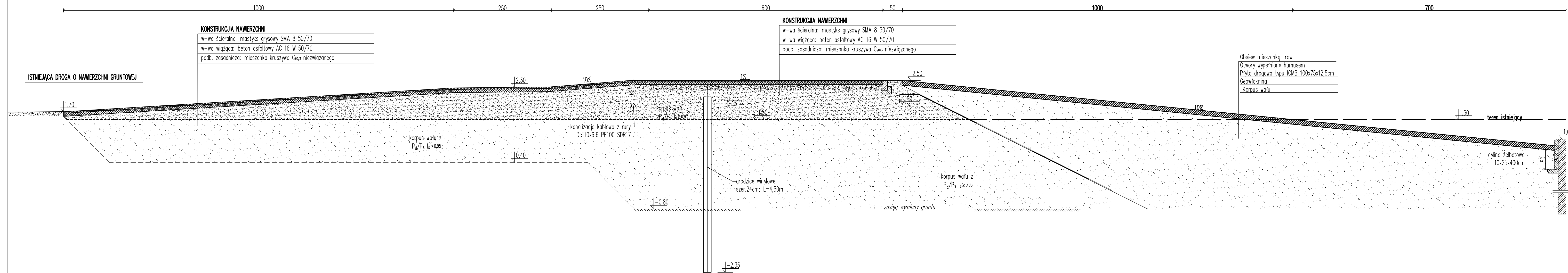


PRZEKRÓJ WJAZDU nr 2
skala 1:50

PRZEKRÓJ ZJAZDU nr 1
skala 1:50



KONSTRUKCJA NAWERZCHNI
 w-wa ścierna: mastyks grysowy SMA 8 50/70
 w-wa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70
 podb. zasadnicza: mieszanka kruszywa C_{0,75} niezwiązanej

KONSTRUKCJA NAWERZCHNI
 w-wa ścierna: mastyks grysowy SMA 8 50/70
 w-wa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70
 podb. zasadnicza: mieszanka kruszywa C_{0,75} niezwiązanej

Obsiew mieszanką traw
 Otwory wypełnione humusem
 Płyta drogowa typu IOMB 100x75x12,5cm
 Geotekstyna
 Korpus walu

- Uwagi:
1. Wymiary podano w cm
 2. Rzędne podano w układzie Kr
 3. Lokalizacja wjazdów/zjazdów wg. rys. 2.1-2.6

Biuro Projektowe: "ELJOT" B.L. JAROSZ		faza: PB	
Inwestor: URZĄD MORSKI W GDYNI UL. ORSZAKOWSKIEJ 10, 81-538 GDYŃ		branża: hydrotechniczna	
projektował: mgr inż. Dariusz Ziętek upr. nr POM/0130/PWOK/12	podpisz:	nazwa inwestycji: MODERNIZACJA ISTNIEJĄCYCH WAŁÓW PRZECIWPOWODZIOWYCH ORAZ BUDOWA NOWYCH WAŁÓW I PRZEGRÓD PRZECIWPOWODZIOWYCH W KRYNICY MORSKIEJ	data: 08.2016
opracowanie:			skala: 1:50
sprawił: mgr inż. Sebastian Demczyk upr. nr POM/340/PWOK/09		nazwa rysunku: Wjazd nr 2 ze zjazdem nr 1	nr rysunku: 6.2