



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

Gdynia, dnia 27.03.2017 r.

Poz. rejestru: **ZP-IP-3800-3/17**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego:
Dostawa jednostki inspekcyjnej do obsługi Kapitanatu Portu Gdynia

W związku z otrzymaniem w dniu 23.03.2017 r. prośby Wykonawcy o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 2164 ze zm.), przedstawia treść przesłanych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 92

Kary umowne: Zgodnie z paragrafem 8 ust. 2a przewidziane są kary za opóźnienie w realizacji częściowych etapów, jednocześnie w następnym podpunkcie tego ustępu mowa o karach za opóźnienie w dostawie gotowego do użytkowania Statku, czy oznacza to że kary z obu przypadków będą sumowane?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami § 8 ust. 2 ppkt b) projektu umowy, za opóźnienie w dostawie gotowego do użytkowania Statku naliczy karę w wysokości 0,1% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy za każdy dzień opóźnienia.

Natomiast zgodnie z zapisami § 8 ust. 2 ppkt a) projektu umowy, za opóźnienie w wykonaniu projektu Statku oraz za opóźnienie w wykonaniu innych elementów przedmiotu umowy zgodnie z HRF – w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto za wykonanie tego elementu przedmiotu zamówienia którego opóźnienie dotyczy.

Zamawiający nie naliczy kar umownych za przekroczenie terminów częściowych zgodnie z HRF, jeśli Wykonawca dotrzyma terminu końcowego dostawy Statku (§ 8 ust. 7 projektu umowy).

Pytanie nr 93

Rękojmia za wady. Gwarancja. Zgodnie z paragrafem 11 ustęp 9 wszelkie koszty związane z obsługą przez Wykonawcę okresu gwarancji i rękojmi obciążają Wykonawcę – w związku z tak postawionym zapisem czy należy rozumieć, iż części zamienne dostarczone wraz z jednostką służyć będą jako części eksploatacyjne wykorzystywane do serwisu podzespołów w okresie przeglądów gwarancyjnych? Proszę o potwierdzenie która ze stron Zamawiający czy Wykonawca odpowiada za przegląd klasowy statku, który może się pojawić w trakcie trwania okresu gwarancji lub rękojmi. Pytanie to również dotyczy okresowych badań i przeglądów systemów oraz środków zainstalowanych na jednostce, mowa o systemach przeciwpożarowe, środkach ratunkowych itp.

Odpowiedź

Części zamienne dostarczane wraz z jednostką nie będą służyć jako części eksploatacyjne wykorzystywane do serwisu podzespołów w okresie przeglądów gwarancyjnych. Zapis w pkt. 1.8. oraz pkt.15 OPZ.

Wykonawca odpowiada za przegląd klasowy statku, który może się pojawić w trakcie trwania okresu gwarancji lub rękojmi. Dotyczy to również okresowych badań i przeglądów systemów oraz środków zainstalowanych na jednostce, mowa o systemach przeciwpożarowe, środkach ratunkowych itp. Zamawiający pokryje wyłącznie koszty inspekcji klasyfikatora.

Pytanie nr 94

Prawa własności. W celu wykluczenia niezgodności proszę o przedstawienie wzoru upoważnienia o którym mowa w paragrafie 12 Umowy.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wzór upoważnienia nie stanowi załącznika do umowy.

Pytanie nr 95

Zatwierdzenie dokumentacji. W Specyfikacji Jednostki mowa o przedstawieniu dokumentacji techniczno – klasyfikacyjnej do akceptacji przez Zamawiającego. W związku z faktem, iż cała budowa ma się zamknąć w czasie minimum 16 miesięcy proszę o skrócenie okresu rozpatrzenia dokumentacji przez Zamawiającego do 10 dni roboczych. Termin aktualnie opisany w specyfikacji jednostki, tj. 15 dni roboczych stanowi niemal 1/16 czasu całej budowy, co znacznie ogranicza możliwości wykonania jednostki w tym terminie.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ w proponowanym przez Wykonawcę zakresie.

Pytanie nr 96

Czy jeżeli Wykonawcą będzie firma polska to czy wystarczy przedstawienie dokumentacji wyłącznie w języku polskim?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że wystarczające będzie przedstawienie dokumentacji wyłącznie w języku polskim.

UWAGA

Numeracja pytań jest kontynuacją poprzedniej tury pytań.

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
kpt. ż.w. Wiesław Piórkowski

Otrzymują:

1. ZP – w celu opublikowania na stronie Urzędu Morskiego Gdynia