



**Fundusze
Europejskie**
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na robotę budowlaną na projekcie:

„Ochrona brzegów morskich w rejonie Półwyspu Helskiego”

STYCZEŃ 2018

1.0.0. LOKALIZACJA:

Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana realizowana w ramach projektu „Ochrona brzegów morskich w rejonie Półwyspu Helskiego” objęte zamówieniem zlokalizowane są na działkach nr:

- 1/3, 45 obręb Władysławo 10;
- 1 obręb Chałupy;
- 288, 250 obręb Kuźnica;
- Morze Bałtyckie wody terytorialne RP.

Lokalizacja inwestycji:



2.0.0. CEL PRZEDSIĘWZIECIA:

Celem planowanej inwestycji jest zabezpieczenie brzegu morskiego Półwyspu Helskiego przed zjawiskami erozji, zapewnienie stabilizacji linii brzegowej według stanu z 2000 r. i zapobiegania zanikowi plaż.

3.0.0. ZAKRES ROBÓT:

Zakres inwestycji obejmuje:

- Usunięcie istniejących ostróg o numerach: 6÷38, 40, 42, 44, 46÷118 na odcinku kmH 0,0÷12,3;
- Wykonanie na kmH 0,0÷2,0 nowych drewnianych ostróg z pali o średnicy Ø 30 cm o długości L=100 m w rozstawie co 90 metrów w ilości 17 szt;
- Wykonanie na kmH 2,0÷4,0 nowych drewnianych ostróg z pali o średnicy Ø 30 cm o długości L=100 m w rozstawie co 90÷93 metrów w ilości 19 szt;
- Wykonanie na kmH 4,0÷6,0 nowych drewnianych ostróg z pali o średnicy Ø 30 cm o długości L=100 m w rozstawie co 87÷90 metrów w ilości 21 szt;
- Wykonanie na kmH 6,0÷8,0 nowych drewnianych ostróg z pali o średnicy Ø 30 cm o

- długości $L=100$ m w rozstawie co $90\div 95$ metrów w ilości 22 szt;
- Wykonanie na kmH $8,0\div 10,2$ nowych drewnianych ostróg z pali o średnicy $\varnothing 30$ cm o długości $L=100$ m w rozstawie co $87,5\div 90$ metrów w ilości 25 szt;
 - Wykonanie na kmH $10,2\div 12,3$ nowych drewnianych ostróg z pali o średnicy $\varnothing 30$ o długościach zmiennych od $L = 95$ m do $L = 20$ m (ze skokiem co 5 m) wykonane zostaną w zmiennych rozstawach od 85,0 m do 10,0 m (ze skokiem co 5 m) w ilości 31 szt;

4.0.0. OPIS ZAMÓWIENIA:

4.1.0. Opis stanu istniejącego

Stan techniczny całego systemu ostróg pomiędzy kmH 0,0 i kmH 12,3 jest zły. Na odcinku kmH $10,2\div 12,3$ istniejące ostrogi żelbetowe zostały rozebrane. Możliwe jest jednak występowanie pojedynczych pali żelbetowych na dnie. Istniejące ostrogi nr 1÷5 (numeracja istn. ostróg zgodna z dokumentacją projektową), znajdujące się w obszarze silnego wpływu falochronów Portu Władysławowo, pozostaną bez zmian. Istniejące ostrogi nr 39, 41, 43, 45 (numeracja istn. ostróg zgodna z dokumentacją projektową) pozostaną bez zmian.

4.2.0. Ogólny opis zaprojektowanych rozwiązań

4.2.1. Roboty rozbiórkowe

Do usunięcia przeznaczone są istniejące ostrogi o numerach: 6÷38, 40, 42, 44, 46÷11 (wg Planu zagospodarowania terenu - rys. T.1-02÷07). Projektuje się:

- obcinanie pali drewnianych istniejących ostróg, nie będących w kolizji z projektowanymi ostrogami, minimum 0,5 m poniżej docelowego dna (dla projektowanych parametrów brzegu zapewniających wymagany w dokumentacji poziom bezpieczeństwa),
- wrywanie pali drewnianych istniejących ostróg pozostających w kolizji z projektowanymi ostrogami.

4.2.2. Konstrukcja nowych ostróg

- Konstrukcja projektowanych ostróg (kmH $0,0\div 2,0$)

Całkowita długość projektowanych ostróg wynosi $L = 100,0$ m. Rzędna głowic pali ostróg +0,50 m n p m. W części lądowej, na odcinku 15,0 m, projektowana budowla ma konstrukcję pełną z rozstawem pali 0,30 m. W części wodnej, na odcinku 85,0 m, projektowana budowla ma konstrukcję ażurową z następującym rozstawem pali:

- 0,45 m na odcinku 75,25 m (od linii wody w kierunku morza),
- 0,35 m na odcinku głowicowym o długości 9,75 m.

