

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## ROZPORZĄDZENIA

## ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2023/1667

z dnia 8 sierpnia 2023 r.

**ustanawiające zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE w odniesieniu do wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1157**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylającą dyrektywę Rady 96/98/WE <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 35 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wymogi w zakresie projektu, budowy i działania oraz normy badań dla wyposażenia morskiego objętego zakresem stosowania dyrektywy 2014/90/UE są przewidziane w instrumentach międzynarodowych określonych w art. 2 pkt 5 tej dyrektywy.
- (2) Aby uwzględnić najnowsze zmiany instrumentów międzynarodowych, należy zaktualizować wykaz obowiązujących instrumentów międzynarodowych, a także wyraźnie ująć w wykazie wyposażenie morskie, które w następstwie tych zmian zostało objęte zharmonizowanymi wymogami unijnymi na podstawie dyrektywy 2014/90/UE.
- (3) Należy zatem uchylić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1157 <sup>(2)</sup>.
- (4) Dopuszczenie okresu przejściowego, w którym nowy element wyposażenia morskiego spełniający przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu w państwie członkowskim może nadal być wprowadzany do obrotu i umieszczany na statkach unijnych zgodnych z definicją zawartą w art. 2 pkt 2 dyrektywy 2014/90/UE, jest rozsądnym i proporcjonalnym rozwiązaniem.
- (5) Aby ułatwić jednolite, szybkie i proste wdrożenie dyrektywy 2014/90/UE, akty wykonawcze przyjęte na podstawie tej dyrektywy powinny przyjąć formę rozporządzeń wykonawczych zgodnie z art. 35 ust. 5 tej dyrektywy.
- (6) Aby umożliwić przemysłowi wyposażenia morskiego i innym zainteresowanym stronom dostosowanie się do środków przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu, niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie 40 dni po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1157 z dnia 4 lipca 2022 r. ustanawiające zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE w odniesieniu do wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/1158 (Dz.U. L 180 z 6.7.2022, s. 1).

- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki ustanowionego rozporządzeniem (WE) nr 2099/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(3)</sup>,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

Wymogi w zakresie projektu, budowy i działania oraz normy badań dla wyposażenia morskiego przewidziane w instrumentach międzynarodowych określonych w art. 2 pkt 5 dyrektywy 2014/90/UE mają zastosowanie do każdego elementu wyposażenia morskiego wymienionego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

#### Artykuł 2

Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2022/1157 traci moc.

#### Artykuł 3

1. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/1158” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 25 sierpnia 2021 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach UE do dnia 25 sierpnia 2024 r.

2. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 15 sierpnia 2022 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach UE do dnia 15 sierpnia 2025 r.

#### Artykuł 4

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie czterdziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 sierpnia 2023 r.

W imieniu Komisji  
Ursula VON DER LEYEN  
Przewodnicząca

---

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie (WE) nr 2099/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 listopada 2002 r. ustanawiające Komitet ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (COSS) i zmieniające rozporządzenia dotyczące bezpieczeństwa na morzu i zapobiegania zanieczyszczeniom morza przez statki (Dz.U. L 324 z 29.11.2002, s. 1).

## ZAŁĄCZNIK

Uwaga ogólna: Odniesienia do „prawideł SOLAS” dotyczą postanowień Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu [podpisanej w Londynie 1 listopada 1974 r.] ze zmianami.

### **Wykaz użytych skrótów**

A.1, zmiana 1 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

A.2, zmiana 2 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

AC, sprostowanie zmieniające dotyczące dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

CAT, kategoria radarów określona w sekcji 1.3 IEC 62388 (2007).

Circ., cyrkularz.

COLREG, Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

COMSAR, Podkomitet IMO ds. Radiokomunikacji oraz Poszukiwań i Ratownictwa.

EN, norma europejska.

ETSI, Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych.

FSS, Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego.

FTP, Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych.

GNSS, Globalny system nawigacji satelitarnej.

HSC, Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich.

IBC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem.

ICAO, Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

IEC, Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna.

IGC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem.

IMO, Międzynarodowa Organizacja Morska.

ISO, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.

ITU, Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny.

LSA, środki ratunkowe.

MARPOL, Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.

MED, dyrektywa w sprawie wyposażenia morskiego.

MEPC, Komitet Ochrony Środowiska Morskiego.

MSC, Komitet Bezpieczeństwa Morskiego.

NO<sub>x</sub>, tlenki azotu.

Systemy O<sub>2</sub>/HC: systemy tlenowo-węglowodorowe.

SOLAS, Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu.

SO<sub>x</sub>, tlenki siarki.

Reg., prawidło.

Res., rezolucja.

#### Uwagi do niniejszego załącznika

- a) Ogólne: oprócz wskazanych norm badań, o których mowa w niniejszym załączniku, badanie typu (homologacja typu) wymaga zgodności z odpowiednimi wymogami konwencji międzynarodowych oraz wymogami zawartymi w odpowiednich rezolucjach i cyrkularzach IMO. O takiej zgodności mówi się w modułach oceny zgodności określonych w załączniku II do dyrektywy 2014/90/UE.
- b) Kolumna 3: w przypadku gdy dwa zestawy norm badań są oddzielone spójnikiem „lub”, każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie ze standardami wykonywania badań IMO. W związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami odpowiednich instrumentów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (np. przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje.
- c) Kolumna 6: w celu uwzględnienia ram czasowych budowy statków, w zależności od charakterystyki danego wyposażenia morskiego, wyrażenie „umieszczenie na statku” rozumie się jako jedno z poniższych (zgodnie ze wskazaniem w nawiasach po datach):
  - (i) pierwszą instalację elementu wyposażenia w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
  - (ii) pierwszą instalację elementu wyposażenia w warunkach gotowości do pracy lub zasztatowanie w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
  - (iii) dostarczenie elementu wyposażenia do stoczni, jeśli taka dostawa odbywa się w okresie 30 miesięcy przed pierwszą jego instalacją w warunkach gotowości do pracy.
- d) Jeżeli do jednego wpisu dotyczącego wyposażenia morskiego (np. MED/1.3) odnosi się więcej wierszy, to najniżej położony wiersz zawiera zaktualizowane wymogi instrumentów międzynarodowych w odniesieniu do danych zawartych w wyżej położonych wierszach.
- e) W przypadkach, o których mowa w lit. d), jeżeli w kolumnach 5 i 6 nie podano daty, oznacza to, że nie nastąpiła zmiana norm badań i poddane badaniu wyposażenie morskie musi być zgodne z wymogami określonymi w (drugim) położonym niżej wierszu.

1. Środki ratunkowe

Numer i nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.1 Koła ratunkowe Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.1 Koła ratunkowe Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p> <p>— nieprzeznaczony do łącznego stosowania z pozycją 1.10 — przeznaczony do łącznego stosowania z pozycją 1.10.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: jeżeli jest przeznaczony do stosowania urządzeń szybkiego zwalniania umożliwiających samoczynnie aktywowanie sygnałów dymnych lub samoczynne włączanie się świateł waga tych produktów musi wynosić przynajmniej 4kg (zob. również pozycję MED/1.3)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>				
<p>MED/1.2a</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych.</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2a</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych.</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: Wyklucza się badania kompatybilności elektromagnetycznej określone w normach EN 60945 i IEC 60945; przeprowadza się wyłącznie badania, o których mowa w IMO Res. MSC 81(70), pkt 10.4.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005</li> </ul>			
<p>MED/1.2b</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— do kół ratunkowych</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2b</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— do kół ratunkowych</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Wiersz 2 z 2</p> <p>Uwaga: Wyklucza się badania kompatybilności elektromagnetycznej określone w normach EN 60945 i IEC 60945; przeprowadza się wyłącznie badania, o których mowa w IMO Res. MSC 81(70), pkt 10.4.</p>	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul>			
<p>MED/1.2c</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— do pasów ratunkowych</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2c</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— do pasów ratunkowych</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>Uwaga: Wyklucza się badania kompatybilności elektromagnetycznej określone w normach EN 60945 i IEC 60945; przeprowadza się wyłącznie badania, o których mowa w IMO Res. MSC 81(70), pkt 10.4.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>				
<p>MED/1.3</p> <p>Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.4 Pasy ratunkowe Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.922,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1304,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1470,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		10.10.2026  (ii)
MED/1.4 Pasy ratunkowe Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102).</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.922,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1304,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1470,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>				
<p>MED/1.5a</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kombinezon ratunkowy nieocieplony</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>				
<p>MED/1.5a</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>— kombinezon ratunkowy nieocieplony</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>— kombinezon ratunkowy ocieplony</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.5b</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>— kombinezon ratunkowy ocieplony</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>				
<p>MED/1.5c</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>— kombinezony ochronne</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>				
<p>MED/1.5c</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kombinezony ochronne</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.6a</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kombinezon ratunkowy nieocieplony</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>



