

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia:

Sprawowanie nadzoru środowiskowego nad realizacją robót budowlanych

Część 2 zamówienia - Sprawowanie nadzoru środowiskowego nad realizacją robót budowlanych w ramach projektu „Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego w Gdańsku”

Przedmiotem zamówienia jest sprawowanie nadzoru środowiskowego w trakcie realizacji robót budowlanych w ramach projektu: „Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego w Gdańsku” zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.4211.2.2013.ER.27 z dnia 14.06.2016 r. w szczególności:

1. nadzoru ornitologicznego na odcinkach plaż przewidzianych do odkładu urobku w okresie od 15 kwietnia do 31 sierpnia. Kontrole prowadzić dwa razy w miesiącu (nie częściej niż co dwa tygodnie). Kontrole piesze w godzinach porannych, do 10:00. Obserwacje powinny objąć zróżnicowanie gatunkowe, liczebność i zachowania ptaków w zasięgu inwestycji - pkt I.2.o) decyzji.
2. całorocznego nadzoru przyrodniczego ssaków morskich na odcinkach wybrzeża, przewidzianych do odkładu urobku w ramach sztucznego zasilania plaż. Każdorazowo przed przystąpieniem do prac refulacyjnych konieczne jest prowadzenie kontroli terenowych (przy udziale niezależnych obserwatorów), wykorzystania plaż objętych refulacją przez fokę szarą – pkt I.2.p) decyzji.
3. opracować szczegółowy plan reagowania w przypadku skażenia wód Zatoki Gdańskiej i ujść rzek i podczas wykonywania prac – pkt I.2.q) decyzji.
4. Monitoring czystości wód zatokowych i akwenów portowych – pkt II.1)a) decyzji.
5. Zapewnienie nadzoru archeologicznego polegającego na: przygotowaniu i przeprowadzeniu szkoleń stanowiskowych dla pracowników (i podwykonawców) w szczególności obsługujących sprzęt pływający (na bieżąco uzupełniany w przypadku nowo zatrudnianych), opracowaniu pisemnej procedury na wypadek natrafienia w miejscu prac/robót budowlanych na zabytki archeologiczne, obiekty wcześniej nieujawnione, wyznaczenie osoby odpowiedzialnej za bieżące kontakty i współpracę z nadzorem archeologicznym.

Czas trwania robót budowlanych ~18 miesięcy.

Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia raportu miesięcznego cząstkowego z prowadzonych kontroli, nadzorów (podając odniesienia do każdego punktu w decyzji OŚ dotyczącego prowadzenia robót budowlanych) oraz do przedstawienia raportu końcowego po zakończeniu robót budowlanych.

Bieżący nadzór nad pracami Wykonawcy będzie wykonywany również pod kątem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na wodach morskich Zatoki Gdańskiej w granicach portu morskiego w Gdańsku. Polega na powiększeniu szerokości toru podejściowego o 250 m (równoległe przesunięcie osi istniejącego toru o 250 m w kierunku południowym) i głębokości technicznej do 18 m oraz nowym usytuowaniu oznakowania nawigacyjnego.

Jeśli prowadzenie badań wymaga uzyskania zgody lub pozwolenia, to uzyskanie ich leży po stronie Wykonawcy. Wykonawca otrzyma stosowne pełnomocnictwo po podpisaniu umowy i złożeniu wniosku przez Wykonawcę.

Zamawiający przekaże:

1. Raport o oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa toru podejściowego z powiększeniem jego szerokości i głębokości technicznej wraz z wykonaniem obrotnicy o średnicy 750m, w ramach modernizacji toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku” wykonany firmie „TRANSPOROJEKT GDAŃSKI” sp. z o.o., w czerwcu 2015r.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.4211.2.2013.ER.27 z dnia 14.06.2016 r.