca dynamikę znaku „spar buoy” (Oprac. Nr 441/2014/H-12);
11. Decyzje i pozwolenia:
 - Pozwolenie na budowę nr WI-II.7840.1.263a.2016.IR z dnia 25.11.2016
 - Decyzja RDOŚ nr. RDOŚ-Gd-WOO.4211.2.2013.ER.27 z dnia 14.06.2016
 - Decyzja ZPU/71-441/881/02/2016SZ z dnia 07.11.2016 r.

Pytanie nr 137

Znak nawigacyjny P-2 – czy znak ten powinien zostać przesunięty czy wykonany na nowo i ustawiony w nowej lokalizacji.?

Odpowiedź

Znak nawigacyjny „P-2” powinien zostać wykonany od podstaw, zgodnie z OPZ.

Pytanie nr 138

OPZ – część 2, pkt 3 a. – co oznacza zapis, że dla znaków nawigacyjnych P-1, P-2 i P-5 należy wprowadzić aktualizację projektu w celu poprawy dostępu do lamp.? W jakim zakresie ma zostać wyceniony ten element robót.

Odpowiedź

Zadanie obejmuje doprojektowanie i wykonanie podestów przy podstawie lampy zapewniających ergonomię i bezpieczeństwo obsługi lamp nawigacyjnych w przypadku znaków P-1 i P-2. Aktualizacja projektu leży po stronie Wykonawcy. Wymaganie przeprojektowania dostępu do lamp nie dotyczy znaku P-5, który ma zostać wykonany zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą Załącznik nr 3 do OPZ W cenie oferty należy uwzględnić wszystkie koszty wykonania zamówienia.

Pytanie nr 139

Czy w zakresie zamówienia – Część 2 jest likwidacja pławy MG-A?

Odpowiedź

Zakres zamówienia nie obejmuje likwidacji pławy MG-A. Zostanie ona usunięta z toru wodnego przez Zamawiającego.

Pytanie nr 140

Znak nawigacyjny P-2 – czy znak ten powinien podobnie jak znaki P1 i P-5 zostać zrealizowany jako Spar Buoy?

Odpowiedź

Znak przegubowy „P-2” powinien zostać wykonany i posadowiony zgodnie z opisem w OPZ analogicznie jak znak przegubowy „P-1”. Znak przegubowy „P-5” ma zostać wykonany wg dokumentacji technicznej znaków przegubowych na torze wodnym do Nowego Portu (załącznik nr 3 do OPZ).

Pytanie nr 141

Na jaki okres czasu w trakcie remontu dopuszczalne jest wyłączenie z eksploatacji (z użycia) poszczególnych znaków nawigacyjnych przeznaczonych do przesunięcia, modernizacji lub remontu?

Odpowiedź

Wymiana każdej pławy na nowy znak nawigacyjny na torze wodnym powinna być przeprowadzona w ciągu jednego dnia roboczego. Prace remontowe na znakach stałych powinny być przeprowadzone w najkrótszym czasie wynikającym z uwarunkowań technicznych. Na czas remontu dalby P-13 należy zapewnić światło zastępcze zgodnie z punktem 2.6 lit. i) OPZ zmienionego pismem z dnia 29.05.2017 r.

Pytanie nr 142

Jaki jest przewidziany okres na wykonanie aktualizacyjnej dokumentacji projektowej wymienionej w pkt 6. 1) str 10 OPZ – część 2. ?

Odpowiedź

Zamawiający nie określa terminu aktualizacji ww. dokumentacji projektowej. Termin realizacji całego zamówienia został określony na 21 miesięcy.

Pytanie nr 143

OPZ Część 2 zadania – Zamawiający określił, że po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest min do:

- wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w miejscu odkładów,
- wykonaniu atestów czystości dna,
- wykonaniu urzędowego sondażu dna.

Czy realizacja tych zadań dotyczy części 2 zamówienia czy jest to błąd w opisie przedmiotu zamówienia? W cz. 2 zamówienia nie występują roboty związane z odkładami urobku ani inne ingerujące w dno basenu. Prosimy o usunięcie tych uwarunkowań z opisu przedmiotu zamówienia dla części 2.