1	2	3	4	5	6
Wiersz 1 z 2	<p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1628.</p>				
<p>MED/1.6a</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego:</p> <p>— kombinezon ratunkowy nieocieplony</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>				
<p>MED/1.6b</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kombinezon ratunkowy ocieplony</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>				
<p>MED/1.6b</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kombinezon ratunkowy ocieplony</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.6c</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>— kombinezony ochronne</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>				
<p>MED/1.6c</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego</p> <p>— kombinezony ochronne</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>				
<p>MED/1.7</p> <p>Środki ochrony ciepłej</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8</p> <p>Rakiety spadochronowe (środki piro-techniczne)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.8</p> <p>Rakiety spadochronowe (środki piro-techniczne)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1629.</li> </ul>				
<p>MED/1.9</p> <p>Pochodnie ręczne (środki pirotechniczne)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.9</p> <p>Pochodnie ręczne (środki pirotechniczne)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1629.</li> </ul>				
<p>MED/1.10</p> <p>Pławki dymne (środki pirotechniczne)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.10</p> <p>Pławki dymne (środki pirotechniczne)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p><i>Uwaga: Zob. również pozycja MED/1.1.</i></p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1629.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.11</p> <p>Wyrzutnie linki ratunkowej</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.11</p> <p>Wyrzutnie linki ratunkowej</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII,</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1633.</li> </ul>				
MED/1.12 Pneumatyczne tratwy ratunkowe Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
MED/1.12 Pneumatyczne tratwy ratunkowe	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p>	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
<p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/13,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Circ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1630.</p>	<p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+F</p>		
<p>MED/1.13</p> <p>Sztynne tratwy ratunkowe</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>				
<p>MED/1.13</p> <p>Sztynne tratwy ratunkowe</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>				
<p>MED/1.14a</p> <p>Samoprostujące tratwy ratunkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pneumatyczne</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.14a</p> <p>Samoprostujące tratwy ratunkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pneumatyczne</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102).</li> </ul> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
(NOWY WIERSZ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>				
<p>MED/1.14b</p> <p>Samoprostujące tratwy ratunkowe:</p> <p>— sztywne</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>				
<p>MED/1.14b</p> <p>Samoprostujące tratwy ratunkowe:</p> <p>— sztywne</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.809,</p> <p>— IMO MSC/Circ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1630.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.15</p> <p>Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102).</p> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>				
<p>MED/1.16</p> <p>Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>				
<p>MED/1.17a</p> <p>Łodzie ratunkowe</p> <p>Łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— częściowo zamknięte</li> <li>— całkowicie zamknięte</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.17a</p> <p>Łodzie ratunkowe</p> <p>Łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— częściowo zamknięte</li> <li>— całkowicie zamknięte</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
(NOWY WIERSZ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>				
<p>MED/1.17b</p> <p>Łodzie ratunkowe</p> <p>zrzutowe łodzie ratunkowe</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>				
<p>MED/1.17b</p> <p>Łodzie ratunkowe</p> <p>zrzutowe łodzie ratunkowe</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	10.10.2023	
<p>MED/1.17c</p> <p>Łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika wykorzystywane jako łódź ratownicza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— częściowo zamknięte</li> <li>— całkowicie zamknięte</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	15.8.2022	10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>				
<p>MED/1.17c</p> <p>Łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika wykorzystywane jako łódź ratownicza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— częściowo zamknięte</li> <li>— całkowicie zamknięte</li> </ul> <p>Uwaga: Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>				
<p>MED/1.18</p> <p>Sztynne łodzie ratownicze</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.18</p> <p>Sztynne łodzie ratownicze</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
(NOWY WIERSZ)	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC.1/Circ.1631.				
MED/1.19 Pneumatyczne łodzie ratownicze Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15372:2000.	B+D  B+F  G		10.10.2026  (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>				
<p>MED/1.19</p> <p>Pneumatyczne łodzie ratownicze</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20a</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pneumatyczne</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1016,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>				
<p>MED/1.20a</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pneumatyczne</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1016,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20b</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sztywne</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1016,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>				
<p>MED/1.20b</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sztywne</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1016,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20c</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— łodzie typu RIB (twarde łodzie pneumatyczne)</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1016,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>				
<p>MED/1.20c</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <p>— łodzie typu RIB (twarde łodzie pneumatyczne)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1016,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.21</p> <p>Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/33,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1632.</li> </ul>				

Pozycja MED/1.22, Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez swobodny spadek – przeniesiona do pozycji MED/9/1.3 i usunięta rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2023/1667.

<p>MED/1.23</p> <p>Urządzenia do wodowania zrzutowych łodzi ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/33,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
---	--	--	---	--	--

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/Circ.1632.				
<p>MED/1.24</p> <p>Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.</p>	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.25</p> <p>Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO MSC.1/Circ.1632.</p>	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26a</p> <p>Zwalniaki do wodowania:</p> <p>— łodzi ratunkowych i ratowniczych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1419,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1630.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26b</p> <p>Zwalniaki do wodowania:</p> <p>— tratw ratunkowych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1632.</li> </ul>				
<p>MED/1.26c</p> <p>Zwalniaki do wodowania:</p> <p>— zrzutowych łodzi ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.27</p> <p>Morskie systemy ewakuacji</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1632.</li> </ul>				
<p>MED/1.28</p> <p>Środki ratownicze</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1632.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.29</p> <p>Drabinki do wsiadania</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— ISO 5489:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1285,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>				
<p>MED/1.30</p> <p>Materiały odblaskowe</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.658(16), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(i)</p>
<p>MED/1.30</p> <p>Materiały odblaskowe</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.481(102).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>				

Pozycja MED/1.31, Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych – przeniesiona do pozycji MED/5.17 i MED/5.18.

Pozycja MED/1.32, Transponder radarowy 9 GHz (SART) – przeniesiona do pozycji MED/4.18.

MED/1.33	Wymagania dotyczące homologacji typu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	B+D		
Reflektor radarowy do łodzi ratunkowych i ratowniczych (pasywny)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	Lub:	B+E		
Wiersz 1 z 1	Przewóz i wymagania eksploatacyjne	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	B+F		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. A.384(X),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>			
		Lub:			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>			
		Lub:			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>			

Pozycja MED/1.34, Kompas magnetyczny klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych – przeniesiona do pozycji MED/4.23.

Pozycja MED/1.35, Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych – przeniesiona do pozycji MED/3.38.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.36</p> <p>Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1630.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.37</p> <p>Jednostka napędowa łodzi ratowniczej - silnik zaburtowy</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1631.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.38</p> <p>Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.38</p> <p>Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11.</li> </ul> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>				
<p>MED/1.39</p> <p>Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102).</li> </ul> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

Pozycja MED/1.40, Mechanicznie sterowany podnośnik – przeniesiona do pozycji MED/4.48.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41a</p> <p>Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>— do łodzi ratunkowych wodowanych z użyciem żurawika</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1632.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>— do zrzutowych łodzi ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1632.</li> </ul>				
<p>MED/1.41c</p> <p>Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>— do tratw ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/17,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1632.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41d</p> <p>Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>— do łodzi ratowniczych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Wiersz 1 z 1	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.				
MED/1.41e Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych: — szybkich łodzi ratowniczych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1632.</li> </ul>				

Pozycja MED/1.42, Drabinka pilotowa – przeniesiona do pozycji MED/4.49.

MED/1.43 Twarde pneumatyczne łodzie ratownicze Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p>
MED/1.43 Twarde pneumatyczne łodzie ratownicze Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006,</li> <li>— ISO 15372:2000 + A1:2021.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>				
<p>MED/1.44a</p> <p>Systemy rozgłoszeniowe i alarmu ogólnego (PAGA)</p> <p>— System kontrolno-dystrybucyjny</p> <p>(w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru stosuje się pozycję A.1/3.53)</p> <p>Uwaga: Świadczenie określa, dla których z następujących kategorii statków i systemów wyposażenie jest odpowiednie:</p> <p>Statek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Statek towarowy</li> <li>— Statek pasażerski (niespełniający wymagań dotyczących bezpiecznego powrotu do portu)</li> <li>— Statek pasażerski (spełniający wymagania dotyczące bezpiecznego powrotu do portu)</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/12,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.1021(26) 5,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 62923-1:2018,</li> <li>— EN 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Systemy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Systemy alarmu ogólnego (GA)</li> <li>— Systemy rozgłoszeniowe (PA)</li> <li>— Systemy rozgłoszeniowe i alarmu ogólnego (PAGA)</li> </ul> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157 (przeniesiona z pozycji MED/9/1.5)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.808,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1369/Add.1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/1.44b</p> <p>Systemy rozgłoszeniowe i alarmu ogólnego (PAGA)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Głośniki</li> </ul> <p>(w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru stosuje się pozycję A.1/3.53)</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157 (przeniesiona z pozycji MED/9/1.5)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/12,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/21,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.1021(26) 5,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.808,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1369/Add.1.</li> </ul>				

2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Numer i nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Odolejacz (filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49), ze zmianami, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.2 Wykrywacze rozdziału faz olej/woda Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 32.				
MED/2.3 Mierniki zawartości oleju Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49), ze zmianami, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.				

