



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 11 grudnia 2013 r.

Poz. 1517

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 26 listopada 2013 r.

w sprawie warunków naboru kandydatów na szkolenia na pilotów i praktyki pilotowe

Na podstawie art. 107b ust. 5 pkt 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz. 1068 oraz z 2013 r. poz. 852) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Warunkiem rozpoczęcia naboru kandydatów na szkolenia na pilotów i praktyki pilotowe jest ogłoszenie przez właściwego dla danego rejonu pilotowego dyrektora urzędu morskiego, na stronie internetowej urzędu morskiego, informacji o naborze zawierającej:

- 1) wymagania wobec kandydatów;
- 2) sposób i miejsce składania wniosków o przyjęcie na szkolenie;
- 3) termin składania wniosków o przyjęcie na szkolenie, nie krótszy niż 2 miesiące;
- 4) wymagane dokumenty;
- 5) liczbę miejsc.

2. Warunkiem rozpoczęcia naboru kandydatów na szkolenia pilotów i praktyki pilotowe w pilotażu na morzu terytorialnym i pozostałych akwenach Morza Bałtyckiego, zwanym „pilotażem pełnomorskim”, jest ogłoszenie przez dyrektora urzędu morskiego, na stronie internetowej urzędu morskiego, informacji o naborze, o której mowa w ust. 1.

3. Ogłoszenia o naborze, o którym mowa w ust. 1 i 2, dyrektor urzędu morskiego dokonuje w porozumieniu z szefem stacji pilotowej działającej w określonym rejonie pilotowym i organizacją społeczno-zawodową pilotów morskich.

§ 2. 1. W celu przeprowadzenia naboru kandydatów na szkolenia na pilotów i praktyki pilotowe właściwy dyrektor urzędu morskiego powołuje każdorazowo 4-osobowy zespół do spraw przeprowadzenia naboru, zwany dalej „zespołem do spraw naboru”.

2. W skład zespołu do spraw naboru, o którym mowa w § 1 ust. 1, wchodzi:

- 1) dwóch przedstawicieli urzędu morskiego, w tym kapitan portu właściwy terytorialnie dla obszaru działania stacji pilotowej albo jego przedstawiciel posiadający dyplom kapitana żegluga wielkiej i co najmniej 5-letnią praktykę pływania na stanowisku kapitana;
- 2) szef pilotów albo pilot wyznaczony przez szefa pilotów stacji pilotowej w rejonie pilotowym;
- 3) przedstawiciel organizacji społeczno-zawodowej pilotów morskich.

3. W skład zespołu do spraw naboru, o którym mowa w § 1 ust. 2, wchodzi:

- 1) dwóch przedstawicieli urzędu morskiego, w tym osoba posiadająca dyplom kapitana żegluga wielkiej i co najmniej 5-letnią praktykę pływania na stanowisku kapitana;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

- 2) pilot wyznaczony wspólnie przez szefów stacji pilotów w Szczecinie, Gdyni i Gdańsku;
- 3) przedstawiciel organizacji społeczno-zawodowej pilotów morskich.

4. Zadaniem zespołów, o których mowa w ust. 2 i 3, jest w szczególności:

- 1) weryfikacja wniosków kandydatów;
- 2) sporządzenie listy kandydatów spełniających warunki, o których mowa w § 3 ust. 1;
- 3) przyznanie kandydatom punktów zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia;
- 4) przekazanie właściwemu dyrektorowi urzędu morskiego listy kandydatów z liczbą uzyskanych przez nich punktów.

§ 3. 1. Kandydat na szkolenie na pilotów i praktyki pilotowe powinien:

- 1) posiadać dyplom na poziomie zarządzania w dziale pokładowym i odpowiednią praktykę pływania, określoną w przepisach dotyczących kwalifikacji zawodowych pilotów morskich;
- 2) posiadać znajomość języka angielskiego, udokumentowaną certyfikatem TELC lub równoważnym na poziomie co najmniej B1;
- 3) posiadać aktualne świadectwo zdolności do wykonywania pracy na statkach morskich wydane na podstawie przepisów w sprawie warunków zdrowotnych wymaganych od osób wykonujących pracę na morskich statkach handlowych.

2. Kandydat na szkolenie na pilotów i praktyki pilotowe spełniający wymagania, o których mowa w ust. 1:

- 1) poddawany jest ocenie, dokonywanej według systemu punktacji określonego w załączniku nr 1 do rozporządzenia, obejmującego następujące kryteria:
 - a) znajomość języka angielskiego udokumentowaną certyfikatem na poziomie co najmniej B1,
 - b) znajomość języków obcych innych niż język angielski udokumentowaną certyfikatem, na poziomie co najmniej B1,
 - c) praktykę pływania na stanowisku kapitana ponad wymagane minimum niezbędne do uzyskania dyplomu pilota morskiego,
 - d) uzyskane przez kandydata uprawnienia pilotowe lub zwolnienia z pilotażu obowiązkowego w portach Gdynia lub Gdańsk lub Szczecin i Świnoujście oraz liczba odnowień posiadanych zwolnień,
 - e) uzyskane przez kandydata uprawnienia pilotowe lub zwolnienia z pilotażu obowiązkowego w portach polskich, innych niż wymienione w lit. d, oraz liczba odnowień posiadanych zwolnień,
 - f) uzyskane przez kandydata uprawnienia pilotowe lub zwolnienia z pilotażu obowiązkowego wydane przez administracje innych państw oraz liczba odnowień posiadanych zwolnień,
 - g) typy statków, którymi dowodził kandydat,
 - h) uzyskane świadectwa przeszkolenia w zakresie manewrowania dużymi statkami i statkami o nietypowych charakterystykach manewrowych;
- 2) uczestniczy w rozmowie kwalifikacyjnej, przeprowadzonej przez zespół do spraw naboru, obejmującej przygotowane każdorazowo przez ten zespół zagadnienia ujęte w 7 zestawach pytań, zatwierdzonych przez właściwego dyrektora urzędu morskiego;
- 3) zaliczył testy sprawnościowe przeprowadzone zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia; testy przeprowadzane są na koszt kandydata.

