



www.umgdy.gov.pl

# URZĄD MORSKI W GDYNI

Gdynia, dnia 27.02.2017 r.

Poz. rejestru: ZP-IP-3800-3/17

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ ZMIANA SIWZ

**Dotyczy:** Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego:  
**Dostawa jednostki inspekcyjnej do obsługi Kapitanatu Portu Gdynia**

W związku z otrzymaniem w dniach 17 - 21.02.2017 r. próśb Wykonawców o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 2164 ze zm.), przedstawia treść przesłanych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

### **Pytanie nr 3**

Wg naszego rozeznania i wiedzy, nie jest technicznie możliwe wykonanie jednostki spełniającej założenia Specyfikacji Technicznej. Nasze pytanie zatem brzmi czy Zamawiający dopuszcza możliwość zbudowania jednostki mającej kadłub aluminiowy i spełniający wymagania lodowe określone w Specyfikacji.

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza możliwość zbudowania jednostki z kadłubem ze stopu aluminium spełniającym wymagania lodowe określone w specyfikacji jednostki.

Zamawiający zmieni zapisy pkt.1.1.1, pkt.2.1, pkt.14 ppkt.16 Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ.

### **Pytanie nr 4**

1.4.1 Dlaczego autonomiczność wynosi 7 dni, skoro zasięg jest tylko 600 Mm (które może być osiągnięte w ciągu 2 dni). Czy autonomiczność należy osiągnąć zakładając 3 osoby załogi? (przy stanie 12 osób pojemność zbiorników w żadnym razie nie wystarczy). Prędkość maksymalna jest uzyskiwana przy mocy MAKSYMALNEJ, podanej przez producenta silników głównych.

### **Odpowiedź**

Opis przedmiotu zamówienia stanowiący załącznik nr 4 do SIWZ nie zawiera punktu 1.4.1. Natomiast w dniu 17.02.2017 r. Zamawiający dokonał zmiany pkt. 1.1.4 opz, który otrzymał brzmienie: „Zasięg przy prędkości ekonomicznej wyniesie minimum 600 Mm, a autonomiczność żeglugi do 7 dni dla 6 osób”. Powyższe wynika ze specyfikacji pracy statku, co wyjaśnił Zamawiający w wyjaśnieniach treści SIWZ zamieszczonych na stronie internetowej w dniu 17.02.2017 r. Co do dalszej części pytania odpowiedź została udzielona również w wyjaśnieniach o których mowa wyżej.

### **Pytanie nr 5**

1.3.1 Czy próby modelowe można pominąć w przypadku gdy kadłub opiera się na wyprodukowanej wcześniej jednostce?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że próby modelowe można pominąć w przydatku gdy kadłub opiera się na wyprodukowanej wcześniej jednostce, dla której zostały wcześniej przeprowadzone próby modelowe. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest przedstawić wyniki wraz

z ewentualnymi zaleceniami z Basenu Modelowego dotyczącego optymalizacji kształtu kadłuba.

**Pytanie nr 6**

1.6 Czy można zmienić tekst: „Na okres prac gwarancyjnych (od momentu zgłoszenia awarii do zakończenia i momentu odebrania naprawy przez Zamawiającego) zostanie wstrzymany okres biegu czasu gwarancji dla całości statku” na zapis że czas gwarancji danego układu lub części?

**Odpowiedź**

Zamawiający zmieni zapis w pkt 1.6 opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ: Na okres prac gwarancyjnych (od momentu zgłoszenia awarii do zakończenia i momentu odebrania naprawy przez Zamawiającego) zostanie wstrzymany okres biegu czasu gwarancji dla naprawianego układu lub naprawianej części.

**Pytanie nr 7**

2.1 Klasa lodowa opiera się na przepisach. Zakładamy, że budując zgodnie z klasą Lm2, jednostka spełnia wymagania.

Jaki jest powód na zastosowanie zbiorników balastowych? Czy można je pominąć?

Czy poręcze mogą zamiast z nierdzewnej stali być wykonane z aluminium?

Chodzi o ciężar.

**Odpowiedź**

Powód zastosowania zbiorników balastowych został opisany w pkt. 2.3.2 oraz 7.2 opz. Poręcze mogą być wykonane z aluminium i powlekane PCV (pkt. 4.2 opz).

**Pytanie nr 8**

3.3 Czym się różni pentra od kuchni? Czy są to osobne czy to samo pomieszczenie?

**Odpowiedź**

Pentra to wydzielone miejsce na jednostce pływającej służące do kompletowania posiłków. Pentrę wykorzystuje się do przygotowania nakryć oraz samych potraw przyrządzonych w kuchni (kambuzie) przed wyniesieniem do mesy. Jest to również pomieszczenie w którym przechowuje się zastawę stołową.

Odpowiedź została udzielona w wyjaśnieniach z dnia 17.02.2017 r. zamieszczonych na stronie internetowej Zamawiającego.

**Pytanie nr 9**

6.1 Czy można pominąć system Aquadrive, jeżeli niski poziom drgań i hałasu będzie osiągnięty w inny sposób? Powodem jest to, że Aquadrive nie posiada klasyfikacji lodowej.

Wybór silników głównych powinien należeć do stoczni. Jeżeli Zamawiający chce wybrać silniki główne, to należy to zrobić w Specyfikacji Technicznej (model i typ) już na etapie ogłoszenia przetargu.

**Odpowiedź**

Zgodnie z pkt. 6.1 opz Zamawiający dokona uzgodnień z Wykonawcą na etapie projektu techniczno-klasyfikacyjnego dotyczących wyboru rozwiązań. Zamawiający dokona wyboru zespołów napędowych spośród zaproponowanych przez Wykonawcę zespołów napędowych na podstawie przedstawionych parametrów charakterystyki silnika.