Pozycja MED/2.4, Przystawki filtrujące do urządzeń odolejających (zapewniające poziom zawartości oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nieprzekraczający 15 ppm) – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 System kontrolno-pomiarowy zrzutu oleju do zbiornikowca olejowego Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.858.	— IMO Res. MEPC.108(49), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31.				
MED/2.6a Systemy oczyszczania ścieków (do użytku na statkach pasażerskich we wszystkich obszarach, w tym w obszarze specjalnym zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL). Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.227(64), z uwzględnieniem sekcji 4.2.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.				
MED/2.6b Systemy oczyszczania ścieków (do użytku na statkach innych niż statki pasażerskie we wszystkich obszarach i na statkach pasażerskich poza obszarami specjalnymi zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL). Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.227(64), bez uwzględnienia sekcji 4.2.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.				
MED/2.7 Spalarki okrętowe (Spalarki o mocy do 4 000 kW) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 Pokładowy analizator NO <sub>x</sub> wg Kodeksu technicznego NO <sub>x</sub> z 2008 r. (NO <sub>x</sub> Technical Code 2008) na stałe umieszczony na pokładzie Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13).</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13),</p> <p>— IMO Res. MEPC.177(58) - (NO<sub>x</sub> Technical Code 2008),</p> <p>— IMO Res. MEPC.198(62).</p>	— IMO Res. MEPC.177(58) - (NO <sub>x</sub> Technical Code 2008), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
Pozycja MED/2.9, Sprzęt wykorzystujący inne metody techniczne ograniczania emisji SO <sub>x</sub> – przeniesiona do pozycji MED/9/2.4.					
MED/2.10 Pokładowe systemy oczyszczania spalin Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4),</p> <p>— IMO Res. MEPC.259(68).</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).</p>	— IMO Res. MEPC.259(68).	System A: B+F G System B: G	19.6.2018	10.10.2026 (iii)
MED/2.10 Pokładowe systemy oczyszczania spalin Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4),</p> <p>— IMO Res. MEPC.340(77).</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).</p>	— IMO Res. MEPC.340(77).	System A: B+F G System B: G	10.10.2023	

3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.1 Podstawowe pokrycia pokładów Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.2 Gaśnice przenośne Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>15.8.2025 (ii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul>				
<p>MED/3.2 Gaśnice przenośne Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2021,</li> <li>— EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul>				
<p>MED/3.3a</p> <p>Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— odzież ochronna nieodbijająca promieniowania ciepłego przeznaczona do walki z ogniem</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469:2005 łącznie z A1:2006 oraz AC:2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.3a</p> <p>Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— odzież ochronna nieodbijająca promieniowania ciepłego przeznaczona do walki z ogniem</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469:2020.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
Wiersz 2 z 2	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.				
MED/3.3b  Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem): — odzież ochronna do walki z ogniem: odzież odbijająca ciepło przeznaczona do wyspecjalizowanego pożarnictwa  Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 1486:2007.	B+D  B+E  B+F		
MED/3.3c  Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem): — odzież ochronna do walki z ogniem: odzież ochronna z warstwą zewnętrzną odbijającą ciepło  Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10,	— ISO 15538:2001.  Uwaga: Poziom 2.	B+D  B+E  B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.4</p> <p>Wyposażenie strażackie: buty</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.5</p> <p>Wyposażenie strażackie: rękawice</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659:2003 łącznie z A1:2008 oraz AC:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.6</p> <p>Wyposażenie strażackie: hełm</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze</p> <p>Uwaga: w wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.</p> <p>(zob. pozycja 7.1)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1499,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1555.</p>	<p>— ISO 23269-2:2011 (sprzęt przeciwpożarowy – tylko do użytku na statkach).</p> <p>Maski typu 1 nie można stosować w MED/3.7 lub MED/7.1.</p> <p>Uwaga: Powiązana ognioodporna linka bezpieczeństwa, której dotyczy ISO 23269 § 4.28 otrzymuje certyfikację MED jako pozycja MED 3.44 i stosuje się ją w połączeniu z aparatem oddechowym oraz można ją mocować za pomocą karabińczyka do szelek aparatu lub do oddzielnego pasa, w celu niedopuszczenia do odłączenia aparatu podczas użycia linki bezpieczeństwa.</p> <p>Dla świadectwa modułu B aparatów oddechowych wskazuje się ognioodporną linkę bezpieczeństwa MED jako obowiązkowy element połączony.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 14593-1:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— EN 14594:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Uwaga: Niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem HSC z 1994 r.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.</p>				
<p>MED/3.9</p> <p>Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawie II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko głowice tryskaczowe i ich wydajność)</p> <p>(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.44(65),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.912,</p> <p>— IMO MSC/Circ. 1556.</p>	<p>— IMO Res. A.800(19), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.1165, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”:</p> <p>— przegrody klasy „A”</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1434,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1616.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1435.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>18.5.2025</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11a</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”:</p> <p>— przegrody klasy „A”</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1434,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1616,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1621.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1435.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>18.5.2022</p>	
<p>MED/3.11b</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”:</p> <p>— przegrody klasy „B”</p> <p>Uwaga: W przypadku gdy przegroda klasy B została przebadana tylko z jednej strony i została zaprojektowana do zainstalowania w taki sposób, że nieprzebadana strona przylega do nieprzebadanej strony innej przegrody klasy B, świadectwo badania typu WE zawiera warunki, w jakich przegroda może być zainstalowana na pokładzie, zapewniając, aby zawsze spełniony był poziom ochrony określony w odpowiednich tabelach odporności ogniowej zawartych w rozdziale II-2 prawidło 9.2 konwencji SOLAS (Przegrody termiczne i konstrukcyjne).</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.12a Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — zawory ciśnieniowo-próżniowe Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	B+F	19.6.2018	25.8.2024  (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				
MED/3.12a Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — zawory ciśnieniowo-próżniowe Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				
MED/3.12b Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — blokady płomienia Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016.	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.12c Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — detonacyjne blokady płomienia Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.12d Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — zawory powietrzne szybkiego spustu Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	B+F	19.6.2018	25.8.2024 (iii)
MED/3.12d Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — zawory powietrzne szybkiego spustu Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.13 Materiały niepalne Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

Pozycja MED/3.14, Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi przechodzące przez przegrody typu „A” lub „B” – włączona do pozycji MED/3.26 oraz MED/3.27.

MED/3.15a Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa: — rury i łączniki z tworzyw sztucznych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. A.753(18), ze zmianami, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15b</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <p>— zawory</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <p>— łączniki elastyczne rurociągów i kompensatory</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p>	<p>— ISO 15540:2016,</p> <p>— ISO 15541:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelkami</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1527.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19921:2005,</li> <li>— ISO 19922:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.16</p> <p>Drzwi przeciwpożarowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Uwaga: Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych podlegają ocenie zgodności zgodnie z pozycją MED/3.17.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1511.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1319</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.17</p> <p>Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych</p> <p>Uwaga: w przypadku gdy jest mowa o „elementach układu”, weryfikacja zgodności z międzynarodowymi wymaganiami może wiązać się z koniecznością poddania badaniu pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego układu.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18a</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— okleiny dekoracyjne</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18b</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— systemy malarskie</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18c</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— pokrycia podłogowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18d</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pokrycia izolacji rurociągów</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „A”, „B” i „C”</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18f</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— membrana kanałów palnych</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.19</p> <p>Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1456, ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
Wiersz 1 z 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>				
MED/3.20 — Meble tapicerowane Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (i)
MED/3.20a Meble tapicerowane: — kompletny mebel (w tym materiał na pokrycie, materiał wypełniający i niepalna konstrukcja)	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> </ul>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
Wiersz 1 z 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>				
MED/3.20b Meble tapicerowane: — materiał pokrywający do dowolnego materiału wypełniającego Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20c</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <p>— materiał pokrywający do zmniejszającego palność materiału wypełniającego (badany w konkretnej kombinacji zgodnie z przeznaczeniem do dalszego stosowania)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <p>— materiał wypełniający zmniejszający palność</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.21</p> <p>Składniki pościeli</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Kłapy przeciwpożarowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Pozycja MED/3.23, Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/3.24, Przepusty przewodów elektrycznych przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Ognioodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B” Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 3, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/3.26a Przejścia przez przegrody klasy „A”: — przejścia przewodów elektrycznych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.26b Przejścia przez przegrody klasy „A”: — przepusty rur, kanałów, szybów itp. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ. 1276.	— IMO Res .MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.26c Przejścia przez przegrody klasy „A”: — systemy przepustów szynoprzewodów Wiersz 1 z 1 Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res .MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27a Przejścia przez przegrody klasy „B”: — przejścia przewodów elektrycznych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/3.27b Przejścia przez przegrody klasy „B”: — przepusty rur, kanałów, szybów itp. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/3.28 Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające)  (Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).  Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku. Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912, — IMO MSC.1/Circ.1556.	— ISO 6182-1:2014. Lub: — EN 12259-1:1999 łącznie z A1:2001, A2:2004 oraz A3:2006.	B+D B+E B+F		15.8.2025  (iii)



