

UMOWA Nr

ZAWARTA W DNIU W GDYNI

POMIĘDZY:

Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni, z siedzibą w Gdyni (kod poczt. 81-338), przy ul. Chrzanowskiego 10, zwanym w dalszej treści umowy: „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

1.
2.

a

..... z siedzibą w.....
zarejestrowanym w (Sąd - Nr KRS / Urząd – wpis do ewidencji działalności gospodarczej)

- 1) w przypadku spółek prawa handlowego – art. 206, 230 i 374 Kodeksu spółek handlowych
- 2) w przypadku s.c. – imiona i nazwiska wspólników, adresy zamieszkania
-nr dowodu osobistego
- 3) w przypadku osób fizycznych – imiona i nazwiska wspólników,
adresy zamieszkania
-nr dowodów osobistych

zwanym w dalszej treści umowy „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

1.
2.

którego ofertę wybrano w wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienie publiczne, w trybie przetargu nieograniczonego,
w przedmiocie:

SUKCESYWNA DOSTAWA PALIWA ŻEGLUGOWEGO LEKKIEGO MGO W ILOŚCI 560 TON DLA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI,

O NASTĘPUJĄCEJ TREŚCI:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do sukcesywnych dostaw paliwa żeglugowego lekkiego MGO, w ilości 560 ton dla jednostek pływających Urzędu Morskiego w Gdyni, zgodnie z formularzem oferty stanowiącym integralną część umowy.
2. Paliwo żeglugowe lekkie, będące przedmiotem niniejszej umowy spełnia wymagania kategorii ISO-DMA wg norm: ISO 8217:2012 lub równoważnych Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 października 2015 r. w sprawie wymagań dotyczących zawartości siarki w paliwie żeglugowym w tym sposobu jej oznaczenia (DZ. U z 2015r poz. 1665) dot. statków o polskiej przynależności i przebywających w polskich obszarach morskich – zawartość siarki nie może przekraczać 0,10 %, jest wolne od wad fizycznych i prawnych oraz jest dopuszczone do obrotu prawnego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Strony ustalają, że wskazana w ust. 1 ilość zamawianego paliwa jest ilością szacunkową i w trakcie realizacji umowy może ulec zmianie, zgodnie z rzeczywistymi potrzebami Zamawiającego. Z tego tytułu Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.

§ 2

Termin umowy

1. Niniejszą umowę Strony zawierają na okres 36 miesięcy od dnia podpisania umowy, tj. do dnia.....
2. Umowa podlega automatycznemu wygaśnięciu po całkowitej realizacji ilości paliwa lub wyczerpaniu wartości wynagrodzenia Wykonawcy za realizację umowy o której mowa w § 4 ust. 1 lub upływie daty obowiązywania umowy.