**Pytanie nr 10**

6.2 Wybór silników głównych oraz agregatu prądotwórczego powinien należeć do stoczni. Jeżeli Zamawiający chce wybrać dokonać wyboru, to należy to zrobić w Specyfikacji Technicznej (model i typ) już na etapie ogłoszenia przetargu.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona wyboru zespołów napędowych i prądotwórczych spośród zaproponowanych przez Wykonawcę zespołów napędowych i prądotwórczych na podstawie przedstawionych parametrów charakterystyki silnika.

**Pytanie nr 11**

6.3 Czy stocznia może zaproponować inny sposób sterowania, który byłby zaakceptowany przez PRS?

**Odpowiedź**

W punkcie 6.3 opz zawarta jest odpowiedź „Zamawiający dokona uzgodnień z Wykonawcą na etapie projektu techniczno-klasyfikacyjnego dotyczących wyboru rozwiązań sterowania jednostką”.

**Pytanie nr 12**

7.3 oraz 7.4 Czy zamiast zastosowania 4-ech pomp (2 przeciwpożarowych i 2 zęzowych) można zastosować 2 pompy, które działałyby w układzie krzyżowym jako pompy zęzowe i przeciwpożarowe? Powodem jest obniżenie ciężaru.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów pkt. 7.3 i 7.4 opz.

**Pytanie nr 13**

7.5 Czy ogrzewanie agregatu prądotwórczego może być elektryczne?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie rozumie intencji pytającego (treści pytania). Wymagania Zamawiającego odnośnie systemu ogrzewania zawarte w pkt 7.5 opz.

**Pytanie nr 14**

7.9 Czy czyszczenie wirówki paliwa, może odbywać się ręcznie, powodem jest oszczędność ciężaru oraz miejsca. Automatyczna wirówka nie zmieści się do maszynowni.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów pkt. 7.9 opz.

**Pytanie nr 15**

8. Jeżeli Zamawiający zamierza samemu wybrać wentylatory oraz centralkę klimatyzacji, to należy to zrobić w Specyfikacji Technicznej (model i typ) już na etapie ogłoszenia przetargu.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona wyboru wentylatorów i centrali klimatycznej spośród zaproponowanych przez Wykonawcę wentylatorów i centrali klimatycznej na podstawie przedstawionych parametrów i charakterystyki urządzeń.

**Pytanie nr 16**

17. Czy pominięcie żyrokompasu jest celowe?

**Odpowiedź**

W pkt 14.17) opz wyraźnie została opisana specyfikacja kompasu satelitarnego.

**Pytanie nr 17**

18. Czy system ECDIS będzie posiadał uznanie klasyfikatora?

**Odpowiedź**

Wymagane świadectwa i certyfikaty zostały opisane dokładnie w punkcie 14.18) opz.

**Pytanie nr 18**

19. Czy można otrzymać dane przykładowego modelu i typu lornetki noktowizyjnej oraz kamery termowizyjnej?

### **Odpowiedź**

Minimalne wymagania lornetki noktowizyjnej i kamery termowizyjnej zostały opisane w punkcie 14.19) opz.

### **Pytanie nr 19**

Zawracam się z zapytaniem dot. specyfikacji jednostki w pkt 1.1.2 Wymiary i parametry główne statku:

Długość całkowita Lc = 19,0 – 21,00 m.

Czy wyrażają Państwo na odstępstwo od tych wymiarów? Wg wyliczeń projektanta długość całkowita dla wymagań ilościowych osób na statku wyniesie Lc=23,40 m.

### **Odpowiedź**

Punkt 1.1.2 pozostaje bez zmian. Długość całkowita\* Lc = 19,0 – 21,00 m,

\*/ - podane wartości zostaną uściślone w czasie projektowania w uzgodnieniu z Zamawiającym.

## **PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT**

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.): przedłuża termin składania ofert z 10.03.2017 r. do godz. 9:45 na 22.03.2017 r. do godz. 09:45

## **Z M I A N A S I W Z**

Ponadto Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 2164 ze zm.) zmienia dotychczasowe brzmienie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

- 1) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia **pkt. III.1.** brzmieniem jak niżej:  
„1. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa statku inspekcyjnego przeznaczonego do prowadzenia prac kontrolno – inspekcyjnych w akwenach portowych i przystoczniovych, na torach wodnych, kotwicowiskach, innych akwenach użytkowych dróg morskich w rejonie portu Gdynia i rejonu Zatoki Gdańskiej. Jednostka o konstrukcji stalowej lub ze stopu aluminium całkowicie spawanej. Opis przedmiotu zamówienia stanowi Załącznik nr 4 do SIWZ”.
- 2) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia **pkt. X.10.** brzmieniem jak niżej:  
„Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, w siedzibie Zamawiającego i oznakować w następujący sposób:  
„Oferta w postępowaniu na Dostawę jednostki inspekcyjnej do obsługi Kapitanatu Portu Gdynia”

**nr sprawy: ZP-IP-3800-3/17**

---

**Otworzyć na jawnym otwarciu ofert w dniu 22.03.2017 r. o godz. 10.00"**

i opatrzyć nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy.”