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające)</p> <p>(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.44(65),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.912,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1556.</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2021.</p> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12259-1:1999 łącznie z A1:2001, A2:2004 oraz A3:2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.29</p> <p>Węże pożarnicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— powlekane węże płaskoskładane (średnica wewnętrzna od 25 do 52 mm)</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30a</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 1: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30a</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 1: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30b</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30b</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018, łącznie z AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.30b</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1477,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1581.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018, łącznie z AC:2020,</li> <li>— EN 60079-1:2014 łącznie z AC:2018-09,</li> <li>— EN 60079-10-1:2021,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30b</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 4 z 4</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018, łącznie z AC:2020,</li> <li>— EN 60079-1:2014 łącznie z AC:2018-09,</li> <li>— EN IEC 60079-10-1:2021,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN IEC 60079-15:2019,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1477,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1581.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-26:2015,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016 łącznie z A1:2022 i A11:2022,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>			

Pozycja MED/3.31, Dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich, została skreślona, gdyż obejmują ją pozycje MED/3.9 oraz MED/3.28.

<p>MED/3.32</p> <p>Materiały trudnopalne (oprócz mebli) dla statków o dużej szybkości</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1457.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.33</p> <p>Materiały trudnopalne do mebli dla statków o dużej szybkości</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.34</p> <p>Przegrody ogniodporne dla jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1457.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.35</p> <p>Drzwi przeciwpożarowe dla jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Uwaga: Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych podlegają ocenie zgodności zgodnie z pozycją MED/3.17.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.36</p> <p>Kłapy przeciwpożarowe dla jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37a</p> <p>Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich:</p> <p>— przejścia przewodów elektrycznych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich:</p> <p>— przepusty rur, kanałów, szybów itp.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. A.951(23),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2025</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2021,</li> <li>— EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2022</p>	
<p>MED/3.39</p> <p>Dysze do równoważnych instalacji gaśniczych na mgłę wodną do przedziałów maszynowych oraz pompowni ładunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.1165, ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1458.</li> </ul>				
<p>MED/3.40</p> <p>Systemy oświetlenia dolnego (tylko elementy)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. A.752(18),</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.752(18),</li> <li>— ISO 15370:2010.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Systemy oświetlenia dolnego (tylko elementy)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. A.752(18),</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.752(18),</li> <li>— ISO 15370:2021.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.41a</p> <p>Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— niezależny uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z pełną maską twarzą lub półmaską</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-1:2008,</li> <li>— EN 402:2003.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
Wiersz 1 z 1	— IMO MSC/Circ.849.				
MED/3.41b Awaryjne ucieczkowe aparaty oddechowe (EEBD): — niezależny ucieczkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z kapturem ochronnym Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1:2008, — EN 1146:2005.	B+D B+E B+F		
MED/3.41c Awaryjne ucieczkowe aparaty oddechowe (EEBD): — niezależny aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie zamkniętym Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1:2008, — EN 13794:2002.	B+D B+E B+F		
MED/3.42a Instalacje gazu obojętnego: cały układ. Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.A.567(14), — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485,	— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.	G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.731,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.42a</p> <p>Instalacje gazu obojętnego: cały układ.</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res.A.567(14),</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC/Circ.353,</li> <li>— IMO MSC/Circ.485,</li> <li>— IMO MSC/Circ.731,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</li> </ul>	G	12.8.2020	
<p>MED/3.42b</p> <p>Instalacje gazu obojętnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pojedyncze elementy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— skrubery gazu obojętnego</li> </ul> </li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res. A.567(14),</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC/Circ.353,</li> <li>— IMO MSC/Circ.485,</li> <li>— IMO MSC/Circ.731,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42c</p> <p>Instalacje gazu obojętnego:</p> <p>— pojedyncze elementy:</p> <p>— dmuchawy gazu obojętnego</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. A.567(14),</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC/Circ.353,</p> <p>— IMO MSC/Circ.485,</p> <p>— IMO MSC/Circ.731,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Dysze do systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1433.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Wyposażenie strażackie – linka bezpieczeństwa</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>— linki bezpieczeństwa do aparatów oddechowych zatwierdzonych w ramach pozycji MED/3.7 i MED/7.1</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— ISO 23269-2:2011.</p>			
<p>MED/3.45</p> <p>Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</p> <p>— IMO MSC/Circ.848,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1313.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.848, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.45</p> <p>Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.848, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>— SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313.</p>				
<p>MED/3.46</p> <p>Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze do przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1, ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>				
<p>MED/3.46</p> <p>Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze do przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1, ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentraty do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: stałe instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia (w tym instalacje, które działają, wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują) do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.670.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentraty do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: stałe instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia (w tym instalacje, które działają, wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują) do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.48</p> <p>Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii A</p> <p>(dysze zraszające i próba ich działania).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>— systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.1.2021  (iii)</p>
<p>MED/3.49a</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>— systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025  (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49a</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— systemy zatwierdzone w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2</li> </ul> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.49b</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— systemy zatwierdzone w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1430.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.49b</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
Wiersz 3 z 3	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>				

MED/3.50, Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów – pozycja przeniesiona do pozycji MED/9/3.9.

<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242,</p>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
---	--	--	----------------------------------	------------------	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1528.</li> </ul>				
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1528.</li> </ul>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	15.8.2022	
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia zasilające</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1554.</li> </ul>	<p>— IEC 60533:2015.</p>			
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki ciepła – punktowe czujki wykrywcz.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-5:2017.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki ciepła – punktowe czujki wykrywcze.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2017 łącznie z A1:2018.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.51d</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujniki dymu: punktowe czujki wykrywcze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 łącznie z A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>31.8.2022 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujniki dymu: punktowe czujki wykrywczе wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki płomieni: punktowe czujki wykrywczе</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p>	<p>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005,</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ręczne ostrzegacze pożarowe</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	
<p>MED/3.51g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— izolatory zwarć</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
Wiersz 1 z 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— przewody</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015,</li> <li>— IEC 60092-376:2017.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	28.3.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</p> <p>I/albo:</p> <p>Przewody ognioodporne:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 lub IEC 60331-2:2009.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</p>			
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— przewody</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015 i A11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>I/albo:</p> <p>Przewody ognioodporne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376:2017,</li> <li>— IEC 60331-1:2018 lub IEC 60331-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— przewody</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015, A11:2016 oraz A12:2020,</li> <li>— IEC 60092-376:2017.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</li> </ul> <p>I/albo:</p> <p>Przewody ognioodporne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376:2017,</li> <li>— IEC 60331-1:2018 lub IEC 60331-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.52</p> <p>Gaśnice stacjonarne i przenośne</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-2:2014.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-3:2013.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.53</p> <p>Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487.</li> </ul>				
<p>MED/3.53</p> <p>Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014 łącznie z A1:2019,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.54a</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/albo wykrywania gazu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kategorii 4: (obszar bezpieczny)</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>				
<p>MED/3.54a</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/albo wykrywania gazu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kategorii 4: (obszar bezpieczny)</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/albo wykrywania gazu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>				
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/albo wykrywania gazu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/albo wykrywania gazu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</li> </ul> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55a</p> <p>Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony)</p> <p>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009,</p> <p>— EN 15182-2:2007 łącznie z A1:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55a</p> <p>Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony)</p> <p>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2019,</p> <p>— EN 15182-2:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.55b</p> <p>Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony)</p> <p>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym i/albo o stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009,</p> <p>— EN 15182-3:2007 łącznie z A1:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55b</p> <p>Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony)</p> <p>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym i/albo o stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2019,</p> <p>— EN 15182-3:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.56</p> <p>Stałe systemy węży pożarniczych:</p> <p>— szpule z węzami półsztywnymi</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 671-1:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.57</p> <p>Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe do zbiornikowców</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.798.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.58</p> <p>Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do chemikaliowców</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</p> <p>— IMO MSC/Circ.553.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.60</p> <p>Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do balkonów kabinowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1268.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>				
<p>MED/3.61a</p> <p>Wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych</p> <p>Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1528.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1384.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61b</p> <p>Zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych</p> <p>Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1528.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1384.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.62 Proszkowe instalacje gaśnicze Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <p>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ. 1617.</p>	— IMO MSC.1/Circ.1315.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/3.63a Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach  Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku. Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	12.8.2023  (iii)
MED/3.63a Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach  Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	12.8.2020	25.8.2024  (iii)

