

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Inwentaryzacja nadwodna i podwodna stanu istniejącego konstrukcji głowic Falochronu Wyspowego i Głównego, umocnienia dna między główkami falochronów w zakresie niezbędnym do wykonania projektu - 2 egz.+1 egz. w wersji elektronicznej
2. Opracowanie projektu budowlanego wraz z projektami branżowymi(o szczególności wykonawczego), oznakowaniem nawigacyjnym, projektem zagospodarowania terenu oraz informacją dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na podstawie dokumentacji projektowej „Wielowariantowego projektu koncepcyjnego pogłębienia toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia.” wykonanego przez Biuro Projektów Wuprohyd, wrzesień 2017r, w zakresie Etap II – Pogłębienie toru podejściowego (zakres do linii podziału wskazanej na rys.H-03,04) w celu uzyskania pozwolenia na budowę – (7 egz. + 1 egz. wersja elektroniczna edytowalna i 1 egz. wersja elektroniczna zabezpieczona).

Uwaga:

- Zamawiający informuje, że przebudowa głowicy falochronu nie wymaga przeniesienia istniejących wież świateł wejściowych. Odsunięcie wież od krawędzi wejścia w wyniku przebudowy głowic można skompensować przez doświetlenie krawędzi falochronów za pomocą stałych świateł typu przemysłowego
 - Oznakowanie toru wodnego za pomocą dwóch par znaków przegubowych (spar buoys) wymaga dostosowania wysokości znaków do planowanej głębokości toru wodnego (głębokość techniczna 17 m). Oznacza to konieczność przebudowy znaków „G-1” i „G-2” przez ich przedłużenie o ok. 2 m oraz wykonanie nowych, w pełni wyposażonych znaków przegubowych G-3 i G-4 wg powyższych założeń.
3. Mapa do celów projektowych (uzgodniona przez RZI w Gdyni)– 1 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie dwg;
 4. Wykonanie dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do wykonania projektu– z uzyskaniem decyzji Ministra Środowiska – 3 egz. + 1 egz. w wersji elektronicznej;
Punkty badań zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998 r. Nr 101 poz.645);

5. Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów – 1 egz. + 1 egz. w wersji elektronicznej;
6. Wykonanie Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych - 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej zabezpieczonej oraz w wersji edytowalnej;
7. Wykonanie przedmiarów robót - 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej zabezpieczonej oraz w wersji edytowalnej.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiar robót należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129 j.t. z późn. zmianami);

8. Wykonanie kosztorysu inwestorskiego. Kosztorys inwestorski należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późn. zmianami). - 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej zabezpieczonej oraz w wersji edytowalnej.
9. Opracowanie Operatu wodno-prawnego zgodnie z Ustawą Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 z późniejszymi zmianami) – 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej zabezpieczonej oraz w wersji edytowalnej;
10. Uzyskanie wszystkich uzgodnień niezbędnych do otrzymania pozwolenia na budowę w tym min: Regionalnym Zarządem Infrastruktury, Dowództwem Marynarki Wojennej w Gdyni, Komendantem Portu Wojennego w Gdyni, Kapitanatem Portu Gdynia, Wydziałem Oznakowania Nawigacyjnego
11. Przygotowanie wniosku o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich – 1 egz. + 1 egz. w wersji elektronicznej edytowalnej;

Opracowania winny być wykonane zgodnie z art. 29 i 30 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 j.t. ze zmianami). Dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót oraz przedmiary robót opracowane przez Wykonawcę w ramach zawartej umowy będą wykorzystane przez Zamawiającego do przeprowadzenia postępowań w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych objętych przedmiotem w/w opracowań i zostaną opublikowane na

stronie internetowej Zamawiającego, jako część składowa Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W związku z powyższym Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w dokumentacji projektowej oraz w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót określił właściwości urządzeń i materiałów za pomocą cech technicznych i jakościowych, przy przestrzeganiu Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane (bez podania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia) w sposób zgodny z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych oraz ustawy z dnia 16.04.1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Powyższy wymóg uzasadniony jest tym, że stwarzanie sytuacji powodujących pośrednio lub bezpośrednio narzucenie Wykonawcom robót przez podmioty trzecie konieczności dokonania zakupu u danego przedsiębiorcy poprzez podawanie w dokumentacji technicznej znaków towarowych, patentów lub pochodzenia urządzeń lub materiałów stanowi tzw. „czyn nieuczciwej konkurencji” w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Kwestie wątpliwe należy na bieżąco uzgadniać z Urzędem Morskim.

12. Pełnienie nadzoru autorskiego przez okres 48 miesięcy od podpisania umowy.

- Nadzór autorski obejmuje wykonanie podstawowych obowiązków projektanta w zakresie nadzoru autorskiego, wynikających z art.20 ust.1 ustawy Prawo budowlane, a ponadto wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań. W szczególności nadzór autorski obejmuje czynności wyszczególnione w § 4 projektu umowy oraz zmiany zlecone przez Zamawiającego przed rozpoczęciem robót budowlanych).
- Pełnienie nadzoru autorskiego wykonywane będzie na wezwanie Zamawiającego, za każdym razem niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od wezwania.
- Wykonawca pełnić będzie nadzór autorki według potrzeb wynikających z postępu robót jednak nie mniejszym niż:
 - a) Ilość pobyków na budowie – 5
 - b) Ilość roboczogodzin prac projektowych w ramach nadzoru – 15.

Uwaga:

1. Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać wszystkie wymogi zawarte w decyzji środowiskowej RDOŚ-Gd-WOO-4211.23.2014.ER.18 z dnia 29.09.2015r.
2. Zamawiający dopuszcza niewielkie, uzasadnione zmiany założeń Koncepcji. Jednak wszystkie zmiany muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
3. Wszelki wątpliwe kwestie należy na bieżąco zgłaszać do Zamawiającego

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA