

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Część 1.

Roboty podczyszczeniowe na Torze wodnym podejściowy na rzece Elbląg pomiędzy PGW a LGW oraz na torze o długości około 1000m;

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania polegającego na wykonaniu robót podczyszczeniowych na torze wodnym podejściowym na rzece Elbląg pomiędzy LGW i PGW oraz na torze pomiędzy PGW a stawą 1ELB na długość co najmniej **1000,00 mb.** Na odcinku pomiędzy główkami wejściowymi prawą i lewą szerokość w dnie wynosi **50,0 m**; zaś na odcinku od prawej główki wejściowej do stawy 1ELB szerokość w dnie wynosi **60m.** Głębokości technicznej na całej długości toru wynosi **-2,4 m.** Ilość urobku **68 000 m³(wg posiadanego sondażu 67 969,5)** i została obliczona na podstawie planów batymetrycznych o numerach 59-61/2017 z dnia 26.07.2017r. Odkład urobku z robót podczyszczeniowych będzie odkładany na przybrzeżu Zalewu Wiślanego w km 36,5 – 38,5 oraz w km 49-50 (patrz Załączniki do Części IV). Urobek będzie odkładany w pasie od ca. 200 do 400m od brzegu Zalewu Wiślanego. Przewidziane są 2 rejonu odkładu w rejonie km 36,5 – 38,5 będzie o łącznej powierzchni ok. 17,1 ha i jeden w rejonie km 49 – 50 o powierzchni ok. 30 ha. Lokalizacja tego miejsca odkładu uwzględnia tarliska ryb określone w Zarządzeniu nr 2 Okręgowego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego w Gdyni z dnia 26.08.2004. Wykonawca zabezpieczy miejsca odkładu urobku przed rozplukiwaniem się na swój koszt. Przyjęta technologia powinna zabezpieczać przed zanieczyszczeniem odpadami ciekłymi i stałymi wód Zalewu Wiślanego. Nie dopuszcza się wykonywanie robót tzw. „przerzut” czyli wykonywanie tymczasowego odkładu

W cenie wydobywania urobku Wykonawca musi zawrzeć wszystkie koszty związane z wydobywaniem i tłoczeniem urobku, transportem sprzętu itp. Roboty pogłębiarskie należy rozpocząć od strony Zalewu . Wykonawca wybiera miejsce schronienia dla sprzętu pływającego, powinien w kalkulować koszty postojów w cenę oferty. Koszty przestoju zespołu pogłębiarskiego Wykonawca powinien w kalkulować w cenę oferty.

Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt zapewnić:

- obsługę geodezyjną w celu udokumentowania miejsc odkładu urobku w strefie brzegowej (pomiar przed i po refulacji), wykonania pomiaru powykonawczego dotyczącego ustawienia nowych pław.
- dokumentację powykonawczą (w tym geodezyjny operat powykonawczy, atest czystości dna, sondaż powykonawczy wykonany przez instytucję uprawnioną, obowiązujące atesty materiałowe, dokumenty dotyczące gospodarki odpadami w trzech egzemplarzach. Sporządzana dokumentacja będzie również posiadała wersję elektroniczną skanowaną (odpowiadającą wersji papierowej) oraz elektroniczną edytowalną.

Zamawiający nie posiada innych danych dotyczących prac czerpalnych. Należy się kierować materiałami przetargowymi. Prace podczyszczeniowe na zadaniu będą się odbywały na **czynnym torze** podejściowym do przystani.- Wykonawca przed przystąpieniem do prac musi uzgodnić z **Kapitanatem Portu Elbląg sposób prowadzenia prac** w tym procedury postępowania w przypadku zlokalizowania obiektów niebezpiecznych.

W przypadku wystąpienia przeszkód podwodnych, niewybuchów i zanieczyszczeń na akwenie czerpania zostaną one usunięte staraniem Zamawiającego i na jego koszt.

Roboty podczyszczeniowe przy konstrukcjach hydrotechnicznych (zgodnie z Rozporządzeniem nr 101 MTiGM z 1 czerwca 1998 roku) powinny być wykonywane przy użyciu koparek.

Termin prowadzenia robót z wyłączeniem okresu od 1 marca do 31 sierpnia.

Roboty podczyszczeniowe na Torze wodnym podejściowym i w basenie Przystani rybackiej w Nowej Karczmie (dawniej Piaski).

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania polegającego na robotach podczyszczeniowych na torze wodnym do przystani rybackiej w Nowej Karczmie. Charakterystyka prac i miejsc, na których będzie wykonywane podczyszczenie toru przedstawia Plan batymetryczny nr 25/2016 (patrz *Załączniki do Części I*) - przedstawiający przebieg Toru podejściowego do Przystani rybackiej w Nowej Karczmie.