1	2	3	4	5	6
Wiersz 2 z 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018.</li> </ul>			
<p>MED/3.63a</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> <li>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	25.8.2021	
<p>MED/3.63b</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— urządzenia zasilające</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</li> <li>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.63b Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — urządzenia zasilające  Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.  Wiersz 2 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,  — EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.  Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:  — IEC 60092-504:2016,  — IEC 60533:2015.  Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:  — EN IEC 60079-0:2018.	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	25.8.2024  (iii)
MED/3.63b Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — urządzenia zasilające  Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.  Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.  — EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.  Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:  — IEC 60092-504:2016,  — IEC 60533:2015.  Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:  — EN IEC 60079-0:2018 <b>łącznie z AC:2020.</b>	B+D  B+E  B+F	25.8.2021	
MED/3.63c Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — aspiracyjne czujniki dymu	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,  — EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	12.8.2023  (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</li> </ul>			
<p>MED/3.63c</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aspiracyjne czujniki dymu</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</li> <li>— EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aspiracyjne czujniki dymu</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</li> <li>— EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	



1	2	3	4	5	6
Wiersz 3 z 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020.</li> </ul>			
MED/3.64 Przegrody klasy C Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.10.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.33,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglodorowych Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1527.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370,</li> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	12.8.2023  (iii)
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglodorowych Wiersz 2 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	12.8.2020	25.8.2024  (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1527.</li> </ul>				
<p>MED/3.65</p> <p>Stały system wykrywania gazów węglowodorowych</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1527.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	25.8.2021	
<p>MED/3.66</p> <p>Systemy oznaczania dróg ewakuacyjnych stosowane w zastępstwie przypadkowych systemów oświetlenia</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1168.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1168.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.67</p> <p>Pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowcowej</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1431.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 13565-1:2003 łącznie z A1:2007.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.67</p> <p>Pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowcowej</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 17.</p>	<p>— EN 13565-1:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.68</p> <p>Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.69</p> <p>Przenośne działko wodne (monitor wodny) dla statków budowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tej dacie zaprojektowanych do przewozu pięciu i więcej warstw kontenerów na lub powyżej pokładu odkrytego</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Przenośne działko wodne (monitor wodny) dla statków budowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tej dacie zaprojektowanych do przewozu pięciu i więcej warstw kontenerów na lub powyżej pokładu odkrytego</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 12,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.70</p> <p>Węże pożarnicze:</p> <p>— półsztywne węże do systemów stałych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 694:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.71</p> <p>Stałe systemy węży pożarniczych</p> <p>— systemy z węzłem płaskokładanym</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 671-2:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

## 4. Wyposażenie nawigacyjne

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.1</p> <p>Kompas magnetyczny:</p> <p>— klasy A do statków</p> <p>Uwaga: IMO Res. MSC.302 (87) ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy urządzenia mogą wydawać i przesyłać drogą elektroniczną alert(y) do trzeciego elementu wyposażenia.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.382(X),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Uwaga: Oraz gdy ma zastosowanie IMO Res. MSC.302(87):</p> <p>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Koniec uwagi odnośnie do IMO Res. MSC.302 (87)			
MED/4.1 Kompas magnetyczny: — klasy A do statków Uwaga: IMO Res. MSC.302 (87) ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy urządzenia mogą wydawać i przesyłać drogą elektroniczną alert(y) do trzeciego elementu wyposażenia. Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Uwaga: Oraz gdy ma zastosowanie IMO Res. MSC.302(87): — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018,	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
		<p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Koniec uwagi odnośnie do IMO Res. MSC.302 (87)</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/4.2 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna) Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	15.8.2022	



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/4.3 Żyrokompas Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.424(XI),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		Lub: — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Żyroskopas Przeniesiona do pozycji MED/4.65 Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	25.8.2021	

MED/4.4, Sprzęt radarowy – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.34, MED/4.35 oraz MED/4.36.

MED/4.5, Urządzenie do automatycznego wykonywania nakresów radarowych (ARPA) – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.34.

MED/4.6 Echosonda Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Tech- nical Corr. 1:2006, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)
--------------------------------------	---	---	------------------------	-----------	-----------------

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.224(VII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Echosonda Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.224(VII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> </ul>	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.824(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.7</p> <p>Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.824(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61023:2007,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61023:2007,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

MED/4.8, Wskaźnik kąta wychylenia steru, prędkości obrotowej i skoku – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.20, MED/4.21 oraz MED/4.22.

MED/4.9	Wymagania dotyczące homologacji typu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	B+D	13.9.2019	1.7.2025
Wskaźnik prędkości zwrotu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	B+E		(i)
Wiersz 1 z 3	Przewóz i wymagania eksploatacyjne	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+F		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>		G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/4.9 Wskaźnik prędkości zwrotu Wiersz 2 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	15.8.2022	10.10.2026  (i)



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.9</p> <p>Wskaźnik prędkości zwrotu</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.526(13),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ISO 20672:2022,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ISO 20672:2022,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

Pozycja MED/4.10, Radionamiernik – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.11, Odbiornik systemu Loran – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/4.12, Wyposażenie systemu Czajka – pozycja celowo pozostawiona pusta.					
Pozycja MED/4.13, Wyposażenie systemu Decca – pozycja celowo pozostawiona pusta.					
MED/4.14 Wyposażenie GPS Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.14</p> <p>Wyposażenie GPS</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.63.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.15</p> <p>Wyposażenie GLONASS</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.15</p> <p>Wyposażenie GLONASS</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.63.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.16</p> <p>System kontroli kursu (HCS)</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.342(IX),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67) Załącznik 3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>27.11.2022</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>Lub:</li> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.16</p> <p>System kontroli kursu (HCS)</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.342(IX),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67) Załącznik 3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>Lub:</li> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.16</p> <p>System kontroli kursu (HCS)</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.342(IX),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67) Załącznik 3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>Lub:</li> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Pozycja MED/4.17, Mechanicznie sterowany podnośnik – przeniesiona do pozycji MED/1.40.

<p>MED/4.18</p> <p>Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— transponder radarowy 9 GHz (SART)</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> <li>Lub:</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-1: 2007.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
--	--	---	---	--	-------------------------------



1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— IMO Res. A.530(13),</p> <p>— IMO Res. A.802(19),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</p>				
<p>MED/4.18</p> <p>Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD):</p> <p>— transponder radarowy 9 GHz (SART)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-1: 2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.510(105),</p> <p>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</p>				

Pozycja MED/4.19, Wyposażenie radarowe do jednostek szybkich – przeniesiona do pozycji MED/4.37.

