

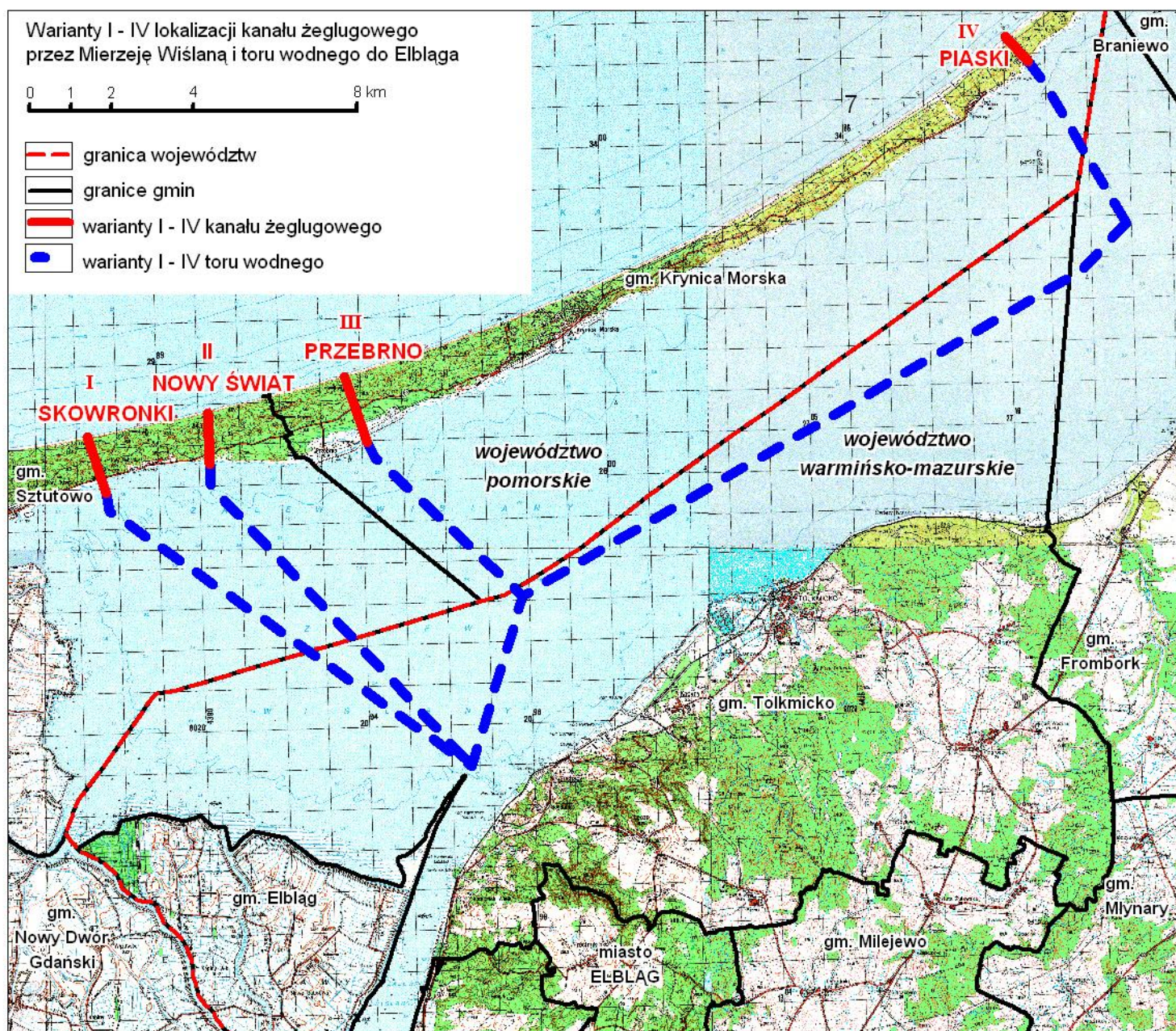
KONSULTACJE SPOŁECZNE

na etapie sporządzania prognozy oddziaływania na środowisko „Programu wieloletniego pn. >Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską<”

