



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI



Gdynia, dnia 28.04.2017 r.

Poz. rejestru: ZP-AC-3800-9/17

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego:
Zaprojektowanie, budowa i dostawa specjalistycznej jednostki hydrograficznej wraz z wyposażeniem w postaci nowego systemu gromadzenia i obróbki danych hydrograficznych dla Urzędu Morskiego w Gdyni

W związku z otrzymaniem w dniu 28.04.2017 r. prośby Wykonawcy o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 2164 ze zm.), przedstawia treść przesłanych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 13

- możliwość wykonywania lotów po zaplanowanej trasie, w pełnej autonomii,

W obecnym i najbliższym czasie pełna autonomia lotu drona nie jest możliwa do uzyskania z powodów sprzętowych i ograniczeń wynikających z przepisów lotniczych.

Pełna autonomia oznacza integrację systemów pokładowych statków powietrznych załogowych z bezzałogowymi oraz integrację lotu drona z kontrolą ruchu lotniczego. Na tą chwilę nie ma przepisów ani zaleceń czy choćby dokumentów roboczych z organów stanowiących krajowe i międzynarodowe przepisy lotnicze, jak taka autonomia lotu miała by wyglądać.

Proszę o doprecyzowanie czy chodzi o loty wykonywane w pełni automatyczne czy o loty w pełni autonomiczne.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje lotów poza zasięg wzroku do czasu. Urządzenie powinno mieć możliwość predefiniowania trasy przelotu, a także funkcje automatycznego powrotu lub lądowania w przypadku awarii lub utraty łączności.

Pytanie nr 14

- napęd osiem niezależnych silników z możliwością kontynuowania lotu z dwoma niesprawnymi silnikami

W przypadku awarii w której mowa, to:

- w układzie X8 (4-silniki u góry i 4 silniki na dole) jeśli dochodzi do zatrzymania obu silników na jednym ramieniu, nie ma możliwości kontynuowania lotu.

- w układzie 8X (8-silniki w jednej płaszczyźnie) jeśli dojdzie do zatrzymania sąsiednich silników to nie mamy możliwości kontynuacji lotu.

Proszę o doprecyzowanie czy musi to być możliwość kontynuowania lotu z uszkodzonymi dwoma dowolnymi silnikami, czy z silnikami nie sąsiadującymi z sobą bezpośrednio.

Odpowiedź

Kontynuacja lotu dotyczy awarii niesąsiadujących z sobą silników i powinna zapewnić bezpieczne lądowanie w wyznaczonym miejscu. Zamawiający nie przewiduje kontynuowania misji

w przypadku awarii urządzenia, jednakże ze względu na wykonywanie lotów nad wodą, urządzenie powinno umożliwiać zachowanie kontroli nad jego lotem oraz sterowność w przypadku awarii dwóch silników jednocześnie.

Pytanie nr 15

- głowica światła dziennego z zoomem min. 10 x,

Głowica nie posiada funkcji zoom, za pomocą głowicy możemy stabilizować i sterować kamerą wyposażoną w zoom. Proszę o doprecyzowanie czy w funkcjonalność zoom 10x chodzi o głowicę czy o kamerę. Pomocne było by doprecyzowanie czy chodzi o zoom optyczny czy cyfrowy.

Odpowiedź

Funkcjonalność zoom dotyczy właściwości optycznych kamery.

Pytanie nr 16

Dane techniczne:

- masa startowa 7 – 25 kg (w zależności od konfiguracji wyposażenia)

- udźwig do 15 kg

Dwie powyższe wartości pozostają z sobą w sprzeczności. W myśl przepisów lotniczych za masę startową TOM (Take Off Mass) rozumie się masę BSP (Bezzałogowego Statku Powietrznego) gotowego do lotu.

Zatem nie może być mowy o „udźwig do 15kg” gdy TOM BSP jest już 7-25kg, chyba że mowa jest o masie startowej 25+15=40kg, co daje nam TOM 40kg a więc będzie to już bezzałowiec w kategorii „Special” co wiąże się z nadzorowaniem budowy – nadaniem numeru rejestracyjnego SP – corocznych raportów w ULC (Urząd Lotnictwa Cywilnego).

Proszę o doprecyzowanie jaki ma być maksymalny TOM BSP MR, czyli maksymalna masa w kg statku powietrznego gotowego do lotu.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga, aby maksymalna masa startowa urządzenia gotowego do lotu wraz z wyposażeniem nie przekraczała łącznie 25 kg.

Zamawiający zmieni parametr dotyczący udźwigu (zmiana SIWZ poniżej).

ZMIANA TREŚCI SIWZ

Jednocześnie Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) zmienia treść Specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w następujący sposób:

- 1) **na stronie 55 Specyfikacji Jednostki (OPZ)** zastępuje się dotychczasowe brzmienie tiretu o brzmieniu „udźwig 15 kg” następującym brzmieniem „udźwig urządzenia powinien umożliwiać zachowanie wymaganych parametrów lotu (pułap, zasięg, prędkość, czas lotu) dla urządzenia obciążonego wyposażeniem wymaganym w dostawie”.

Otrzymują:

1. Wykonawcy - strona internetowa Urzędu Morskiego Gdynia
2. a/a

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
kpt. ż.w. Wiesław Piotrowski