<p>MED/4.20</p> <p>Wskaźnik kąta wychylenia steru</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
---	---	---	---	------------------	----------------------------

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p>			
<p>MED/4.20</p> <p>Wskaźnik kąta wychylenia steru</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p>			
<p>MED/4.20</p> <p>Wskaźnik kąta wychylenia steru</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2022.</p> <p>lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2022.</p>			
<p>MED/4.21</p> <p>Wskaźnik obrotów śruby</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.21</p> <p>Wskaźnik obrotów śruby</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Wskaźnik skoku śruby</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Wskaźnik skoku śruby</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>



1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Wskaźnik skoku śruby</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2022.</p> <p>lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2022.</p>			
<p>MED/4.23</p> <p>Kompas magnetyczny:</p> <p>— klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>				
<p>MED/4.23</p> <p>Kompas magnetyczny:</p> <p>— klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>				
Pozycja MED/4.24, Urządzenie do automatycznego wykonywania nakresów radarowych (ARPA) do jednostek szybkich – przeniesiona do pozycji MED/4.37.					
Pozycja MED/4.25, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) – przeniesiona do pozycji MED/4.35.					
Pozycja MED/4.26, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) do jednostek szybkich – przeniesiona do pozycji MED/4.38.					
Pozycja MED/4.27, Elektroniczna pomoc nakresowa – przeniesiona do pozycji MED/4.36.					
Pozycja MED/4.28, System wyposażenia mostka – przeniesiona do pozycji MED/4.30.					
MED/4.29 Rejestrator danych z podróży (VDR) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	1.7.2025  (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>Lub:</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013-05 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.29</p> <p>Rejestrator danych z podróży (VDR)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013+A1:2021</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013+A1:2021,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.30</p> <p>System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.232(82),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1.</li> </ul> <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0: 2015,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.30</p> <p>System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.232(82),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1.</li> </ul> <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Uwaga: załącznik S (normatywny) do normy EN 61174 można dodatkowo poddać badaniu zgodnie z normą IEC PAS 61174-1:2021.</p> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0: 2015,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Uwaga: załącznik S (normatywny) do normy IEC 61174 można dodatkowo poddać badaniu zgodnie z normą IEC PAS 61174-1:2021.</p>			



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Żyrokompas dla jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.821(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Żyrokompas dla jednostek szybkich Przeniesiona do pozycji MED/4.65. Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.6. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.32 Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Uwaga: ITU-R M. 1371-5(02-2014) stosuje się wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74 (69).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.32  Uniwersalny sprzęt systemu automa- tycznej identyfikacji (AIS)  Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Uwaga: ITU-R M. 1371-5(02-2014) stosuje się wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74 (69).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.  Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07	B+D  B+E  B+F  G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.33  System kontroli drogi  (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)  Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,  — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,  — EN 62065:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.  Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,  — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09  IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	1.7.2025  (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.33  System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)  Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,  — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.  Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09  IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07	B+D  B+E  B+F  G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.34  Sprzęt radarowy CAT 1  Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res .MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,  — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.  Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09  IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	1.1.2024  (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.34 Sprzęt radarowy CAT 1 Przeniesiona do pozycji MED/4.64 Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.35 Sprzęt radarowy CAT 2 Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2018	1.1.2024 (i)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.35</p> <p>Sprzęt radarowy CAT 2</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.64.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.36</p> <p>Sprzęt radarowy CAT 3</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.36</p> <p>Sprzęt radarowy CAT 3</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.64.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.37</p> <p>Sprzęt radarowy dla jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H) Reg.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.37</p> <p>Sprzęt radarowy dla jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H) Reg.</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.64.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 1.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38b</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.38b</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 2C</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.38b</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 2C</li> </ul> <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 2.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38c</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 1HC</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.38c</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 1HC</li> </ul> <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 1H.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj.</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.38d Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 2HC  Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 2H.  Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu  Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne  Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy badań  Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.39 Reflektor radarowy – typ pasywny  Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu  — SOLAS 74 Reg. V/18,  — SOLAS 74 Reg. X/3,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne  — SOLAS 74 Reg. V/19,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,  — IMO Res.MSC.164(78).	— ISO 8729-1:2010,  — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.  Lub:  — ISO 8729-1:2010,  — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D  B+E  B+F  G		
MED/4.40 System sterowania kursem do jednostek szybkich  Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu  — SOLAS 74 Reg. X/3,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— ISO 16329:2003,  — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,  — seria EN 61162:  EN 61162-1:2016	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	1.7.2025  (i)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.822(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.40</p> <p>System sterowania kursem do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.822(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.41</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.116(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz odpowiednio:</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.116(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz odpowiednio:</p> <p>— seria EN 61162: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		Lub: — seria IEC 61162:  IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018.			
MED/4.42 Reflektory poszukiwawcze dla jednostek szybkich Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D  B+E  B+F  G		
MED/4.43 Naktowizory dla jednostek szybkich Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.694(17),	— ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 62288:2014. Lub: — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D  B+E  B+F  G		1.7.2025  (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.43</p> <p>Noktowizory dla jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2020,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62288:2022.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2020,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/4.44</p> <p>Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLO-NASS</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>



1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			
<p>MED/4.44</p> <p>Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLO-NASS</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.63</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

Pozycja MED/4.45, Mapy elektroniczne do radarów pokładowych – skreślona, gdyż jest objęta pozycją MED/4.38.

<p>MED/4.46</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
--	---	---	---	------------------	----------------------------

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.116(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.46</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.116(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.47</p> <p>Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.163(78),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61996-2:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-2: 2007,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.47</p> <p>Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.163(78),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61996-2:2008,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162:</li> </ul> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61996-2: 2007,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Pozycja MED/4.48 „Mechanicznie sterowany podnośnik” została celowo pozostawiona pusta (zgodnie z IMO Res. MSC.308(88), obowiązującą w dniu 1 lipca 2012 r., w której nakazuje się: „Nie używać mechanicznie sterowanego podnośnika”).

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Drabinka pilotowa Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.</p>	<p>— IMO Res. A.1045(27), ze zmianami, — ISO 799:2004.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>12.8.2023 (i)</p>
MED/4.49 Drabinka pilotowa Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.</p>	<p>— IMO Res. A.1045(27), ze zmianami, — ISO 799-1:2019.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	12.8.2020	
MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17),</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	13.9.2019	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1: 2003,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.50</p> <p>Odbiornik systemu DGPS</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.63.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.51</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61108-4:2004,</p> <p>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004,</p> <p>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	G		



1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Odbiornik systemu DGLONASS Przeniesiona do pozycji MED/4.63 Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.52 Dzienna lampa sygnalizacyjna Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		
MED/4.53 Aktywny reflektor radarowy Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 8729-2:2009,	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).	— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.			
MED/4.54 Urządzenie do brania namiarów Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.54 Urządzenie do brania namiarów Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.55 Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD):	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4,	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61097-14:2010.	B+D B+E		

1	2	3	4	5	6
<p>Wyposażenie AIS SART</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>— SOLAS 74 Reg. IV/14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.246(83),</p> <p>— ITU-R M.1371-5:2014.</p>	<p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-14:2010.</p>	<p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.56</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.233(82),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61108-3:2010,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.56</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.63.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.57</p> <p>System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.128(75),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.57</p> <p>System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.128(75),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1474.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.58</p> <p>System odbioru dźwięku</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.86(70),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>			
<p>MED/4.58</p> <p>System odbioru dźwięku</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.86(70),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>			



1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Zintegrowany system nawigacyjny Wiersz 1 z 4	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	12.8.2023  (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Zintegrowany system nawigacyjny</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/15,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.252(83),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Zintegrowany system nawigacyjny Wiersz 3 z 4	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022,	B+D B+E B+F G	15.8.2022	10.10.2026 (i)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Zintegrowany system nawigacyjny Wiersz 4 z 4 (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— EN IEC 61924-2:2021.</li> </ul> <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— IEC 61924-2:2021.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Wiersz 1 z 2</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.60 Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 3C Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 3. Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64. Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	

Pozycja MED/4.61, Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej CAT 3H – pozycja skreślona.

Pozycja MED/4.62, Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej CAT 3HC – pozycja skreślona.

MED/4.63 Wyposażenie GNSS Zawierające co najmniej jeden z następujących elementów: — Wyposażenie GPS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.14) — Wyposażenie GLONASS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.15) — Odbiornik systemu DGPS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.50) — Odbiornik systemu DGLONASS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.51) — Wyposażenie systemu Galileo (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.56) — Beidou (BDS) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oraz: Wyposażenie GPS: — EN 61108-1:2003. Wyposażenie GLONASS: — EN 61108-2:1998,	B+D B+E B+F G	25.8.2021	1.7.2025 (i)
---	--	---	------------------------	-----------	-----------------

