

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – część 1 zamówienia

1. Przedmiot Zamówienia

Wykonanie robót budowlanych na Projekcie: „Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego w Gdańsku”

2. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na modernizacji toru wodnego do Portu Północnego. Roboty w szczególności będą obejmowały:

- roboty czerpalno - refulacyjne,
- oczyszczenie dna z materiałów ferromagnetycznych w tym wybuchowych,

Stan istniejący:

Tor podejściowy do Portu Północnego ma długość 6300 m i szerokość w dnie 350 m. Głębokość techniczna toru, zgodnie z Dz. U. z 2003 r. nr 4, poz. 41, wynosi $H_t=17,0$ m. Oś toru podejściowego o kierunku $253,6^\circ$, wyznacza pława świetlna PP o współ. $54^\circ 25,821'N$ i $18^\circ 53,875'E$ oraz Nabeżnik Port Północny o współrzędnych: światło dolne $54^\circ 23,800'N$ i $18^\circ 42,206'E$, światło górne $54^\circ 23,662'N$ i $18^\circ 41,407'E$. Początek toru wodnego wyznaczają pławy P1 i P2 zaś koniec toru wodnego kończy się w miejscu lewego i prawego trawersu światła wejściowego. Zakończenie toru stanowi obrotnica o średnicy 670m i głębokości 17,5m. Część południowa obrotnicy ograniczona jest falochronem wyspowym, za którym rozciąga się obszar wodny o głębokości 16,0m, którego granice wyznaczają falochron wschodni, Pirs Węglowy i Pirs Rudowy, w który można wrysować obrotnicę o średnicy 670m.

Północna strona portu oznakowana jest przez pławę świetlną P-1, uzbrojoną dodatkowo w urządzenie typu „RACON” oraz stawy świetlne P-5, P-9 i P-13. Stronę południową toru ograniczają pławy świetlne: P-2, P-6, P-10, P-14 i P-18.

Projektowany tor podejściowy:

Tor podejściowy do Portu Północnego został zaprojektowany poprzez równoległe przesunięcie osi istniejącego toru o 250 m w kierunku południowym. Początek toru wyznaczają pławy świetlne P1 i P2.

Parametry techniczne projektowanego toru to:

- szerokość w dnie **600 m,**
- głębokość techniczna **18,0 m**

Tor został przeprojektowany w celu bezpiecznej żeglugi dwukierunkowej statków o maksymalnych gabarytach (355m x 60m x 15m – zbiornikowce i 350m x 45m x 15m - kontenerowce), mogących wchodzić i wychodzić z Portu Północnego jednocześnie.

Na wysokości istniejącej pławy P14 zaprojektowano poszerzenie toru podejściowego do szerokości ~810 m w celu zaprojektowania dodatkowej obrotnicy umożliwiającej bezpieczne

wprowadzanie statków do portu. Projektowana obrotnica ma średnicę 750 m i współrzędne środka N54°24'0.98" E18°44'7.07". Całkowita długość toru podejściowego wynosi ~6420 m. Projektowany tor podejściowy przedstawiono na rysunku nr I-02.

Łączna kubatura robót czerpalnych wyniesie 5 651 500 m³

Łączna kubatura gruntów do odwiezienia na kłapowisko 245 000 m³

Łączna kubatura piasków pozyskanych z robót czerpalnych nadających się do zasilenia brzegu morskiego wyniesie 5 406 500 m³

Miejsca odkładów urobku piaszczystego:

- a) Przewiduje się refulację urobku na brzegu otwartego morza km. 132,5 – 143,6 w ilości 3 334 000 m³ przy średniej odległości transportu 85 km
- b) Odkład urobku w miejscu wskazanym przez inwestora jako wyspa dla fok (okolice ujścia Wisły) w ilości 400 000 m³ przy średniej odległości transportu 15 km
- c) Odkład urobku w miejscu wskazanym przez inwestora, plaże Zatoki Gdańskiej oraz rejon Cypla Helskiego w ilości 271 000 m³ przy średniej odległości transportu 25 km
- d) Odkład urobku w miejscu wskazanym przez inwestora w ilości 500 000 m³ przy średniej odległości transportu 45 km
- e) Odkład urobku w miejscu wskazanym przez inwestora, Rezerwar 1 i 2 w ilości 901 500 m³ przy średniej odległości transportu 15 km