Gabaryty Toru - zgodnie z Zarządzeniem nr 10 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z 14 listopada 2012r.- głębokość techniczna -2,0 m (wymagana na całej długości i szerokości na toru na dzień odbioru), szerokość 40,0 m, długość Toru 1,12 km. Nachylenie skarp 1: 4.

Ilość urobku wynosi co najmniej 11 tys. m³ (wg posiadanego sondażu 10 639,15m³). Kubatura urobku została określona na podstawie Planu Batymetrycznego nr 54/2017 z 20.09.2017r. Wyliczenie kubatury urobku (patrz *Załączniki do Części I*). W cenie wydobywania urobku Wykonawca musi zawrzeć wszystkie koszty związane z wydobywaniem, wywozem urobku, transportem sprzętu, formowaniem urobku ciężkim sprzętem. Urobek z robót podczyszczeniowych będzie wyrefulowany na brzegu Zalewu Wiślanego na zachód od przystani na działce nr 182/2 obręb 0002 oraz na wschód od przystani na działce nr 181/2 obręb 0002. Usytuowanie miejsca odkładu przedstawia rysunek (patrz *Załączniki do Części I*). Miejsce to jest w odległości nie większej niż 1,0 km co umożliwia bezpośrednią refulację wybagrowanego urobku. Urobek jest tworzony głównie przez muły piaszczyste i piaski. Urobek o tej strukturze może być odłożony na brzegu ponieważ swoim charakterem jest zbliżony do osadów macierzystych projektowanego rejonu odkładu. Przyjęta technologia wydobywania i składowania urobku powinna zabezpieczać wody Zalewu Wiślanego przed zanieczyszczeniem. Nie dopuszcza się wykonywanie robót tzw. „przerzut” czyli wykonywanie tymczasowego odkładu. Pole refulacyjne od strony Zalewu Wiślanego należy zabezpieczyć w taki sposób, aby stanowiło ono skuteczną ochronę przed przedostawaniem się urobku do wód morskich (np. przy użyciu geowłókniny i opaski faszynowej). Urobek należy odkładać warstwą o średniej grubości około 0,5m, tak aby nie doszło do nadmiernego wypłycenia rejonu występowania trzcinowisk, powodującego zmianę w strukturze tamtejszej biocenozy. Przyjęta technologia powinna zabezpieczać przed zanieczyszczeniem odpadami ciekłymi i stałymi wód Zalewu Wiślanego.

Przeprowadzenie robót podczyszczeniowych powinno być wykonane przy użyciu koparki przy konstrukcjach hydrotechnicznych oraz pogłębiarki ssąco- refulującej z wyrefulowaniem urobku na polu refulacyjnym z rozprowadzeniem refulatu spycharkami.

Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt zapewnić:

- obsługę geodezyjną w celu udokumentowania miejsc odkładu urobku w strefie brzegowej (pomiar przed i po refulacji).

- dokumentację powykonawczą (w tym geodezyjny operat powykonawczy, atest czystości dna, sondaż powykonawczy autoryzowany przez instytucję uprawnioną, obowiązujące atesty materiałowe, dokumenty dotyczące gospodarki odpadami w trzech egzemplarzach. Sporządzana dokumentacja będzie również posiadała wersję elektroniczną skanowaną (odpowiadającą wersji papierowej) oraz elektroniczną edytowalną.

Wykonawca wybiera miejsce schronienia dla sprzętu pływającego, powinien w kalkulować koszty postojów w cenę oferty. Koszty przestoju zespołu pogłębiarskiego Wykonawca powinien w kalkulować w cenę oferty

Zamawiający nie posiada innych danych dotyczących prac czerpalnych. Należy się kierować materiałami przetargowymi. Prace podczyszczeniowe na zadaniu będą się odbywały na czynnym torze podejściowym do przystani - Wykonawca przed przystąpieniem do prac musi uzgodnić z Bosmanatem Portu Krynica Morska sposób prowadzenia prac w tym procedury postępowania w przypadku zlokalizowania obiektów niebezpiecznych oraz z Obwodem Ochrony Wybrzeża Sztutowo sposób i dokładne miejsce odkładu urobku.

W przypadku wystąpienia przeszkód podwodnych, niewybuchów i zanieczyszczeń na akwenu czerpania zostaną one usunięte staraniem Zamawiającego i na jego koszt.

Roboty podczyszczeniowe przy konstrukcjach hydrotechnicznych (zgodnie z Rozporządzeniem nr 101 MTiGM z 1 czerwca 1998 roku) powinny być wykonywane przy użyciu koparek.

Termin prowadzenia robót z wyłączeniem okresu od 1 marca do 31 sierpnia.