



Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej  
oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju  
z dnia.....

### **ZAŁĄCZNIK NR 3**

## **PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH, MORZA TERYTORIALNEGO I WYŁĄCZNEJ STREFY EKONOMICZNEJ W SKALI 1: 200 000 – UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEŃ DOTYCZĄCYCH POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW**

Przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć uwzględniono ustawę z dnia 21 marca 1991 r. *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (ustawa ta wdraża do polskiego prawodawstwa *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającą ramy planowania przestrzennego obszarów morskich* (Dz.Urz. UE L 257 z 28.08.2014 r., str. 135), Koncepcję Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, Politykę Morską Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020, Strategię Odpowiedzialnego Rozwoju, wytyczne VASAB-HELCOM oraz pozostałe akty prawne dotyczące polskich obszarów morskich.

Przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć uwzględniono także rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 17 maja 2017 roku *w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1025) zwane dalej Rozporządzeniem.

Przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć uwzględniono podejście ekosystemowe. W myśl ustaleń ustawy z dnia 21 marca 1991 r. *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (Dz. U. tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 2205) oznacza ono, że zarządzanie przestrzenią morską umożliwia łączne spełnienie następujących warunków:

- 1) wpływ na ekosystem planowanej działalności człowieka jest utrzymywany na poziomie umożliwiającym osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ekologicznego środowiska;
- 2) zachowana jest zarówno zdolność do prawidłowego funkcjonowania ekosystemu, jak i odporność na zmiany środowiskowe, powstałe w wyniku działalności człowieka;
- 3) umożliwiające jest jednoczesne, trwałe i zrównoważone użytkowanie zasobów i usług ekosystemowych przez obecne i przyszłe pokolenia.

Zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju (zdefiniowaną w art. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 799)) przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć wzięto pod uwagę zarówno działania wynikające z potrzeby

rozwoju gospodarczego, jak i te zmierzające do ochrony środowiska przyrodniczego, w tym utrzymania i poprawy jego stanu ekologicznego. Rozstrzygnięcia szczegółowe są zgodne z podejściem ostrożnościowym (zdefiniowanym w czwartej zasadzie Planowania Przestrzennego Obszarów Morskich VASAB-HELCOM) w kontekście zachowania i ochrony walorów przyrodniczych, co znalazło wyraz w: (i) przygotowaniu odrębnych i specyficznych dla każdego akwenu zakazów i ograniczeń użytkowania odnoszących się do dobrostanu ichtiofauny (gatunki nie podlegające ochronie), tj. kwestii nieregulowanej w projektach planów ochrony Natura 2000 oraz (ii) rekomendacji dotyczących wykorzystania akwenów w przyszłości.

Rozstrzygnięcia szczegółowe zostały przygotowane z uwzględnieniem następujących celów wynikających ze wspomnianych już powyżej aktów prawnych i dokumentów strategicznych:

- a. wsparcie zrównoważonego rozwoju w sektorze morskim z uwzględnieniem aspektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych, w tym poprawy stanu środowiska i odporności na zmiany klimatu;
- b. zapewnienie obronności i bezpieczeństwa państwa;
- c. zapewnienie koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza, spójne zarządzanie obszarami morskimi i nadmorskimi, w tym zasobami Morza Bałtyckiego;
- d. zwiększenie udziału sektora gospodarki morskiej w PKB oraz wzrost zatrudnienia w gospodarce morskiej;
- e. wzmocnienie pozycji polskich portów morskich, zwiększenie konkurencyjności transportu morskiego oraz zapewnienie bezpieczeństwa morskiego;
- f. oszczędne korzystanie z przestrzeni, pozostawiające możliwie wiele miejsca na przyszłość, w tym również nieznane obecnie, sposoby korzystania z morza.

Rozstrzygnięcia szczegółowe zostały sformułowane w sposób, który nie będą ograniczały sektorów i działów administracji państwowej, działających w obszarach morskich na podstawie przepisów odrębnych, które obowiązują na obszarze objętym planem.

Rozstrzygnięcia szczegółowe zostały zdefiniowane w sposób zapewniający na całym obszarze objętym planem wykonywanie w niezakłócony sposób funkcji obronności i bezpieczeństwa państwa oraz ochrony środowiska i przyrody. W szczególnych przypadkach rozstrzygnięcia szczegółowe ograniczają na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa oraz ochrony środowiska i przyrody wykonywanie funkcji podstawowych w wymiarze czasowym lub przestrzennym.

Plan zawiera wariantowe rozstrzygnięcia szczegółowe. Dotyczą one przebiegu Gazociągu Bałtyckiego Baltic Pipe oraz lokalizacji infrastruktury technicznej służącej realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących. Zaproponowano kilka wariantów przebiegu Gazociągu Bałtyckiego Baltic Pipe do ostatecznej decyzji administracji publicznej po przeprowadzeniu szczegółowych badań. Po podjęciu ostatecznej decyzji o przebiegu rurociągu obowiązywał będzie w planie jedynie wariant wybrany. Uwzględniono także dwa warianty lokalizacji infrastruktury technicznej służącej realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji

towarzyszących. Sporządzono więc dwie wersje kart akwenów 38C, 39I, 40C oraz 41P z subskryptem a oraz b. Po podjęciu decyzji o ostatecznej lokalizacji elektrowni jądrowej obowiązywał będzie w planie jedynie wariant wybrany.

Opisane powyżej decyzje powinny zostać podjęte przed ostatecznym przyjęciem planu w drodze rozporządzenia. Gdyby się to nie stało, w akwenach objętych wariantami nie będzie można podejmować decyzji uniemożliwiających lub utrudniających realizację któregoś z wariantów.

Obszar objęty planem, stosownie do wymogów § 5 ust. 1 pkt 3 i 6 lit. a oraz § 6 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej (Dz. U. poz. 1025) podzielono na akweny o funkcji podstawowej. Wydzielono, akweny na potrzeby:

- transportu, o oznaczeniu literowym T,
- infrastruktury technicznej, o oznaczeniu literowym I,
- ochrony środowiska i przyrody, o oznaczeniu literowym O,
- pozyskiwania energii odnawialnej, o oznaczeniu literowym E,
- poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż, o oznaczeniu literowym K,
- obronności i bezpieczeństwa państwa, o oznaczeniu literowym B,

Stosownie do możliwości określonej w § 6 ust. 2 pkt 1 lit. 1 Rozporządzenia, wydzielono dodatkowo akweny inne niż ww. określające funkcje podstawowe wynikające z występującego różnicowania funkcjonalnego i potrzeb planu:

- infrastruktura zapewniająca bezpieczny dostęp do portu i przystani o oznaczeniu literowym Ip,
- ochrona brzegu morskiego, o oznaczeniu literowym C,
- przyszły rozwój, o oznaczeniu literowym P,
- przyszły rozwój z dopuszczeniem wydobycia, o oznaczeniu literowym Pw,
- uwarunkowany środowiskowo rozwój lokalny, o oznaczeniu literowym L,
- wielofunkcyjny rozwój gospodarczy, o oznaczeniu literowym M.