- Konstrukcja projektowanych ostróg (kmH $2,0\div 4,0$)

Całkowita długość projektowanych ostróg wynosi $L = 100,0$ m. Rzędna głowic pali ostróg +0,50 m n p m. W części lądowej, na odcinku 15,0 m, projektowana budowla ma konstrukcję pełną z rozstawem pali 0,30 m. W części wodnej, na odcinku 85,0 m, projektowana budowla ma konstrukcję ażurową z następującym rozstawem pali:

- 0,45 m na odcinku 75,25 m (od linii wody w kierunku morza),
- 0,35 m na odcinku głowicowym o długości 9,75 m.

– Konstrukcja projektowanych ostróg (kmH 4,0÷6,0)

Całkowita długość projektowanych ostróg wynosi $L = 100,0$ m. Rzędna głowic pali ostróg +0,50 m npm. W części lądowej, na odcinku 15,0 m, projektowana budowla ma konstrukcję pełną z rozstawem pali 0,30 cm. W części wodnej, na odcinku 85,0 m, projektowana budowla ma konstrukcję ażurową z następującym rozstawem pali:

- 0,45 m na odcinku 75,25 m (od linii wody w kierunku morza),
- 0,35 m na odcinku głowicowym o długości 9,75 m.

– Konstrukcja projektowanych ostróg (kmH 6,0÷8,0)

Całkowita długość projektowanych ostróg wynosi $L = 100,0$ m. Rzędna głowic pali ostróg +0,50 m npm. W części lądowej, na odcinku 15,0 m, projektowana budowla ma konstrukcję pełną z rozstawem pali 0,30 cm. W części wodnej, na odcinku 85,0 m, projektowana budowla ma konstrukcję ażurową z następującym rozstawem pali:

- 0,45 m na odcinku 75,25 m (od linii wody w kierunku morza),
- 0,35 m na odcinku głowicowym o długości 9,75 m.

– Konstrukcja projektowanych ostróg (kmH 8,0÷10,2)

Całkowita długość projektowanych ostróg wynosi $L = 100,0$ m. Rzędna głowic pali ostróg +0,50 m npm. W części lądowej, na odcinku 15,0 m, projektowana budowla ma konstrukcję pełną z rozstawem pali 0,30 cm. W części wodnej, na odcinku 85,0 m, projektowana budowla ma konstrukcję ażurową z następującym rozstawem pali:

- 0,45 m na odcinku 75,25 m (od linii wody w kierunku morza),
- 0,35 m na odcinku głowicowym o długości 9,75 m.

– Konstrukcja projektowanych ostróg (kmH 10,2÷11,6)

Całkowita długość projektowanych ostróg odcinka podstawowego (ostrogi nr 114÷128) wynosi $L = 100,0$ m. Rzędna głowic pali ostróg +0,50 m npm. W części lądowej, na odcinku 15,0 m, projektowana budowla ma konstrukcję pełną z rozstawem pali 0,30 cm. W części wodnej, na odcinku 85,0 m, projektowana budowla ma konstrukcję ażurową z następującym rozstawem pali:

- 0,45 m na odcinku 75,25 m (od linii wody w kierunku morza),
- 0,35 m na odcinku głowicowym o długości 9,75 m.

– Konstrukcja projektowanych ostróg (kmH 11,6÷12,3)

Całkowita długość projektowanych ostróg odcinka końcowego (ostrogi nr 129÷144) jest zmienna i wynosi od $L_{129} = 95$ m do $L_{144} = 20$ m. Rzędna głowic pali ostróg +0,50 m npm. W części lądowej, na odcinku 15,0 m, projektowana budowla ma konstrukcję pełną z rozstawem pali 0,30 cm. W części wodnej, projektowana budowla ma konstrukcję ażurową z następującym rozstawem pali:

- odcinek główny 0,45 m,
- odcinek głowicowy 0,35 m.

