

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 428/2010

z dnia 20 maja 2010 r.

w sprawie wykonania art. 14 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE
w odniesieniu do rozszerzonych inspekcji statków

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

(4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (COSS),

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 14 ust. 4,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Wykaz konkretnych elementów, które należy sprawdzić podczas rozszerzonej inspekcji

Rozszerzona inspekcja, o której mowa w art. 14 dyrektywy 2009/16/WE, obejmuje, tam gdzie ma to zastosowanie, co najmniej sprawdzenie konkretnych elementów wymienionych w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Podczas przeprowadzania rozszerzonej inspekcji statku oficer kontroli państwa portu powinien kierować się wykazem konkretnych elementów, które należy sprawdzić, w zależności od ich praktycznej wykonalności lub wszelkich ograniczeń związanych z bezpieczeństwem osób, statku lub portu.
- (2) Co do określenia konkretnych elementów, które należy sprawdzić podczas rozszerzonej inspekcji w odniesieniu do wszelkich obszarów ryzyka wymienionych w załączniku VII do dyrektywy 2009/16/WE, konieczne okazuje się oparcie się na wiedzy zdobytej dzięki memorandum paryskiemu w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu.
- (3) Oficerowie kontroli państwa portu powinni korzystać ze swojego doświadczenia i wiedzy zawodowej w celu określenia stosowności i właściwego stopnia wnikliwości badania każdego konkretnego elementu.

W przypadku gdy nie wskazano konkretnych obszarów dla danego rodzaju statku zgodnie z dyrektywą 2009/16/WE, inspektor wykorzystuje swoje doświadczenie i wiedzę zawodową przy podejmowaniu decyzji, które elementy muszą być poddane inspekcji i w jakim stopniu, w celu sprawdzenia ogólnego stanu w tych obszarach.

Artykuł 2

Wejście w życie i stosowanie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁽¹⁾ Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 57.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 1 stycznia 2011 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 maja 2010 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

KONKRETNE ELEMENTY, KTÓRE NALEŻY SPRAWDZIĆ PODCZAS ROZSZERZONEJ INSPEKCJI

(zgodnie z art. 14 ust. 4 dyrektywy 2009/16/WE)

A. Wszystkie rodzaje statków

- a) *Stan konstrukcji statku*
 - Stan kadłuba i pokładu
- b) *Wodoszczelność/strugoszczelność*
 - Drzwi wodoszczelne/strugoszczelne
 - Wywietrzniki, rury odpowietrzające i szyb
 - Luki
- c) *Systemy awaryjne*
 - Symulacja braku zasilania/uruchomienia generatora awaryjnego
 - Oświetlenie awaryjne
 - Sprawdzenie działania pomp zęzowych
 - Sprawdzenie urządzeń zamykających/drzwi wodoszczelnych
 - Sprawdzenie urządzenia sterowego, w tym awaryjnego urządzenia sterowego
- d) *Łączność radiowa*
 - Sprawdzenie rezerwowego źródła zasilania
 - Sprawdzenie instalacji głównej, w tym urządzenia do odbioru informacji dotyczących bezpieczeństwa na morzu
 - Sprawdzenie przenośnych zestawów VHF (bardzo wysokiej częstotliwości) GMDSS (Ogólnosiwiatowego systemu bezpieczeństwa i alarmowania)
- e) *Bezpieczeństwo przeciwpożarowe*
 - Szkolenie przeciwpożarowe obejmujące zademonstrowanie umiejętności użycia wyposażenia strażackiego oraz sprzętu i urządzeń przeciwpożarowych
 - Sprawdzenie awaryjnej pompy pożarowej (z dwoma węzami)
 - Sprawdzenie awaryjnego zdalnego wyłączenia systemu wentylacyjnego wraz ze związanymi z nim przegrodami
 - Sprawdzenie awaryjnego zdalnego wyłączenia pomp paliwowych
 - Sprawdzenie zdalnych zaworów szybkiego zamykania
 - Drzwi przeciwpożarowe
 - Stałe urządzenia gaśnicze i związane z nimi systemy alarmowe
- f) *Alarmy*
 - Próba alarmu przeciwpożarowego
- g) *Warunki pracy i życia*
 - Stan urządzeń cumowniczych, w tym fundamentów urządzeń