Przedmiotem „Programu...” jest budowa kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną, planowanego w czterech wariantach (wariant I – Skowronki, wariant II – Nowy Świat, wariant III - Przebrno, wariant IV – Piaski) oraz wykonanie toru wodnego na Zalewie Wiślanym, łączącego kanał z Elblągiem. Inwestycja umożliwi żeglugę między Zalewem Wiślanym i Zatoką Gdańską, bez dotychczasowej konieczności korzystania z Cieśniny Piławskiej w Rosji (Obwód Kaliningradzki). „Program ...” **dostępny jest na stronie www.umgdy.gov.pl**.

Realizację „Programu...” koordynuje Urząd Morski w Gdyni a prognozę oddziaływania „Programu...” na środowisko sporządza Biuro Projektów i Wdrożeń Proekologicznych „PROEKO” w Gdańsku.

Elementem prognozy są konsultacje społeczne, w ramach których prosimy o wypełnienie załączonej ankiety.



ANKIETA

Ankieta jest dostępna do pobrania pod adresem www.umgdy.gov.pl

Proszę zaznaczyć krzyżykiem x odpowiednie kratki .

Część 1 – informacje o ankietowanym

Kobieta	<input type="checkbox"/>	Wykształcenie:		Status zawodowy:	
Mężczyzna	<input type="checkbox"/>	podstawowe	<input type="checkbox"/>	Urzędnik administracji państwowej lub samorządowej	<input type="checkbox"/>
Wiek:		zawodowe	<input type="checkbox"/>	Przedsiębiorca	<input type="checkbox"/>
do 18	<input type="checkbox"/>	średnie	<input type="checkbox"/>	Pracownik firmy państwowej lub prywatnej	<input type="checkbox"/>
18-40	<input type="checkbox"/>	wyższe	<input type="checkbox"/>	Rencista, emeryt	<input type="checkbox"/>
41-65	<input type="checkbox"/>			Uczeń, student	<input type="checkbox"/>
powyżej 65	<input type="checkbox"/>			Inne	<input type="checkbox"/>

Miejsce Pani/Pana zamieszkania
(proszę wpisać nazwę gminy/miasta)

Część 2 – gospodarka

	TAK	NIE	NIE WIEM
1. Czy Pani/Pana zdaniem kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną spowoduje rozwój:			
a) portu w Elblągu.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) portów i przystani rybackich i jachtowych na Zalewie Wiślanym.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) turystyki na Mierzei Wiślanej.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) turystyki na Zalewie Wiślanym.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) rybołówstwa na Zalewie Wiślanym.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Czy Pani/Pana zdaniem kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną będzie miał istotne, pozytywne znaczenie dla rozwoju gospodarki:			
a) Polski.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) województwa pomorskiego.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) województwa warmińsko-mazurskiego.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) powiatu braniewskiego.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) powiatu elbląskiego.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) powiatu nowodworskiego.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) miasta Braniewa.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h) miasta Elbląga.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i) gminy Braniewo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j) gminy Elbląg.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k) gminy Frombork.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l) gminy Krynica Morska.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ł) gminy Sztutowo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
m) gminy Tolkmicko.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	TAK	NIE	NIE WIEM
3. Czy Pani/Pana zdaniem w rejonie Zalewu Wiślanego są do wykonania ważniejsze inwestycje infrastrukturalne niż budowa kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną?.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Czy Pani/Pana zdaniem podział Zalewu Wiślanego i jego otoczenia między dwa województwa ma negatywny wpływ na rozwój gospodarczy rejonu?.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Część 3 – ludzie