Odpowiedź

Zamawiający pismem z dn. 29.05.2017 dokonał zmiany powyższego zapisu OPZ. Zamawiający wymaga wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w miejscu remontu oraz atestu czystości dna w odniesieniu do remontowanego znaku P-13 – (pkt 4 zmienionego OPZ).

Pytanie nr 144

Czy znaki nawigacyjne PP, MG-B, P-6, P-10, P-14, P-16, P-20 należy wykonać jako nowe czy zmienić usytuowanie istniejących i wykonać tylko na nich nowe wyposażenie?

Odpowiedź

Zgodnie z OPZ wymienione znaki nawigacyjne należy wykonać jako nowe.

Pytanie nr 145

Jaki jest przewidziany termin na uzyskanie uzgodnienia zakupów związanych z modernizacją oznakowania nawigacyjnego z Wydziału Oznakowania Nawigacyjnego UM w Gdyni?

Odpowiedź

Zamawiający nie narzuca terminu uzgodnienia zakupów związanych z modernizacją oznakowania nawigacyjnego.

Pytanie nr 146

Czy Wykonawca ma obowiązek przeprowadzenia badań saperskich i nadzoru saperskiego dla części 2 zamówienia oraz usunięcia obiektów ferromagnetycznych?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje tych prac dla części 2 zamówienia.

Pytanie nr 147

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji opisowej Aquaprojekt nr 441/2014/H-4 i 441/2014/H-5 proszę o sprecyzowanie czy Wykonawca ma wykonać nowe fundamenty pod wieże nabieżnikowe czy zamocować projektowane wieże na szpilkach wklejanych w konstrukcje istniejącego fundamentu.

Odpowiedź

Wieże należy posadowić na fundamentach zmodernizowanych wg opracowania nr 441/2014/H-4.

Pytanie nr 148

Czy Wykonawca powinien po demontażu oświetlenia i wyposażenia wież nabieżników poddać te elementy konserwacji a jeśli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź

Elementy te należy przekazać Zamawiającemu bezpośrednio po demontażu.

Pytanie nr 149

Czy wykonawca ma obowiązek przekazania konstrukcji kratowej wież nabieżnikowych Zamawiającemu czy powinien przeznaczyć te elementy na złom?

Odpowiedź

Elementy te przeznaczone są na złom. Dokument potwierdzający złomowanie należy dostarczyć Zamawiającemu a uzyskaną kwotę wpłacić do kasy Zamawiającego.

Pytanie nr 150

Czy dla części 2 zamówienia Wykonawca powinien przewidzieć zaplecze dla Inżyniera Kontraktu?

Odpowiedź

Dla przedmiotowego zamówienia jest jedno zaplecze dla Inżyniera Kontraktu. Zamawiający wykreślił z OPZ - część 2 zamówienia zapis w tym zakresie.

Pytanie nr 151

Prosimy o sprecyzowanie jakie Specyfikacje techniczne wchodzą w zakres zamówienia dla części 2 i odniesienie się do konkretnych numerów.

Odpowiedź

1. **Specyfikacje Techniczne: Modernizacja toru wodnego do portu Północnego w Gdańsku – Projekt toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku – aktualizacja Proj. Nr TI.2.BO-381/78A/154/31/15 (Wuprohyd, październik 2015) - OST 00.00, ST 01.04 (część dot. oznakowania) - Załącznik nr 7 do OPZ**
2. **Specyfikacje techniczne: Dokumentacja techniczna oznakowania nawigacyjnego toru podejściowego w Porcie Północnym w Gdańsku (Załącznik nr 8 do OPZ):**
 - a) Tom 4 – *Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych – fundamenty (Proj nr 441/2014/H-4/ST);*
 - b) Tom 5-7 – *Projekt budowlany rozbiórki istniejącej konstrukcji kratowych staw nabieżnikowych, Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych - Branża elektryczna (Proj nr 441/2014/H-5-7/ST);*
 - c) Tom 5 – *Projekt budowlany rozbiórki istniejącej konstrukcji kratowych staw nabieżnikowych (Proj nr 441/2014/H-5/ST)*
 - d) Tom 6 – *Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych (Proj nr 441/2014/H-6/ST);*
 - e) Tom 8-9 - *Aktualizacja projektu pławy PM 2007, Aktualizacja projektu pławy PM 2007 – branża Elektryczna (Proj nr 441/2014/H-8/ST);*
 - f) Tom 10 -11 - *Aktualizacja projektu znaku „spar buoy”, Aktualizacja projektu znaku „spar buoy” – branża elektryczna (Oprac. nr 441/2014/H-10/ST);*

Pytanie nr 152

Prosimy o naniesienie poprawek do opisu przedmiotu zamówienia w części XIX SIWZ Tabela pkt 6, Załącznik nr 4 poprzez wyszczególnienie specyfikacji technicznych dla obu części zamówienia, poprzez poprawienie omyłki w pkt 8) a) oraz d) poprzez wskazanie właściwego tomu dokumentacji.

Odpowiedź

Zamawiający dokonał stosownej zmiany w części XIX SIWZ Tabela pkt 6,- Zmiana treści SIWZ poniżej

Pytanie nr 153

Proszę o ujednoczenie parametrów światła głównego i rezerwowego dla nabieżników wejściowych tak aby zapis w ST 01.04 oraz projekcie budowlanym TI.2BO-381/78a/154/31/15 Aquaprojekt były identyczne albo sprecyzowanie, które zapisy obowiązują, gdyż obecnie podane parametry dla tych świateł nie są spójne.

Odpowiedź

Obowiązujące parametry świateł dla nabieżnika wejściowego podano w OPZ.

Pytanie nr 154

Prosimy o podanie ciężaru wszystkich pław i znaków nawigacyjnych podlegających demontażowi dla części 2 zamówienia.

Odpowiedź

Pławy nie podlegają demontażowi. W odniesieniu do wież nabieżnika Zamawiający nie posiada danych dotyczących ich ciężaru.

Pytanie nr 155

Prosimy o przekazanie projektów wykonawczych martwych kotwic żelbetowych 40 t dla każdego znaku uchylnego.

Odpowiedź

Zgodnie z treścią punkt 3 OPZ,(z dnia 29.05.2017 r.) Wykonawca powinien zaktualizować dokumentację projektową kotwicy (Załącznik nr 3 do OPZ) z 30t na 40t oraz przedstawić do zatwierdzenia zaktualizowany projekt kotwicy.

Pytanie nr 156

Czy w zakres zamówienia część 2 wchodzi wykonanie łańcucha kotwicznego i konstrukcji kotwy betonowej dla pław typu PM 4/2017? Jeśli tak to prosimy o przekazanie projektów technicznych dla tych elementów robót.

Odpowiedź

Tak, zakres zamówienia obejmuje dostawę osprzętu kotwicznego pław nawigacyjnych. Opis wymaganego do zakupu osprzętu kotwicznego pław typu PM4/2017 zawarty jest w pkt 2.4 lit. c) OPZ z dnia 29.05.2017 r.

Pytanie nr 157

Prosimy o przekazanie rysunków istniejących pław nawigacyjnych podlegających przebudowie a zaprojektowanych przez Biuro okrętowe Ryszard Łukowski. Umożliwi to wykonawcy oszacowanie sposobu transportu i realizacji robót przygotowawczych.

Odpowiedź

Zamówienie nie obejmuje przebudowy istniejących pław nawigacyjnych. Wszystkie pławy wyszczególnione w zamówieniu należy wykonać jako nowe.

Pytanie nr 158

Jaki typ stali nierdzewnej zastosować do wykonania podstawy znaku szczytowego dla pław typu POM 4/2017?

Odpowiedź

Podstawy znaków szczytowych dla pław PM4/2017 należy wykonać ze stali nierdzewnej typu AISI 316.