- 3) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia **pkt. XI.4** brzmieniem jak niżej:  
„Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego – pok. 39, w **dnia 22.03.2017 r.**,

**o godzinie 10<sup>00</sup>.**

- 4) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia **pkt. XI.1** brzmieniem jak niżej:  
*„Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chrzanowskiego 10 w Gdyni – pok. nr 8 (kancelaria ogólna) do dnia 22.03.2017 r., do godziny 09<sup>45</sup> i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale X SIWZ.”*
- 5) poprzez zastąpienie w **pkt 1.1.1 Opisu przedmiotu zamówienia**, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ, dotychczasowego brzmienia:  
*„Jednostka o konstrukcji stalowej całkowicie spawanej.”*  
brzmieniem jak niżej:  
**„Jednostka o konstrukcji stalowej lub ze stopu aluminium całkowicie spawanej”.**
- 6) poprzez zastąpienie w **pkt 1.6 Opisu przedmiotu zamówienia**, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ, dotychczasowego brzmienia:  
*„Na okres prac gwarancyjnych (od momentu zgłoszenia awarii do zakończenia i momentu odebrania naprawy przez Zamawiającego) zostanie wstrzymany okres biegu czasu gwarancji dla całości statku.”*  
brzmieniem jak niżej:  
**„Na okres prac gwarancyjnych (od momentu zgłoszenia awarii do zakończenia i momentu odebrania naprawy przez Zamawiającego) zostanie wstrzymany okres biegu czasu gwarancji dla naprawianego układu lub naprawianej części”.**
- 7) poprzez zastąpienie w **pkt 2.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia**, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ, dotychczasowego brzmienia:  
*„Kadłub wykonany ze stali, zaś nadbudówka zostanie wykonana z aluminium.”*  
brzmieniem jak niżej:  
**„Kadłub wykonany ze stali lub stopu aluminium, zaś nadbudówka zostanie wykonana ze stopu aluminium”.**
- 8) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia **pkt. 5.3 Opisu przedmiotu zamówienia**, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ, brzmieniem jak niżej:

**„Meble w kabinach mieszkalnych należy rozmieścić w sposób funkcjonalny. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji rozplanowanie kabin. Kabina kapitańska wyposażona w koję o szerokości 800mm x 2000mm z dwoma szufladami i bakistą, fotel biurowy z mocowaniem sztormowym, biurko, lampę biurową, lampę kojową, lampę oświetleniową sufitową, szafę na ubrania, szafkę na dokumenty, półki na dokumentację statkową, sejf, zegar okrętowy ścienny, szafka z lustrem, termometr, haczyki na ubrania i ręczniki. Kabina mechanika wyposażona w koję o szerokości 800mm x 2000mm z dwoma szufladami i bakistą, fotel biurowy z mocowaniem sztormowym, biurko, lampę biurową, lampę kojową, lampę oświetleniową sufitową, szafę na ubrania, szafkę na dokumenty, półki na dokumentację statkową, zegar okrętowy ścienny, szafka z lustrem, termometr, składane haczyki na ubrania i ręczniki.**

**Kabina załogowo-inspektorska będzie wyposażona w 4 koje o szerokości 800mm x 2000mm z dwoma szufladami i bakistą, fotel biurowy z mocowaniem sztormowym, biurko, lampę biurową, 2 lampy kojowe, lampę oświetleniową sufitową, szafę na ubrania, szafkę na dokumenty, półki na książki, szafki z lustrem, termometr, składane haczyki na ubrania i ręczniki.**

**Wszystkie kabiny mieszkalne wyposażone będą w meble w uzgodnieniu Wykonawcy z Zamawiającym.**

**Mesa będzie wyposażona w kanapę narożną, stół z listwami na brzegach, 3 krzesła z mocowaniami sztormowymi, półka na książki, uchwyt do mocowania telewizora do szotu. Meble we wszystkich kabinach mieszkalnych i mesie będą dobrej jakości i będą posiadały dopuszczenie do użytku na statku. Materiał na meble będzie niepalny i wodoodporny.**

**Kuchnia będzie wyposażona zgodnie z wykazem wyposażenia w pkt. 14. tzn. kuchenka elektryczna (płyta ceramiczna z zabezpieczeniami sztormowymi, piekarnik elektryczny), okap – pochłaniacz z wyciągiem na zewnątrz, lodówka z zamrażarką, zmywarka do naczyń, ekspres do kawy, czajnik elektryczny, kuchenka mikrofalowa, robot kuchenny, opiekacz do tostów, dwukomorowy zlewozmywak z blatem ze stali nierdzewnej, nad i pod blatem dobrane odpowiednio półki i szafki wykonane z materiałów wodoodpornych, blat kuchenny z półkami pod nim oraz szafkami nad nim, szafka na sprzęt do sprzątan. Wszystkie sprzęty i meble w mesie i kuchni wraz z planem rozmieszczenia należy uzgodnić z Zamawiającym i uzyskać akceptację Zamawiającego.**

**Pomieszczenie z prysznicem: deszczownica, składane uchwyty na ręczniki, półki wodoodporne na środki higieny osobistej, uchwyt do trzymania się, grzejnik do suszenia ręczników.**

**Toaleta ogólna – WC oraz pralnia, umywalka, szafki wodoodporne na środki czyszczące, uchwyty na ręczniki, lustro, grzejnik na ręczniki, pralko-suszarka.**

**Sterówka i pomieszczenie inspektorów będą ze sobą połączone w taki sposób, aby możliwe było wspólne korzystanie z doprowadzonych mediów.**

**Na statku zostanie zastosowany system klucza kapitańskiego do wszystkich pomieszczeń i drzwi.**

**Wszystkie gniazda elektryczne na napięcie 230 V będą podwójne z kołkiem uziemiającym po 4 gniazda w każdej kabine oraz po 2 gniazda ładowania USB w każdej kabine, po 4x2 w pomieszczeniu mesy oraz 2 gniazda ładowania USB, po 6x2 gniazda w pomieszczeniu sterówki i pomieszczeniu inspektorów oraz po 4 gniazda ładowania USB, po 6x2 gniazda w pomieszczeniu kuchni.**

**Blaty stołów wyłożone będą laminatem lub wykładziną przeciwślizgową i będą posiadały de-montowalne/opuszczane listwy sztormowe. Rodzaj zastosowanego materiału i kolor mebli zostanie uzgodniony z Zamawiającym bez żadnych dodatkowych kosztów z jego strony.**

**Zastosowane zostaną uchwyty i mocowania sztormowe wszystkich mebli, zatrzaski dla zabezpieczenia szuflad przed otwarciem przy złej pogodzie oraz zamki.**

**Wszystkie kanapy będą posiadały siedziska na zawiasach i bakisty (skrzynie magazynowe) pod nimi.”**

- 9) poprzez zastąpienie w pkt 5.4 Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ, dotychczasowego brzmienia:

„W pulpicie sterowniczym umieszczone zostaną 21” monitory LCD (3 szt.) w tym wyświetlacz Ecdis.”

brzmieniem jak niżej:

„W pulpicie sterowniczym umieszczone zostaną min. 19” monitory LED (2 szt.)”.