Przy wydzielaniu akwenów na rysunku planu i nadawaniu im funkcji kierowano się następującymi kryteriami:

- a. na wydzielonym akwenie może istnieć tylko jedna funkcja podstawowa, lecz wiele funkcji dopuszczalnych,

- b. preferowane są funkcje, które nie mogą mieć miejsca poza obszarami morskimi i są specyficzne dla tych obszarów (poligony Marynarki Wojennej, obszary przeznaczone pod transport, infrastruktura zapewniająca dostęp do portów od strony morza, ochrona brzegu),
- c. przeznaczone na poszczególne cele zagospodarowania czy ochrony, są przede wszystkim akweny o unikatowych właściwościach w skali kraju (np. zachowanie przybrzeżnych zasobów piasku na rzecz ochrony brzegów, zapewnienie ochrony obszarom morskim w granicach parków narodowych oraz na podstawie materiałów planistycznych zachowanie pod energetykę wiatrową obszarów o optymalnych parametrach).

Przyjęto, również że plan ma zapewnić oszczędne gospodarowanie obszarami morskimi, aby zapewniając warunki dla realizacji potrzeb obecnego pokolenia, jak najmniej ograniczyć przyszłym pokoleniom możliwość realizacji ich preferencji wobec zagospodarowania czy ochrony obszarów morskich. Doprowadziło to m.in. do sformułowania nowej funkcji podstawowej na rzecz rezerwy dla przyszłego rozwoju.

Skupiono się na wydzieleniu głównie tych akwenów, które nie są przedmiotem zarządzania w ramach innych procesów publicznych (na podstawie innych aktów prawnych) i planowanie przestrzenne obszarów morskich jest dla nich głównym mechanizmem podejmowania decyzji (np. obszary przeznaczone pod transport, obszary pod energetykę odnawialną, obszary żeglugowe – chodzi o umożliwienie funkcjonowania tych sposobów zagospodarowania czy ochrony obszarów morskich, które nie są przedmiotem regulacji w ramach odrębnych, tj. im właściwych procedur wyboru publicznego (procedur administracyjnych dotyczących np. ustanawiania i zarządzania obszarami NATURA 2000, ustanawiania stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszania stref niebezpiecznych dla żeglugi i rybołówstwa, decyzji Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) w sprawie stref separacji ruchu i innych),

Kierowano się zasadą, że stan i rozwój obszarów morskich są wynikiem nakładania się na siebie przestrzennych rozstrzygnięć planistycznych i innych decyzji zarządczych wobec obszarów morskich (takich jak plany ochrony obszarów Natura 2000, decyzje IMO w sprawie stref separacji ruchu-TSS, ustalenia maksymalnych kwot połowowych etc.) i plany przestrzenne obszarów morskich nie powinny zastępować tych innych procesów decyzyjnych. Procesy te mogą i powinny być wobec siebie niezależne, ale niesprzeczne. Plan w kartach akwenów przywołuje obszary Natura 2000, strefy separacji ruchu, kotwicowiska i poligony Marynarki wojennej oraz inne obszary wyznaczone na morzu na mocy odrębnych aktów normatywnych jedynie dla celów informacyjnych w ramach zasad korzystania z akwenu wynikających z innych aktów i dokumentów normatywnych lub jako szczególnie istotne uwarunkowania korzystania z akwenu.

Ustalono podział obszaru objętego planem na 93 akweny oznaczone symbolami cyfrowo-literowymi – określającymi przeznaczenie akwenu – zgodnie z ustaloną w danym akwencie funkcją podstawową:

T – Akweny przeznaczone na transport;

I – Akweny przeznaczone na lokalizację obiektów infrastruktury technicznej;

Ip – Akweny przeznaczone na infrastrukturę zapewniającą bezpieczny dostęp do portu i przystani;

O – Akweny przeznaczone na ochronę środowiska i przyrody;

E – Akweny przeznaczone na pozyskiwanie energii odnawialnej;

K – Akweny przeznaczone na poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż;

B – Akweny przeznaczone na obronność i bezpieczeństwo państwa;

C – Akweny przeznaczone na ochronę brzegu morskiego;

M – Akwen przeznaczony na wielofunkcyjny rozwój gospodarczy;

P – Akweny przeznaczone pod przyszły rozwój;

Pw - Akweny przeznaczone pod przyszły rozwój z dopuszczeniem wydobywania;

L – Akwen przeznaczony na uwarunkowany środowiskowo rozwój lokalny.

Nie wydzielono akwenów z funkcją podstawową akwakultura, rybołówstwo, turystyka, sport i rekreacja, podwodne dziedzictwo kulturowe, sztuczne wyspy i konstrukcje ze względu na brak potrzeb. Są to funkcje dopuszczalne obowiązujące na poszczególnych akwenach wyznaczonych zgodnie z funkcją podstawową.

Rybołówstwo, turystyka, sport i rekreacja, podwodne dziedzictwo kulturowe oraz badania naukowe, jako funkcje dopuszczalne można wykonywać na całym obszarze planu z ograniczeniami podanymi w kartach akwenu i z wyłączeniem stref bezpieczeństwa wokół platform wydobywczych, sztucznych wysp i konstrukcji, ustanowionych decyzjami właściwych dyrektorów urzędów morskich.

Akwakultura jest dopuszczona jedynie w wybranych akwenach, gdzie istnieją niezbędne warunki dla hodowli ryb, skorupiaków, roślin i innych organizmów morskich. Podobnie wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji jest dopuszczane w akwenach, gdzie stanowi ono dopełnienie innych funkcji takich jak pozyskiwanie i gromadzenie energii ze źródeł odnawialnych, wielofunkcyjny rozwój gospodarczy, poszukiwanie, rozpoznawanie oraz wydobywanie węglowodorów, turystyka, sport i rekreacja, jak również obronność i bezpieczeństwo państwa.

Ochrona dziedzictwa kulturowego jest zapewniona przez wymóg ustanawiania stref bezpieczeństwa wokół obiektów podwodnego dziedzictwa kulturowego, a zabezpieczenie

obszarów niezbędnych dla układania liniowych elementów infrastruktury technicznej poprzez wydzielenie podakwenów oraz przez przepisy i rozstrzygnięcia obowiązujące na całym obszarze objętym planem.

Uzasadnienie rozstrzygnięć szczegółowych zaprezentowane jest w podziale na grupy akwenów o poszczególnych funkcjach podstawowych i dotyczy:

- a) uzasadnienia wyboru funkcji podstawowej,
- b) uzasadnienia wyboru funkcji dopuszczalnych,
- c) uzasadnienia zakazów lub ograniczeń w korzystaniu z akwenu,
- d) uzasadnienia warunków w korzystaniu z akwenu, jeśli zostały one sformułowane,

Osobno zaprezentowano uzasadnienia ustaleń wiążących samorządy województw oraz gmin (jeśli zostały one sformułowane), gdyż są one takie same w poszczególnych typach akwenów.

## 1. Akweny o funkcji podstawowej Transport

- 1.1. Zostało wydzielonych dziewiętnaście akwenów o funkcji podstawowej transportu, tak aby zapewnić przestrzeń do realizacji priorytetowych kierunków Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r., tj. rozwoju portów morskich, konkurencyjnego transportu morskiego, poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi.
- 1.2. Akweny POM.15T, POM.34T, POM.49T, POM.54T, POM.70T, POM.77T, POM.79T, POM.82T zostały wydzielone głównie celem zapewnienia właściwego skomunikowania portów Gdyni i Gdańska z innymi portami bałtyckimi i Cieśninami Duńskimi. W akwenach POM.70T, POM.77T, POM.79T, POM.54T, POM.49T uprawiana jest regularna żegluga promowa z tych portów.
- 1.3. Akwen POM.49T został wydzielony także celem odsunięcia potencjalnych tras jednostek autonomicznych od brzegu i od obszarów morskich o dużych wartościach przyrodniczych.
- 1.4. Akwen POM.10T zostały wydzielony celem zapewnienia właściwego skomunikowania portów Szczecina i Świnoujścia z innymi portami bałtyckimi (żegluga krajowa i międzynarodowa).
- 1.5. Akweny POM.18T, POM.23T, POM.29T, POM.36T, POM.35T i POM.65T zostały wydzielone celem zapewnienia właściwego skomunikowania portów w Kołobrzegu, Darłowie, Ustce, Łebie i Władysławowie z innymi portami bałtyckimi i Cieśninami Duńskimi.