Pytanie nr 159

W OPZ część 2 oraz w projekcie Wuprohydu nr TL2.BO.381/78a/a154/31/15 znaki nawigacyjne uchylnie oznaczone podlegające remontowi opisane są jako P-1, P-2 i P-5 natomiast w przekazanym Załączniku nr 3 tj. projekcie Wuprohydu TI.BO/50/1/72/08 część 6 przywołane są rysunki dla znaków nawigacyjnych N1, N5, N7 oraz kotwicę dla znaku N10. Prosimy o przekazanie prawidłowej dokumentacji dla znaków wchodzących w zakres zamówienia tj. P-1, P-2 i P-5 oraz o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Znaki przegubowe P-1 i P-2 należy wykonać zgodnie z dokumentacją stanowiącą Załącznik nr 1, 9 i 10 do OPZ, natomiast znak przegubowy P-5 należy wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 3 do OPZ zawierającym rysunki techniczne znaków przegubowych wystawionych na torze wodnym do Nowego Portu (N1, N5 i N7). Przekazane w Załączniku nr 3 do OPZ rysunki stanowią postawę do zaprojektowania i wykonania znaku P-5 z dostosowaniem długości części podwodnej znaku do głębokości posadowienia znaku (ok. 18.0-18.5m zamiast 12m w przypadku znaków N1, N5 i N7). Rysunki kotwicy znaku N10 o wadze 30 t w Załączniku nr 3 stanowią postawę do przeprojektowania i wykonania kotwic 40t dla znaków P-1, P-2 i P-5.

Pytanie nr 160

Prosimy o uzupełnienie przedmiotu zamówienia o dokumentację 441/2014/H-4 grudzień 2014 wg której należy wymienić pławy P-1 i P-5.

Odpowiedź

Dokumentacja 441/2014/H10-11, która stanowi podstawę wykonania górnych części znaków uchylnych (przegubowych) P-1 i P-2 została uzupełniona w dniu 10.05.2017 r. Dokumentację techniczną stanowiącą podstawę do wykonania znaku uchylnego P-5 oraz dolnych części znaków P-1 i P-2 zawiera załącznik nr 3 do OPZ (Rysunki 1-9).

Pytanie nr 161

Czy na pławie świetlnej ZS należy zainstalować nową stację radarową? Jeśli tak to prosimy o przekazanie dokumentacji dla tej części robót włącznie z wytycznymi.

Odpowiedź

Przedmiot zamówienia, zgodnie z opisem zawartym w OPZ nie obejmuje instalacji stacji radarowej na pławie ZS.

Pytanie nr 162

W jakie miejsce należy przetransportować zdemontowane znaki nawigacyjne i elementy konstrukcyjne dalb.

Odpowiedź

Pławy nawigacyjne zastępowane przez nowe znaki nawigacyjne zostaną usunięte z toru wodnego przez Zamawiającego. Elementy konstrukcyjne dalby P-13 oraz elementy konstrukcyjne wież nabieżnikowych należy zutylizować. Dokumenty potwierdzające złomowanie należy dostarczyć Zamawiającemu a uzyskane pieniądze należy wpłacić do kasy Zamawiającego.

Pytanie nr 163

Proszę o sprecyzowanie wg jakiego projektu mają zostać wykonane nowe znaki przegubowe P-1, P-2 i P-5.

Odpowiedź

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia znaki przegubowe P-1 i P-2 należy wykonać zgodnie z dokumentacją stanowiącą Załączniki nr 1, 9 i 10 do OPZ, natomiast znak przegubowy P-5 należy wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 3 do OPZ zawierającym rysunki techniczne znaków przegubowych wystawionych na torze wodnym do Nowego Portu (N1, N5 i N7). Przekazane w Załączniku nr 3 do OPZ rysunki stanowią podstawę do zaprojektowania i wykonania znaku P-5 z dostosowaniem długości części podwodnej znaku do głębokości posadowienia znaku (ok. 18.0-18.5m zamiast 12m w przypadku znaków N1, N5 i N7). Rysunki kotwicy znaku N10 o wadze 30 t w Załączniku nr 3 stanowią podstawę do zaprojektowania i wykonania kotwic 40t dla znaków P-1, P-2 i P-5.

Pytanie nr 164

Wg przedmiaru z projektu oznakowania nawigacyjnego TI.2BO-381/78a/154/31/15, część II wykonanie oznakowania nawigacyjnego należy wykonać wg następującej dokumentacji: poz 3 d.2.1 proj 441/2014/H-10-11, poz 8.d.3.1 proj 441/2014/H-8-9, poz 12.d.3.2 proj 441/2014/H-10-11, poz 15.d.3.2 proj 441/2014/H-8-9. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o w/w projekty oraz potwierdzenie, że wymienione elementy mają zostać wykonane zgodnie z przywołaną dokumentacją.

Odpowiedź

Dokumentacja została uzupełniona w dniu 10.05.2017 r. o brakującą część projektu 441/2014/H, tzn. projekt 441/2014/H-10-11: Tom 10 Aktualizacja projektu znaku „spar buoy”, Tom 11 Aktualizacja projektu znaku „spar buoy – branża elektryczna oraz projekt 441/2014/H-12 - Tom 12 Analiza określająca dynamikę znaku „spar buoy”. Elementy oznakowania nawigacyjnego należy wykonać według opisu zawartego w OPZ, zgodnie z dokumentacją stanowiącą załączniki do OPZ.

Pytanie nr 165

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przedmiary robót dla pław typu PM 4/2017 oraz znaków uchylnych P-1, P-2 i P-5 oraz dalb P-9 i P-13.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada przedmiaru robót dla pław typu PM 4/2017. Dokumentacja techniczna pław PM4/2017 (załącznik nr 2 do OPZ tj. projekt 441/2017/H-8.3p.) zawiera zestawienie materiałowe dla wykonania pław.. Zestawienia materiałowe do wykonania znaków uchylnych zawarte są w załączniku nr 3 do OPZ oraz w dokumentacji projektowej 441/2017/H10-11, która została przekazana w uzupełnieniu w dniu 10.05.2017 r. W odniesieniu do dalby P-9, nie jest przewidziany remont tylko prace instalacyjne przy montażu wyposażenia. W przypadku dalby P-13 zadaniem Wykonawcy jest wykonanie projektu remontu uzgodnionego z Zamawiającym i z niego będzie wynikał przedmiar robót.

Pytanie nr 166

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o specyfikacje techniczne dla remontu dalb P-13 i P-9.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje specyfikacją techniczną dla remontu dalby P-13, dla celów projektowych udostępnił ekspertyzę stanowiącą załącznik nr 5 do OPZ. Zakres prac dotyczących dalb P-13 i P-9 opisany jest w OPZ w pkt 2.5 i 2.6. Zamówienie nie obejmuje remontu dalby P-9, tylko wyposażenie jej w nowe światło, stację monitorującą i regulatory do ładowania akumulatorów.

Pytanie nr 167

Subklauzula 18.1 Szczególnych Warunków Kontaktów

Prosimy o potwierdzenie, że spełnieniem warunku zapisanego w ostatnim zdaniu subklauzuli w odniesieniu do polisy CAR będzie ubezpieczenie w pełnym zakresie polisy do dnia wystawienia Świadczenia Przejęcia, a następnie od dnia wystawienia Świadczenia Przejęcia ubezpieczenie w ramach klauzuli „004 Konserwacja rozszerzona” (w rozumieniu tzw. standardu monachijskiego). Zgodnie ze sztuką ubezpieczeniową jest to jedyny możliwy model ubezpieczenia po wystawieniu Świadczenia Przejęcia. Po tej dacie nie jest możliwe utrzymanie ubezpieczenia CAR w pełnym zakresie, gdyż uznaje się Roboty za zakończone, a pełne ubezpieczenie CAR, co do zasady, obowiązuje jedynie w okresie realizacji Robót.