- 10) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia pkt 14 Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ, brzmieniem jak niżej:

**„14. Urządzenia łączności, nawigacyjne i sygnałowe**  
Statek będzie wyposażony w sprzęt i urządzenia łączności, nawigacji i sygnalizacji w wymaganym przez przepisy zakresie. Wszystkie zainstalowane urządzenia będą spełniały wymagania Konwencji i Przepisów Towarzystwa Klasyfikacyjnego oraz będą posiadały odpowiednie certyfikaty.

**Lista urządzeń radiowo-nawigacyjnych:**

**1) Radiotelefony bazowe VHF/ DSC klasy A, - 2 szt. :**

- Pełny zakres kanałów pasma morskiego VHF,
- Kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,3" (480x272 pixele)
- Moc wyjściowa nadajnika: - pełna 25 W,  
- ograniczona 1 W,  
- DSC klasy A.
- zasilane z niezależnego źródła
- Zasilanie 24V DC, max pobór nie większy niż: w stand-by 0,6A, Rx - 1,8A  
Tx - 4,7
- Możliwość zaprogramowania 20 kanałów prywatnych

**Radiotelefony powinny być produktem powszechnie renomowanych firm z autoryzowanym serwisem w Polsce, wymaga się Instrukcji Obsługi radiotelefonów w języku polskim.**

**2) Radiotelefony ręczne -przenośne do łączności dwukierunkowej (GMDSS) - 2szt.:**

- wodoszczelna konstrukcja,
- Radiotelefony powinny być produktem powszechnie renomowanych firm z autoryzowanym serwisem w Polsce, wymaga się Instrukcji Obsługi radiotelefonów w języku polskim.**

**3) Urządzenie radiowe MF z DSC, moc 150W - 1 szt. :**

- Pełna zgodność z wymaganiami GMDSS
- Kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,3" (480x272 pixele)
- zasilane z niezależnego źródła

**Opracowane na podstawie Komunikatu Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 27 września 2010 r. w sprawie określenia ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących służbę państwową.**

**Wykaz minimalnego wyposażenia nawigacyjnego wymaganego na jednostkę:**

- 1. Kompas magnetyczny główny - szt. 1**
  - Kompas reflektorowy na postumencie (tubą refleksyjną) z peryskopem i korektorami typu B, C oraz D
  - Kompas namiarowy o tarczy 160mm z podświetleniem głównym i awaryjnym (wraz ze ściemniaczami),
  - Z możliwością zastosowania optycznego by-passu celem wizualizacji odczytów na stanowisku sternika,
  - Świadectwo uznania typu- Wheelmark/MED.,  
Przykładowo: C&P REFLECTA 3
- 2. Kompas magnetyczny zapasowy - szt. 1**

Statek musi zostać dodatkowo wyposażony w zapasowy kompas magnetyczny wraz ze skrzynką do przechowywania kompasu kompatybilny z dostarczonym kompasem magnetycznym.

**3. Echosonda - szt. 1**

Statek musi zostać wyposażony w echosondę pozwalającą na pomiar głębokości, temperatury wody i profilu dna: spełniająca minimalnie następujące wymagania:

- Przetwornik 50 kHz z obudową, zasięg do 200m głębokości,
- zobrazowanie na głównym ekranie nawigacyjnym
- Moc wyjściowa 1 kW (RMS),
- Zestaw zawierający moduł echosondy układ dopasowujący (połączeniowy), przetwornik kadłubowy wraz z obudową, czujnik pomiaru temperatury wody.

**4. Sonda ręczna - szt. 1**

**5. Sekundomierz - szt. 1**

**6. Lornetka pryzmatyczna - szt. 2**

**7. Przechyłomierz - szt. 2**

**8. Barometr – aneroid - szt. 1,**

**9. Radar pasma X - szt. 1 :**

- Pasma X, , antena bezmagnetonowa o mocy 25W (odpowiednik 4kW) maksimum 61 cm , waga nieprzekraczająca 7,3 kg
- Moduł śledzenia obiektów (target tracking - 30 obiektów), Integracja AIS
- Ekran minimum 19" dotykowy, umożliwiający obsługę radaru,
- Możliwość jednoczesnej pracy na 2 różnych zakresach odległości,
- Możliwość współpracy i wyświetlania danych nawigacyjnych z sensorów nawigacyjnych (GPS, log, echosonda, AIS, kompas satelitarny)
- Współpraca ze statkowym systemem mapy elektronicznej
- Możliwość zobrazowania następujących RADAR/Mapa/Echosonda/dane nawigacyjne/dane meteorologiczne
- Możliwość wzajemnego przesyłania danych z systemu mapy elektronicznej , kompatybilność rozwiązania, praca w jednej sieci takich jak:
  - Mapy i bazy danych
  - dane z sensorów
  - dane z radaru
  - dane planowania trasy (punkty, trasy)
  - alarmy i ostrzeżenia
  - historia tracków i logbook
- Czytelny, przyjazny obsłudze interfejs użytkownika,
- Zestaw ustawianych zasięgów pracy radaru: 0,25; 0,5; 0,75; 1,5; 3; 6; 12; 24; 48 mil morskich, z możliwością jednoczesnej pracy na dwóch różnych zakresach,
- Zorientowanie zobrazowania: North-up, Head-up
- Prezentacja danych z radaru w trybach prędkości rzeczywistej i względnej
- Prezentacja wektorów prędkości obiektów rzeczywistej i względnej
- Możliwość prezentacji zobrazowania radarowego z przesunięciem środka zobrazowania do 2/3 wartości promienia zobrazowania
- Wskazywanie wartości ETA dla punktu wskazanego kursorem



