

MINISTERSTWO
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

DEPARTAMENT EDUKACJI MORSKIEJ

Warszawa, 14 września 2016 r.

DEM.0110.30.2016.AP

NK: 707/2016

Pan Wiesław Piotrkowski
Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni

Pan Włodzimierz Kotuniak
Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku

Pan Andrzej Borowiec
Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Szanowni Panowie Dyrektorzy,

w związku z różną interpretacją wymogów Konwencji STCW przez państwa będące stronami Konwencji oraz z uwagi na szczególne wymagania armatorów, dotyczące konieczności posiadania przez oficerów działu maszynowego świadectw przeszkoleń w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przygotowało wytyczne, których celem jest ujednoczenie zasad postępowania przez urzędy morskie.

Uprzejmie prosimy o stosowanie załączonych wytycznych oraz o ich udostępnienie marynarzom ubiegającym się o dokumenty kwalifikacyjne oraz agencjom pośredniczącym w zatrudnieniu marynarzy.

Z poważaniem
DYREKTOR
Departamentu Edukacji Morskiej
Janusz Karp
dr Janusz Karp

**Informacja dotycząca świadectw przeszkolenia
w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV**

W związku z pojawiającymi się pytaniami, dotyczącymi konieczności uzupełnienia przez oficerów mechaników i elektroautomatyków przeszkoleń w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przedstawia następujące wyjaśnienia:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie *wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich* (Dz. U. poz. 937, z późn. zm.):

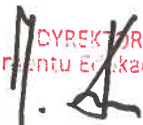
1. obowiązek ukończenia przeszkolenia w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV dotyczy osób ubiegających się o uzyskanie i odnowienie dyplomu oficera elektroautomatyka okrętowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej;
2. z wymogu posiadania świadectwa przeszkolenia w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV zwolnione są osoby, które rozpoczęły szkolenie na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej po dniu 1 lipca 2013 r.;
3. oficerowie mechanicy wachtowi, drudzy oficerowie mechanicy i starsi oficerowie mechanicy powinni posiadać świadectwo przeszkolenia w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV, jeśli zajmują stanowiska na statkach wyposażonych w układy zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV.

Zgodnie z Konwencją STCW:

1. Oficerowie elektroautomatycy okrętowi, zgodnie z tabelą kompetencji zawartą w Sekcji A-III/6 Kodeksu STCW, powinni posiadać kompetencje w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV.
2. Oficerowie mechanicy wachtowi nie muszą posiadać dodatkowych kompetencji w zakresie wysokich napięć, poza zawartą w tabelach kompetencji w Sekcji A-III/1 (oraz w aktualnie obowiązującym programie szkolenia) znajomością podstawowej konfiguracji i zasad działania instalacji wysokiego napięcia.
3. Drudzy oficerowie mechanicy i starsi oficerowie mechanicy, zgodnie z zalecaniami Sekcji B-III/2 Kodeksu STCW, powinni ukończyć przeszkolenie w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV.

W związku z różną interpretacją wymogów Konwencji STCW przez państwa będące stronami Konwencji oraz z uwagi na szczególne wymogi armatorów, urzędy morskie:

1. na wniosek zainteresowanego, który ukończył szkolenie kwalifikacyjne na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej, przeprowadzone w oparciu o program szkolenia określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego (Dz.U. 2014, poz. 536), mogą wystawić świadectwo przeszkolenia w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV;
2. na wniosek zainteresowanego, armatora lub innej administracji morskiej mogą wydać zaświadczenie, że świadectwo przeszkolenia w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV, oprócz kompetencji wynikających z Sekcji A-III/6 Kodeksu STCW, potwierdza również posiadanie kompetencji wymaganych Sekcją A-III/1 oraz A-III/2 Kodeksu STCW.

DYREKTOR
Departamentu Edukacji Morskiej

Dr Janusz Karp