4.3.0. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- Wykonawca zobowiązany jest również do przestrzegania uwarunkowań zawartych w:
 1. Decyzji Wojewody Pomorskiego nr WI-II.7840.1.155.188.2016.MM z dnia 11.08.2016;
 2. Projektu budowlanego sporządzonego przez Biuro WUPROHYD Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia pt:
 - 2.1. „Budowa ostróg na brzegu Półwyspu Helskiego – km 0,0÷12,3 – Tom 1 – Projekt zagospodarowanie terenu”;
 - 2.2. „Budowa ostróg na brzegu Półwyspu Helskiego – km 0,0÷12,3 – Tom 2 – Konstrukcja ostróg na km 0,0÷2,0”;
 - 2.3. „Budowa ostróg na brzegu Półwyspu Helskiego – km 0,0÷12,3 – Tom 3 – Konstrukcja ostróg na km 2,0÷4,0”;
 - 2.4. „Budowa ostróg na brzegu Półwyspu Helskiego – km 0,0÷12,3 – Tom 4 – Konstrukcja ostróg na km 4,0÷6,0”;
 - 2.5. „Budowa ostróg na brzegu Półwyspu Helskiego – km 0,0÷12,3 – Tom 5 – Konstrukcja ostróg na km 6,0÷8,0”;
 - 2.6. „Budowa ostróg na brzegu Półwyspu Helskiego – km 0,0÷12,3 – Tom 6 – Konstrukcja ostróg na km 8,0÷10,2”;
 - 2.7. „Budowa ostróg na brzegu Półwyspu Helskiego – km 0,0÷12,3 – Tom 7 – Konstrukcja ostróg na km 10,2÷12,3”;
 3. Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych sporządzonych przez Biuro WUPROHYD Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kopernika 78, 81-456;
- opracowania i uzgodnienia Programu Zapewnienia Jakości (PZJ);
- opracowania i uzgodnienia planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BiOZ);

5.0.0. UWAGI DOTYCZĄCE ROBÓT OBJĘTYCH PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązany jest wykonać uwzględniając wszystkie opisane w niniejszym OPZ uwarunkowania, a w cenach poszczególnych prac Wykonawca zobowiązany jest przyjąć i wycenić odpowiednią do opisanych poniżej utrudnień technologię. Do obowiązków Wykonawcy należy również uzgodnienie technologii realizacji z Inżynierem Kontraktu i Przedstawicielem Zamawiającego.

5.1.0. UWAGI OGÓLNE

Przedmiot zamówienia należy wykonać i wycenić uwzględniając wszystkie powyżej opisane

roboty tymczasowe oraz poniższe uwarunkowania:

- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania technologii realizacji robót i jej uzgodnienia (temat opisano powyżej).
- Wykonawca zobowiązany jest zgłosić zamiar rozpoczęcia robót właściwym gestorom sieci, którzy dokonywali uzgodnień dokumentacji.
- Zamawiający nie zapewnia terenu pod zaplecze budowy. Wykonawca obowiązany jest do zapewnienia niezbędnego terenu swoim staraniem i na swój koszt.
- Zamawiający zapewnia teren na czasowy odkład materiałów przeznaczonych do wbudowania oraz usuniętych pali **wyłącznie w promieniu 100 metrów** od budowanej/usuwanej ostrogi. W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje plac składowy na materiały do wbudowania na terenie Zamawiającego (poza obrębem wskazanym zdanie wcześniej), Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia przedmiotowego miejsca z Zamawiającym.
- Wykonawca zobowiązany jest do udziału w **koordynacji** swoich działań z pracami sztucznego zasilania brzegu morskiego odbywającymi się w trakcie trwania Kontraktu;
- Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób taki, by nie wystąpiły żadne uszkodzenia obiektów i infrastruktury, zlokalizowanych na terenie placu budowy i nie podlegających przebudowie oraz zlokalizowanych poza terenem placu budowy. W przypadku wystąpienia uszkodzeń tych obiektów lub infrastruktury, Wykonawca zobowiązany jest do naprawy uszkodzeń lub odtworzenia tych obiektów lub infrastruktury swoim staraniem i na swój koszt.
- W rejonie prowadzonych robót przebiega gazociąg oraz rurociąg ściekowy – Wykonawca winien prowadzić prace w sposób nie zagrażający tym instalacjom, a przed rozpoczęciem robót sprawdzić ich przebieg.
- Wskazane jest aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej miejsca roboty budowlanej, aby uzyskać informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej ponosi Wykonawca. Na prośbę Wykonawców Zamawiający organizuje spotkania Wykonawców.
- W przypadku, gdy w dokumentacji projektowej zostały wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie materiałów i urządzeń, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych, pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych w dokumentacji oraz nie spowodują zwiększenia kosztów tych materiałów i urządzeń.
- Gdziekolwiek w dokumentacji przetargowej powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w SIWZ nie postanowiono inaczej. W przypadku, gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inżyniera Kontraktu/Przedstawiciela Zamawiającego. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi

zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone nadzorowi do zatwierdzenia.