- Prezentacja danych o obiektach AIS na ekranie PPI (jedna z wybranych opcji: ID, Nazwa, Call Sign lub numer MMSI).
- Interfejsy komunikacyjne:
  - CAN Bus: 1
  - LAN: 3
  - USB 2.0: 6
  - Wyjście wideo: 2 DVI-D
  - Wejście wideo: 2 NTSC/PAL
  - Line out: 1
  - Czytnik kart: 2 (do 128 GB dla kart SDXC)
- Warunki pracy: temperatura od -15° C do 55° C

**10. AIS klasy „A” - szt. 1, Statek musi zostać wyposażony w transponder systemu automatycznej identyfikacji statków AIS spełniającą minimalnie następujące wymagania techniczne:**

- Szerokość nie większa niż: 237 mm
- Wysokość nie większa niż: 79 mm
- Głębokość nie większa niż: 170 mm
- Waga nie więcej niż 2,2 kg

**Układ nadawczo-odbiorczy transpondera VHF:**

- Częstotliwość pracy 155-163 MHz
- Moc wyjściowa 1/12,5 W (+/- 1,5 dB)
- Czułość lepsza niż -111 dBm
- Zasilanie 12-24 VDC
- Pobór mocy: 20W (60 W w szczycie)
- Odbiornik GPS/DGPS zabudowany wewnętrznie :  
50 kanałowy, Pasmo L1 (1575,42 MHz), Odświeżanie 1 Hz,  
Zasilanie anteny 5 VDC,  
Dokładność pozycji < 2.0 m DGPS (CEP), Dokładność pozycji < 2,5 m GPS (CEP)
- Czułość: Śledzenie -162 dBm, zimny start -148 dBm
- Interfejsy elektryczne : Tył : 5 wejść/wyjść RS-422, 1 wejście/wyjście RS-232,  
1 wejście cyfrowe ('Blue Sign'), Przekaznik alarmowy  
Przód: Zintegrowany pilot plug RS-422 , USB 1.1,

**Wyświetlacz**

Połączenia; Ethernet 10/100 Mbit  
Porty: 3 RS-422 I/O  
Wej/wyj/cyfrowe 3 Digital In, 3 Digital Out  
Płyta czołowa:  
Wtyk zewnętrzny Pilot plug (RS422)  
Port USB 2.0

**Czytnik kart SDHC**

- Układ nadawczo-odbiorczy :  
Częstotliwość pracy 156-163 MHz  
Moc wyjściowa 1/12,5 W (+/- 1,5 dB)  
Czułość-lepsza-niż -111-dBm
- Temperatura pracy -15 do +55 stopni Celsjusza
- Zgodność z IEC60945
- W ukończeniu z anteną VHF, GPS, uchwytem mocującym i materiałami instalacyjnymi oraz niezbędnym okablowaniem.

- **Transponder nadawczo odbiorczy VHF musi spełniać wymagania potwierdzone świadectwem uznania typu- Wheelmark/Med lub równoważny**
- 11. Radiopława awaryjna 406 MHz - szt. 1, Statek musi zostać wyposażony w zaprogramowaną radiopławę awaryjną EPIRB spełniającą minimalnie następujące wymagania techniczne:**
- **Bateria litowa 12V/2900mAh, 5 letnia żywotność,**
  - **Wysokość nie więcej niż 340mm**
  - **Średnica, nie więcej niż 128 mm,**
  - **Waga, nie więcej niż 680g,**
  - **Materiał wykonania obudowy: poliwęglan wzmocniony włóknem szklanym,**
  - **Minimalna odległość od kompasu magnetycznego nie mniejsza niż 1m,**
  - **Czas pracy: minimum 48h przy -20 stopniach Celsjusza,**
  - **Antena dookólna,**
  - **Nadajnik systemu Cospas-Sarsat o częstotliwości 406.037 MHz, moc 5W,**
  - **Nadajnik naprowadzający: 121.500 MHz, moc wyjściowa do 100mW,**
  - **Urządzenie nawigacyjne: 22 kanałowy odbiornik GPS,**
  - **Ramka mocująca - typu samozwalniającego (float-free),**
  - **Gwarancja: 5 lat,**
  - **Świadectwo uznania typu - Wheelmark/MED lub równoważny**
- 12. Transponder radarowy SART - szt. 1 , Statek musi zostać wyposażony w transponder radarowy SART spełniający minimalnie następujące wymagania techniczne:**
- **Waga nie więcej niż 482g,**
  - **Wysokość nie więcej niż 251mm,**
  - **Materiał wykonania obudowy poliwęglan wzmocniony włóknem szklanym,**
  - **Częstotliwość pracy: 9.2 - 9.5 GHz (3 cm), pasmo X,**
  - **Moc emitowana: > 400 mW e.i.r.p. (+26 dBm),**
  - **Przestrajanie częstotliwości: 12 cykli piłokształtnie : Czas przebiegu 7.5 us +/- 1 us**
  - **Czas powrotu 0.4 us +/- 0.1 us,**
  - **Czułość odbiornika: lepsza niż -50 dBm e.r.s.,**
  - **Opóźnienie odpowiedzi nie więcej niż 0.5 us,**
  - **Charakterystyka promieniowania: polaryzacja pionowa dookólna w płaszczyźnie poziomej lepsza niż +/- 2,5 stopnia w płaszczyźnie pionowej,**
  - **Wysokość posadowienia: minimum 1m ponad poziomem morza/lądu,**
  - **Alarm wizualny i dźwiękowy,**
  - **Zakres minimalnych temperatur pracy: -20 do + 55 stopni Celsjusza**
  - **przechowywania: -30 do +65 stopni Celsjusza,**
  - **Bateria litowa przystosowana do bezpiecznego i nieograniczonego transportu, żywotność 5 lat,**

- Czas pracy: 96 godzin w trybie czuwania, minimum 8 godzin po wzbudzeniu radarem pasma X, przy PRF 1 kHz i temperaturze -20 stopni Celsjusza,
- Spełnienie wymogów standardów:  
IEC 61097-1  
IEC 60945  
IMO A.802 (19)  
IMO A.694 (17)  
MSC.247(83)
- Gwarancja: 5 lat,
- Świadczenie uznania typu- Wheelmark/Med. lub równoważny

**13. Odbiornik Navtex - szt. 1, Statek musi zostać wyposażony w odbiornik NAVTEX spełniający minimalnie następujące wymagania techniczne:**

- Układ składający się z modułu nadawczo-odbiorczego oraz wielofunkcyjnego panelu kontrolnego z 7" ekranem dotykowym połączonych redundantnym połączeniem sieciowym zapewniającym wzmocnioną niezawodność układu.
  - Odbiornik NAVTEX 490 kHz, 518 kHz oraz 4209,5 kHz - odbiór równoległy,
  - Możliwość aktualizacji do przyszłego standardu 500 kHz NAVDAT,
  - Obsługa zarówno anteny aktywnej i pasywnej,
  - Waga: nie więcej niż 1,3 kg (układ nadawczo-odbiorczy) oraz 1,1 kg (panel kontrolny),
  - Szerokość nie większa niż 270 mm (układ nadawczo-odbiorczy) oraz 191 mm (panel kontrolny),
  - Wysokość nie większa niż 190 mm (układ nadawczo-odbiorczy) oraz 145 mm (panel kontrolny),
  - Głębokość nie większa niż 42,5 mm (układ nadawczo-odbiorczy) oraz 61 mm (panel kontrolny),
  - Temperatura pracy / przechowywania: -15 do +55 stopni Celsjusza  
Temperatura przechowywania (panel kontrolny): -30 do +80 stopni Celsjusza,
  - Czułość  
490-518 kHz – 12 dBu@10ohm/150 pF - 6 dBuV@50ohm  
4209,5 kHz – 12 dBu@10ohm/150 pF - 6 dBuV@50ohm,
  - Zasilanie DC 12V do 24 V (10,8 - 31,2 VDC),
  - Pobór mocy (typowo): 6,5 W (układ nadawczo - odbiorczy)  
18 W (panel kontrolny, aktywny)  
42 W (panel kontrolny, w szczycie),
  - Zabezpieczenie wewnętrzne panelu kontrolnego 3,15A,
  - Interfejsy:  
Układ nadawczo - odbiorczy:  
Przełącznik do wyjścia alarmowego  
Konektor antenowy TNC  
Podwójny interfejs LAN (obsługa RSTP)  
Zdalne włączanie / wyłączenie
- 
- Obsługa NMEA0183 INS (wejście / wyjście)  
Obsługa NMEA0183 GPS (lub wejście GPS poprzez LAN)  
Obsługa drukarki poprzez LAN  
Interfejs audio 600 ohm dla celów np. serwisowych

**Panel kontrolny:**

**Wyjście audio do 6W na 8 omach  
2 x Ethernet (10/100Mbit/s)**

- **Telegramy NMEA**  
**Wejście NMEA0183 zgodne z EN61162-1 (ACK, NRM oraz CRQ)**  
**Wyjście NMEA0183 zgodne z EN61162-1 (ALR, NRM oraz NRX)**  
**Wejście GPS telegramy RMC, ZDA**
- **Funkcje oprogramowania navtex**  
**Filtrowanie i sortowanie komunikatów navtex**  
**Możliwość aktualizacji z wykorzystaniem zewnętrznej aplikacji zarządzającej**  
**Potwierdzanie odbioru sygnału RF diodą sygnalizującą LED**  
**Potwierdzanie testu wewnętrznego i statusu połączenia sieciowego diodą sygnalizującą LED**
- **Sposób montażu:**  
**Naściennie (układ nadawczo-odbiorczy)**  
**Pulpitowo lub w ramce mocującej (panel kontrolny)**
- **Bezpieczna odległość od kompasu (panel kontrolny) 0,6m**
- **Certyfikat Wheelmark/MED. lub równoważny**
- **Możliwość współpracy panelu kontrolnego z minimum dwoma urządzeniami nawigacyjnymi (np. z GPS lub z AIS)**

**14. Odbiornik GPS - szt. 1, Statek musi zostać wyposażony w odbiornik DGNSS spełniający minimalnie następujące wymagania techniczne:**

- **Urządzenie w ukończeniu**
  - **sensor DGNSS,**
  - **antena zintegrowana GNSS/Beacon**
  - **panel kontrolny / kolorowy wyświetlacz dotykowy 7"**
  - **skrzynka łączeniowa pozwalająca na podłączenie i dystrybucję sygnałów**
  - **okablowanie sygnałowe i zasilające**
  - **uchwyty montażowe urządzenie / antenę / skrzynkę łączeniową oraz panel kontrolny**
- **Obsługa sygnałów GPS i GLONASS,**
- **Obsługa sygnałów IALA Beacon (DGPS),**
- **Możliwość obsługi za pomocą dotykowego panelu kontrolnego lub klawiatury zewnętrznej (USB),**
- **Obsługa i przechowywanie do 4000 indywidualnie nazywanych punktów kontrolnych trasy (Waypointów) na maksimum 128 trasach,**
- **Obsługa MOB oraz tzw. 'Event marker'**
- **Zliczanie odległości dla minimum dwóch podróży z wskazaniem ich parametrów (średnia prędkość, zakumulowany czas podróży)**
- **Monitorowanie integralności: RAIM oraz tzw. Heartbeat**
- **Zasilanie: 2 x 12/24 VDC**
- **Pobór mocy: 2,7 W (sensor DGNSS),  
13 W (Panel kontrolny)**