1. Czy Pani/Pana zdaniem kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną może mieć pozytywny wpływ na warunki życia ludzi:			
a) na Mierzei Wiślanej.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) w Elblągu.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) w małych ośrodkach portowych woj. warmińsko-mazurskiego.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) w gminach żuławskich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Czy Pani/Pana zdaniem kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną może poprawić dostępność komunikacyjną:			
a) Mierzei Wiślanej.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Elbląga.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) małych ośrodków portowych woj. warmińsko-mazurskiego.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) gmin żuławskich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Czy Pani/Pana zdaniem kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną może poprawić warunki rekreacji codziennej i weekendowej mieszkańcom:			
a) Mierzei Wiślanej.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Elbląga.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) małych ośrodków portowych woj. warmińsko-mazurskiego.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) gmin żuławskich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Czy Pani/Pana zdaniem kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną może poprawić warunki bezpieczeństwa ludzi w zakresie zagrożenia powodziowego, zdrowia, ratowania życia itp.:			
a) na Mierzei Wiślanej.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) w Elblągu.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) w małych ośrodkach portowych woj. warmińsko-mazurskiego.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) w gminach żuławskich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Część 4 – środowisko

1. Czy Pani/Pana zdaniem stan środowiska rejonie Zalewu Wiślanego jest ważny dla:			
a) rozwoju gospodarczego, w tym turystyki.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) warunków życia ludzi.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) przyszłych pokoleń.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Czy Pani/Pana zdaniem kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną może spowodować pogorszenie stanu środowiska:			
a) Mierzei Wiślanej.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Zalewu Wiślanego.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Żuław.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	TAK	NIE	NIE WIEM
d) Wysoczyzny Elbląskiej.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Zatoki Gdańskiej.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Czy Pani/Pana zdaniem kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną i tor wodny do Elbląga mogą spowodować istotny ubytek:			
a) ptaków w rejonie Zalewu Wiślanego.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) ryb w Zalewie Wiślanym.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) trzcinowisk w strefie brzegowej Zalewu Wiślanego.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) lasów na Mierzei Wiślanej.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Czy Pani/Pana zdaniem dla stanu środowiska w rejonie Zalewu Wiślanego ważne są:			
a) Parki Krajobrazowe „Mierzei Wiślanej” i „Wysoczyzny Elbląskiej”.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) obszary Natura 2000 obejmujące Zalew i Mierzeję Wiślaną.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) ochrona gatunkowa ptaków, ryb i innych zwierząt.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Czy Pani/Pana zdaniem występują gospodarcze i/lub społeczne, negatywne skutki istnienia:			
a) Parków Krajobrazowych „Mierzei Wiślanej” i „Wysoczyzny Elbląskiej”.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) obszarów Natura 2000 obejmujących Zalew i Mierzeję Wiślaną.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) ochrony gatunkowej ptaków, ryb i innych zwierząt.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Czy Pani/Pana zdaniem wybudowanie kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną i toru wodnego do Elbląga mogą spowodować negatywne skutki dla:			
a) Parków Krajobrazowych „Mierzei Wiślanej” i „Wysoczyzny Elbląskiej”.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) obszarów Natura 2000 obejmujących Zalew i Mierzeję Wiślaną.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) ochrony gatunkowej ptaków, ryb i innych zwierząt.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Część 5 – warianty

1. Czy Pani/Pana zdaniem modernizacja połączenia Zalewu Wiślanego z Zatoką Gdańską poprzez Szkarpawę i Wisłę Królewiecką oraz Wisłę jest alternatywą dla budowy kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną (wariant alternatywny A) ?..... TAK NIE NIE WIEM
2. Czy Pani/Pana zdaniem umowa z Rosją w sprawie korzystania z Cieśniny Piławskiej jest alternatywą dla budowy kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną (wariant alternatywny B)?.. TAK NIE NIE WIEM
3. Który wariant lokalizacji kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną (I-IV) lub wariant alternatywny (A, B) jest Pani/Pana zdaniem najkorzystniejszy - proszę wpisać symbol wariantu.....

Dziękujemy Pani/Panu za wypełnienie ankiety.

Ankiety prosimy odesłać w terminie do **29.02.2012 r.:**

mailem na adres: kanal.proeko@proeko.gda.pl

lub faxem na nr 58 558-40-10

lub pocztą na adres BPIWP „PROEKO” 80-280 Gdańsk, ul. Szymanowskiego 2/12