- Wykonawcy zobowiązany jest do sprawdzenia terenu budowy i zaplecza pod względem saperskim. W przypadku wystąpienia niewypałów zgłoszenia odpowiednim służbą, Zamawiającemu oraz Inżynierowi Kontraktu.
- W przypadku transportu materiałów masowych budowlanych drogą wodną, Wykonawca na własny koszt zorganizuje miejsce przeładunków materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- Wybrany przez Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest, po podpisaniu umowy, do przedstawienia kosztorysu szczegółowego robót ze wskazaniem kosztów robocizny, materiałów i sprzętu;
- Wykonawca zobowiązany jest **nie wykonywać** prac w okresie letnim (od 1.06 do 31.08) na kmH 6,1-7,1;
- Wykonawca zobowiązany jest **nie wykonywać** prac w okresie letnim (od 1.06 do 31.08) na kmH 11,9 – 12,3;

5.2.0. UWAGI DOTYCZĄCE ASPEKTÓW ŚRODOWISKOWYCH

- Wykonawca zobowiązany jest w wyposażenie placu budowy sorbenty, maty sorpcyjne, pływające zapory przeciwolejowe;
- Przy pracach związanych z zagłębianiem elementów ostróg Wykonawca zobowiązany jest stosować dodatkowe zabezpieczenie przed rozprzestrzenianiem się ewentualnego zanieczyszczenia wody morskiej w postaci zapór przeciwozlewowych. Zapory winny obejmować obszar prowadzonych prac i być doprowadzone do brzegu morskiego;
- Wykonawca zobowiązany jest do ewentualnych napraw swoich maszyn poza placem budowy;
- Wykonawca zobowiązany jest do wydzielenia utwardzonego miejsca do tankowania maszyn lub tankowania poza placem budowy;
- Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania prac sprzętem spełniające wymagania rozporządzenia odpowiedniego ministra do spraw szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki;
- Wykonawca, jako wytwórca odpadów, zobowiązany jest uzyskać decyzję zatwierdzającą program gospodarki wytwarzanymi odpadami.

6.0.0. WYMAGANIA OGÓLNE

Po zakończeniu Robót (przed zgłoszeniem do odbioru) Wykonawca jest zobowiązany do:

- przywrócenia do należytego stanu i porządku terenu budowy i terenu wykorzystywanego pod zaplecze budowy, zaplecze wykorzystywane na składowanie materiałów budowlanych;
- wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej;
- wykonania atestu czystości dna (z usunięciem ewentualnych przeszkód);

- wykonania sondażu dna autoryzowanego przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej;
- wykonania dokumentacji powykonawczej z naniesionymi wszystkimi zmianami i rysunkami szczegółowymi ewentualnych zmian.
- W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje wykonanie monitoringu batymetrycznego Półwyspu Helskiego na odcinku 0,0 -12,3 km, zobowiązany jest do wykonania pomiarów batymetryczny przed i po okresie jesienno-zimowym polegającym na sporządzaniu przekrojów dna morskiego, równoległych do ostróg, o długości ok. 100 metrów co 500 metrów w następujących miejscach:
 - 1 metr po lewej stronie ostrogi wybudowanej od strony nasady Półwyspu Helskiego (od 0,0 kmH);
 - 1 metr po prawej stronie ostrogi wybudowanej od nasady od strony Półwyspu Helskiego (od 0,0 kmH);
 - Pośrodku po między dwoma ostrogami;
 - 1 metr po lewej stronie ostrogi wybudowanej od strony cypla Półwyspu Helskiego (od 12,3 kmH);
 - 1 metr po prawej stronie ostrogi wybudowanej od strony cypla Półwyspu Helskiego (od 12,3 kmH);

Następnie Wykonawca prześle wyniki pomiarów wraz z wnioskami dotyczącymi zmian dna morskiego w przedmiotowym rejonie w 3 egzemplarzach w wersji papierowej i 1 egzemplarz w wersji elektronicznej w wersji nieedytowalnej (PDF) i edytowalnej (DWG lub równoważny).

7.0.0. DODATKOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania uwarunkowań i postanowień zawartych w:

1. Postanowienia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego nr DOZ-OAiK-660.1043.2015.AR z dnia 24.09.2014;
2. Pisma Urzędu Miasta Władysławowo nr RGNiGP.6845.29.2016 z dnia 21.03.2016;
3. Decyzji Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni nr 46A/16 z dnia 16.02.2016;
4. Postanowienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni nr INZ 2 –IPo-42013/169/16 z dnia 8.08.2016;
5. Zaświadczenia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOC.6335.585.2017.JG/MCZ.23 z dnia 26.06.2017;
6. Zaświadczenia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.070.386.2017.MŚB.1 z dnia 25.04.2017;
7. Decyzja Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Nr 6/16 z dnia 19.02.2016;