h) *Urządzenia ratunkowe*

- Uruchomienie sprzętu umożliwiającego przetrwanie w trudnych warunkach i sprzętu ratunkowego (jeżeli są dowody na to, że nie był on używany, konieczne jest opuszczenie sprzętu na wodę)

i) *Zapobieganie zanieczyszczeniom*

- Sprawdzenie urządzenia filtracyjnego oleju

B. Masowiec/roporudomasowiec (w przypadku przewozu stałego ładunku masowego)

Oprócz elementów wymienionych w sekcji A rozszerzonej inspekcji w przypadku masowców podlegają następujące elementy:

a) *dokumentacja*

Sprawdzenie, czy na statku znajdują się następujące dokumenty, kompletne i zatwierdzone przez państwo bandery lub uznaną organizację:

- program rozszerzonych badań zawierający:
 - (i) sprawozdanie z przeglądu konstrukcji statku;
 - (ii) sprawozdanie z pomiarów grubości;
 - (iii) sprawozdanie z oceny stanu statku,
- sprawdzenie, czy przewożony ładunek jest wymieniony w dokumentacji dotyczącej przewozu towarów niebezpiecznych,
- zatwierdzenie urzędzeń do załadunku;

b) *stan konstrukcji statku*

- Stan grodzi i zrębnic
- Zbiorniki balastowe

Co najmniej jeden ze zbiorników balastowych w przestrzeni ładunkowej musi być zbadany z wjazdu zbiornika/wjazdu pokładowego lub od wewnątrz, jeśli inspektor uzna taką potrzebę na podstawie obserwacji i dokumentacji programu rozszerzonych badań.

C. Gazowiec, chemikaliowiec

Oprócz elementów wymienionych w sekcji A rozszerzonej inspekcji w przypadku gazowców i chemikaliowców podlegają następujące elementy:

a) *dokumentacja*

- Sprawdzenie, czy przewożony produkt wymieniony jest w odpowiednim świadectwie zdatności;

b) *obsługa ładunku*

- Urządzenia bezpieczeństwa i monitorowania zbiorników ładunkowych związane z temperaturą, ciśnieniem i tonażem
- Urządzenia analizatora tlenu i miernika wybuchowego, łącznie z ich kalibrowaniem. Dostępność sprzętu do wykrywania substancji chemicznych (miech) wraz z odpowiednią liczbą stosownych - dla konkretnego ładunku, jaki jest przewożony - rurek detekcyjnych gazu
- Test pokładowego systemu zraszania;

c) *bezpieczeństwo przeciwpożarowe*

- Test stałych urzędzeń przeciwpożarowych na pokładzie (wymaganych dla przewożonego ładunku);

d) *warunki pracy i życia*

- Kabinowe zestawy ratunkowe zapewniające odpowiednią ochronę układu oddechowego i oczu, jeżeli są wymagane takie zostało określone dla produktów wymienionych w odpowiednim świadectwie zgodności

D. Statek towarowy, kontenerowiec, chłodniowiec, statek-przetwórnia, ciężarowiec, statek służb przybrzeżnych, statek specjalnego przeznaczenia, morska ruchoma platforma wiertnicza (MODU), jednostka pływająca do wydobycia, magazynowania i przeładunku (FPSO), inne typy statków

Oprócz elementów wymienionych w sekcji A rozszerzonej inspekcji w przypadku rodzajów statków wymienionych w niniejszej sekcji podlegają następujące elementy:

a) *wodoszczelność/strugoszczelność*

- Stan pokryw luków
- Dostęp do ładowni/zbiorników ładunkowych;

b) *obsługa ładunku*

- Urządzenia do załadunku
- Wyposażenie do mocowania ładunku

E. Zbiornikowiec/roporudomasowiec (certyfikowany jako zbiornikowiec)

Oprócz elementów wymienionych w sekcji A rozszerzonej inspekcji w przypadku zbiornikowców podlegają następujące elementy:

a) *dokumentacja*

Sprawdzenie, czy na statku znajdują się następujące dokumenty, kompletne i zatwierdzone przez państwo bandery lub zatwierdzoną organizację:

- program rozszerzonych badań zawierający:
 - (i) sprawozdanie z przeglądu konstrukcji statku;
 - (ii) sprawozdanie z pomiarów grubości;
 - (iii) sprawozdanie z oceny stanu statku,
- certyfikat środka pianotwórczego dla pokładowej instalacji pianowej

b) *stan struktury statku*

- Zbiorniki balastowe

Co najmniej jeden ze zbiorników balastowych w przestrzeni ładunkowej musi być zbadany z wjazdu zbiornika/ wjazdu pokładowego lub od wewnątrz, jeśli inspektor uzna taką potrzebę na podstawie obserwacji i dokumentacji programu rozszerzonych badań;

c) *bezpieczeństwo przeciwpożarowe*

- Stała instalacja pianowa na pokładzie
- Kontrola ciśnienia gazu obojętnego i zawartość w nim tlenu

F. Szybki statek pasażerski (tzw. HSC), statek pasażerski, statek pasażerski typu ro-ro

Oprócz elementów wymienionych w sekcji A rozszerzonej inspekcji w przypadku statków pasażerskich podlegają następujące elementy:

Jeżeli zostanie to uznane za właściwe, część inspekcji statków pasażerskich typu ro-ro i szybkich statków pasażerskich, o których mowa w dyrektywie Rady 1999/35/WE ⁽¹⁾, może być kontynuowana podczas rejsu statku do lub z portu w państwie członkowskim, za przyzwoleniem kapitana statku lub armatora, w celu udowodnienia, że statek nadal spełnia wymogi niezbędne do bezpiecznej eksploatacji. Oficerowie kontroli państwa portu nie mogą przeszkadzać w działaniu statku ani też prowokować sytuacji, w jakich, w opinii kapitana statku, zagrożone mogłoby być bezpieczeństwo pasażerów, załogi lub statku.

a) *Dokumentacja*

Udokumentowane dowody:

- szkolenia w zakresie panowania nad tłumem,
- szkolenia w zakresie zaznajomienia się ze statkiem,
- szkolenia w zakresie bezpieczeństwa dla personelu udzielającego w razie niebezpieczeństwa bezpośredniej pomocy pasażerom w przestrzeniach pasażerskich, a w szczególności osobom starszym i niepełnosprawnym,
- szkolenia w zakresie zarządzania kryzysowego i zachowań ludzkich

b) *Wodoszczelność/strugoszczelność*

- Furta dziobowa i rufowa, w razie potrzeby
- Sprawdzenie zdalnego i miejscowego sterowania wodoszczelnymi drzwiami grodziowymi

c) *Systemy awaryjne*

- Znajomość planu kontroli usterek przez załogę

d) *Obsługa ładunku*

- Wyposażenie do mocowania ładunku, w razie potrzeby

e) *Bezpieczeństwo przeciwpożarowe*

- Sprawdzenie zdalnego i miejscowego sterowania zamykaniem przegród pożarowych

f) *Alarmy*

- Próba urządzenia rozgłoszeniowego
- Próba pożarowego systemu wykrywczego i systemu alarmowego

g) *Urządzenia ratunkowe*

- Ćwiczenia opuszczania statku (w tym opuszczenie łodzi ratowniczej i łodzi ratunkowej na wodę)

G. Statek towarowy typu ro-ro

Oprócz elementów wymienionych w sekcji A rozszerzonej inspekcji w przypadku statków towarowych typu ro-ro podlegają następujące elementy:

a) *wodoszczelność/strugoszczelność*

- Furta dziobowa i rufowa;

b) *obsługa ładunku*

- Wyposażenie do mocowania ładunku

⁽¹⁾ Dz.U. L 138 z 1.6.1999, s. 1.