1	2	3	4	5	6
	<p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73).</p> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73).</p> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73).</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73),</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <p>— IMO Res. MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— IMO Res. MSC 379(93).</p>	<p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <p>— EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003.</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>Wyposażenie GLONASS: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.</p> <p>Odbiornik systemu DGPS: — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo: — IEC 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020.</p>			
<p>MED/4.63</p> <p>Wyposażenie GNSS</p> <p>Zawierające co najmniej jeden z następujących elementów:</p> <p>— Wyposażenie GPS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.14)</p> <p>— Wyposażenie GLONASS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.15)</p> <p>— Odbiornik systemu DGPS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.50)</p> <p>— Odbiornik systemu DGLONASS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.51)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>— Wyposażenie systemu Galileo (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.56)</p> <p>— Beidou (BDS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73).</p> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73).</p> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73).</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73),</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <p>— IMO Res. MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— IMO Res.</p>	<p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003.</p> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <p>— EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-450:2018,  — IEC 62288 Ed. 3.0:2021,  — IEC 62923-1:2018,  — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:  — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003.</p> <p>Wyposażenie GLONASS:  — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.</p> <p>Odbiornik systemu DGPS:  — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,  — IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:  — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,  — IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo:  — IEC 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS):  — EN IEC 61108-5:2020.</p>			
MED/4.64 Sprzęt radarowy — CAT 1 (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.34)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, Oraz w przypadku jednostek szybkich: — SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+D B+E B+F G	25.8.2021	1.1.2024 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>— CAT 2 (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.35)</p> <p>— CAT 3 (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.36)</p> <p>— CAT 1H (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.37)</p> <p>— CAT 2H (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.37)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013 łącznie z IEC 62388 Corr. 1:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06 łącznie z IEC 62388 Corr. 1:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.64</p> <p>Sprzęt radarowy</p> <p>— CAT 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.34) — CAT 2  (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.35) — CAT 3  (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.36) — CAT 1H  (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.37) — CAT 2H  (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.37) Wiersz 2 z 2	Oraz w przypadku jednostek szybkich: — SOLAS 74 Reg. X/3,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	EN 61162-2:1998  EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014  EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62388:2013 łącznie z IEC 62388 Corr. 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.  Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016  IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09  IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06 łącznie z IEC 62388 Corr. 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.65 Żyrokompas  (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.3)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D  B+E  B+F	25.8.2021	1.7.2025  (i)

1	2	3	4	5	6
(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.31) Wiersz 1 z 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> Przewóz i wymagania eksploatacyjne W przypadku żyrokompasu: <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.424(XI),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul> W przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.821(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul> Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014.</li> </ul> Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	G		

1	2	3	4	5	6
		<p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p>			
<p>MED/4.65</p> <p>Żyrokompas</p> <p>(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.3)</p> <p>(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.31)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>W przypadku żyrokompasu:</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.424(XI),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p> <p>W przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich:</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.A.821(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014.</li> </ul>			

5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 3: w przypadku sprzeczności między wymogami cyrkularza IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm badań pierwszeństwo mają wymogi IMO MSC/Circ.862.

Kolumna 3: W przypadku sprzeczności między warunkami, wymogami i badaniami w tabeli 5 i tabeli 6 normy IEC 60945 oraz innymi wymienionymi normami (tj. normami ETSI) pierwszeństwo mają warunki, wymogi i badania określone w normie IEC 60945.

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii Wiersz 1 z 6	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	29.8.2021 (iii)



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 2 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 3 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 4 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:  EN 61162-1:2016  EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.385(X),</p> <p>— IMO Res. A.524(13),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.803(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 5 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.385(X),</p> <p>— IMO Res. A.524(13),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.803(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460, Revision 2,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 6 z 6</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460, Revision 3,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.			
MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC Wiersz 2 z 5	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19),	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018,	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	12.8.2023  (iii)



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>Lub:</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.803(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 5 z 5</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.803(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.148(77),</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.540-2 (06/90),</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</p> <p>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	— ITU-R M.625-4 (03/12).	IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,  — IEC 61097-6: 2005.			
MED/5.3  Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)  Wiersz 2 z 4	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	12.8.2023  (iii)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.3  Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)  Wiersz 3 z 4	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	10.10.2026  (i)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-6:2005 +A1:2011+A2:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 4 z 4</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	



1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-6:2005 +A1:2011+A2:2019,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Odbiornik EGC</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016.			
MED/5.4  Odbiornik EGC  Wiersz 2 z 4	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4 2012,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	12.8.2023  (iii)

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.4</p> <p>Odbiornik EGC</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.570(14),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO Res. MSC.306(87),</p> <p>— IMO Res. MSC.431(98) (nowy przepis),</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</p> <p>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018,  — IEC 62923-1:2018,  — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.4  Odbiornik EGC  Wiersz 4 z 4  (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. IV/14,  — SOLAS 74 Reg. X/3,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. IV/7,  — SOLAS 74 Reg. X/3,  — IMO Res. A.570(14),  — IMO Res. A.694(17),  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,  — IMO Res. MSC.191(79),  — IMO Res. MSC.302(87),  — IMO Res. MSC.306(87),  — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,  — seria EN 61162:  EN 61162-1:2016  EN 61162-2:1998  EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014  EN IEC 61162-450:2018,  — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,  — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,  — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,  — EN IEC 62288:2022,  — EN IEC 62923-1:2018,  — EN IEC 62923-2:2018.  Lub:  — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,  — IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019,  — seria IEC 61162:  IEC 61162-1:2016  IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09	B+D  B+E  B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.699(17),</p> <p>— IMO Res. A.700(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.6</p> <p>Radiopława ratunkowa (EPIRB) wykorzystująca łączność satelitarną (COSPAS-SARSAT) na częstotliwości 406 MHz</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.471(101),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> </ul> <p>Uwaga: cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-2 ed4.0:2021.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	



1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/5.7, Ratunkowa radiopława satelitarna (EPIRB) na pasmo L (INMARSAT) – pozycja celowo pozostawiona pusta.					
Pozycja MED/5.8, Odbiornik MF DSC – pozycja celowo pozostawiona pusta.					
Pozycja MED/5.9, Generator radiotelefonicznych sygnałów alarmowych – pozycja celowo pozostawiona pusta.					
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/5.10  Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii  Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.  Wiersz 4 z 5	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	25.8.2021	10.10.2026  (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 5 z 5 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>Lub:</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 2016,</li> <li>EN 61162-2:1998,</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.804(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC Wiersz 3 z 5	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	25.8.2024  (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 5 z 5</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

MED/5.12 Inmarsat-B SES – ta pozycja została skreślona, ponieważ usługa Inmarsat-B SES jest niedostępna od 31 grudnia 2016 r.

MED/5.13  Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C  Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	29.8.2021  (iii)
--	---	---	---------------------------	-----------	------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> </ul> <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016.</li> </ul>			
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> <li>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>Lub:</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> </ul> <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012 +A1:2016+A2:2019,</li> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 1 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 2 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 3 z 6</p>	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15)</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDFP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 4 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 5 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 6 z 6 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15)</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p>			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC Wiersz 1 z 6	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:1994,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	29.8.2021  (iii)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016.			
MED/5.15  Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC  Wiersz 2 z 6	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	12.8.2023  (iii)



1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC Wiersz 3 z 6	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> </ul>	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 4 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 5 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 6 z 6</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.16</p> <p>Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami</p> <p>Ex. MED/9/5.8</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p>	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne SOLAS 74/2009 Reg. IV/7,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.80(70),</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— konwencja ICAO, załącznik 10, Regulaminy Radiokomunikacyjne.</p>	<p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008.</p>			
<p>MED/5.17</p> <p>Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008,</p> <p>— IEC 61097-12: 1996 +A1:2017.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Przeñośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.149(77),</li> <li>— IMO Res. MSC.515(105),</li> <li>— ITU-R M.489-2(10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 +A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.18</p> <p>Stacjonarny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.809(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-12: 1996 + A1:2017.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/5.19 – Pozycja skreślona, ponieważ usługa Inmarsat F77 jest niedostępna od 1 grudnia 2020 r.</p>					
<p>MED/5.20</p> <p>Radiotelefon strażacki do łączności dwukierunkowej</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/2.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— Dyrektywa ATEX 2014/34/UE.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO MSC.1Circ 1616,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1174-4 (10/2019).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) przenośne radiostacje UHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> </li> <li>b) przenośne radiostacje VHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— Dyrektywa ATEX 2014/34/UE.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) przenośne radiostacje UHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> </li> <li>b) przenośne radiostacje VHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul>			
<p>MED/5.20</p> <p>Radiotelefon strażacki do łączności dwukierunkowej</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/2.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO MSC.1Circ 1616,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1174-4 (10/2019)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— seria EN 60079</li> <li>a) przenośne radiostacje UHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> </li> <li>b) przenośne radiostacje VHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — seria EN 60079 a) przenośne radiostacje UHF: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) przenośne radiostacje VHF: — ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.			
MED/5.21  Zintegrowany system komunikacyjny (ICS)  Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397  Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. A.811(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87),	— IMO MSC/Circ.862,  — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,  — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2: Corr. 1:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	1.7.2025  (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1389,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> <li>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące skuteczności działania tych funkcji i jednostek.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek.</li> <li>Lub:</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek.</li> </ul>			
<p>MED/5.21</p> <p>Zintegrowany system komunikacyjny (ICS)</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
Wiersz 2 z 2	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A694(17),</li> <li>— IMO Res. A.811(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1389,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> <li>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące skuteczności działania tych funkcji i jednostek.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek.</li> </ul>			
<p>MED/5.22</p> <p>Stacja statkowa naziemna do użytku w GMDSS</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res. A694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.434(98),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p>			
<p>MED/5.22</p> <p>Stacja statkowa naziemna do użytku w GMDSS</p> <p>Wyposażenie Inmarsat C:</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p> <p>Wyposażenie Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) oraz wyposażenie Iridium:</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/1158</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— IMO Res. A694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO Res. MSC.434(98),</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.22</p> <p>Stacja statkowa naziemna do użytku w GMDSS</p> <p>Wyposażenie Inmarsat C:</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p> <p>Wyposażenie Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) oraz wyposażenie Iridium:</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/1158</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.434(98), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB): — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> <p>Lub: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	



