Dz. Urz. Woj. Gdańskiego Nr 18 poz. 132 z 1991r.

OP-1-05120/3/91

ZARZĄDZENIE NR 3
Naczelnego Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
z dnia 1991.09.23

w sprawie ustalenia granic lądowych dla morskich przystani rybackich położonych w obrębie pasa technicznego zarządzanego przez Urząd Morski w Gdyni.

Na podstawie art.45 ust.2 i art.47 ustawy z dnia 21 czerwca 1991r o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U.Nr 32 poz.131) działając w porozumieniu z właściwymi organami samorządu terytorialnego oraz organami ochrony granicy państwowej, zarządzam co następuje:

§ 1

1. Ustala się granice niżej wymienionych morskich przystani rybackich znajdujących się w obrębie pasa technicznego zarządzanego przez Urząd Morski w Gdyni:

Przystanie województwa elbląskiego:

1) Piaski
Poczynając od punktu 3.170 km pasa technicznego - określonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 25 stycznia 1971r w sprawie ustalenia szerokości pasa nadbrzeżnego (Dz.U.Nr 3 poz.36 z 1971r) - zwanym dalej "rozporządzeniem M.Ż." - do punktu 3.257 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego na odcinku od drogi dojazdowej do kilometra 3.257.

2) Krynica Morska
Poczynając od punktu 16.450 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 16.533 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

3) Kąty Rybackie I
Poczynając od punktu 29.840 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 29.940 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej)

obejmuje obszar do podstawy wydmy na całej długości oraz fragment obszaru wydmy do granicy pasa technicznego wydzielony w kierunku zachodnim od drogi dojazdowej.

4) **Kąty Rybackie II** (od strony Zalewu Wiślanego)
Poczynając od punktu 69.800 km pasa technicznego – określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. – do punktu 69.900 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

5) **Kamienica Elbląska**
Od strony południowo-wschodniej granica przebiega wzdłuż terenu PKP w bezpośrednim sąsiedztwie szlaku kolejowego od punktu 8 do 18 i dalej od 18 do 7 z lekkim załamaniem.
Od strony południowo-zachodniej przebieg granicy od punktu 7 do 17 i po załamaniu od 17 do 6 wytyczony jest wzdłuż działki Ob. CHRYŚCIUKA Mikołaja, a od punktu 6 do 5 i dalej 16 wzdłuż terenu pasa technicznego.
Granica północno-zachodnia od punktu 16 do 15 i ponownie południowo-zachodnia od 15 do 14 przebiega wzdłuż brzegów Zalewu Wiślanego.
Od punktu 14 do 13 i po załamaniu dalej przez punkty 12,11,10,9 aż do zamknięcia obwodu z punktem 8 północno-wschodnia strona granicy biegnie wzdłuż terenu pasa technicznego.

6) Stegna
Poczynając od punktu 37.020 km pasa technicznego – określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. – do punktu 37.137 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

7) Jantar
Poczynając od punktu 42.060 km pasa technicznego – określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. – do punktu 42.160 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) obejmuje obszar do podstawy wydmy na całej długości oraz fragment obszaru wydmy do granicy pasa technicznego wydzielony na zachód i wschód od drogi dojazdowej.

Przystanie województwa gdańskiego:

8) **Jelitkowo**
Poczynając od punktu 73.570 km pasa technicznego –

określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 73.670 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydmy.

9) Sopot
Poczynając od punktu 75.660 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 75.820 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydmy.

10) Orłowo
Poczynając od punktu 80.940 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 81.080 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

11) Oksywie
Poczynając od punktu 90.330 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 90.480 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

12) Obłuże
Poczynając od punktu 91.580 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 91.830 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

13) Mechelinki
Poczynając od punktu 96.600 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 97.100 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

14) **Rewa I**
Poczynając od punktu 99.270 km pasa technicznego – określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. – do punktu 99.320 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

15) **Rewa II**
Poczynając od punktu 99.640 km pasa technicznego – określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. – do punktu 99.840 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

16) **Osłonino**
Poczynając od punktu 107.050 km pasa technicznego – określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. – do punktu 107.160 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

17) **Swarzewo**
Poczynając od punktu 120.340 km pasa technicznego – określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. – do punktu 120.500 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

18) **Chłapowo**
Poczynając od punktu 127.540 km pasa technicznego – określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. – do punktu 127.690 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru klifu, użytków rolnych i lasu.

19) **Karwia**
Poczynając od punktu 139.800 km pasa technicznego – określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. – do punktu 139.950 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).

Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydmy i lasu.

20) **Dębki**
Poczynając od punktu 147.330 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 147.480 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydmy i lasu.

21) **Chałupy I** (od strony morza)
Poczynając od punktu H 6.800 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu H 6.900 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydmy i lasu.

22) **Chałupy II** (od strony Zatoki)
Poczynając od punktu H 64.410 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż.- do punktu H 64.560 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

23) **Kuźnica I** (od strony morza)
Poczynając od punktu H 13.100 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż.- do punktu H 13.200 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydmy i lasu.

24) **Kuźnica II** (od strony Zatoki)
Poczynając od punktu H 58.760 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż.- do punktu H 59.034 km. Z punktów tych przebiegają linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

25) **Jastarnia I** (od strony morza)
Poczynając od punktu H 19.760 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż.- do punktu H 19.860 km.

Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydmy i lasu.

26) **Jastarnia II** (od strony Zatoki)
Poczynając od punktu H 50.300 km pasa technicznego - określonego jak w Rozporządzeniu M.Ż. - do punktu H 50.500 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

27) **Jastarnia III** (od strony Zatoki)
Poczynając od punktu H 51.800 km pasa technicznego - określonego jak w Rozporządzeniu M.Ż. - do punktu H 52.000 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

2. Integralną częścią niniejszego zarządzenia są szkice sytuacyjne morskich przystani rybackich określonych w ust.1. Stanowią one załączniki nr 1 - 27 zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jego ogłosze.

Naczelny Dyrektor
Zbigniew Kostelecki