

Inwentaryzacja ubytków

1. Inwentaryzacja ubytków falochronu (początek inwentaryzacji od km 83,63):

Lp	długość	szerokość	głębokość	objętość
	[m]	[m]	[m]	[m ³]
1	1,00	0,50	0,30	0,150
2	0,60	0,15	0,03	0,003
3	3,20	0,30	0,05	0,048
4	1,60	0,20	0,05	0,016
5	0,40	0,20	0,03	0,002
6	1,90	0,20	0,05	0,019
7	1,60	0,55	0,10	0,088
8	3,60	0,50	0,05	0,090
9	3,50	0,80	0,10	0,280
10	0,75	0,40	0,05	0,015
11	2,10	0,50	0,05	0,053
12	1,40	0,30	0,07	0,029
13	0,65	0,90	0,07	0,041
14	1,55	0,40	0,10	0,062
15	5,10	0,50	0,10	0,255
16	5,70	1,25	0,10	0,713
17	6,80	1,00	0,10	0,680
18	12,00	1,00	0,10	1,200
19	12,00	1,00	0,15	1,800
20	10,00	1,15	0,10	1,150
21	8,00	0,70	0,10	0,560
22	2,40	0,90	0,07	0,151
23	8,15	0,60	0,05	0,245
24	1,50	0,80	0,10	0,120
25	0,80	1,30	0,10	0,104
26	11,50	0,70	0,10	0,805
27	11,90	0,60	0,05	0,357
28	1,80	1,00	0,15	0,270
29	3,80	0,65	0,10	0,247
30	3,45	0,60	0,08	0,166
31	2,95	1,10	0,10	0,325
32	11,60	0,50	0,10	0,580
33	0,55	0,55	0,20	0,061

Naprawa falochronu na bulwarze w Gdyni (Etap I)

34	11,40	0,30	0,05	0,171
35	1,50	0,70	0,10	0,105
36	4,30	0,30	0,05	0,065
Łącznie				11,023

2. Inwentaryzacja ubytków schodów i pomostu:

Lp	długość	szerokość	głębokość	objętość
	[m]	[m]	[m]	[m ³]
1	23,74	1,50	0,30	10,683
2	21,40	1,20	0,10	2,568
3	8,60	0,15	0,06	0,077
4	1,00	0,15	0,06	0,009
5	1,05	0,40	0,05	0,021
6	0,60	0,60	0,02	0,007
7	0,70	0,20	0,05	0,007
Suma				13,373

Legenda:

- Kolor zielony – ubytki przeznaczone do napraw betonem hydrotechnicznym;
- Kolor szary – ubytki przeznaczone do napraw zaprawami PCC;

3. Zdjęcia przykładowych ubytków betonu