- 1.6. Akweny POM.47T, POM.52T, POM.69T i POM.81T zostały wydzielone celem zapewnienia tranzytu przez polskie obszary morskie statkom płynącym do portów Litwy, Łotwy i Obwodu Kaliningradzkiego.
  - 1.7. Bezpieczeństwo żeglugi zapewniono przez zagwarantowanie buforów w stosunku do trwałych przeszkód nawigacyjnych oraz przez wybór obszarów morskich o stosownych właściwościach batymetrycznych.
  - 1.8. W akwenach tych dopuszczone zostały funkcje niezakłócające żeglugi, tj. rybołówstwo; turystyka, sport i rekreacja; infrastruktura techniczna; dziedzictwo kulturowe; badania naukowe i ochrona brzegu morskiego.
  - 1.9. W podakwenach obejmujących prawomocne decyzje administracyjne oraz ogłoszone przetargi na poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż została także dopuszczona funkcja poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż. Plan musi bowiem respektować wydane wcześniej prawomocne decyzje administracyjne.
  - 1.10. W akwenach o funkcji podstawowej transportu nie dopuszczono funkcji sztucznych wysp i konstrukcji celem zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi.
  - 1.11. Wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej, tak aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa oraz ryzyko utraty narzędzi połowowych.
  - 1.12. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami wprowadzono także zakazy odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych, kotwiczenia oraz poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż.
  - 1.13. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące prac zakłócających tarło ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła tych ryb.
  - 1.14. W podakwenach przeznaczonych na zabezpieczenie nagromadzeń piasku do sztucznego zasilania brzegu morskiego wprowadzono zakazy mające na celu zagwarantowanie wykorzystania tych zasobów dla ochrony brzegu morskiego.
2. Akweny o funkcji podstawowej Infrastruktury zapewniającej bezpieczny dostęp do portu i przystani
    - 2.1. Zostało wydzielonych dwanaście akwenów o funkcji podstawowej infrastruktury zapewniającej bezpieczny dostęp do portu i przystani, tak aby zapewnić przestrzeń do realizacji priorytetowych kierunków Polityki Morskiej

Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r., tj. rozwoju portów morskich, konkurencyjnego transportu morskiego oraz poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi.

- 2.2. Akweny POM.87Ip i POM.88Ip zostały wydzielone celem zapewnienia właściwego rozwoju w stronę morza i bezpiecznego dostępu do portów Gdyni i Gdańska.
- 2.3. Akwen POM.90Ip został wydzielony celem zapewnienia dostępu do portu w Elblągu i zapewnienia przestrzeni niezbędnej do budowy infrastruktury morskiej przekopu przez Mierzę Wiślaną.
- 2.4. Akwen POM.01Ip, został wydzielony celem zapewnienia właściwego rozwoju w stronę morza i bezpiecznego dostępu do portów Szczecina i Świnoujścia oraz zapewnienia właściwego skomunikowania tych portów z innymi portami bałtyckimi i Cieśninami Duńskimi.
- 2.5. Akweny POM.04Ip, POM.17Ip, POM.22Ip, POM.28Ip, POM.28Ip, POM.35Ip, POM.63Ip, POM.64Ip i POM.86Ip zostały wydzielone celem zapewnienia właściwego rozwoju w stronę morza i bezpiecznego dostępu do portów w Kołobrzegu, Darłowie, Ustce, Łebie, Władysławowie i Helu.
- 2.6. W akwenach tych dopuszczono funkcje nie zakłócające bezpiecznego dostępu do portów i przystani, tj. transport i ochronę brzegu morskiego (te dwie funkcje oferują synergię z funkcją podstawową) a także rybołówstwo; turystykę, sport i rekreację, infrastrukturę techniczną, dziedzictwo kulturowe, badania naukowe oraz wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji zapewniających bezpieczny dostęp do portów i przystani lub służących celom turystyki morskiej i nadmorskiej.
- 2.7. W podakwenach obejmujących ogłoszone przetargi na poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż, została także dopuszczona funkcja poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż. Plan musi bowiem respektować wydane wcześniej prawomocne decyzje administracyjne.
- 2.8. W akwenach o funkcji podstawowej infrastruktury zapewniającej bezpieczny dostęp do portu i przystani nie dopuszczono funkcji sztucznych wysp i konstrukcji innych niż wymienionych w pkt.2.7 celem zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi.
- 2.9. Wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej, tak aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa oraz ryzyko utraty narzędzi połowowych.



- 2.10. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami wprowadzono także zakazy odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych, kotwiczenia, wznoszenia sztucznych wysp i konstrukcji oraz poszukiwania, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż.
- 2.11. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące prac zakłócających tarło ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła tych ryb.
- 2.12. Na podstawie zgromadzonego materiału planistycznego, wyznaczono podakweny o szczególnym znaczeniu dla dobrostanu ichtiofauny i wprowadzono w nich czasowe zakazy wykonywania rybołówstwa w okresie migracji komercyjnych ryb dwusrodowiskowych i wędrownych oraz wprowadzono zakaz prac i działań zaburzających drożność przepływu, co służy realizacji celu trwałego i zrównoważonego rozwoju zasobów morskich i wynika z zastosowania podejścia ekosystemowego.
- 2.13. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach, w których zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt licznego gromadzenia się ptaków, wprowadzono szczegółowe zakazy prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie licznego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji.
- 2.14. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach, w których materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla lęgu ptaków, w okresie lęgowym, we wskazanych miejscach, wprowadzono zakaz prac i działań zakłócających lęg ptaków.
- 2.15. Zakazano także prac i działań naruszających system ochrony brzegu, w podakwenach znajdujących się w obszarze skłonu brzegowego, tak aby nie pogarszać odporności na zmiany klimatyczne i zapewnić zrównoważony rozwój strefy lądowej.
- 2.16. W podakwenach przeznaczonych na zabezpieczenie nagromadzeń piasku do sztucznego zasilania brzegu morskiego wprowadzono zakazy mające na celu zagwarantowanie wykorzystania tych zasobów dla ochrony brzegu morskiego co służy tym samym celom jak w pkt. 2.15.

### **3. Akwen o funkcji podstawowej infrastruktura techniczna**

- 3.1. Został wydzielony jeden akwen w dwóch wariantach (zależnie od ostatecznej lokalizacji elektrowni jądrowej) o funkcji podstawowej infrastruktura techniczna, aby zapewnić możliwość poboru i zrzutu wód chłodzących oraz obsługi transportowej nadmorskiej elektrowni jądrowej, jak również

wyprowadzenia na ląd infrastruktury przesyłowej morskich elektrowni wiatrowych. Celem wydzielenia jest wsparcie zrównoważonego rozwoju w sektorze morskim z uwzględnieniem poprawy stanu środowiska i odporności na zmiany klimatu, zapewnienie obronności i bezpieczeństwa państwa oraz koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza, w tym spójne zarządzanie obszarami morskimi i nadmorskimi.

- 3.2. W akwencie tym zostały dopuszczone funkcje synergiczne w stosunku do infrastruktury technicznej elektrowni jądrowej, tj. transport, sztuczne wyspy i konstrukcje (głównie infrastruktura portowa), ochrona brzegu i badania naukowe.
  - 3.3. Dopuszczono także funkcje niezakłócające rozwoju infrastruktury technicznej, tj. rybołówstwo, turystykę, sport i rekreację oraz towarzyszące tej ostatniej sztuczne wyspy i konstrukcje. Dopuszczenie wynika z faktu, że zgromadzony materiał planistyczny nie umożliwia wskazania ostatecznej lokalizacji elektrowni jądrowej, stąd akwen pod jej infrastrukturę obejmuje obszary, które nie zostaną wykorzystane na rzecz funkcji podstawowej. Dlatego dopuszczono dodatkowo funkcje typowe dla akwenów przybrzeżnych i ważne dla rozwoju gmin nadmorskich.
  - 3.4. Wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej, tak aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa oraz ryzyko utraty narzędzi połowowych.
  - 3.5. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami wprowadzono także zakazy odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych, kotwiczenia oraz wznoszenia sztucznych wysp i konstrukcji.
  - 3.6. Zgodne z podejściem ostrożnościowym wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące prac zakłócających tarło ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła tych ryb.
  - 3.7. Zgodne z podejściem ostrożnościowym ze względu na to, że zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt liczego gromadzenia się ptaków, wprowadzono szczegółowe zakazy prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie liczego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji.
  - 3.8. Aby umożliwić funkcjonowanie i rozwój nadmorskiej elektrowni jądrowej zapewniono także ochronę brzegu morskiego i zakazano prac i działań znacznie naruszających system ochrony brzegu.
- 4. Akwenty o funkcji podstawowej rezerwy dla przyszłego rozwoju**
- 4.1. Zostało wydzielonych dwadzieścia pięć akwenów (w tym jeden w dwóch wariantach ze względu na brak ostatecznej decyzji o lokalizacji elektrowni jądrowej) o funkcji rezerwy dla przyszłego rozwoju, tak aby zapewnić przestrzeń dla realizacji celu oszczędnego korzystania z przestrzeni,

pozostawiającego możliwie wiele miejsca na przyszłe, w tym również nieznanie obecnie sposoby korzystania z morza.

- 4.2. Z tych akwenów w dziesięciu dopuszcza się konstrukcje służące poszukiwaniu, rozpoznawaniu złóż węglowodorów i wydobywaniu węglowodorów ze złóż. Funkcja ta została dopuszczona w podakwenach obejmujących prawomocne decyzje administracyjne oraz ogłoszone przetargi na poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż, gdyż rozstrzygnięcia planu muszą respektować wydane wcześniej prawomocne decyzje administracyjne. Ograniczenie funkcji do wskazanych podakwenów wynika z potrzeb realizacji celu oszczędnego korzystania z przestrzeni, pozostawiającego możliwie wiele miejsca na przyszłe, w tym również nieznanie obecnie, sposoby korzystania z morza.
- 4.3. Zachowanie rezerwy dla przyszłego rozwoju osiągnięto w akwenach o funkcji podstawowej rezerwy dla przyszłego rozwoju przez wykluczenie funkcji trwale przesądzających o zagospodarowaniu tych akwenów w przyszłości.
- 4.4. W akwenach tych dopuszczono funkcje niezakłócające przyszłego rozwoju, tj. transport, ochronę brzegu morskiego (jako pozyskiwanie piasku do sztucznego zasilania brzegu morskiego), rybołówstwo, turystykę, sport i rekreację, infrastrukturę techniczną, dziedzictwo kulturowe i badania naukowe.
- 4.5. W akwenach o funkcji podstawowej rezerwy dla przyszłego rozwoju nie dopuszczono funkcji sztucznych wysp i konstrukcji w sytuacjach innych niż wymienionych w pkt.4.2., celem ograniczenia form trwałego zagospodarowania przestrzennego.
- 4.6. Wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej, tak aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa oraz ryzyko utraty narzędzi połowowych i zachować jak najwięcej przestrzeni dla przyszłego rozwoju. Z zakazów tych wyłączono światłowody, gdyż nie powodują one kolizji z żeglugą i rybołówstwem, a trudno przewidzieć ich lokalizacje. Układanie światłowodów ograniczono jednak ustaleniami ogólnymi tekstowej części planu (§ 5 ust. 2), tak aby zapewnić realizację celu oszczędnego korzystania z przestrzeni, pozostawiającego możliwie wiele miejsca na przyszłe, w tym również nieznanie obecnie, sposoby korzystania z morza.
- 4.7. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami wprowadzono także zakazy odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych, wznoszenia sztucznych wysp i konstrukcji, kotwiczenia oraz poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż.

- 4.8. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące prac zakłócających tarło ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła tych ryb.
- 4.9. W podakwenach przeznaczonych na zabezpieczenie nagromadzeń piasku do sztucznego zasilania brzegu morskiego wprowadzono zakazy mające na celu zagwarantowanie wykorzystania tych zasobów dla ochrony brzegu morskiego. Służy to poprawie odporności na zmiany klimatu i zapewnia bezpieczeństwo działań gospodarczych prowadzonych na lądzie.
- 4.10. Zgodnie z celem zapewnienie obronności i bezpieczeństwa państwa wprowadzono zakaz budowy sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń mogących zakłócić obserwację techniczną i wzrokową oraz łączność radiową na obszarze poligonów Marynarki Wojennej RP.
- 4.11. Celem realizacji ustawowego wymogu ochrony dziedzictwa kulturowego wprowadzono zakazy dotyczące kotwiczenia w strefie bezpieczeństwa podakwenu składowania podwodnego dziedzictwa kulturowego (trałowanie jest wykluczone w tym podakwenu na mocy przepisów odrębnych).
- 4.12. W wybranych podakwenach wprowadzono warunki dotyczące ochrony podwodnego dziedzictwa kulturowego celem uchronienia go przed zniszczeniem w sytuacji, gdy nie może być ono chronione *in situ* zgodnie z wymogami konwencji UNESCO.

## 5. Akweny o funkcji podstawowej obronności i bezpieczeństwo państwa

- 5.1. Zostało wydzielonych pięć akwenów o funkcji podstawowej obronności i bezpieczeństwo państwa, aby zapewnić przestrzeń dla realizacji celu zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa. Akweny te obejmują jedynie poligony morskie i lądowo-morskie sił zbrojnych RP, które na mocy przepisów odrębnych są strefami zamykanymi dla rybołówstwa i żeglugi. Na pozostałych poligonach, kotwicowiskach i torach wodnych Marynarki Wojennej obowiązują rozstrzygnięcia z ustaleń ogólnych tekstowej części planu (§ 3 załącznik nr 1) w celu zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa.
- 5.2. W akwenach tych dopuszczono funkcje niezakłócające obronności i bezpieczeństwa państwa, tj. transport, ochronę brzegu morskiego, rybołówstwo, turystykę, sport i rekreację, dziedzictwo kulturowe i badania naukowe. Funkcje te mogą być wykonywane w zgodzie z przepisami odrębnymi obowiązującymi na poligonach.
- 5.3. W akwenu POM.27B dopuszczono także funkcje: infrastruktura techniczna oraz poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż.

Funkcje te zostały dopuszczone w obszarach obejmujących prawomocne decyzje administracyjne oraz ogłoszone przetargi na poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż, gdyż rozstrzygnięcia planu muszą respektować wydane wcześniej prawomocne decyzje administracyjne.

- 5.4. Nie dopuszczono funkcji sztucznych wysp i konstrukcji z wyłączeniem akwenów POM.05B i POM.27B, gdyż według zebranych materiałów planistycznych jest to funkcja mogąca zakłócić funkcję podstawową. W akwenach POM.05B i POM.27B dopuszczono jednak sztuczne wyspy i konstrukcje inne niżeli służące do wydobywania węglowodorów. Dopuszczenie przede wszystkim dotyczy elementów infrastruktury turystycznej zapewniającej rozwój gmin nadmorskich, zgodnie z celem planu jakim jest zwiększenie udziału sektora gospodarki morskiej w PKB oraz wzrost zatrudnienia w gospodarce morskiej.
- 5.5. Wznoszenie sztucznych wyspy i konstrukcji oraz tworzenie kąpielisk oraz miejsc wykorzystywanych do kąpieli zostało ograniczone w akwenach POM.05B, POM.27B przestrzennie (na podstawie zebranych materiałów planistycznych dotyczących intensywności turystyki nadmorskiej) oraz wymogiem utrzymania właściwego stanu systemu ochrony brzegu tak aby zrealizować cel poprawy odporności na zmiany klimatu.
- 5.6. W akwenach POM.05B i POM.27B wprowadzono także zakaz prowadzenia prac i działań naruszających właściwy stan system ochrony brzegu, tak aby zrealizować cel poprawy odporności na zmiany klimatu.
- 5.7. W akwenie POM.27B wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej, tak aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa oraz ryzyko utraty narzędzi połowowych. Z zakazów tych wyłączono światłowody, gdyż nie powodują one kolizji z żeglugą i rybołówstwem, a trudno przewidzieć ich lokalizacje. Układanie światłowodów ograniczono jednak ustaleniami ogólnymi tekstowej części planu (§ 5 ust. 2), tak aby zapewnić realizację celu oszczędnego korzystania z przestrzeni, pozostawiającego możliwie jak najwięcej miejsca na przyszłość, w tym również nieznane obecnie, sposoby korzystania z morza.
- 5.8. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami w akwenie POM.27B wprowadzono także zakazy odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych, wznoszenia sztucznych wysp i konstrukcji, kotwiczenia oraz poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż.

- 5.9. Zgodne z podejściem ostrożnościowym w akwenach POM.05B, POM.09B, POM.27B, POM.67B, POM.89B, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła ryb komercyjnych wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące prac zakłócających tarło tych ryb.
  - 5.10. Zgodne z podejściem ostrożnościowym w akwencie POM.27B w podakwenach wykorzystywanych przez organizmy dwuśrodowiskowe wprowadzono zakaz prac i działań zaburzających drożność przepływu.
  - 5.11. W podakwenach o szczególnym znaczeniu dla dobrostanu ichtiofauny, co stwierdzono na podstawie zgromadzonego materiału planistycznego, wprowadzono czasowe zakazy wykonywania rybołówstwa w okresie migracji komercyjnych ryb dwuśrodowiskowych, co służy realizacji celu trwałego i zrównoważonego rozwoju zasobów morskich i wynika z zastosowania podejścia ekosystemowego.
  - 5.12. Zgodne z podejściem ostrożnościowym w akwencie POM.05B, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla lęgu ptaków, w okresie lęgowym, wprowadzono zakaz prac i działań zakłócających lęg ptaków.
  - 5.13. W akwenach POM.09B, POM.27B i POM.67B w podakwenach przeznaczonych na zabezpieczenie nagromadzeń piasku do sztucznego zasilania brzegu morskiego wprowadzono zakazy mające na celu zagwarantowanie wykorzystania tych zasobów dla ochrony brzegu morskiego. Służy to poprawie odporności na zmiany klimatu i zapewnia bezpieczeństwo działań gospodarczych prowadzonych na lądzie.
  - 5.14. Zgodnie z celem zapewnienie obronności i bezpieczeństwa państwa wprowadzono zakaz budowy sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń mogących zakłócić obserwację techniczną i wzrokową oraz łączność radiową na obszarze poligonów Marynarki Wojennej RP tam, gdzie funkcja sztucznych wysp i konstrukcji została dopuszczona.
  - 5.15. W akwencie POM.67B w podakwencie intensywnie wykorzystywanym przez jednostki pływające, co ustalono na mocy zgromadzonych materiałów planistycznych, wprowadzono zakaz wystawiania sieci stawnych i odkładania urobku celem zapewnienia dobrych warunków dla żeglugi, co umożliwi realizację priorytetowych kierunków Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r., tj. rozwoju portów morskich, konkurencyjnego transportu morskiego, poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi w sposób.
- 6. Akwenty o funkcji podstawowej ochrony środowiska i przyrody**
- 6.1. Zostało wydzielonych pięć akwenów o funkcji podstawowej ochrony środowiska i przyrody w celu zapewnienia integralności przestrzennej

najbardziej cennym obszarom morskim pod względem walorów przyrodniczych. Akweny te obejmują morskie obszary dwóch parków narodowych - Woliński Park Narodowy i Słowiński Park Narodowy, międzynarodową ostoję ptaków nieobjętą obszarową formą ochrony - Wschodnie Wody Przygraniczne (IBA PLM4) oraz obszary Ławicy Odrzanej i Ławicy Słupskiej. Obie ławice znajdują się w granicach obszarów sieci Natura 2000, jednak kryterium objęcia ich akwenami o funkcji podstawowej ochrona środowiska i przyrody wynikało z ich cennej przyrodniczej, a nie objęcia ich obszarową formą ochrony. Nie wyznaczono akwenów z funkcją podstawową ochrona środowiska i przyrody dla obszarów Natura 2000, gdyż przygotowywane plany ochrony Natura 2000 zapewnią w tych obszarach zachowanie ich walorów przyrodniczych a ze zgromadzonych materiałów planistycznych wynika, że integralność przestrzenna w tym zakresie odgrywa mniejsze znaczenie. Celem tego jest niepowielanie wysiłków administracyjnych.

- 6.2. W akwenach tych dopuszczono funkcje niewpływające w sposób znacząco negatywny na ochronę środowiska i przyrody, tj. rybołówstwo; turystykę, sport i rekreację; dziedzictwo kulturowe i badania naukowe. W parkach narodowych funkcje te są regulowane przepisami odrębnymi. Po przyjęciu planów ochrony Natura 2000 funkcje te mogą być dodatkowo ograniczone, co pozostaje w zgodzie z funkcją podstawową.
- 6.3. W akwenie POM.92O dopuszczono także funkcję ochrony brzegu ze względu na potrzebę zapewnienia tej części Mierzei Wiślanej odporności na zmiany klimatu, co wynika ze zgromadzonych materiałów planistycznych.
- 6.4. W akwenie POM.92O wprowadzono także zakaz prowadzenia prac i działań naruszających właściwy stan system ochrony brzegu tak, aby zrealizować cel poprawy odporności na zmiany klimatu.
- 6.5. W akwenach POM.12O, POM.42O i POM.92O dopuszczono transport, który według zgromadzonych materiałów planistycznych odbywa się obecnie na małą skalę w tych akwenach i znajduje naturalne ograniczenie w ich batymetrii.
- 6.6. W akwenie POM.92O dopuszczono sztuczne wyspy i konstrukcje inne niżeli służące do wydobycia węglowodorów. Dopuszczenie przede wszystkim dotyczy elementów infrastruktury turystycznej zapewniającej rozwój gmin nadmorskich, zgodnie z celem planu jakim jest zwiększenie udziału sektora gospodarki morskiej w PKB oraz wzrost zatrudnienia w gospodarce morskiej.
- 6.7. Wznoszenie sztucznych wyspy i konstrukcji oraz tworzenie kąpielisk oraz miejsc wykorzystywanych do kąpieli zostało ograniczone w akwenie POM.92O wymogiem utrzymania właściwego stanu systemu ochrony brzegu, tak aby zrealizować cel poprawy odporności brzegu na zmiany klimatu oraz wymogiem

zapewnienia dostępu do portów i przystani, tak aby zapewnić przestrzeń do realizacji priorytetowych kierunków Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r., tj. poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi.

- 6.8. Zgodne z podejściem ostrożnościowym w akwenach POM.12O, POM.42O POM.92O, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła ryb komercyjnych wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące prac zakłócających tarło tych ryb.
  - 6.9. Zgodne z podejściem ostrożnościowym w akwenach POM.12O, POM.42O i POM.92O, ze względu na stwierdzony materiałem planistycznym fakt liczego gromadzenia się ptaków, wprowadzono szczegółowe zakazy prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie liczego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji.
  - 6.10. W akwencie POM.42O dopuszczono infrastrukturę techniczną, gdyż istnieje ona w tym akwencie, ale wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej tak aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa oraz ryzyko utraty narzędzi połowowych.
  - 6.11. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami w akwencie POM.42O wprowadzono także zakazy odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych i kotwiczenia.
7. Akweny o funkcji podstawowej poszukiwania, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż
- 7.1. Zostało wydzielonych siedem akwenów o funkcji podstawowej poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż. Celem wydzielenia jest zapewnienie zwiększenia udziału sektora gospodarki morskiej w PKB oraz wzrostu zatrudnienia w gospodarce morskiej; wsparcie zrównoważonego rozwoju w sektorze morskim z uwzględnieniem aspektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych.
  - 7.2. Trzy akweny POM.21K, POM.25K oraz POM.61K zostały wydzielone ze względu na prawomocne koncesje na wydobycie kruszywa. Plan musi bowiem respektować wydane wcześniej prawomocne decyzje administracyjne.
  - 7.3. Cztery akweny POM.57K, POM.58K, POM.62K oraz POM.73K zostały wydzielone ze względu na prawomocne koncesje na wydobycie węglowodorów. Plan musi bowiem respektować wydane wcześniej prawomocne decyzje administracyjne.
  - 7.4. W akwenach tych zostały dopuszczone funkcje niezakłócające poszukiwania, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż, tj. rybołówstwo



turystyka, sport i rekreacja, infrastruktura techniczna, dziedzictwo kulturowe, badania naukowe i ochrona brzegu morskiego.

- 7.5. Dodatkowo w akwenach POM.57K, POM.58K, POM.62K, POM.73K zostały dopuszczone funkcje synergiczne do wydobycia węglowodorów, tj. infrastruktura techniczna oraz sztuczne wyspy i konstrukcje. Sztuczne wyspy i konstrukcje oraz infrastrukturę techniczną ograniczono do tych/tej służących wydobyciu węglowodorów i akwakulturze celem zmniejszenia konfliktów przestrzennych w niewielkich obszarowo akwenach. W akwenach POM.57K, POM.62K dopuszczono także akwakulturę, w szczególności (ale nie tylko) służącą poprawie stanu środowiska wód morskich.
- 7.6. Zgodne z podejściem ostrożnościowym w akwenach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła ryb komercyjnych wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące prac zakłócających tarło tych ryb.
- 7.7. Zgodne z podejściem ostrożnościowym w akwenie POM.61K, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla rozrodu morświnów i wychowu młodych wprowadzono zakaz prac i działań zakłócających ten proces, w tym ograniczono wykonywanie rybołówstwa. Morświn jest objęty ścisłą ochroną gatunkową.
- 7.8. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami w akwenach POM.57K, POM.58K, POM.62K oraz POM.73K wprowadzono także zakazy odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych, prowadzenia rybołówstwa i kotwiczenia.
- 7.9. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu w akwenach POM.57K, POM.58K, POM.62K i POM.73K wprowadzono także wymóg stref bezpieczeństwa ograniczających żeglugę i wykonywanie rybołówstwa wokół sztucznych wysp i konstrukcji.
- 7.10. W akwenie POM.21K, wprowadzono zakaz prowadzenia badań naukowych naruszających system ochrony brzegu tak aby zrealizować cel poprawy odporności na zmiany klimatu.

## **8. Akweny o funkcji podstawowej pozyskiwania energii odnawialnej**

- 8.1. Zostało wydzielonych sześć akwenów o funkcji podstawowej pozyskiwania energii odnawialnej. Celem wydzielenia jest zapewnienie zwiększenie udziału sektora gospodarki morskiej w PKB oraz wzrostu zatrudnienia w gospodarce morskiej; wsparcie zrównoważonego rozwoju w sektorze morskim z uwzględnieniem aspektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych. W akwenach tych dopuszczono pozyskiwanie energii z wiatru, gdyż według

zebranych materiałów planistycznych inne formy pozyskiwania energii odnawialnej w polskich obszarach morskich w najbliższym czasie nie osiągną dojrzałości technologicznej. Wybrano akweny najbardziej predestynowane do pozyskiwania energii odnawialnej według zgromadzonych materiałów planistycznych oraz te, dla których zostały wydane prawomocne pozwolenia lokalizacyjne.

- 8.2. W akwenach tych została dopuszczona funkcja niezakłócająca pozyskiwania energii odnawialnej, tj. badania naukowe.
- 8.3. Dodatkowo w akwenach tych zostały dopuszczone funkcje synergiczne do wydobywania węglowodorów, tj. infrastruktura techniczna oraz sztuczne wyspy i konstrukcje.
- 8.4. Dopuszczono także funkcję akwakultury, zgodnie z wymogiem oszczędnego korzystania z przestrzeni, pozostawiającego możliwie wiele miejsca na przyszłe sposoby zagospodarowania obszarów morskich. Akwakultura według zebranego materiału planistycznego może wykorzystać ten sam akwen, wyłączony dla wielu innych funkcji, bez uszczerbku dla funkcji podstawowej. Współużytkowanie zmniejsza areal obszarów morskich trwale zagospodarowanych.
- 8.5. Funkcja wznoszenia sztucznych wysp na rzecz akwakultury została ograniczona przestrzennie, aby zmniejszyć skalę konfliktów i zapewnić koordynację działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza.
- 8.6. Celem zmniejszenia skali i intensywności konfliktów przestrzennych (realizacja celu zapewnienie koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza) dopuszczone zostały także inne funkcje, tj. dziedzictwo kulturowe, transport, rybołówstwo, turystyka, sport i rekreacja. Sformułowane zostały jednak ograniczenia w ich zakresie wynikające z wymogów funkcji podstawowej.
- 8.7. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami w akwenach wprowadzono zakazy i ograniczenia odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych, prowadzenia rybołówstwa, żeglugi w tym kotwiczenia.
- 8.8. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu wprowadzono także ograniczenia żeglugi i wykonywania rybołówstwa wokół sztucznych wysp i konstrukcji dostosowane do poszczególnych faz wznoszenia i eksploatacji morskich elektrowni wiatrowych. Zakazy te wynikają z analizy doświadczeń innych krajów, tj. z zebranych materiałów planistycznych.
- 8.9. Warunkiem korzystania z akwenu po ukończeniu fazy wznoszenia sztucznych wysp i konstrukcji jest ustanowienie stref bezpieczeństwa wokół każdej

elektrowni wiatrowej. Zalecono bufor 100 m. Wynika on z zebranego materiału planistycznego, w tym dyskusji w trakcie spotkań z zainteresowanymi stronami oraz wypracowanego konsensusu w tej sprawie.

## 9. Akweny o funkcji podstawowej uwarunkowanego środowiskowo rozwoju lokalnego

- 9.1. Został wydzielony jeden akwen o funkcji podstawowej uwarunkowanego środowiskowo rozwoju lokalnego, aby zapewnić integralność przestrzenną cennego obszaru morskiego pod względem walorów przyrodniczych i umożliwić zrównoważone wykorzystanie tych walorów przez człowieka. Celem wydzielenia jest realizacja jednego z elementów podejścia ekosystemowego, tj. trwałego i zrównoważonego użytkowania zasobów i usług ekosystemowych przez obecne i przyszłe pokolenia.
- 9.2. W akwencie tym zostały dopuszczone funkcje synergiczne w stosunku do rozwoju lokalnego uwarunkowanego środowiskowo, tj. rybołówstwo, dziedzictwo kulturowe, turystyka, sport i rekreacja, oraz związane z nią sztuczne wyspy i konstrukcje (tj. pomosty), badania naukowe, infrastruktura techniczna, głównie elementy liniowe i tory wodne, ochrona brzegu i transport.
- 9.3. W akwencie dopuszczono także akwakulturę, służącą w szczególności poprawie stanu środowiska wód morskich, tj. oparta na hodowli makroglonów i małży.
- 9.4. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym dopuszczono jedynie działania ochrony brzegu przewidziane w Programie ochrony brzegów morskich;
- 9.5. Zgodnie z podejściem ekosystemowym i zasadą trwałego i zrównoważonego rozwoju, lokalizację kąpielisk oraz miejsc wykorzystywanych do kąpieli ograniczono do miejsc bezpiecznych i położonych poza obszarami o unikalnych walorach ekologicznych.
- 9.6. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące prac zakłócających tarło ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła tych ryb.
- 9.7. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach, w których materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla lęgu ptaków, w okresie lęgowym, we wskazanych miejscach, wprowadzono zakaz prac i działań zakłócających lęg ptaków.
- 9.8. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym, ze względu na to, że zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt licznych gromadzeń się ptaków, wprowadzono szczegółowe zakazy prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie licznych występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji.

- 9.9. Na podstawie zgromadzonego materiału planistycznego, wyznaczono podakweny o szczególnym znaczeniu dla dobrostanu ichtiofauny (obszary przyujściowe rzek) i wprowadzono w nich w okresach nasilonej migracji organizmów dwuśrodowiskowych zakaz prac i działań oddziałujących na dno, jak również zakaz wykonywania rybołówstwa w rejonach przyujściowych rzek Redy i Płutnicy, co służy realizacji celu trwałego i zrównoważonego rozwoju zasobów morskich i wynika z zastosowania podejścia ekosystemowego.
- 9.10. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym wprowadzono zakaz prac i działań naruszających integralność dna morskiego, gdyż zebrany materiał planistyczny wskazuje na unikalną wartość ekologiczną siedlisk dennych.
- 9.11. Wprowadzono także zakaz lokalizacji sztucznych wysp i konstrukcji oraz prowadzenia akwakultury uniemożliwiających bezpieczny dostęp do portów i przystani, tak aby zapewnić warunki do realizacji priorytetowych kierunków Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r., tj. rozwoju portów morskich oraz poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi.
- 9.12. Aby umożliwić rozwój lokalny zapewniono także ochronę nagromadzeń piasków przeznaczonych do sztucznego zasilania brzegu morskiego i zakazano prac oraz działań naruszających system ochrony brzegu.

## **10. Akwen o funkcji podstawowej wielofunkcyjnego rozwoju gospodarczego**

- 10.1. Został wydzielony jeden akwen o funkcji podstawowej wielofunkcyjnego rozwoju gospodarczego celem zwiększenia udziału sektora gospodarki morskiej w PKB, wzrostu zatrudnienia w gospodarce morskiej, wzmocnienia pozycji polskich portów morskich, zwiększenia konkurencyjności transportu morskiego oraz zapewnienia koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza.
- 10.2. W akwencie tym zostały dopuszczone funkcje konstytuujące wielofunkcyjny rozwój gospodarczy, tj. transport, turystyka, sport i rekreacja, sztuczne wyspy i konstrukcje (tj. konstrukcje portowe i służące turystyce, rekreacji oraz uprawianiu sportu), infrastruktura techniczna o zróżnicowanym profilu i charakterze, akwakultura, rybołówstwo, badania naukowe i ochrona brzegu. Dopuszczono także funkcje dziedzictwa kulturowego, gdyż zebrany materiał planistyczny wskazuje na szczególne nagromadzenie obiektów zabytkowych w tym akwencie.
- 10.3. Wprowadzono także zakaz lokalizacji sztucznych wysp i konstrukcji, infrastruktury oraz prowadzenia akwakultury uniemożliwiających lub istotnie pogarszających bezpieczny dostęp do portów i przystani tak aby zapewnić warunki do realizacji priorytetowych kierunków Polityki Morskiej

Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r., tj. rozwoju portów morskich, oraz poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi.

- 10.4. Aby umożliwić rozwój wielofunkcyjny zapewniono także ochronę nagromadzeń piasków przeznaczonych do sztucznego zasilania brzegu morskiego i zakazano prac i działań naruszających system ochrony brzegu. Służy to poprawie odporności na zmiany klimatu i zapewnia bezpieczeństwo działań gospodarczych prowadzonych na lądzie.
- 10.5. Wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej, tak aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa oraz ryzyko utraty narzędzi połowowych.
- 10.6. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami wprowadzono także zakazy odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych, kotwiczenia oraz akwakultury.
- 10.7. Zgodne z podejściem ostrożnościowym wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące prac zakłócających tarło ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła tych ryb.
- 10.8. Zgodne z podejściem ostrożnościowym w akwenach, w których materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla lęgu ptaków, w okresie lęgowym, we wskazanych miejscach, wprowadzono zakaz prac i działań zakłócających lęg ptaków.
- 10.9. Zgodne z podejściem ostrożnościowym ze względu na to, że zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt liczego gromadzenia się ptaków, wprowadzono szczegółowe zakazy prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie liczego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji.
- 10.10. Zgodne z podejściem ostrożnościowym ze względu na to, że zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt liczego gromadzenia się fok w rejonie ujścia przekopu Wisły, wprowadzono szczegółowe zakazy prac i działań zakłócających ich dobrostan w tym miejscu.
- 10.11. Na podstawie zgromadzonego materiału planistycznego, wyznaczono podakwen o szczególnym znaczeniu dla dobrostanu ichtiofauny (obszary przyujściowe rzek) i wprowadzono w nim w okresach nasilonej migracji organizmów dwuśrodowiskowych zakaz prac i działań oddziałujących na dno, jak również czasowy zakaz wykonywania rybołówstwa, co służy realizacji celu trwałego i zrównoważonego rozwoju zasobów morskich i wynika z zastosowania podejścia ekosystemowego.

