

WYKAZ WRĄKÓW STATKÓW UDOSTĘPNIONYCH DO PŁETWONURKOWANIA
na obszarach morskich należących do właściwości terytorialnej **Dyrektora Urzędu Morskiego**
w Gdyni (morskie wody wewnętrzne, morze terytorialne, wyłączna strefa ekonomiczna – EEZ,
od wschodniej granicy Państwa do linii południka 017° 40' 30" E)

Lp.	Nazwa wraku	Współrzędne geograficzne		Głębokość (m)	
		szerokość geograficzna	długość geograficzna	nad wrakiem	przy dnie
A. Wraki zalegające na głębokości do 50 m					
1.	„West Star”	$\phi = 54^{\circ} 47' 14,0''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 40' 43,0''$ E	wid. maszt	2,5
2.	Kuter rybacki 1	$\phi = 54^{\circ} 40' 55,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 38' 20,0''$ E	7,5	14,2
3.	„Christa”	$\phi = 54^{\circ} 50' 48,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 28' 54,6''$ E	13,5	20,2
4.	Kuter rybacki 2	$\phi = 54^{\circ} 40' 45,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 40' 12,0''$ E	14,2	16,2
5.	„Wicher” (pozost.)	$\phi = 54^{\circ} 36' 43,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 46' 50,4''$ E	4,0	21,0
6.	„Groźny”	$\phi = 54^{\circ} 40' 33,2''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 40' 53,8''$ E	10,7	18,5
7.	„Delfin”	$\phi = 54^{\circ} 38' 52,2''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 36' 11,2''$ E	12,6	21,0
8.	Kuter rybacki 3	$\phi = 54^{\circ} 46' 10,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 38' 29,6''$ E	20,4	24,4
9.	Tankowiec	$\phi = 54^{\circ} 47' 29,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 38' 32,0''$ E	22,7	34,7
10.	„Mount Vernon”	$\phi = 54^{\circ} 56' 54,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 20' 12,0''$ E	19,9	29,0
11.	Kuter rybacki ZAG-5	$\phi = 54^{\circ} 23' 33,9''$ N	$\lambda = 019^{\circ} 02' 44,9''$ E	24,2	29,4
12.	Kanonierka (pozost.)	$\phi = 54^{\circ} 35' 28,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 48' 08,3''$ E	28,0	33,0
13.	Pogłębiarka - Hel	$\phi = 54^{\circ} 45' 34,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 42' 49,0''$ E	31,4	41,4
14.	Trałowiec - Hel	$\phi = 54^{\circ} 36' 07,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 47' 25,9''$ E	32,7	41,6
15.	„Abille”	$\phi = 54^{\circ} 35' 38,7''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 47' 27,9''$ E	38,1	47,0
16.	2 w 1 (U – J)	$\phi = 54^{\circ} 38' 06,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 48' 54,0''$ E	2,1	3,4
17.	Żaglowiec - Łeba	$\phi = 55^{\circ} 05' 16,3''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 47' 09,4''$ E	33,5	37,6
18.	„Terra”	$\phi = 55^{\circ} 08' 09,6''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 46' 41,4''$ E	35,0	45,4
19.	„Szynowiec”	$\phi = 54^{\circ} 27' 53,5''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 54' 03,8''$ E	47,1	48,8
20.	„Arngast”	$\phi = 54^{\circ} 52' 41,4''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 58' 17,5''$ E	19,0	22,7
21.	„Svanhild”	$\phi = 54^{\circ} 50' 32,7''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 40' 28,3''$ E	14,9	22,0
22.	BN kuter - Jastarnia	$\phi = 54^{\circ} 38' 48,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 39' 55,6''$ E	31,4	35,5
23.	OP „Ślązak” (Malutka)	$\phi = 54^{\circ} 39' 10,2''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 38' 46,4''$ E	25,2	31,0
24.	„Bryza” (K-18)	$\phi = 54^{\circ} 36' 21,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 47' 39,3''$ E	11,5	21,7
25.	Kuter rybacki 4 (Szkuta)	$\phi = 54^{\circ} 39' 28,1''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 40' 14,8''$ E	26,9	30,7
26.	Pogłębiarka - Piaśnica	$\phi = 54^{\circ} 53' 50,3''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 04' 19,8''$ E	21,8	24,2
27.	Parowiec – Bliźniak	$\phi = 54^{\circ} 52' 15,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 17' 48,3''$ E	17,8	20,1
28.	„Gondola” (Szalupa)	$\phi = 54^{\circ} 29' 23,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 40' 34,6''$ E	16,4	17,7
29.	„Zawiszaczek”	$\phi = 54^{\circ} 40' 26,3''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 34' 19,4''$ E	6,8	9,6
B. Wraki zalegające na głębokości powyżej 50 m					
Ze względów bezpieczeństwa zaleca się bezpośrednio przed wypłynięciem jednostki na płetwonurkowanie na wraki zalegające na głębokości powyżej 50 m pozostawienie w bazie nurkowej lub w kapitanacie (bosmanacie) portu planu nurkowania. Plan powinien zawierać podstawowe informacje dotyczące planowanej głębokości, czasu i określenie miejsca nurkowania na wraku (np. dziób, rufa, śródkręcie, nadbudówka)					
30.	BN Hel	$\phi = 54^{\circ} 35' 34,1''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 49' 52,6''$ E	47,8	49,7
31.	BN kuter (Lugier)	$\phi = 54^{\circ} 36' 56,3''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 50' 46,6''$ E	46,6	55,5
32.	Parowiec - Hel	$\phi = 54^{\circ} 35' 23,3''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 50' 51,5''$ E	49,1	61,6
33.	„Franken”(cz. kadłuba)	$\phi = 54^{\circ} 32' 19,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 57' 57,3''$ E	48,3	69,7
34.	OP (Przełamany)	$\phi = 54^{\circ} 34' 00,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 52' 49,6''$ E	60,9	67,4
35.	„Drewniak” (NN6)	$\phi = 54^{\circ} 33' 42,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 52' 59,1''$ E	61,2	66,5
36.	Trałowiec WŁ (V-315)	$\phi = 55^{\circ} 01' 35,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 21' 43,8''$ E	47,5	62,0
37.	„Napoleon”	$\phi = 54^{\circ} 29' 27,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 52' 48,4''$ E	45,9	56,0
38.	Wrak NN (odwrócony)	$\phi = 54^{\circ} 43' 00,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 48' 22,7''$ E	71,5	79,0
39.	„Barkas” - Hel	$\phi = 54^{\circ} 34' 44,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 48' 27,7''$ E	54,5	57,8
40.	„Desantowiec”	$\phi = 54^{\circ} 35' 12,5''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 46' 12,4''$ E	49,1	54,9