

BUDOWA SYSTEMU OSTRÓG NA BRZEGU PÓŁWYSPU HELSKIEGO - km 0,0÷12,3

Specyfikacje Techniczne

Część 1 – Przygotowanie terenu pod budowę, kod CPV: 45100000-8

ST-01.01	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	51
1.	WSTĘP	51
1.1.	PRZEDMIOT ST	51
1.2.	ZAKRES STOSOWANIA ST	51
1.3.	ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST	51
1.4.	OKREŚLENIA PODSTAWOWE	51
1.5.	OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT	51
2.	MATERIAŁY	51
3.	SPRZĘT.....	51
4.	TRANSPORT	52
5.	WYKONANIE ROBÓT.....	52
5.1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	52
5.2.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	52
6.	KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.....	52
7.	OBMIAŁ ROBÓT	52
8.	ODBIÓR ROBÓT	52
9.	PODSTAWA PŁATNOŚCI	52
10.	DOKUMENTY ODNIESIENIA.....	53
10.1.	PROJEKTY	53
10.2.	PRZEPISY ZWIĄZANE.	53

ST-01.01 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa systemu ostróg na brzegu półwyspu helskiego - km 0,0÷12,3”, wykonanej w ramach umowy 16/IOW/2014 zawartej w dniu 22. października 2014 r.

1.2. Zakres stosowania ST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Roboty, których dotyczy specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie rozbiórek występujących w przedmiotowym zadaniu.

W zakres tych robót wchodzi:

- roboty rozbiórkowe istniejących ostróg (wrywanie pali drewnianych)

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i wytycznymi.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, ich zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

2. Materiały

Dla robót wg ST-01.01.02 materiały nie występują.

3. Sprzęt

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00.00 „Wymagania Ogólne”.

Do rozbiórek może być użyty dowolny sprzęt zapewniający prawidłowe wykonanie robót rozbiórkowych – sprzętem pływającym i lądowym. Sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zostanie przez Inżyniera zdyskwalifikowany i niedopuszczony do robót.

4. Transport

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00.00 „Wymagania Ogólne”. Transport materiałów z rozbiórki odbywać się powinien środkami transportu kołowego i pływającego. Przewożony ładunek należy zabezpieczyć przed spadaniem i przesuwaniem.

5. Wykonanie robót

5.1. Roboty przygotowawcze

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w ST-00.00 „Wymagania Ogólne” roz. 5.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy:

- teren oznakować zgodnie z wymogami BHP
- akwen oznakować zgodnie z wytycznymi administratora akwenu – Urzędem Morskim w Gdyni

5.2. Roboty rozbiórkowe

Roboty prowadzić należy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. (Dz.U. Nr 47 póź. 401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Roboty rozbiórkowe obejmują:

- Wyrwanie pali drewnianych istniejących ostróg

6. Kontrola jakości robót

Ogólne Wymagania dotyczące kontroli robót rozbiórkowych podano w specyfikacji ogólnej ST-00.00 rozdział 6.

7. Obmiar robót

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót rozbiórkowych podano w specyfikacji ogólnej ST-00.00 rozdział 8.

Jednostkami obmiarowymi są:

Roboty rozbiórkowe nabrzeża

- pale drewniane [szt.]

8. Odbiór robót

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót rozbiórkowych podano w ST-00.00 rozdział 9.

Wszystkie roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają zasadom odbioru robót zanikających.

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące podstawy płatności podano w ST-00.00 „Warunki Ogólne” roz. 10.

Płatności podlegają roboty wykonane zgodnie z wymaganiami podanymi w punkcie 5 i odebrane przez Inżyniera, mierzone w jednostkach podanych w punkcie 7.

Rozbiórka nabrzeża

Cena rozbiórki konstrukcji 1 szt. obejmuje:

- roboty pomiarowe
- sprowadzenie i odprowadzenie odpowiedniego sprzętu pływającego i lądowego
- rozbiórka konstrukcji ostróg – wyrwanie pali
- załadunek materiału z rozbiórki na środki transportowe
- transport i utylizacja na wysypisku materiału z rozbiórki
- niezbędne czynności i materiały pomocnicze

10. DOKUMENTY ODNIESIENIA**10.1. Projekty**

Projekt nr 16/IOW/2014 – „Budowa systemu ostróg na brzegu półwyspu helskiego - km 0,0÷12,3”

10.2. Przepisy związane.

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy Ministra Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 w sprawie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst. jedn. Dz.U.2003.169.1650)
3. Rozporządzenie Ministra Pracy Ministra Polityki Społecznej z dnia 14.03.2000 w sprawie bezpieczeństwa pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.2000.26.313)
4. Rozporządzenie MBiPMB z 28 marca 1972 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U.1972.13.93)

Przywołane w niniejszej Specyfikacji, należy traktować jako integralną część Dokumentacji na równi z Projektem Technicznym oraz innymi Specyfikacjami.

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania również innych norm krajowych związanych z pracami objętymi Kontraktem, przywołanych w Dokumentacji, ale nie wymienionych w niniejszej Specyfikacji.