§ 4. 1. Wyniki naboru kandydatów na szkolenie na pilotów i praktyki pilotowe podaje dyrektor urzędu morskiego na stronie internetowej urzędu morskiego, ogłaszając listę kandydatów, którzy złożyli wnioski o przyjęcie na szkolenie na pilotów i praktyki pilotowe i uczestniczyli w rozmowie kwalifikacyjnej, o której mowa w § 3 ust. 2 pkt 2, wraz z liczbą uzyskanych przez nich punktów, w ciągu 7 dni od dnia zakończenia ostatniej rozmowy kwalifikacyjnej.

2. Na liście, o której mowa w ust. 1, wskazuje się nazwiska osób, które zostały przyjęte na szkolenie na pilotów i praktyki pilotowe, zgodnie z określonym w ogłoszeniu o naborze limitem miejsc.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. (poz. 1517)

Załącznik nr 1

TABELA PUNKTÓW PRZYZNAWANYCH KANDYDATOM NA SZKOLENIA NA PILOTÓW I PRAKTYKI PILOTOWE

Lp.	kryterium	wynik	punkty	uwagi
1	poziom znajomości języka angielskiego	B1 B2 C1 lub powyżej	1 pkt 2 pkt 3 pkt	
2	znajomość języków obcych innych niż język angielski udokumentowana certyfikatem na poziomie co najmniej B1	język niemiecki język rosyjski język inny niż wymienione powyżej	2 pkt 2 pkt 1 pkt	przyznaje się nie więcej niż 2 punkty
3	każde zakończone 12 miesięcy pływania na stanowisku kapitana	1 x 12 miesięcy 2 x 12 miesięcy 3 x 12 miesięcy 4 x 12 miesięcy 5 lub więcej x 12 miesięcy	1 pkt 2 pkt 3 pkt 4 pkt 5 pkt	
4	posiadane uprawnienia pilotowe w portach Gdynia lub Gdańsk lub Szczecin i Świnoujście	1 uprawnienie	5 pkt	przyznaje się nie więcej niż 10 punktów
	zwolnienia z pilotażu obowiązkowego w portach Gdynia lub Gdańsk lub Szczecin i Świnoujście	1 zwolnienie 2 zwolnienia 3 zwolnienia	1 pkt 2 pkt 3 pkt	
	odnowienie zwolnienia lub uprawnienia	1 odnowienie	2 pkt	
5	posiadane uprawnienia pilotowe w portach polskich innych niż wymienione w lp. 4	1 uprawnienie	3 pkt	przyznaje się nie więcej niż 6 punktów
	zwolnienia z pilotażu obowiązkowego w portach polskich innych niż wymienione w lp. 4	1 zwolnienie 2 zwolnienia 3 zwolnienia	1 pkt 2 pkt 3 pkt	
	odnowienie zwolnienia lub uprawnienia	1 odnowienie	1 pkt	
6	uprawnienia pilotowe wydane przez administracje innych państw	1 uprawnienie	5 pkt	przyznaje się nie więcej niż 10 punktów

	zwolnienia z pilotażu obowiązkowego wydane przez administracje innych państw	1 zwolnienie	1 pkt	
	odnowienie zwolnienia lub uprawienia	1 odnowienie	1 pkt	
7	typy statków, którymi dowodził kandydat	1 typ statku	1 pkt	przyznaje się nie więcej niż 3 pkt
8	świadectwo przeszkolenia w zakresie manewrowania dużymi statkami i statkami o nietypowych charakterystykach manewrowych		2 pkt	
9	rozmowa kwalifikacyjna, uwzględniająca omówienie doświadczenia kandydata w zakresie pływania w różnych rejonach oraz pływania w warunkach lodowych		0-14 pkt	każdy członek zespołu przyznaje 0-3,5 pkt

**OBOWIĄZKOWE TESTY SPRAWNOŚCIOWE DLA KANDYDATÓW NA SZKOLENIA NA PILOTÓW
I PRAKTYKI PILOTOWE**

PLYWALNIA

1. Przepłynięcie dystansu 200 metrów dowolnym stylem w czasie krótszym niż 6 minut; podczas próby nie wolno żadną częścią ciała dotknąć dna lub krawędzi brzegu basenu.
2. Przepłynięcie dystansu 50 metrów w ubraniu i w pasie ratunkowym dopuszczonym do użytku dla pilotów morskich w czasie krótszym niż 10 minut; podczas próby nie wolno żadną częścią ciała dotknąć dna lub krawędzi brzegu basenu.
3. Utrzymanie ciała w wodzie w pozycji pionowej z głową i rękami na powierzchni wody w czasie dłuższym niż 2 minuty.

SALA GIMNASTYCZNA

Trzykrotne wejście i zejście po sztormpapie na wysokość 9 metrów w ubraniu i pasie ratunkowym dopuszczonym do użytku dla pilotów morskich; próbę należy wykonywać z zabezpieczeniem w czasie krótszym niż 30 minut.