---

- **Odbiornik GNSS**  
**270 kanałowy złożony L1 GPS oraz L1 GLONASS**  
**DGNSS: SBAS, zewnętrzne wejście RTCM-104 lub opcjonalnie radiolatarnie IALA**  
**Odświeżanie: 1 Hz typowo (maksymalnie 5 Hz)**

- **Dokładność pozycji: GPS\* 3m, DGPS\*\* 1m (2D RMS)**
- **Czas uruchomienia zimny: 1min**
- **Odbiornik IALA Beacon**
- **Odbiornik podwójny (strojenie automatyczne lub ręczne)**
- **Częstotliwość 283,5 kHz - 325,0 kHz**
- **Prędkości transmisji MSK: 0, 100, 200 bps**
- **Czas uruchomienia zimny: 1min**
- **Czułość: 25uV/m dla SNR = 6dB przy 200 bps**
- **Wymiary i waga:**
- **Panel kontrolny: 255x140x84 mm / 1,6 kg**
- **Sensor: 128x39x137 mm / 0,5 kg**
- **Interfejsy elektryczne (panel kontrolny oraz sensor)**
- **Ethernet 10/100 Mbit (LWE 61162-450)**
- **3 x wejście / wyjście RS-422 NMEA / IEC 61162-1 Ed. 4**
- **1 x wyjście RS-422 NMEA / IEC 61162-1 Ed. 4**
- **3 x cyfrowe wejście**
- **3 x cyfrowe wyjście**
- **USB 2.0**
- **Czytnik kart SDHC**
- **Wyjście do logu prędkości**
- **Binarne wyjście alarmowe**
- **Binarne port potwierdzenia alarmu**
- **Temperatura pracy -15 do +55 stopni Celsjusza**
- **Temperatura przechowywania -30 do +80 stopni Celsjusza**
- **Certyfikat Wheelmark/MED. lub równoważny**

**15. Reflektor radarowy z uznaniem PRS - szt. 1.**

**Dodatkowo wymaga się uwzględnienia w wyposażeniu nawigacyjnym następującego wyposażenia:**

- 16. Log elektromagnetyczny - szt. 1, Statek powinien zostać wyposażony w układ nawigacyjnego logu elektromagnetycznego spełniający minimalne wymagania jak poniżej:**
- **Certyfikat Wheelmark lub równoważny,**
  - **Dwuosiowy**
  - **Montaż kadłubowy, bez zaworu dennego, kadłub stalowy / kadłub ze stopu aluminium,**
  - **Sensor 48mm**
  - **W zestawie z sensorem, puszką przyłączeniową, panelem kontrolnym / wyświetlaczem**
  - **Panel kontrolny powinien zapewniać odczyt prędkości i przebytego dystansu**
  - **Panel kontrolny powinien prezentować prędkość w dwóch formach, cyfrowej oraz w postaci wskazania na wykresie kołowym**
  - **Urządzenie powinno zapewniać bezpieczną pracę przez wykorzystywanie funkcji permanentnego automatycznego samotestowania.**
  - **Wymiary: 244 x 164 x 95 mm**
  - **Waga: 3 kg**
  - **Zasilanie 24 VDC lub 230 50 lub 60 Hz**
  - **Dokładność wskazań prędkości 0,5% pełnej skali**
  - **Dokładność wskazań odległości > 0,1 mila/godzinę**

- Skala wskazań prędkości podwójna (-2 do +25 węzłów oraz od -5 do +50 węzłów.)
- 17. Trzyosiowy kompas satelitarny - kpl. 1**  
**Statek powinien zostać wyposażony w trzyosiowy kompas satelitarny spełniający minimalne wymagania jak poniżej:**
- Dokładność kursu 0,1°
  - trójosiowa antena redukująca wpływ kołysania się i znosu statku na wskazania kompasu.
  - Informacje o kursie dla radaru, AIS, ECS, sonarów i ploterów.
  - Krótki czas dostrajania - max 3 minuty.
  - Wyjście danych o kursie w standardzie NMEA 0183, IEC 61162-1 oraz AD-10 (25ms).
  - Prędkość nadążania za zmianą kursu (ROT) 45°/s.
  - minimum dwunastokanałowy odbiornik.
  - minimum dwunastokanałowy odbiornik.(ROT) 45°
  - Przezroczysty, podświetlany, kolorowy 4,5" wyświetlacz LCD.
  - Maksymalna średnica anteny: 650 mm
  - Maksymalna waga anteny: do 4,2 kg
- 18. System Mapy elektronicznej ECS - kpl. 1,**  
**Statek powinien zostać wyposażony w elektroniczny system mapy elektronicznej spełniający minimalne wymagania jak poniżej:**
- W zestawie z ekranem o przekątnej minimum 19" oraz oprogramowaniem i panelem kontrolnym i zasilaczem bezprzerwowym UPS
  - Obsługa map ENC
  - Możliwość integracji danych prognozy pogody, danych portów,
  - Nakładka zobrazowania radarowego i śledzenia obiektów radarowych oraz AIS
  - Możliwość nałożenia na obraz mapy zdjęć satelitarnych
  - Moduł stacji planowania drogi z uwzględnieniem planowania trasy oraz kalkulacją planu podróży
  - Musi posiadać moduł akcji poszukiwawczo-ratowniczych SAR
  - Integracja z dostarczonym radarem (kompatybilność sprzętowa i oprogramowania)
  - Opcja oprogramowania danych o pływach i prądach morskich
  - Integracja z Echosondą (możliwość wyświetlania obrazu z Echosondy na ekranie mapy)
  - Możliwość planowania route z uwzględnieniem danych pogodowych
  - Interface obsługi (Menu) w j. polskim
- 19. Stacja meteorologiczna - kpl. 1**  
**Statek powinien zostać wyposażony w stację meteorologiczną spełniającą minimalne wymagania jak poniżej:**
- Pomiar kierunku i prędkości wiatru (względne oraz rzeczywiste)
  - Pomiar ciśnienia atmosferycznego
  - Pomiar temperatury powietrza, temperatury wody morskiej
  - Zestaw powinien składać się z zestawu sensorów oraz wyświetlaczy z możliwością integracji w systemie nawigacyjnym z wykorzystaniem standardu transmisji NMEA 0183 i NMEA2000.
- 20. Autopilot**

**Statek powinien zostać wyposażony w autopilota spełniającego minimalne wymagania jak poniżej:**

- **Integracja autopilota z systemem nawigacyjnym umożliwiającą sterowanie autopilotem z poziomu systemu nawigacyjnego,**
- **Panel kontrolny z 4,1" kolorowym wyświetlaczem**
- **Porty 1x CANBus (NMEA 2000) i 2x NMEA 0183**
- **Praca w temperaturze od -15°C do 55°C**
- **Zasilanie: 12-24 VDC**

**21. Repetytor / wyświetlacz wielofunkcyjny - 3 szt.**  
**Statek powinien zostać wyposażony w system repetytorów spełniających minimalne wymagania jak poniżej:**

- **Kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,1"**
- **Tryby wyświetlania: Analogowy, Graficzny, Cyfrowy**
- **Możliwość wyświetlania danych: prędkość, wiatr, kurs, heading, czas, głębokość, AIS, temperatura powietrza, temperatura wody, ciśnienie, wilgotność, wilgotność, punkt rosy.**
- **Interface: 1x CAN Bus (NMEA 2000)**

**Lista urządzeń sygnałowych:**

**Środki sygnałowe takie jak : latarnie sygnałowo-pozycyjne, lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek, dzwon z wygrawerowaną nazwą statku, gong, przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych oraz znaki dzienne. Ich rozmieszczenie zgodnie z wymaganiami przepisów PRS oraz zgodnie z Komunikatem nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 27 września 2010 r. w sprawie określenia ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących służbę państwową.**

**Dostarczone zostaną co najmniej 2 komplety flag sygnałowych.**

**Ilość flag sygnałowych wymieniona powyżej nie może być jednak mniejsza niż wymagana do postawienia pełnej gali flagowej zgodnie z ceremoniałem morskim i adekwatnie do wielkości jednostki.**

**Przechowywanie w sterówce w specjalnej szafce na kod flagowy.**

**Zostaną też dostarczone dwie flagi państwowe RP z godłem (bandery).**

**Dodatkowe :**

**Wykonawca dodatkowo dostarczy :**

**1. Lornetkę noktowizyjną szt. 1 o parametrach:**

- **generacja (2+,3),**
- **powiększenie min 5 x,**
- **zasięg detekcji min. 580m,**
- **możliwość rejestracji obrazu na karcie SD lub mikroSD,**
- **wstrząso i wodoodporna,**

**2. Kamerę termowizyjną szt. 1 o parametrach:**

- **detektor - niechłodzona macierz mikrobolometryczna min. 320x240,**
- **zakres spektralny min 7.5 - 14 µm,**
- **częstotliwość min. 30 Hz;**
- **rozdzielczość termiczna max. 0.05 stopni C,**
- **soczewka germanowa min. 8.5 mm,**
- **kąt widzenia min. 40 stopni x 50 stopni,**

- czas pracy 2 h,
- wyświetlacz min 3.5", 89.856 pikseli,
- zabezpieczona przed upadkiem (min 2 m) i zalaniem wodą,

**3. Lampa sygnalizacyjna szt. 1 dostarczona i zamontowana o parametrach:**

- **lampa ledowa niebieska z sygnalizacją dźwiękową i rozgłośnią**
- **lampa usytuowana na dachu sterówki (nadbudówki),**
- **na przestrzeni dachowej lampy umiejscowiony napis zawierający nazwę jednostki".**

11) poprzez zastąpienie w pkt 15 Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ, dotychczasowego brzmienia:

„Inwentarz hotelowy dla 10 osób (materace, pościel z kompletem poszewek, koce, ręczniki, zastawy stołowe i sztucce, itp.);”

brzmieniem jak niżej:

**„Inwentarz hotelowy dla 6 osób (materace, pościel z kompletem poszewek, koce, ręczniki, zastawy stołowe i sztucce, itp.);”**

12) poprzez usunięcie z pkt 15 Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ, dotychczasowego brzmienia:

**„Zestaw zawiesi dwu-ciężnowych i cztero-ciężnowych dla żurawia o udźwigu 10 - 20 - 30 - 40 kN.”**

13) poprzez zastąpienie w pkt 14 ppkt. 16 Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ, dotychczasowego brzmienia:

„Montaż kadłubowy, bez zaworu dennego, kadłub stalowy”

brzmieniem jak niżej:

**„Montaż kadłubowy, bez zaworu dennego, kadłub stalowy / kadłub ze stopu aluminium”.**

**UWAGA**

Numeracja pytań jest kontynuacją poprzedniej tury pytań.

DYREKTOR  
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI  
kpt. ż.w. Wiesław Protrzkowski

Otrzymują:

1. ZP – w celu opublikowania na stronie Urzędu Morskiego Gdynia