Sposób odkładu urobku przedstawiono w dokumentacji projektowej TI.2.BO-381/78A154/31/15 w części I rozdział 9. Zgodnie z Dokumentacją i Decyzją RDOŚ-Gd-WOO.4211.2.2013.ER.27 z 14.06.2016r. większość urobku z prac czerpalnych z uwagi na dobre parametry uziarnienia ma być wykorzystana do sztucznego zasilenia plaż (około 5,4 mln m³), a namuły nie nadające się do wbudowania jako ochrona brzegu morskiego wywiezione na kłapowisko (około 0,25 mln m³ urobku). Wykonawca ma obowiązek obliczyć cenę realizacji zamówienia w oparciu o załączone do SIWZ Przedmiary Robót, uwzględniając wskazane w nich miejsca odkładu i ilości urobku przewidzianego do wbudowania/odłożenia (wypełnione Przedmiary Robót stanowią załączniki do Formularza ofertowego). Podane w Przedmiarach Robót ilości przewidzianego do wbudowania/odłożenia urobku i miejsca jego wbudowania/odłożenia w poszczególnych miejscach mogą być przez Zamawiającego na etapie realizacji robót korygowane dla dostosowania do aktualnego stanu brzegu morskiego, a rozliczenie prowadzone będzie zgodnie z zasadami określonymi w Umowie w oparciu o faktyczny/bieżący obmiar wykonanych prac i ceny jednostkowe podane w wycenionych Przedmiarach Robót.

W oparciu informacje o zaleganiu materiałów ferromagnetycznych w tym wybuchowych, na akwenu sąsiednim tj. w rejonie akwenu manewrowego pomiędzy Pirsem Rudowym a Terminalem Kontenerowym DCT-1 zamawiający założył konieczność wydobycia:

300 szt. materiałów ferromagnetycznych nie będących wybuchami (wydobicie utylizacja)

54 szt. materiałów ferromagnetycznych będących niebezpiecznymi o ciężarze brutto do 50 kg (wydobicie przekazanie właściwym służbom)

50 szt. materiałów ferromagnetycznych będących niebezpiecznymi o ciężarze brutto ponad 50 kg (wydobicie lub pomoc przy usuwaniu przekazanie właściwym służbom)

W trakcie wykonywania są badania ferromagnetyczne na obszarze planowanych robót czerpalnych na torze wodnym do Portu Północnego w Gdańsku (dno toru wodnego wraz ze skarpami w obszarze docelowym – po modernizacji) pod kątem występowania obiektów o objętości ferromagnetycznej $\geq 5l$ zalegających na i w dnie. Określając cenę realizacji zamówienia Wykonawca obowiązany jest oszacować ryzyko natrafienia na obiekty niebezpieczne mogące stanowić obiekty potencjalnie niebezpieczne, zwłaszcza pochodzenia wojskowego i określić nakłady konieczne dla ich odstonięcia i usunięcia na podstawie Przedmiaru

Robót stanowiącego załącznik do SIWZ. Wykonawca otrzyma Raport z badań ferromagnetycznych, a rozliczenie odsłonięcia i usunięcia obiektów ferromagnetycznych nastąpi w oparciu o faktyczną ilość odsłoniętych i usuniętych obiektów. W przypadku, gdy badania wraz raportem końcowym Zamawiający otrzyma w okresie prowadzenia niniejszego postępowania i ilość obiektów ferromagnetycznych będzie odmienna niż w przekazanym Wykonawcom Przedmiarze Robót – Zamawiający dokona modyfikacji tego przedmiaru. Dodatkowo Zamawiający wskazuje, że ewentualne przestoje sprzętu pogłębiarskiego spowodowane odsłanianiem/wydobywaniem obiektów ferromagnetycznych Wykonawca obowiązany jest ująć w cenach jednostkowych robót czerpalnych.

Zamawiający w ramach oddzielnej umowy zapewni poniższe nadzory:

1. nadzoru ornitologicznego na odcinkach plaż przewidzianych do odkładu urobku w okresie od 15 kwietnia do 31 sierpnia. Kontrole prowadzić dwa razy w miesiącu (nie częściej niż co dwa tygodnie). Kontrole piesze w godzinach porannych, do 10:00. Obserwacje powinny objąć zróżnicowanie gatunkowe, liczebność i zachowania ptaków w zasięgu inwestycji - pkt I.2.o) decyzji.
2. całorocznego nadzoru przyrodniczego ssaków morskich na odcinkach wybrzeża, przewidzianych do odkładu urobku w ramach sztucznego zasilania plaż. Każdorazowo przed przystąpieniem do prac refulacyjnych konieczne jest prowadzenie kontroli terenowych (przy udziale niezależnych obserwatorów), wykorzystania plaż objętych refulacją przez fokę szarą – pkt I.2.p) decyzji.
3. opracować szczegółowy plan reagowania w przypadku skażenia wód Zatoki Gdańskiej i ujść rzek i podczas wykonywania prac – pkt I.2.q) decyzji.
4. Monitoring czystości wód zatokowych i akwenów portowych – pkt II.1.a) decyzji.
5. Zapewnienie nadzoru archeologicznego polegającego na: przygotowaniu i przeprowadzeniu szkoleń stanowiskowych dla pracowników (i podwykonawców) w szczególności obsługujących sprzęt pływający (na bieżąco uzupełniany w przypadku nowo zatrudnianych), opracowaniu pisemnej procedury na wypadek natrafienia w miejscu prac/robót budowlanych na zabytki archeologiczne, obiekty wcześniej niujawnione, wyznaczenie osoby odpowiedzialnej za bieżące kontakty i współpracę z nadzorem archeologicznym.
6. Zapewnienie nadzoru autorskiego
7. Zapewnienie nadzoru inwestorskiego

Inne wymogi decyzji środowiskowej, pozwolenia na budowę oraz dokumentacji projektowej leżą po stronie Wykonawcy Robót i należy w kalkulować wartość tych robót w cenę kontraktu.

Ponadto:

1. Wykonawca obowiązany jest do uwzględnienia przy planowaniu robót (w Programie/Harmonogramie opracowanym zgodnie z wymogami Umowy), w wycenie robót wymagań Decyzji RDOŚ RDOŚ-Gd-WOO.4211.2.2013.ER.27 z 14.06.2016r., oraz do ścisłego przestrzegania tej Decyzji, w szczególności w zakresie miesięcy, w których dopuszczone jest prowadzenie prac.
2. Prace związane z przedmiotem zamówienia prowadzone będą na torze podejściowym do czynnego portu w którego pracy nie mogą występować przerwy, co Wykonawca musi uwzględnić przy planowaniu robót i w Programie/Harmonogramie opracowanym zgodnie z wymogami Umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest wykonać ostatnią warstwę pogłębienia systemem water- injection w celu wyrównania dna. Grubość zebranej warstwy i rodzaj pogłębiarki wyposażonej w ten system dobiera Wykonawca robót.
4. Wykonawca robót budowlanych udostępni dla Inżyniera Kontraktu holownik lub motorówkę na wyznaczony termin kontroli.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania uwarunkowań zawartych w niżej wymienionych dokumentach:

- 1) Projekt budowlany: *Projekt budowlany toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku*, „Projekt budowlany oznakowania nawigacyjnego toru podejściowego w Porcie Północnym w Gdańsku”;
- 2) Specyfikacje Techniczne - *Modernizacja toru wodnego do portu Północnego w Gdańsku – Projekt toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku - aktualizacja*
- 3) Przedmiar robót: *Część I Projekt budowlany toru podejściowego*
- 4) Przedmiar robót: *Część IA Projekt budowlany toru podejściowego - wydobycie obiektów ferromagnetycznych*
- 5) Pozwolenie na budowę nr WI-II.7840.1.263a.2016.IR z dnia 25.11.2016
- 6) Decyzja RDOŚ nr. RDOŚ-Gd-WOO.4211.2.2013.ER.27 z dnia 14.06.2016.