Odpowiedź

Zamawiający pismem z dnia 29.05.2017 r. dokonał zmian SIWZ, w tym także dotyczącym umowy. **Nowy wzór umowy dla części 2 zamówienia stanowi Załącznik nr 3B do SIWZ.**

Pytanie nr 168

Subklauzula 18.2 Szczególnych Warunków Kontaktów

W związku z wykreśleniem oryginalnego wg. FIDIC punktu (e) podpunkt (i) prosimy dopuszczenie zastosowania limitu odpowiedzialności w wysokości nieodbiegającej od dobrych praktyk rynkowych dla szkód w części Robót, która jest w złym stanie wskutek wad w projekcie, materiałach lub wykonawstwie. Ubezpieczenie tego rodzaju szkód do pełnej sumy ubezpieczenia może okazać się nieosiągalne na rynku ubezpieczeniowym na rozsądnych warunkach handlowych i ew. uzyskanie pokrycia do pełnej sumy ubezpieczenia będzie wiązało się z wysoką składką, która wpłynie na podwyższenie oferty cenowej.

Odpowiedź

Zamawiający pismem z dnia 29.05.2017 r. dokonał zmian SIWZ, w tym także dotyczącym umowy. **Nowy wzór umowy dla części 2 zamówienia stanowi Załącznik nr 3B do SIWZ. Zamawiający wymaga posiadania przez cały okres realizacji umowy oraz okres trwania rękojmi za wady, ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę nie mniejszą niż całkowite wynagrodzenie brutto Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy.**

Pytanie nr 169

Prosimy o przywrócenie oryginalnego wg. FIDIC punktu (e) podpunkt (iii). Ubezpieczenie w ramach polisy CAR części Robót przejętej przez Zamawiającego w zakresie, w jakim Wykonawca nie jest odpowiedzialny za szkodę (tj. szkód powstałych z przyczyny niezwiązanej z realizacją Robót) do pełnej sumy ubezpieczenia może okazać się nieosiągalne na rynku ubezpieczeniowym na rozsądnych warunkach handlowych i ew. uzyskanie pokrycia do pełnej sumy ubezpieczenia będzie wiązało się z wysoką składką, która wpłynie na podwyższenie oferty cenowej.

Ponadto zwracamy uwagę na fakt, że od momentu przejęcia części Robót przez Zamawiającego, ryzyko powstania w nich szkody z przyczyn niezwiązanych z realizacją Robót (np. siły natury) przechodzi na Zamawiającego i odpowiednie ubezpieczenie majątkowe powinno zostać zawarte właśnie przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Patrz wyjaśnienia na Pytanie nr 168.

Pytanie nr 170

W związku ze wstawieniem nowego punktu (e) i zawartego w nim wymogu objęcia ubezpieczeniem punktu (h) klauzuli 17.3 [Ryzyko Zamawiającego] prosimy o akceptację na zastosowanie tzw. Klauzuli Ryzyk Mokrych w treści zgodnej z dobrymi praktykami rynkowymi. Klauzula ta jest obligatoryjnie narzucana przez ubezpieczycieli w ubezpieczeniach CAR kontraktów obejmujących roboty hydrotechniczne i niewykonalne jest zawarcie ubezpieczenia bez tej klauzuli.

Odpowiedź

Patrz wyjaśnienia na Pytanie nr 168.

Uwaga:

Numeracja pytań wynika z kolejności wpływu pism do Zamawiającego.

ZMIANA TREŚCI SIWZ

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) zmienia treść Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

1) Punkt 6 OPZ dla części 2 zamówienia otrzymuje następujące brzmienie:

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania uwarunkowań zawartych w niżej wymienionych dokumentach stanowiących załączniki do OPZ:

1. *Projekt budowlany toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku*, „Projekt budowlany oznakowania nawigacyjnego toru podejściowego w Porcie Północnym w Gdańsku” (Wuprohyd i Aquaprojekt, październik 2015) – dla części 2 zamówienia: proj. Nr 441/2014/H4, proj. nr 441/2014/H-5, proj. nr 441/2014/H-6 oraz proj. nr 441/2014/H-7
2. *Dokumentacja techniczna pław typu PM4/2017, Aktualizacja z wydłużeniem części podwodnej* - proj. Nr 441/2017/H8.3p (Aquaprojekt),
3. *Dokumentacja techniczna znaków przegubowych (Rys. 1-9)*
4. *Dokumentacja techniczna znaków szczytowych pław PM4 (Rys.1-3)*
5. *Ekspertyza techniczna dotycząca stanu stałego znaku nawigacyjnego P-13*

6. Parametry kompatybilności stacji monitorującej znaku nawigacyjnego z systemem monitorującym SyMon II
7. Specyfikacje Techniczne: Modernizacja toru wodnego do portu Północnego w Gdańsku – Projekt toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku – aktualizacja Proj. Nr TI.2.BO-381/78A/154/31/15 (Wuprohyd, październik 2015) - OST 00.00, ST 01.04
8. Specyfikacje techniczne: Dokumentacja techniczna oznakowania nawigacyjnego toru podejściowego w Porcie Północnym w Gdańsku:
 - a) Tom 4 – Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych – Tom 4 – Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych – fundamenty (Proj nr 441/2014/H-4/ST);
 - b) Tom 5-7 – Projekt budowlany rozbiórki istniejącej konstrukcji kratowych staw nabieżnikowych, Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych - Branża elektryczna (Proj nr 441/2014/H-5-7/ST);
 - c) Tom 5 – Projekt budowlany rozbiórki istniejącej konstrukcji kratowych staw nabieżnikowych (Proj nr 441/2014/H-5/ST)
 - d) Tom 6 – Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych (Proj nr 441/2014/H-6/ST)
 - e) Tom 8-9 - Aktualizacja projektu pławy PM 2007, Aktualizacja projektu pławy PM 2007 – branża Elektryczna (Proj nr 441/2014/H-8/ST);
 - f) Tom 10 -11 - Aktualizacja projektu znaku „spar buoy”, Aktualizacja projektu znaku „spar buoy” – branża elektryczna (Oprac. nr 441/2014/H-10/ST);
 - a) Dokumentacja techniczna oznakowania nawigacyjnego toru wodnego do Portu Północnego - Tom 10-11 (Proj. Nr 441/2014/H-10-11);
9. Dokumentacja techniczna oznakowania nawigacyjnego toru wodnego do Portu Północnego - Tom 12 Analiza określająca dynamikę znaku „spar buoy” (Oprac. Nr 441/2014/H-12);
10. Decyzje i pozwolenia:
 - Pozwolenie na budowę nr WI-II.7840.1.263a.2016.IR z dnia 25.11.2016
 - Decyzja RDOŚ nr. RDOŚ-Gd-WOO.4211.2.2013.ER.27 z dnia 14.06.2016
 - Decyzja ZPU/71-441/881/02/2016SZ z dnia 07.11.2016 r.

2) W wykazie załączników (pkt XIX SIWZ) w pkt 6 tabeli ppkt B otrzymuje następujące brzmienie:

B. Dokumentacja projektowa dla części 2 zamówienia:

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (OPZ)
2. Projekt budowlany toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku”, „Projekt budowlany oznakowania nawigacyjnego toru podejściowego w Porcie Północnym w Gdańsku” (Wuprohyd i Aquaprojekt, październik 2015) – dla części 2 zamówienia: proj. Nr 441/2014/H4, proj. nr 441/2014/H-5, proj. nr 441/2014/H-6 oraz proj. nr 441/2014/H-7;
3. Dokumentacja techniczna pław typu PM4/2017, Aktualizacja z wydłużeniem części podwodnej - proj. Nr 441/2017/H 8.3p (Aquaprojekt)
4. Dokumentacja techniczna znaków przegubowych (Rys. 1-9)
5. Dokumentacja techniczna znaków szczytowych pław PM4 (Rys. 1-3)
6. Ekspertyza techniczna dotycząca stanu stałego znaku nawigacyjnego P-13”
7. Parametry kompatybilności stacji monitorującej znaku nawigacyjnego z systemem monitorującym SyMon II
8. Specyfikacje Techniczne: Modernizacja toru wodnego do portu Północnego w Gdańsku – Projekt toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku – aktualizacja Proj. Nr TI.2.BO-381/78A/154/31/15 (Wuprohyd, październik 2015) - OST 00.00, ST 01.04
9. Specyfikacje techniczne: Dokumentacja techniczna oznakowania nawigacyjnego toru podejściowego w Porcie Północnym w Gdańsku:
 - a) Tom 4 – Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych – fundamenty (Proj nr 441/2014/H-4/ST);

- b) Tom 5-7 – Projekt budowlany rozbiórki istniejącej konstrukcji kratowych staw nabieżnikowych, Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych - Branża elektryczna (Proj nr 441/2014/H-5-7/ST);
 - c) Tom 5 – Projekt budowlany rozbiórki istniejącej konstrukcji kratowych staw nabieżnikowych (Proj nr 441/2014/H-5/ST)
 - d) Tom 6 – Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych (Proj nr 441/2014/H-6/ST)
 - e) Tom 8-9 - Aktualizacja projektu pławy PM 2007, Aktualizacja projektu pławy PM 2007 – branża Elektryczna (Proj nr 441/2014/H-8/ST);
 - f) Tom 10 -11 - Aktualizacja projektu znaku „spar buoy”, Aktualizacja projektu znaku „spar buoy” – branża elektryczna (Oprac. nr 441/2014/H-10/ST);
10. Przedmiar robót: Projekt toru podejściowego do portu Północnego w Gdańsku. Aktualizacja, Część II: Projekt oznakowania nawigacyjnego (Proj. Nr TI.2.BO-381/78A/154/31/15 (Wuprohyd, marzec 2017);
 11. Dokumentacja techniczna oznakowania nawigacyjnego w Porcie Północnym w Gdańsku Tom 4 - Projekt budowlany wraz z wykonawczym wież strunobetonowych –fundamenty (Proj. Nr 441/2014/H-4/Przedmiar);
 12. Dokumentacja techniczna oznakowania nawigacyjnego w Porcie Północnym w Gdańsku Tom 5 - Projekt budowlany rozbiórki istniejącej konstrukcji kratowych staw nabieżnikowych (Proj. Nr 441/2014/H-5/Przedmiar);
 13. Dokumentacja techniczna oznakowania nawigacyjnego w Porcie Północnym w Gdańsku Tom 5 – Projekt budowlany rozbiórki istniejącej konstrukcji kratowych staw nabieżnikowych – przedmiar elektryczny;
 14. Przedmiar robót: Oznakowanie nawigacyjne toru podejściowego w Porcie Północnym w Gdańsku – stawa dolna;
 15. Przedmiar robót: Oznakowanie nawigacyjne toru podejściowego w Porcie Północnym w Gdańsku – stawa górna;
 16. Przedmiar robót: Oznakowanie nawigacyjne toru podejściowego w Porcie Północnym w Gdańsku - wież strunobetonowych.
 17. Dokumentacja techniczna oznakowania nawigacyjnego toru wodnego do Portu Północnego - Tom 10-11 (Proj. Nr 441/2014/H-10-11);
 18. Dokumentacja techniczna oznakowania nawigacyjnego toru wodnego do Portu Północnego - Tom 12 Analiza określająca dynamikę znaku „spar buoy” (Oprac. Nr 441/2014/H-12);
 19. Decyzje i pozwolenia:
 - Pozwolenie na budowę nr WI-II.7840.1.263a.2016.IR z dnia 25.11.2016
 - Decyzja RDOŚ nr. RDOŚ-Gd-WOO.4211.2.2013.ER.27 z dnia 14.06.2016
 - Decyzja ZPU/71-441/881/02/2016SZ z dnia 07.11.2016 r.
 20. Formularz cenowy

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
kpt. ż.w. Wiesław Piotrowski

Otrzymują:

1. Wykonawcy - strona internetowa Urzędu Morskiego Gdynia
2. a/a