

Warszawa, 19 marca 2014 r.

DTM3ap-0781-12/2014

NK 75908/1h

Pan Andrzej Królikowski
Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni

Pan Tomasz Bobin
Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku

Pan Andrzej Borowiec
Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Szanowni Panowie Dyrektorzy,

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju informuje, że w związku z rozbieżną interpretacją przez Państwa – Strony prawideł VI/5 i VI/6 Konwencji STCW, Międzynarodowa Organizacja Morska wydała cyrkularz STCW.7/Circ.22 z dnia 25 lutego 2014 r., w którym doprecyzowała zasady wydawania świadectw przeszkoleń w zakresie ochrony statku.

Zgodnie z wytycznymi IMO, szkolenie w zakresie ochrony statku odbywa się na 3 poziomach:

1. przeszkolenie w zakresie problematyki ochrony na statku – stopień podstawowy,
2. przeszkolenie dla osób z przydzielonymi obowiązkami w zakresie ochrony – stopień średni,
3. przeszkolenie oficera ochrony statku – stopień wyższy.

Ponieważ szkolenia wyższego stopnia swoim zakresem obejmują tematykę szkoleń niższego stopnia, IMO wskazuje, że osoby posiadające świadectwo oficera ochrony statku nie mają obowiązku posiadać dodatkowo świadectw przeszkoleń dla osób z przydzielonymi obowiązkami w zakresie ochrony oraz w zakresie problematyki ochrony na statku. Analogicznie, od marynarzy posiadających świadectwo przeszkolenia dla osób z przydzielonymi obowiązkami w zakresie ochrony nie należy dodatkowo wymagać świadectwa przeszkolenia w zakresie problematyki ochrony na statku.

Wobec problemów niektórych Państw – Stron z zapewnieniem szkoleń niezbędnych do uzyskania świadectw przeszkoleń w zakresie ochrony na statku, wydawanych na podstawie pravidła VI/6 Konwencji STCW i sekcji A-VI/6 par. 4 i 6 Kodeksu STCW, IMO wydało cyrkularz STCW.7/Circ.21 z dnia 25 lutego 2014 r. Dopuszcza w nim możliwość, by podczas inspekcji PSC od marynarzy, którzy nie posiadają jeszcze świadectwa przeszkolenia w zakresie problematyki ochrony na statku, ani świadectwa przeszkolenia dla osób z przydzielonymi obowiązkami w zakresie ochrony, wydanych zgodnie z Konwencją STCW, wymagać dowodu odbycia szkolenia zgodnie z sekcją 13 Kodeksu ISPS. Rozwiązanie takie stosować można do 1 lipca 2015 r.

Dodatkowo, mając na uwadze fakt, że rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich



(Dz. U. poz. 937) zmieniło obowiązujący od 1 stycznia 2008 r. wzór świadectwa oficera ochrony statku, nie przewidując równocześnie możliwości jego wymiany na aktualny, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju informuje, że na wniosek zainteresowanych, świadectwa wydawane przed 20 sierpnia 2013 r. mogą być wymieniane na świadectwa oficera ochrony statku, określone w rozporządzeniu.

Kierując się zaleceniami IMO, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju prosi o ich uwzględnienie przy wydawaniu dokumentów kwalifikacyjnych marynarzom i podczas inspekcji państwa portu oraz o poinformowanie zainteresowanych marynarzy.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA DYREKTORA
Kierująca Pracą Departamentu
Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa
Żeglugi
Krzywda
Katarzyna Krzywda