- 10.12. Zgodnie z celem koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza, tak aby zapewnić rozwój infrastruktury i konstrukcji bez uszczerbku dla dziedzictwa kulturowego został wyznaczony podakwen składowania obiektów podwodnego dziedzictwa kulturowego, które muszą ulec realokacji i w podakwieniu tym wprowadzono zakazy i ograniczenia zapewniające szczególną ochronę tego dziedzictwa.
- 10.13. Zgodnie z celem koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza, tak aby zapewnić wielofunkcyjny rozwój gospodarczy w zgodzie z potrzebą zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa wprowadzono zakazy dotyczące sztucznych wysp i konstrukcji mogących zakłócić obserwację techniczną i wzrokową oraz łączność radiową na obszarze poligonów Marynarki Wojennej RP oraz wyznaczono podakwen służący ewentualnej realokacji poligonu Marynarki Wojennej RP zlokalizowanego w podakwieniu przeznaczonym na zapewnienie bezpiecznego dostępu i rozwój portu w Gdyni.

## **11. Akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu morskiego.**

- 11.1. Zostało wydzielonych jedenaście akwenów (w tym dwa w dwóch wariantach ze względu na brak ostatecznej decyzji o lokalizacji elektrowni jądrowej) o funkcji podstawowej ochrony brzegu morskiego, tak aby zapewnić spójne zarządzanie obszarami morskimi i nadmorskimi. Akweny te zostały tak wydzielone, aby znajdowały się one pod jurysdykcją jednego dyrektora urzędu morskiego, będącego w świetle prawa organem realizującym ochronę brzegu.
- 11.2. W akwenach tych dopuszczono funkcje niezakłócające ochrony brzegu morskiego, tj. rybołówstwo; transport, dziedzictwo kulturowe; i badania naukowe.
- 11.3. Kierując się potrzebą zwiększenia udziału sektora gospodarki morskiej w PKB oraz wzrostu zatrudnienia w gospodarce morskiej, a w szczególności zapewnienia trwałego i zrównoważonego rozwoju gmin nadmorskich dopuszczono także turystykę, sport i rekreację oraz sztuczne wyspy i konstrukcje jej służące.
- 11.4. Ograniczono jednak te dwie funkcje do miejsc niezagrażających systemowi ochrony brzegów morskich. Służy to poprawie odporności na zmiany klimatu i zapewnia bezpieczeństwo działań gospodarczych prowadzonych na lądzie.
- 11.5. Podobnemu ograniczeniu podlegają również inne funkcje, co wynika z prymatu przyjętej w tych akwenach funkcji podstawowej.
- 11.6. W podakwenach obejmujących ogłoszone przetargi na poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż, została także dopuszczona funkcja poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz

wydobywanie kopalin ze złóż. Plan musi bowiem respektować wydane wcześniej prawomocne decyzje administracyjne. Nie dopuszczono jednak sztucznych wysp służących tej funkcji, gdyż pozostawałoby to w sprzeczności z ochroną brzegów morskich.

- 11.7. Ze względu na potrzebę spójnego zarządzania obszarami morskimi i nadmorskimi w akwenach o funkcji podstawowej ochrony brzegu morskiego dopuszczono funkcję infrastruktury technicznej ograniczonej przede wszystkim do wylotów urządzeń kanalizacyjnych służących do wprowadzania ścieków lub wód do wód morskich. Dopuszczono także inne elementy infrastruktury liniowej wymagające wyprowadzenia na brzeg jako kontynuacje przebiegu systemu korytarzy infrastrukturalnych obejmującego wiele innych akwenów.
- 11.8. Wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej, tak aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa oraz ryzyko utraty narzędzi połowowych. Z zakazów tych wyłączono światłowody, gdyż nie powodują one kolizji z żeglugą i rybołówstwem, a trudno przewidzieć ich lokalizacje.
- 11.9. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami wprowadzono zakazy odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych, kotwiczenia, wznoszenia sztucznych wysp i konstrukcji oraz poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż.
- 11.10. Zgodne z podejściem ostrożnościowym wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące prac zakłócających tarło ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła tych ryb.
- 11.11. Zgodne z podejściem ostrożnościowym w akwenach, w których materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla lęgu ptaków, w okresie lęgowym, we wskazanych miejscach, wprowadzono zakaz prac i działań zakłócających lęg ptaków.
- 11.12. Zgodne z podejściem ostrożnościowym w akwenach, w których zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt liczego gromadzenia się ptaków, wprowadzono szczegółowe zakazy prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie liczego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji.
- 11.13. Na podstawie zgromadzonego materiału planistycznego, wyznaczono podakweny o szczególnym znaczeniu dla dobrostanu ichtiofauny i wprowadzono w nich czasowe zakazy wykonywania rybołówstwa w okresie migracji komercyjnych ryb dwuśrodowiskowych oraz wprowadzono zakaz prac

i działań zaburzających drożność przepływu, co służy realizacji celu trwałego i zrównoważonego rozwoju zasobów morskich i wynika z zastosowania podejścia ekosystemowego.

11.14. W podakwenach przeznaczonych na utrzymanie funkcji infrastruktury zapewniającej bezpieczny dostęp do portów i przystani wprowadzono zakazy prac i działań ten dostęp utrudniających.

11.15. Zapewniono także ochronę miejscom odkładania urobku, tak aby nie zakłócać możliwości rozwoju portów i ich infrastruktury dostępowej zgodnie z priorytetowymi kierunkami Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r.

11.16. W zgodzie z wymogami funkcji podstawowej zapewniono także ochronę nagromadzeń piasków przeznaczonych do sztucznego zasilania brzegu morskiego.

## **12. Ustalenia wiążące samorządy województw oraz gmin**

12.1. Ustalenia takie zostały sformułowane w kartach akwenów przylegających do linii brzegowej.

12.2. Mają one na celu zapewnienie drożności korytarzy migracji organizmów dwuśrodowiskowych, zapewnienia zrównoważonego rozwoju turystyki, sportu i rekreacji, a także umożliwienia wyprowadzenia na ląd infrastruktury technicznej z polskich obszarów morskich w sposób nie naruszający właściwego stanu ochrony brzegu morskiego.

12.3. Ustalenia te służą zapewnieniu koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza i poprawy spójności zarządzania obszarami morskimi i nadmorskimi.

12.4. Zapewnienie drożności korytarzy migracji organizmów dwuśrodowiskowych służy realizacji celu trwałego i zrównoważonego rozwoju zasobów morskich i wynika z zastosowania podejścia ekosystemowego.

12.5. Zapewnienia zrównoważonego rozwoju turystyki, sportu i rekreacji wynika z potrzeb rozwojowych gmin nadmorskich, oraz z konieczności poprawy odporności na zmiany klimatu. Napływ turystów przyczyni się do wsparcia rozwoju w sektorze morskim z uwzględnieniem aspektów gospodarczych i społecznych, jak również zwiększenia udziału sektora gospodarki morskiej w PKB oraz wzrostu zatrudnienia w tej gospodarce. Ograniczenia przestrzenne w tym zakresie wprowadzone rozstrzygnięciami planu wynikają z wymogów ochrony środowiska i przyrody oraz potrzeby zapewnienia odporności na zmiany klimatu.



12.6. Ograniczone do wybranych miejsc na brzegu morskim wyprowadzenie na ląd infrastruktury technicznej służy nie pogarszaniu odporności na zmiany klimatu dzięki uwzględnieniu w procesie inwestycyjnym wymogu właściwego stanu systemu ochrony brzegu oraz zmniejsza skalę konfliktów przestrzennych.