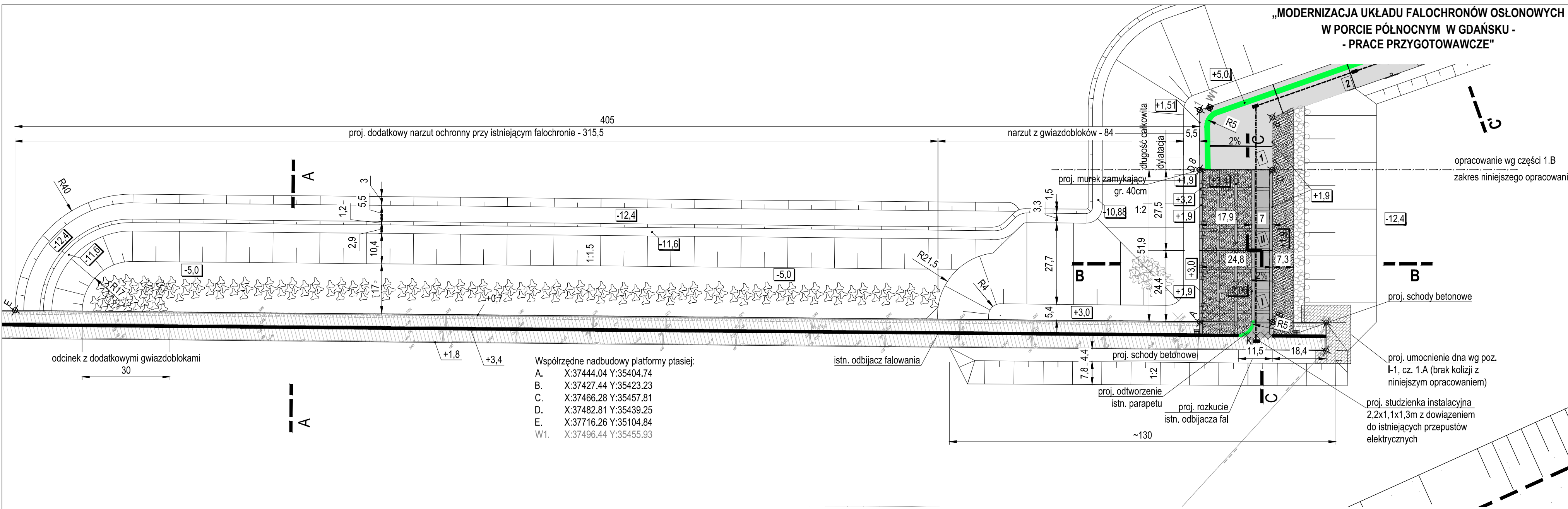


**„MODERNIZACJA UKŁADU FALOCHRONÓW OSŁONOWYCH  
W PORCIE PÓŁNOCNYM W GDAŃSKU -  
- PRACE PRZYGOTOWAWCZE”**



odcinek z dodatkowymi gwiazdoblakami  
30

Współrzędne nadbudowy platformy ptasiej:  
 A. X:37444.04 Y:35404.74  
 B. X:37427.44 Y:35423.23  
 C. X:37466.28 Y:35457.81  
 D. X:37482.81 Y:35439.25  
 E. X:37716.26 Y:35104.84  
 W1. X:37496.44 Y:35455.93

istn. odbijacz falowania

proj. schody betonowe

proj. umocnienie dna wg poz. I-1, cz. 1.A (brak kolizji z niniejszym opracowaniem)

proj. studzienka instalacyjna 2,2x1,1x1,3m z dowiązaniem do istniejących przepustów elektrycznych

**LEGENDA:**

- I - numer sekcji dylatacyjnej
- odbijacz falowania
- gwiazdoblaki
- zasyp piaszczysty
- narzut kamienny
- współrzędne nadbudowy
- beton
- wschodnia i zachodnia krawędź skrzyń prefabrykowanych
- proj. cztery kanały kablowe
- proj. osiem kanałów kablowych, dwie warstwy (po cztery w jednej warstwie) wg cz. 1.B
- proj. studzienka kablowa 2,2x1,1x1,3
- +3.4 -rzędne wysokościowe

**Uwagi:**

1. Wymiary podano w [m].
2. Współrzędne w układzie "Gdańsk 70".
3. Rzędne wysokościowe w układzie Kronsztadt.
4. Rzędne dna w układzie Amsterdam.
5. Remont istniejącego falochronu wg poz. I-1, cz. 1.A.
6. Całkowite wyposażenie falochronu po remoncie przedstawiono w projekcie budowlanym I-1, cz. 1.A oraz projekcie wykonawczym remontu istniejącego falochronu.
7. Wykonać zamykający murek żelbetowy gr. 40cm w pobliżu punktu D.

**PROJEKT BUDOWLANY  
Poz. I - 1- Projekt budowlany remontu oraz wydłużenia istniejącego falochronu wyspowego wraz z projektem zagospodarowania**

		<b>Część 1C Projekt odcinka połączeniowego "platforma ptasia" z dodatkowym narzutem ochronnym</b>	
<b>Plan sytuacyjny projektowanej zabudowy z wyposażeniem/ Wycinkowy plan zagospodarowania</b>			
INWESTOR <b>URZĄD MORSKI W GDYNI</b>		DATA LISTOPAD 2014	NR UMOWY/PROJEKTU <b>TI.1.BO-3800/78/92/1/14</b>
Tytuł	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szawłowski		POM/0129/POOK/09	
inż. Mieczysław Korzeński		232/Gd/99	
Asystent projektanta inż. Mateusz Reptowski			
inż.			
SPRAWDZIŁ inż. Piotr Cieślak		2377/Gd/86	
1 : 1000		<b>B-1C-02</b>	