1	2	3	4	5	6
		<p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p>			

## 6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/6.1 Światła nawigacyjne Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— COLREG 72 załącznik I/14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— COLREG 72 załącznik I/14,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.253(83).</p>	<p>— EN 14744:2005 łącznie z AC:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Lub:</p> <p>— EN 14744:2005 łącznie z AC:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

## 7. Inne wyposażenie bezpieczeństwa

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
<p>MED/7.1</p> <p>Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze służące do wchodzenia do przestrzeni wypełnionej gazem i pracy w tej przestrzeni</p> <p>(Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2018/773, zob. pozycja 3.7)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1499.</p>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Uwaga: powiązana ognioodporna linka bezpieczeństwa na podstawie pozycji MED/3.44 jest stosowana w połączeniu z aparatem oddechowym oraz można ją mocować za pomocą karabińczyka do szelek aparatu lub do oddzielnego pasa, w celu niedopuszczenia do odłączenia aparatu podczas użycia linki bezpieczeństwa. W deklaracji zgodności do tej pozycji określone jest wyposażenie, które ma być stosowane łącznie z linką bezpieczeństwa w pozycji MED/3.44 oraz miejsce zamocowania linki.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

## 8. Wyposażenie zgodne z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/8.1 Czujniki poziomu wody Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022  (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.				
MED/8.1 Czujniki poziomu wody Wiersz 2 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	15.8.2025  (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1572.				

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/8.1 Czujniki poziomu wody Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2:2015, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2:2015,	B+D B+E B+F	15.8.2022	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1572, Revision 1.	— IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

## 9. Wyposażenie nieobjęte certyfikacją MED

Poniższa lista jest przeznaczona wyłącznie do celów informacyjnych.

## 9.1. Środki ratunkowe

<p>MED/9/1.5</p> <p>Urządzenia rozgłoszeniowe i systemy ogólnego alarmowania o niebezpieczeństwie (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru stosuje się pozycję MED/3.53)</p>	<p>Przeniesiona do pozycji MED/1.44a oraz MED/1.44b rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157.</p>
---	---

## 9.2. Środki zapobiegania zanieczyszczeniu morza

Numer i nazwa pozycji	Prawidło MARPOL 73/78 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
<p>MED/9/2.4</p> <p>Sprzęt wykorzystujący inne metody techniczne ograniczania emisji SO<sub>x</sub></p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4),</li> <li>— IMO Res.MEPC.184(59).</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).</li> </ul>	

## 9.3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
<p>MED/9/3.8</p> <p>Elektryczna lampa bezpieczeństwa</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria EN 60079.</li> </ul>

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.9</p> <p>Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1:2015 łącznie z A1:2019,</li> <li>— EN 943-2:2019,</li> <li>— EN 13832-1:2018,</li> <li>— EN 13832-2:2018,</li> <li>— EN 13832-3:2018,</li> <li>— EN 14605:2005 łącznie z A1:2009,</li> <li>— EN ISO 6530:2005,</li> <li>— ISO 6529:2013,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>
<p>MED/9/3.21</p> <p>Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynów farb i cieczy łatwopalnych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.24</p> <p>Przenośne zestawy pianowe</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> </ul>	

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.26</p> <p>Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/4.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1276.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.27</p> <p>Elementy stałych, gazowych urządzeń gaśniczych (CO<sub>2</sub>)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10.</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— MSC.1/Circ.1318/Rev.1,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1456.</li> </ul>	<p>Elektryczne automatyczne urządzenia sterujące i opóźniające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1:2003.</li> </ul> <p>Nieelektryczne automatyczne urządzenia sterujące i opóźniające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-2:2003.</li> </ul> <p>Ręczne urządzenia wyzwajające i zatrzymujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-3:2003.</li> </ul> <p>Zespoły zaworu zbiornika i ich urządzenia wyzwajające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-4:2004,</li> </ul> <p>Zawory kierunkowe wysokociśnieniowe i niskociśnieniowe oraz ich urządzenia wyzwajające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-5:2006,</li> </ul> <p>Nieelektryczne urządzenia blokujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-6:2006,</li> </ul>



Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
		<p>Dysze stosowane w instalacjach gaśniczych CO<sub>2</sub>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-7:2000 łącznie z A1:2005,</li> </ul> <p>Łączniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-8:2006,</li> </ul> <p>Manometry i przełączniki ciśnieniowe</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-10:2003,</li> </ul> <p>Mechaniczne urządzenia ważące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-11:2003,</li> </ul> <p>Zawory zwrotne i jednokierunkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-13:2001 łącznie z AC:2002,</li> </ul> <p>Urządzenia nawaniające urządzenia gaśnicze niskociśnieniowe na CO<sub>2</sub>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-16:2003.</li> </ul>
<p>MED/9/3.31</p> <p>Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19.</li> </ul>	
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.33</p> <p>Węże pożarnicze o średnicy &gt; 52 mm</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. X/3.</li> </ul>	
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
<p>MED/9/3.74</p> <p>Piana odporna na alkohol</p> <p>Pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg.II-1/56,</li> <li>— SOLAS 74 Reg.II-1/57.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg.II-1/56,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code),</li> <li>— IMO Res.1/Circ.1621 (11).</li> </ul>	
<p>MED/9/3.75</p> <p>Przewody giętkie odpowiednie do alkoholu metylowego/etylowego do systemów przesyłu paliwa</p> <p>Pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg.II-1/56,</li> <li>— SOLAS 74 Reg.II-1/57.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg.II-1/56,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Res.1621(5).</li> </ul>	
<p>MED/9/3.76</p> <p>Ujścia dla oparów odpowiednie do zbiorników paliwa na alkohol metylowy/etylowy</p> <p>Pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg.II-1/56,</li> <li>— SOLAS 74 Reg.II-1/57.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg.II-1/56,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code),</li> <li>— MSC.1/Circ.1621(6).</li> </ul>	

#### 9.4. Wyposażenie nawigacyjne

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
<p>MED/9/4.20</p> <p>System kontroli toru ruchu do jednostek szybkich</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: - EN 61162-1:2016 - EN 61162-2:1998 - EN 61162-3:2008 łącznie z EN 61162-3:2008/A1:2010 oraz EN 61162-3:2008/A2:2014 - EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2:1998 - IEC 61162-3:2008+AMD1:2010+AMD2:2014 CSV - IEC 61162-450:2011+AMD1:2016,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>

#### 9.5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
<p>MED/9/5.8</p> <p>Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami</p>	<p>Przeniesiona do pozycji MED/5.16 rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170.</p>	

9.6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Numer i nazwa pozycji	Prawidło COLREG 72 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
MED/9/6.2 Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej	Wymagania dotyczące homologacji typu — COLREG 72 Załącznik III/3.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945:2002/COR1:2008, — Gwizdki – COLREG 72 Załącznik III/1 (Performance),
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — COLREG 72 Załącznik III/3, — IMO Res.A.694(17).	— Dzwony lub gongi – COLREG 72 Załącznik III/2 (Performance). lub — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945:2002/COR1:2008, — Gwizdki – COLREG 72 Załącznik III/1 (Performance), — Dzwony lub gongi – COLREG 72 Załącznik III/2 (Performance).

9.7. Inne wyposażenie bezpieczeństwa

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
MED/9/7.1 Kalkulator ładunkowy	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74/2009 Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ.1229.
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74/2009 Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5, — Zalecenie IACS nr 48	

9.8. Wyposażenie zgodnie z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
MED/9/8.1  Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74/2009 Reg. II-1/44, — SOLAS 74/2009 Reg. X/3.	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74/2009 Reg. II-1/44, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12, — IMO MSC.1/Circ.1464/Rev.1 łącznie z Corr.1 oraz Corr.2.	