

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot Zamówienia

Wykonanie robót budowlanych na Projekcie: „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap IIIA” Część 3 - Przebudowa i modernizacja Nabrzeża Retmanów.

2. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie i modernizacji Nabrzeża Retmanów. Roboty w szczególności będą obejmowały:

- roboty rozbiórkowe,
- wyrwanie ścianki drewnianej,
- wbicie proj. ścianki szczelnej stalowej,
- wykonanie projektowanych wykopów roboczych,
- wykonanie zasypów,
- wykonanie mikropali kotwiących konstrukcję,
- wykonanie oczepu żelbetowego nabrzeża,
- przebudowa wylotu kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nowego oświetlenia nabrzeża,
- prace wyposażeniowe,
- podczyszczenie dna przed nabrzeżem.

Wyposażenie nabrzeża

- pachoły cumownicze ZL-15, rozstaw pachołów 12,5 m (70 szt);
- rama odbojowa z belek odbojowych 20x20 cm (894 mb);
- drabinki wyjściowe, rozstaw 50 m (19 szt);
- kanał instalacyjny zamknięty szer. 0,9 m, wys. 1,0 m z włazami wejściowymi klasy C 250 co ok. 50 m (23 szt);
- stojaki sprzętu ratowniczego, rozstaw 150 m (7 szt);
- latarnie oświetleniowe.

Wykonane zostaną również roboty podczyszczeniowe. Projektowaną rzędną dna dla robót podczyszczeniowych wzdłuż Nabrzeża Retmanów przyjęto równą głębokości technicznej nabrzeża $H_t = 4,50\text{m}$. Dopuszcza się przegłębienia robót podczyszczeniowych (rezerwę bagrowniczą) do 0,2 m do głębokości projektowej $H_p = 4,70\text{m}$. Po wykonaniu robót podczyszczeniowych dno wzdłuż Nabrzeża Retmanów powinno znajdować się pomiędzy rzędnymi -4,50 m a -4,70 m. Kubatura robót czerpalnych wraz z tolerancją bagrowniczą wyniesie ok. 56 367m³.

3. Cel Projektu

Celem projektu jest wykonanie robót budowlanych na Projekcie: „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap IIIA - Przebudowa i modernizacja Nabrzeża Retmanów(ok. 939 mb).

Roboty budowlane przewidziane Kontraktem będą realizowane na Martwej Wiśle i Motławie, na terenie województwa pomorskiego, w rejonie Gdańska, na działkach lądowych i wodnych wyszczególnionych w dokumentacji technicznej.

Nabrzeże Retmanów (ok. 939 mb) - usytuowane jest na lewym brzegu Martwej Wisły pomiędzy mostem Siennickim a mostem kolejowym. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę około 939 metrowego odcinka linii brzegowej nabrzeża, którego całkowita długość wynosi około 1000 metrów.

Nabrzeże o długości około 60m zostało wyłączone z zadania ponieważ przebudowuje je inny inwestor.

Konstrukcja projektowanego nabrzeża

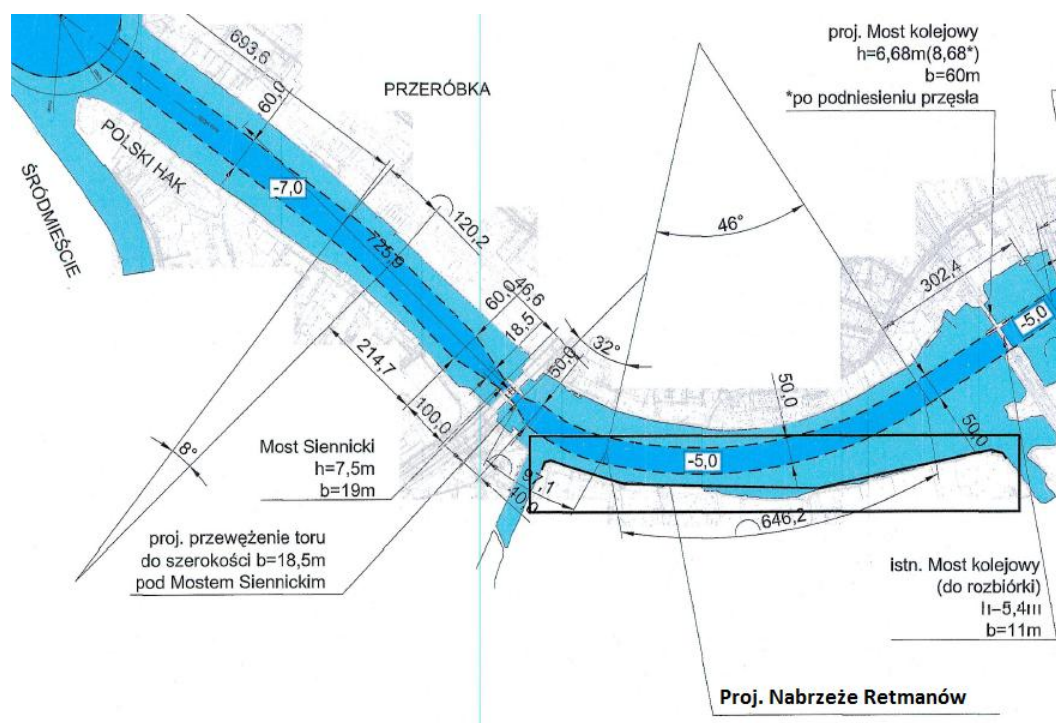
Nową konstrukcję Nabrzeża Retmanów należy wykonać jako nabrzeże oczepowe, kotwione kotwami mikropalowymi.

Długość typowej sekcji dylatacyjnej wynosi 25 m. Całkowita długość linii cumowniczej wyniesie 875,0m.

Rzędna nowego żelbetowego oczepu wyniesie +1,80 (Kr), szerokość oczepu 2,1 m. W oczepie wykonuowany zostanie kanał instalacyjny szerokości 0,9m i głębokości 1,0 m. Będzie to kanał zamknięty z włazami klasy C 250 rozmieszczonymi co ok. 50 m oraz w rejonach załamania trasy przebiegu kanału. Oczep będzie sięgał do rzędnej -0,30. Posadowiony zostanie na stalowej ścianie szczelnej kombinowanej PU-12 10/ 10 omega-18.

Nabrzeże kotwione zostanie kotwami mikropalowymi. Kotwy mikropalowe mocowane będą w gniazdach wykonuowanych w oczepie żelbetowym na rzędnej +1,00. Elementy stalowe mocowania kotwy zabezpieczone będą przed korozją przez ocynkowanie. Dodatkowo należy wykonać stalowy „kapsel”, nakręcany na końcówkę żerdzi kotwy, wypełniony smarem technicznym zabezpieczającym stalowe elementy.

Za oczepem nabrzeża wykonany zostanie zasyp gruntem piaszczystym: na szerokości 3,0 m od rzędnej +1,80 ze spadkiem 1,5% w kierunku zaplecza nabrzeża do rzędnej +1,75. Dalej wyprofilowana zostanie skarpa w nachyleniu 1:2 schodząca do istniejącego terenu. W rejonach gdzie konstrukcja nowego nabrzeża wychodzi w stronę wody, wykonany zostanie, za wyżej opisana skarpą, zasyp piaszczysty do rzędnej +1,00. Zасыpy należy wykonać gruntem dowiezionym na budowę. Grunt pochodzący z wykopów roboczych nie nadaje się do zasypów. Wywieziony będzie z budowy na wysypisko wskazane przez Inwestora.



Szczegółowy opis Robót do wykonania zawarty jest w dokumentacji technicznej.

Po zakończeniu Robót (przed zgłoszeniem do odbioru) Wykonawca jest zobowiązany do:

- przywrócenia do należytego stanu i porządku dróg dojazdowych, terenu budowy i terenu

- wykorzystywanego pod zaplecze budowy,
- wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
 - wykonania atestu czystości dna (z usunięciem ewentualnych przeszkód),
 - wykonania atestu szczelności ścianki (z usunięciem ewentualnych nieszczelności ścianki),
 - wykonania urzędowego sondażu dna,
 - osadzenia na oczeple nabrzeża w odległości około 1 m od dylatacji dwóch geodezyjnych punktów pomiarowych na każdą sekcję oraz wykonania pomiaru zerowego zastabilizowanych punktów poprzez nawiązanie do układu geodezyjnego państwowego.

Zaplecze dla Inżyniera

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na terenie budowy zaplecza dla Inżyniera składającego się z 2 kontenerów biurowych i 1 kontenera sanitarno – socjalnego (bez umeblowania, sprzętu, dostępu do Internetu).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i montażu tablic: informacyjnej oraz pamiątkowej, wykonanych zgodnie z wymaganiami UE w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania uwarunkowań zawartych w niżej wymienionych dokumentach:

1. Decyzja RDOŚ numer RDOŚ-Gd-WOO.4211.11.5.2011.AT. z dnia 10.05.2011r. w szczególności w zakresie warunków wykorzystania terenu podczas realizacji przedsięwzięcia;
2. Postanowienie RDOŚ numer RDOŚ-Gd-WOO.4211.11.9.2011.AT.KP z dnia 08.06.2011r.;
3. Postanowienie RDOŚ numer RDOŚ-Gd-WOO.4211.11.13.2011.AT z dnia 02.04.2012r.;
4. Decyzja RDOŚ numer RDOŚ-Gd-WOO.4211.5.2014.ER.11 z dnia 28.11.2014r.
5. Pismo Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych numer TP/NAK-14333/2015 z dnia 02.07.2015r.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej współpracy z Nadzorem Środowiskowym.

Wykonawca zobowiązany jest również do przestrzegania uwarunkowań zawartych w:

- 1) STWiO Robót Budowlanych
- 2) Pozwolenie na budowę – Decyzja Wojewody Pomorskiego Nr WI-II.7840.1.96.87.2016.GB z dnia 25 kwietnia 2016 r.
- 3) Zgoda na dysponowanie gruntem dz. 35/4
- 4) Decyzja Ministra Infrastruktury numer GD4t/076/1060691/144/75/7/10/11 z dnia 10.05.2011 r.
- 5) Decyzja Prezydenta Miasta Gdańsk numer WUAIOZ-I-6730.360-12.2014.2015.3-MK.332198 z dnia 29.06.2015 r.
- 6) Decyzja Prezydenta Miasta Gdańska numer WS.II.6852.485.2014.KAK.291054 z dnia 14.11.2014 r.
- 7) Halina Wnuk – Lutkowska, zgoda na dysponowanie gruntem z dnia 09.03.2015 r.
- 8) Porozumienie UM w Gdyni i Nieruchomości Henryk Gawin i Wspólnicy s.j. z dnia 25.05.2015 r.
- 9) Postanowienia RZGW w Gdańsku nr ZPU/833-23/1/2015/Mn z dnia 25.05.2015 r.
- 10) Postanowienie INZ UM w Gdyni numer INZ2-EZy-42012/Gda-k/278/15 z dnia 31.12.2015 r.
- 11) Umowa użyczenia nr 7/2015 z dnia 30.04.2015 r.
- 12) Uzgodnienie z nr 1261/2015r. z dnia 23.07.2015 r.
- 13) Porozumienie z p. Halina Wnuk – Lutkowska z dnia 25.05.2015 r.
- 14) Zgoda na dysponowanie nieruchomością numer LDz.DEF/175/02/2015 z dnia 11.02.2015 r.
- 15) Zgoda na dysponowanie nieruchomością numer WE.I.6852.280.2015.DM.22412 z dnia 27.07.2015 r.