

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot Zamówienia

Wykonanie robót budowlanych na Projekcie: „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap IIIA” Część 1 - Przebudowa i modernizacja Nabrzeża Flisaków.

2. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie i modernizacji Nabrzeża Flisaków. Roboty w szczególności będą obejmowały:

- roboty rozbiórkowe,
- przycięcie drewnianej ścianki szczelnej,
- wbicie projektowanej ścianki szczelnej stalowej,
- wykonanie projektowanych wykopów roboczych,
- wykonanie oczepu żelbetowego nabrzeża,
- przebudowa wylotu kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nowego oświetlenia nabrzeża,
- wykonanie filtra odwrotnego,
- wykonanie mikropali kotwiących konstrukcję,
- wykonanie zasypów z wyprofilowaniem skarp,
- prace wyposażeniowe,
- podczyszczenie dna przed nabrzeżem.

Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto:

- wyposażenie nabrzeża w następujące urządzenia:
 - pachoły cumownicze ZL-30 (15 szt.);
 - rama odbojowa z belek odbojowych 20x20cm (ok. 306 mb);
 - drabinki wyjściowe (9 szt);
 - włazy kanałowe klasy C250 (17 szt);
 - stojaki sprzętu ratowniczego (4 szt);
- wykonanie robót podczyszczeniowych. Projektowaną rzędną dna dla robót podczyszczeniowych wzdłuż Nabrzeża Flisaków przyjęto równą głębokości technicznej nabrzeża $H_t = 6,50$. Dopuszcza się przegłębienia robót podczyszczeniowych (rezerwę bagrowniczą) do 0,2m do głębokości projektowej $H_p = 6,70$ m. Po wykonaniu robót podczyszczeniowych dno wzdłuż Nabrzeża Flisaków powinno znajdować się pomiędzy rzędnymi -6,50m a -6,70m. Kubatura robót czerpalnych wraz z tolerancją bagrowniczą wyniesie ok. 29 773m³.

3. Cel Projektu

Celem projektu jest wykonanie robót budowlanych na Projekcie: „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap IIIA; Część 1 - Przebudowa i modernizacja Nabrzeża Flisaków (ok. 306 mb).

Roboty budowlane przewidziane Kontraktem będą realizowane na Martwej Wiśle i Motławie, na terenie województwa pomorskiego, w rejonie Gdańska, na działkach lądowych i wodnych wyszczególnionych w dokumentacji technicznej.

Nabrzeże Flisaków (ok. 306 mb) - zlokalizowane jest na odcinku od cypla Polskiego Haka przy ujściu Motławy do Mostu Siennickiego. Długość nabrzeża wynosi około 1000 metrów, ale jego

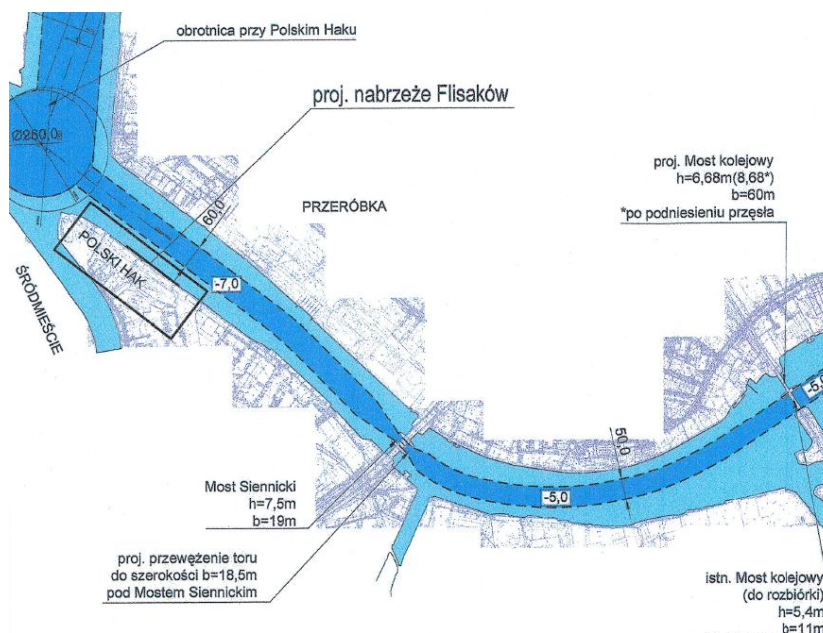
znaczna część (należąca do Przedsiębiorstwa Poszukiwania i Eksploracji Ropy i Gazu „PETROBALTIC” S.A. oraz tereny prywatne) została wyłączona z przedsięwzięcia. Projekt dotyczy dwóch odcinków należących do Urzędu Morskiego w Gdyni:

- odcinka nabrzeża przy Polskim Haku na lewym brzegu Martwej Wisły o długości ok. 163,0 m (**odcinek I**) – początek odcinka wytycza granica działki nr 3/1 położona w odległości około 177 m od cypla Polskiego Haku, natomiast koniec odcinka wytycza granica działki nr 16/5 należąca do „PETROBALTIC” S.A.
- odcinka przy Moście Siennickim o długości 143,0 m (**odcinek II**) – początek odcinka wytycza działka nr 12 należąca do „PETROBALTIC” S.A., natomiast koniec odcinka wyznacza działka nr 48/3 zlokalizowana w pobliżu mostu Siennickiego.

Zarówno Odcinek I jak i II należy wykonać jako nabrzeże oczepowe, zakotwione kotwami mikropalowymi. Rzędna projektowanej żelbetowej nadbudowy wyniesie +2,00m (Kr), jej szerokość 2,1m. W oczepie wykonstruowano kanał instalacyjny szerokości 0,9m i głębokości 1,0m. Oczep sięgający do rzędnej -0,30m (Kr) będzie obejmował koronę stalowej ścianki szczelnej kombinowanej (w projekcie przyjęto ściankę kombinowaną PU12 10/10 omega-18). Nabrzeże zakotwione zostanie kotwami mikropalowymi, mocowane będą w gniazdach wykonstruowanych w oczepie żelbetowym na rzędnej +1,00m (Kr).

Elementy stalowe mocowane kotwami zabezpieczone będą przed korozją przez ocynkowanie. Dodatkowo należy wykonać stalowy „kapsel”, nakręcony na końcówkę żerdzi kotwy, wypełniony smarem technicznym zabezpieczającym stalowe elementy. Za konstrukcją nabrzeża wykonany zostanie zasyp do rzędnej istn. terenu- $\pm 1,20$ -H-1,70m z piasku grubego przykrytego w pasie o szerokości 2,0m od krawędzi oczepu oraz na długości wyprofilowanej skarpy 25cm grubości warstwą tłucznia.

Odcinek I przy Polskim Haku



2. Postanowienie RDOŚ numer RDOŚ-Gd-WOO.4211.11.9.2011.AT.KP z dnia 08.06.2011r.;
3. Postanowienie RDOŚ numer RDOŚ-Gd-WOO.4211.11.13.2011.AT z dnia 02.04.2012r.;
4. Decyzja RDOŚ numer RDOŚ-Gd-WOO.4211.5.2014.ER.11 z dnia 28.11.2014r.
5. Pismo Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych numer TP/NAK-14333/2015 z dnia 02.07.2015r.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej współpracy z Nadzorem Środowiskowym.

Wykonawca zobowiązany jest również do przestrzegania uwarunkowań zawartych w:

Nabrzeże Flisaków

1. Pozwoleniu na budowę – Decyzja Wojewody Pomorskiego numer WI-II.7840.1.270.409.2015.GB z dnia 25 sierpnia 2015 r.
2. Decyzji Prezydenta Miasta Gdańsk nr WS.II.6852.583.2014.LZ.302433 z dnia 17.12.2014r.;
3. Decyzji Prezydenta Miasta Gdańsk numer WS.II.6852.485.2014.KAK.291054 z dnia 14.11.2014r.;
4. STWiO Robót Budowlanych Nabrzeże Flisaków Odcinek I
5. Uzgodnieniach ZDiZ w Gdańsku numer 6331-76(2)-2013-BB-4210 z dnia 16.12.2013r.
6. STWiO Robót Budowlanych Nabrzeże Flisaków Odcinek II