§ 3

Warunki dostawy

1. Dostawy paliwa, o którym mowa w § 1 odbywać się będą bunkierką lub z autocysterny na jednostki pływające, cumujące przy nabrzeżach w portach: Gdańsk, Gdynia, Elbląg i Władysławowo.
2. Dostawy następować będą na podstawie zamówień częściowych składanych Wykonawcy przez Zamawiającego. W zamówieniu złożonym drogą telefoniczną potwierdzonym faksem lub poprzez e-mail. Zamawiający wskaże ilość zamawianego paliwa oraz miejsce dostawy, o którym mowa w ust. 1, jak również wymagany termin dostawy (nie dłuższy niż 3 dni kalendarzowe licząc od dnia otrzymania zamówienia przez Wykonawcę).
3. Dostawy zamówionego paliwa realizowane będą od poniedziałku do soboty, całodobowo.
4. Wykonawca zobowiązany jest należycie zabezpieczyć paliwo na czas przewozu oraz ponosi całkowitą odpowiedzialność za jego dostawę i bunkrowanie z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Granicą, dzielącą odpowiedzialność za proces bunkrowania jednostek jest flansa – przyłączy statkowej instalacji paliwowej; i tak: do flanszy odpowiedzialność spoczywa po stronie Wykonawcy, natomiast od flanszy – po stronie Zamawiającego.
6. Wykonawca dostarczy do każdej partii paliwa żeglugowego:
 - kwit bunkrowy,
 - świadectwo jakości,
 - atest lub orzeczenie laboratoryjne określające parametry techniczne dostarczanego paliwa.
7. Podczas każdego bunkrowania pobrana zostanie próbka dostarczonego paliwa, zgodnie z załącznikiem VI do konwencji Marpol 73/78, pkt. 2.6 Jakość paliw – prawidło 18.
8. W przypadku zastrzeżeń, co do jakości dostarczonej partii paliwa żeglugowego lekkiego. Zamawiający powiadomi o powyższym fakcie Wykonawcę i w jego obecności pobrane zostaną próbki zakwestionowanej dostawy paliwa, w celu poddania ich badaniom w niezależnym laboratorium badawczym, określającym odpowiednie parametry techniczne dostarczonego paliwa.
9. W przypadku potwierdzenia przez laboratorium badawcze zastrzeżeń Zamawiającego, co do jakości paliwa, Wykonawca dostarczy paliwo o właściwych parametrach technicznych w ilości, co do której zakwestionowano paliwo. Dodatkowo Wykonawca obciążony zostanie kosztami badania próbek, kosztami usuwania awarii urządzeń lub kosztami ich wymiany jeśli zastosowanie paliwa nie odpowiadającego żądanym wymaganiom spowodowało ich uszkodzenie lub zniszczenie.

§ 4

Wynagrodzenie Wykonawcy i warunki płatności

1. Maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy nie przekroczy kwoty brutto zł (słownie:.....), w tym podatek VAT, w stawce %
2. Wynagrodzenie Wykonawcy za poszczególne dostawy stanowić będzie iloczyn ilości dostarczonego paliwa i jego ceny jednostkowej oraz należny podatek VAT.
3. Cena jednostkowa 1 tony paliwa stanowić będzie sumę ceny bazowej paliwa obliczonej na zasadach określonych w ust. 4 oraz stałego narzutu (marży) Wykonawcy, który wynosi zł netto. Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy narzut Wykonawcy nie ulegnie zmianie.

4. Cena bazowa 1 tony dostarczanego paliwa będzie ustalana każdorazowo w dniu dostawy w oparciu o ceny giełdowe paliwa notowane na giełdzie w Londynie, publikowane przez Platts Marketscan oraz kurs średni NBP dla USD (tabela A), przy czym:
 - a) cena bazowa netto paliwa będzie wyliczana na podstawie niższej wartości średniej z tygodniowych notowań Platts Gasoil 0,1% Cargoes CIF NWE/Basis Ara low (z tygodnia poprzedzającego dostawę) i przeliczona na PLN wg średniotygodniowego kursu średniego NBP dla USD z tygodnia poprzedzającego dostawę;
 - b) średniotygodniowy kurs średni NBP dla USD, z tygodnia poprzedzającego sprzedaż, liczony będzie ze wszystkich tabel A ogłoszonych w tym tygodniu;
 - c) ceny będą obowiązywać dla danego tygodnia dostawy od poniedziałku do soboty.
5. Wykonawca zobowiązany jest do załączania do każdej faktury zestawienia, obejmującego wszystkie elementy składowe dotyczące naliczenia ceny dla danej dostawy.
6. Zapłata za paliwo nastąpi po cenie nieobciążonej podatkiem akcyzowym, z którego Zamawiający jest zwolniony na mocy Ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r, o podatku akcyzowym (Dz.U. z 2014 r, , poz. 752, z późn. zm.). Zamawiający oświadcza, że paliwo żeglugowe zostanie zużyte na potrzeby jednostek pływających, do realizacji zadań służbowych.
7. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie częściowo, zgodnie z dokonywanymi na rzecz Zamawiającego sukcesywnymi dostawami.
8. Faktury częściowe będą płatne przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy przelewem, w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury – z rachunku bankowego Zamawiającego na, wskazany na fakturze, rachunek bankowy. Terminem zapłaty jest dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. Każde opóźnienie części dostawy ponad termin, o którym mowa w § 3 ust. 2 daje Zamawiającemu prawo do odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, niezależnie od przysługującego Zamawiającemu prawa do odszkodowania, o którym mowa w § 5 niniejszej umowy.
10. W załączeniu do każdej faktury wymagane są następujące informacje dotyczące każdego tankowania:
 - a. data każdego tankowania,
 - b. ilość, rodzaj i cena tankowanego paliwa,
 - c. certyfikat jakości paliwa.
 - d. notowań giełdy w Londynie
11. Strony oświadczają, że są płatnikami podatku VAT i posiadają następujące numery identyfikacji podatkowej:
 - a) Zamawiający: **PL 5860014932**
 - b) Wykonawca:

§ 5

Opóźnienie Wykonawcy, kary umowne i odstąpienie od umowy

1. Strony postanawiają, że obowiązują je kary umowne.
2. Kary umowne będą naliczane w następujących wypadkach i wysokościach:
 - 2.1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za niewykonanie dostawy paliwa zgodnie z umową, w wysokości 10 % wynagrodzenia od wartości danego zamówienia brutto.
 - b) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy, w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto (o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy).
 - c) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto (o których mowa w § 4 ust. 1 umowy).
 - 2.2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto (o którym mowa w § 4, ust. 1 umowy), chyba, że zachodzą okoliczności, o których mowa w ust. 6 i 7.
 - 2.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych – do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
3. Zamawiający ma prawo do potrącania kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
4. Zamawiający odstąpi od umowy w trybie natychmiastowym w przypadku utraty przez Wykonawcę uprawnień na obrót paliwami ciekłymi.
5. Termin płatności za naliczone kary umowne, o których mowa w niniejszej umowie, wynosi 7 dni od otrzymania przez Wykonawcę noty księgowej obciążeniowej wystawionej przez Zamawiającego.

6. Jedna za Stron umowy, niezależnie od pozostałych praw przysługujących jej w związku z naruszeniem przez drugą Stronę postanowień niniejszej umowy, może odstąpić od umowy za pisemnym powiadomieniem drugiej Strony, gdy wobec drugiej Strony otwarta zostanie likwidacja lub złożony zostanie wniosek o ogłoszenie upadłości.
7. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższej okoliczności.

§ 6 Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany treści umowy wymagają zachowania formy pisemnej, w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
2. Zgodnie z treścią ustawy Prawo Zamówień Publicznych, możliwość zmiany umowy istnieje w szczególności w razie:
 - a) wystąpienia okoliczności, których strony umowy nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności,
 - b) nadzwyczajnej zmiany stosunków, określonej w odpowiednich przepisach Kodeksu Cywilnego
 - c) w przypadku zmiany stawki podatku VAT, Wykonawca do ceny paliwa doliczy podatek VAT według stawki obowiązującej w dacie wystawienia faktury,
 - d) zmiany przepisów prawnych, o ile okoliczności te powodują konieczność zmiany terminu,
 - e) przedłużenia terminu określonego w § 2 ust. 1 umowy, do wysokości kwoty przewidzianej w § 4 ust 1 umowy.

§ 7 Ubezpieczenia

1. Wykonawca jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie od ryzyka związanego z wykonywaniem Usługi objętej niniejszą umową przez cały okres jej trwania.

§ 8 Postanowienia końcowe

1. Ewentualne spory, które mogą wynikać na tle realizacji niniejszej umowy, Strony rozstrzygać będą polubownie, a dopiero po wyczerpaniu takiej możliwości na drodze sądowej – właściwym jest sąd siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowania mają przepisy ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Integralną część umowy stanowią załączniki : formularz oferty, wykaz jednostek pływających.
4. Niniejszą umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA