



1950

Studium Uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego Polskich Obszarów Morskich

**Celem spotkania jest zweryfikowanie poprawności
uwarunkowań i dyskusja nad konfliktami.**



STUDIUM – zespół, istota i sens

Studium nie jest planem i nie zamierza do proponowania jakichkolwiek rozstrzygnięć i przesądzeń. Studium jest zebraniem istniejącej wiedzy o obszarach morskich i lądowych niezbędnej do sporządzenia planu obszarów morskich. Prace nad planem rozpoczną się w innej procedurze po zakończeniu Studium.

Zespół: Instytut Morski, Morski Instytut Rybacki, Polska

Akademia Nauk Instytut Geografii i Przestrzennego

Zagospodarowania, planiści przestrzenni z Biur Planowania w

Szczecinie i Słupsku, obecni na spotkaniach interesariusze



STUDIUM – zadania

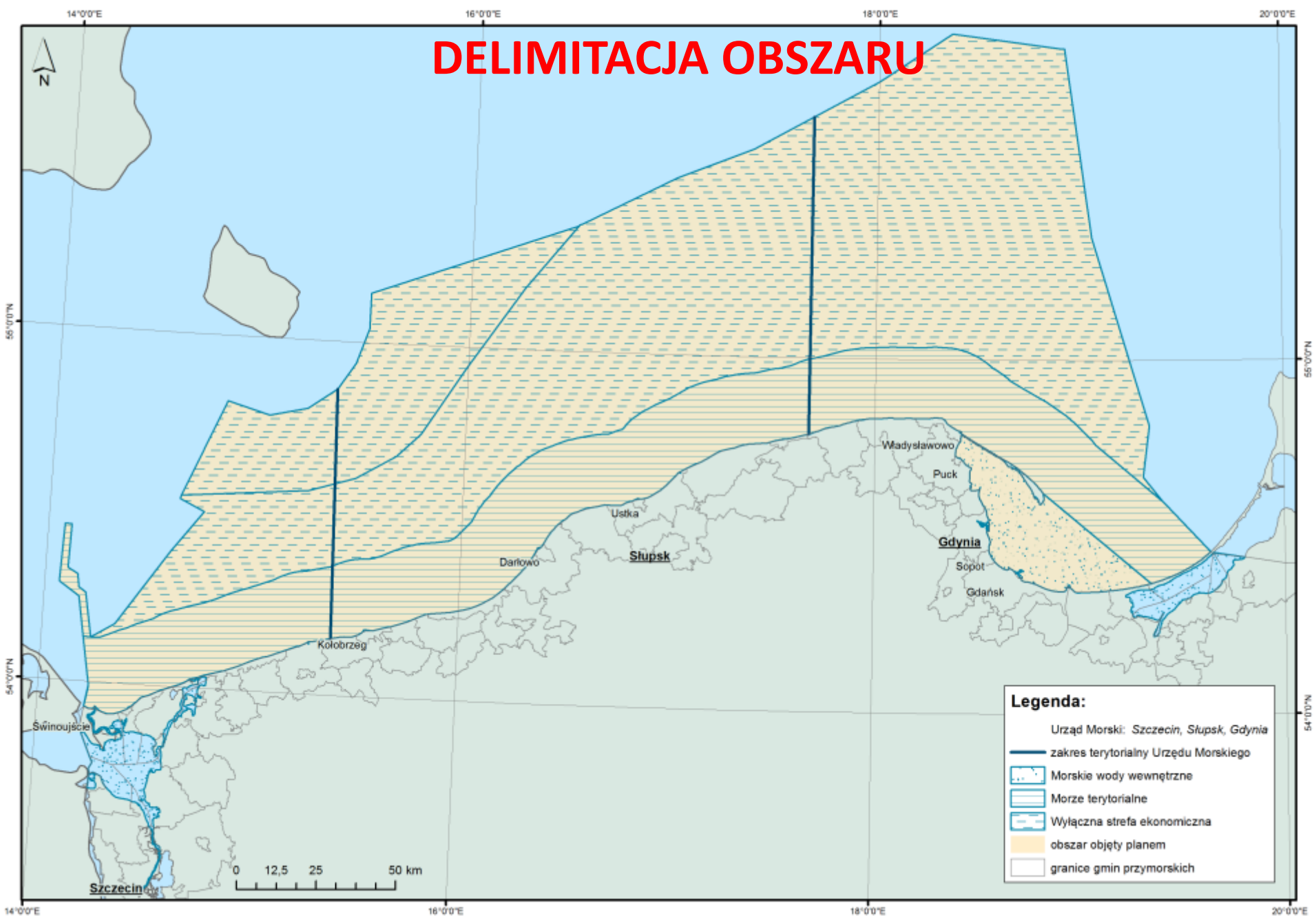
Uwarunkowania:

- oceanograficzne
- przyrodnicze
- geologiczne
- wynikające z **istniejących sposobów wykorzystania/zagospodarowania** obszarów morskich
- wynikające z **istniejącego sposobu zagospodarowania pasa nadbrzeżnego i gmin nadmorskich**
- wynikające z **planowanych i potencjalnych sposobów wykorzystania** obszarów morskich
- wynikające z analizy **dokumentów planistycznych regionów nadmorskich**
- wynikające z analizy **dokumentów strategicznych krajowych i sektorowych**
- zebranie i analiza wyników projektów

STUDIUM

- analiza wniosków zgłoszonych do studium,
- wskazanie akwenów wykorzystywanych pod określone rodzaje działalności gdzie nie występuje konflikt z inną działalnością,
- wskazanie akwenów wykorzystywanych pod kilka określonych rodzajów działalności, które mogą współistnieć ze sobą,
- wskazanie akwenów wykorzystywanych pod określone rodzaje działalności gdzie istnieje konflikt z inną działalnością,
- określenie możliwych kierunków rozwoju poszczególnych akwenów,
- określenie możliwych priorytetów w sposobach zagospodarowania poszczególnych akwenów.
- wskazanie braków w wiedzy i danych
- rekomendacje co do kierunku przyszłych badań morza wspomagających proces planowania

DELIMITACJA OBSZARU



Legenda:

- Urząd Morski: Szczecin, Słupsk, Gdynia
- zakres terytorialny Urzędu Morskiego
- Morskie wody wewnętrzne
- Morze terytorialne
- Wylączna strefa ekonomiczna
- obszar objęty planem
- granice gmin przymorskich

DELIMITACJA OBSZARU

Obszar lądowy nie będzie przedmiotem planu. Jednak z powodu wzajemnego oddziaływania strefy ląd-morze przeprowadzona będzie analiza tego obszaru.

Stąd potrzeba określenia tzw. „kołnierza planistycznego” na lądzie. Rozpatrywane były różne elementy składowe tego kołnierza:

- gminy nadmorskie
- gminy duże porty np. Trójmiasto, Szczecin czy Elbląg
- obszar funkcjonalny metropolii nadmorskich zgodnie z ZIT
- gminy nadzalewowe
- gminy do 10 km od brzegu morza.

Wybrano opcję: gminy do 10 km od brzegu morza + duże porty + gminy nadzalewowe + obszar Szczecina

DANE

Źródła

- Instytucje państwowe
- Projekty
- Dane własne IM
- Ogólnodostępne
- Procesy inwestycyjne (?)

Typ:

- GIS
- Dane literaturowe
- Akty prawne
- Dokumenty strategiczne
- Dokumenty planistyczne
- Ekspertyzy

Na potrzeby Studium nie były wykonywane nowe badania

INSTYTUT MORSKI W GDAŃSKU



POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU



MINISTERSTWO
ROLNICTWA
I ROZWOJU WSI



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



MINISTERSTWO
ŚRODOWISKA

PROJEKTY MIĘDZYNARODOWE

Ilość projektów	tematyka
10	rozlewy olejowe
35	biologia, chemia, ekologia
0	hydrologia i hydrografia
1	geologia
6	transport morski, żegluga, porty
18	inne (np. gospodarka ściekami, rolnictwo, genetyka itd.)
2	MSP
1	hałas w wodzie

WNIOSKI DO PROJEKTU PLANU



Do projektu planu zgłoszono 75 wniosków od:

- administracji (w tym – **14 wniosków od gmin**)
- przedsiębiorstw
- jednostek naukowych
- innych

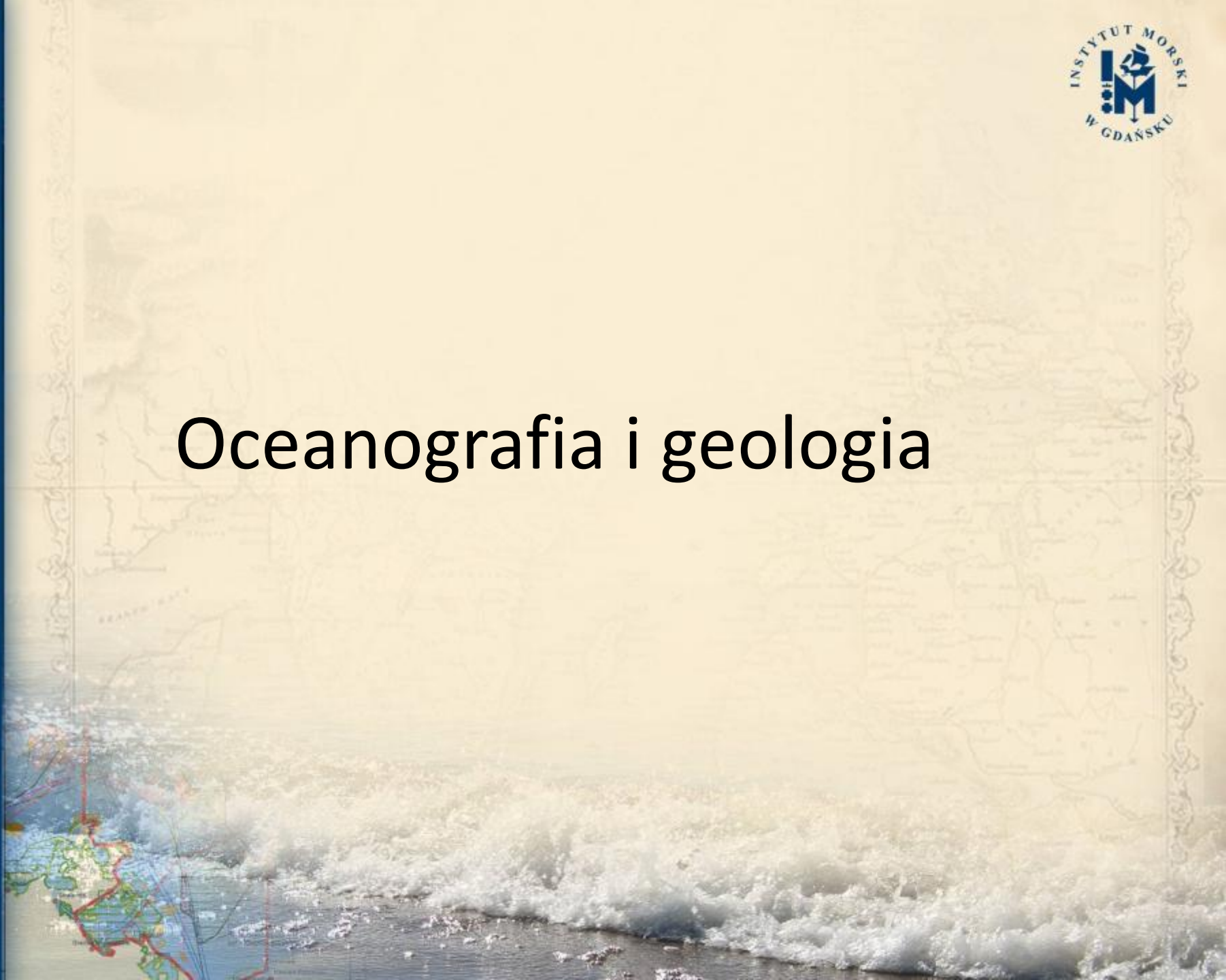


UWARUNKOWANIA PRAWNE

wnioski:

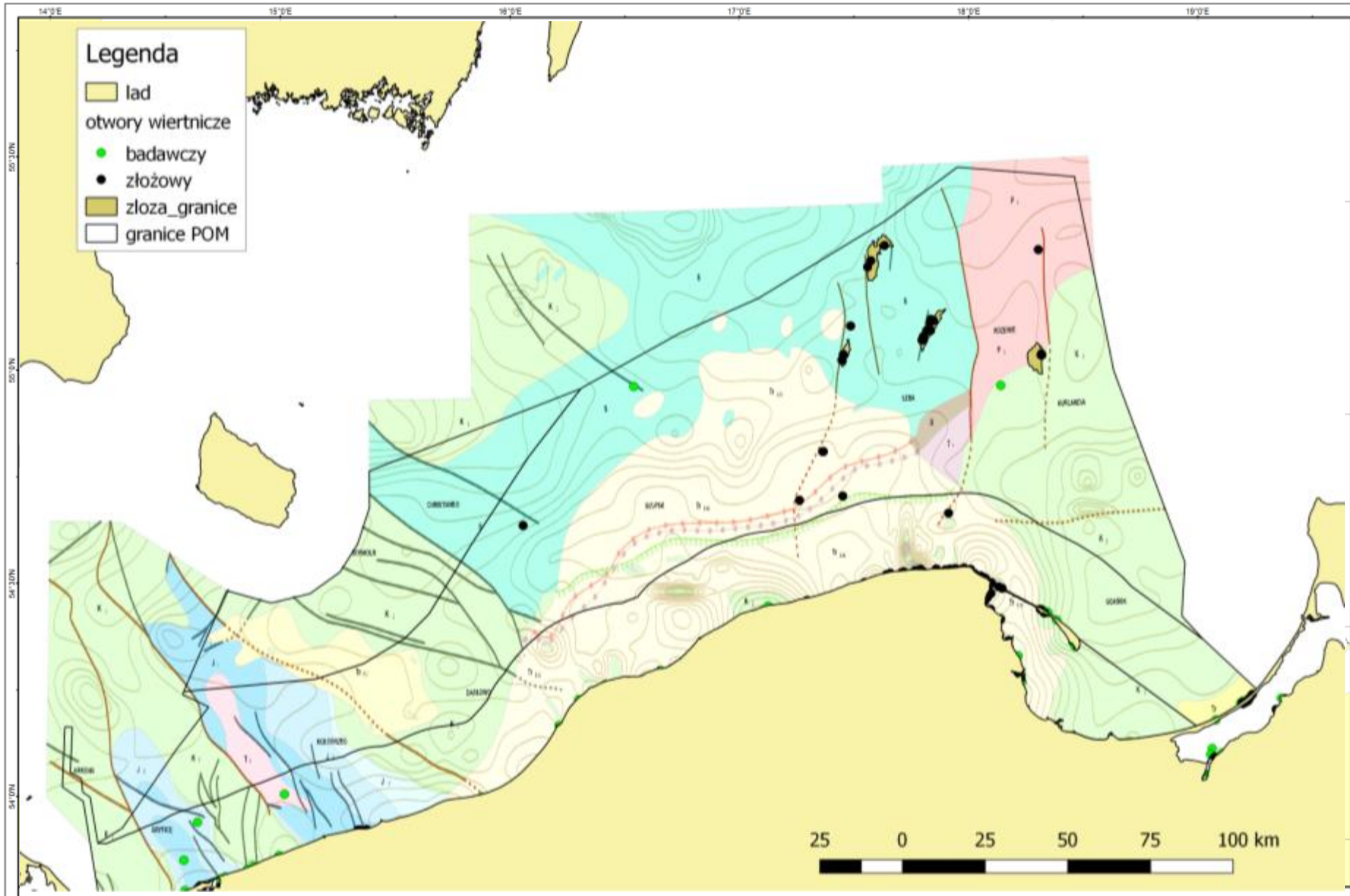
- Stan prawny nie stanowi przeszkody dla sporządzenia planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.
- Przy sporządzaniu planu trzeba jednak wziąć pod uwagę braki prawne w zakresie określenia granic morskich RP, czy też brak prawnie ustalonych procedur konsultacji transgranicznych (z wyłączeniem ocen oddziaływania na środowisko) .
- W tym zakresie przydatne mogą rekomendacje i sprawdzone działania (good practices) bałtyckich projektów międzynarodowych takich jak np. PartiSeaPate (np. podręcznik konsultacji transgranicznych).
- Wypracowane i zakumulowana w wyniku projektów i innych form współpracy międzynarodowej rekomendacje wiedza i doświadczenie oraz sprawdzone praktyki wspólnego działania powinny stanowić istotny wyznacznik prac nad opracowania planu polskich obszarów morskich .
- W szczególności należy zwrócić uwagę na takie dokumenty jak Zasady Morskiego Planowania Przestrzennego przyjęte przez grupę roboczą HELCOM-VASAB oraz „Wizja 2030” opracowana w ramach BaltSEaPlan.
- Należy także zwrócić uwagę na rekomendację będące dopiero w opracowaniu przez grupę roboczą HELCOM-VASAB.

Oceanografia i geologia



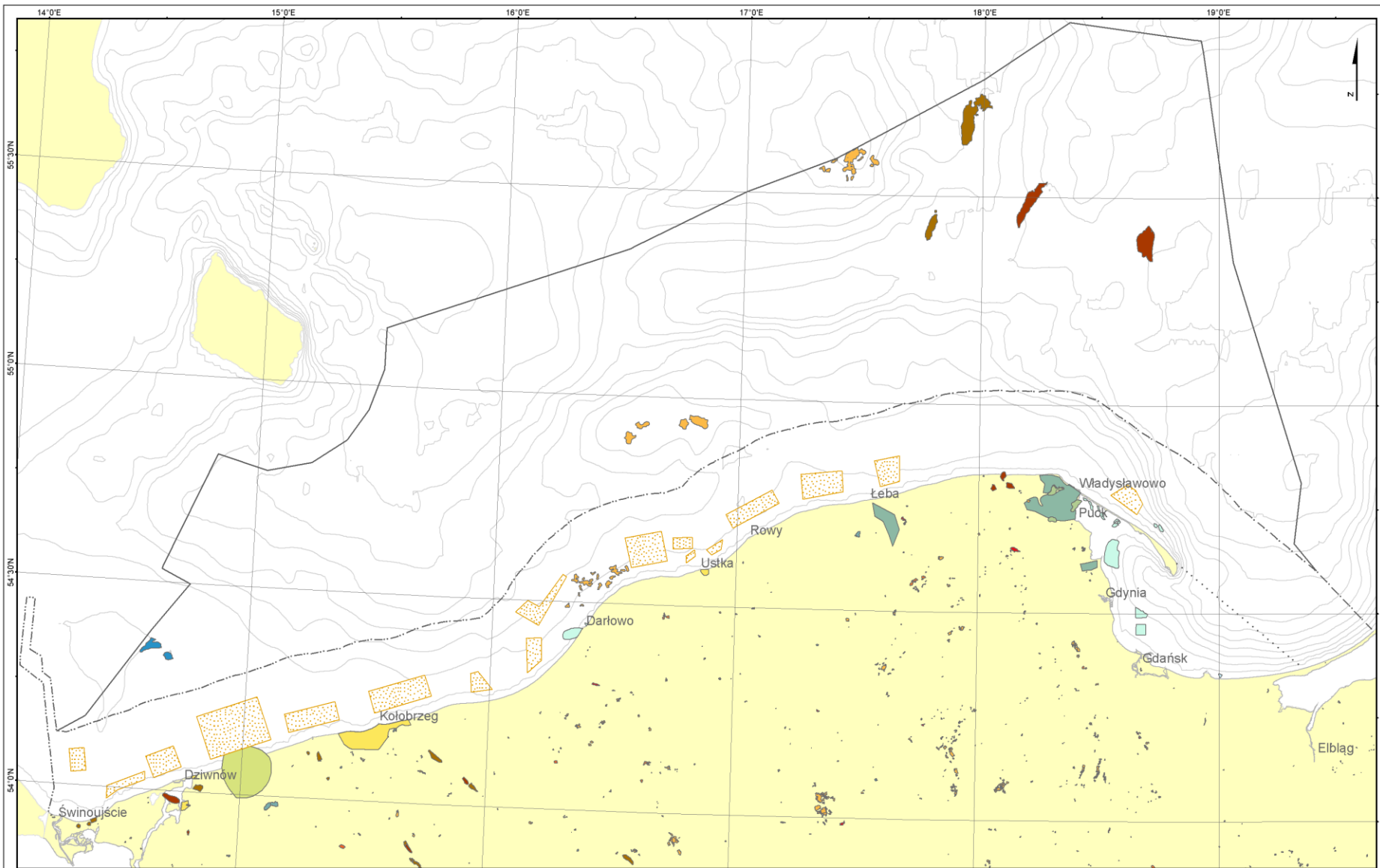
UWARUNKOWANIA GEOLOGICZNE

- Do priorytetów w zakresie geologii surowcowej, bezpieczeństwa narodowego, energetyki należy zidentyfikowanie strategicznych złóż surowców energetycznych i objęcie ich ochroną przed zabudową infrastrukturalną. W odniesieniu do obszarów morskich dotyczy to w gazu z łupków, którego wydobywanie może przyczynić się do zmiany krajowej struktury energetycznej. Zgodnie z zapisami SBEŚ gospodarka zasobami energetycznymi powinna zostać ujęta w wieloletni plan służący prowadzeniu przemysłanej, długookresowej polityki eksploatacji zasobów kopalin i efektywnego wykorzystania środowiska geologicznego
- Zgodnie z zapisami SBEŚ i KPZK 2030, ochroną taką należy obejmować także te złoża, których eksploatacja jest w chwili obecnej nieekonomiczna lub grozi znacznymi kosztami środowiskowymi, gdyż należy założyć, że wraz z rozwojem technologii ich eksploatacja stanie się opłacalna i nieszkodliwa dla środowiska. Podstawowym mechanizmem w tym zakresie jest uwzględnienie w dokumentach planistycznych (m.in. w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego) informacji o udokumentowanych złożach kopalin, zwłaszcza o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa energetycznego kraju



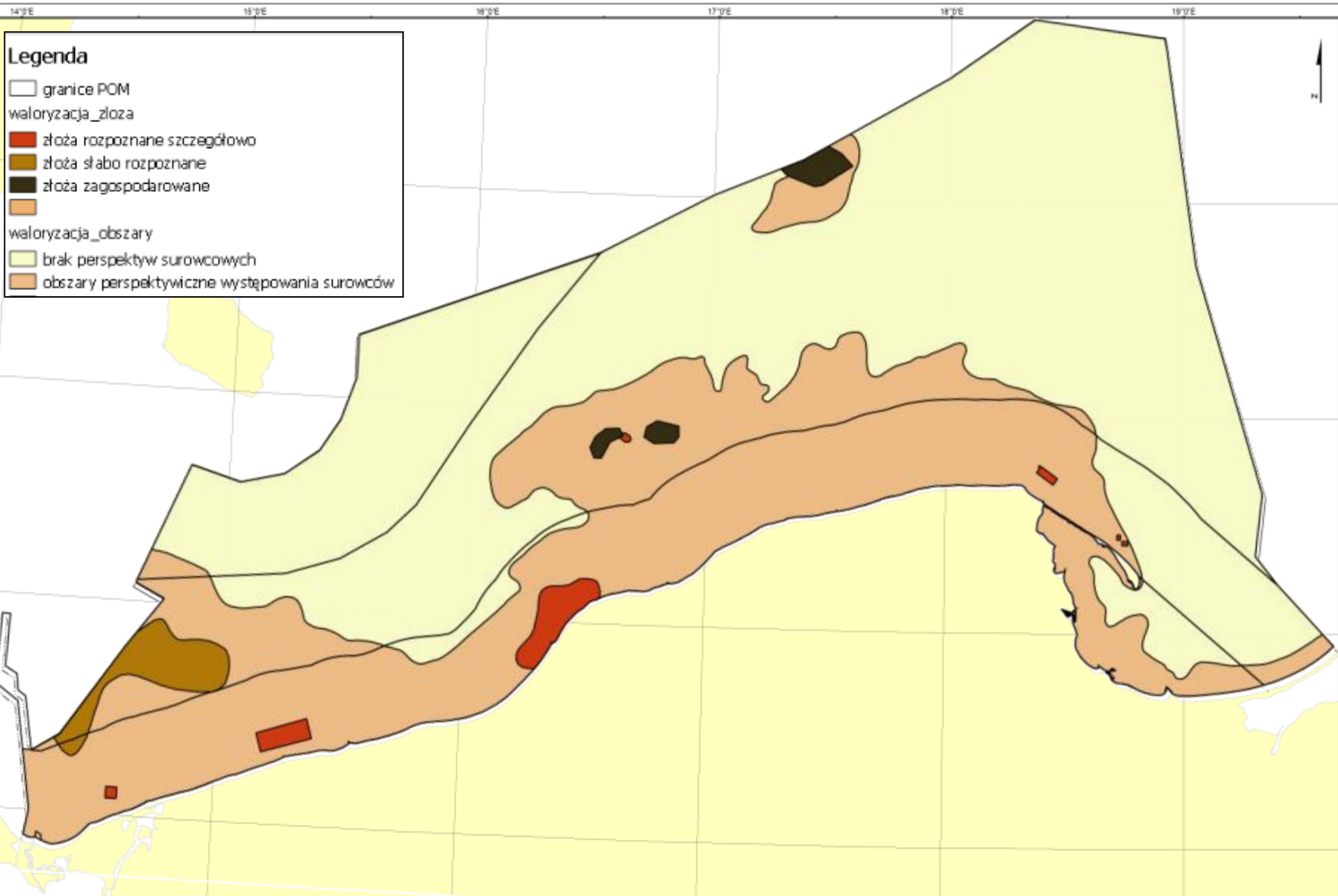
Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ adresień: PL-1992

Mapa geologiczna otwarta południowego Bałtyku



Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Złoża istniejące i perspektywiczne



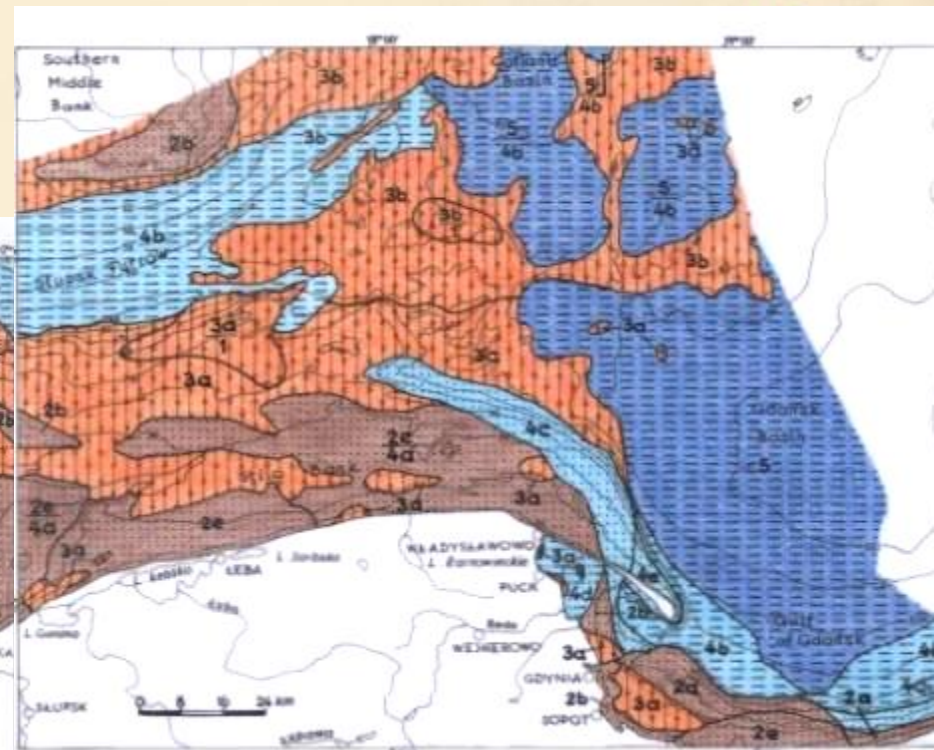
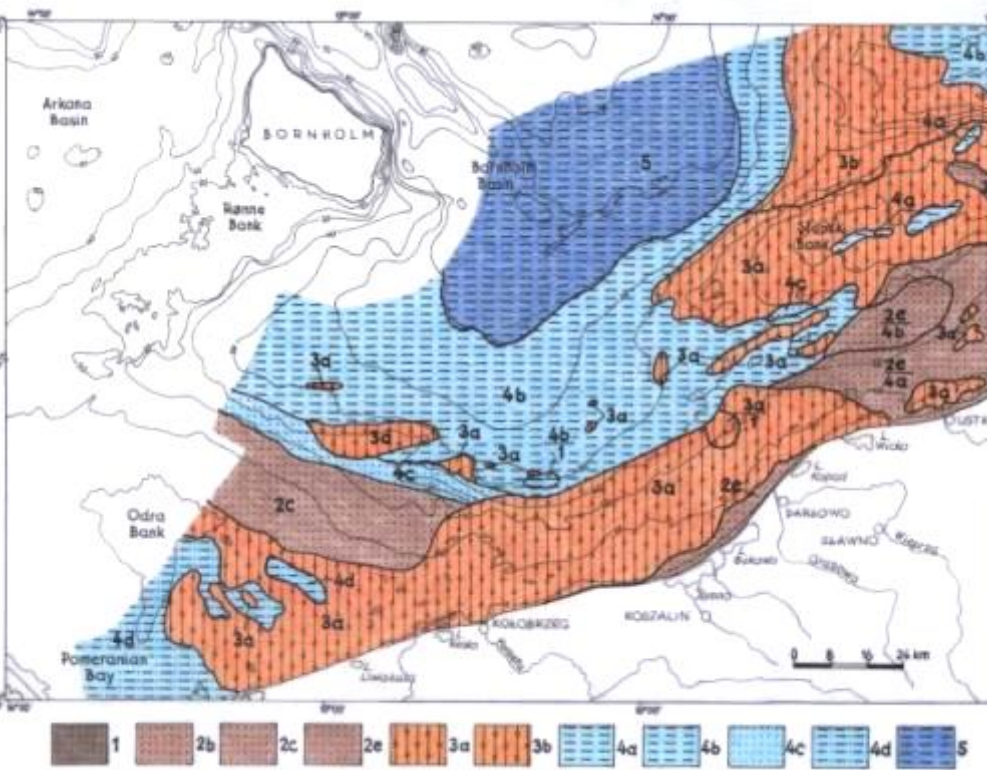
Legenda

- ▭ granice POM
- waloryzacja_zloza
 - złóża rozpoznane szczegółowo
 - złóża słabo rozpoznane
 - złóża zagospodarowane
- waloryzacja_obszary
 - brak perspektyw surowcowych
 - obszary perspektywiczne występowania surowców

Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Waloryzacja złóż mineralnych powierzchniowych (projekt HM)

wydzielenia geologiczno-inżynierskie



1. Dno bardzo dobre dla celów budownictwa morskiego
2. Dno dobre dla celów budownictwa morskiego
3. Dno dostateczne dla celów budownictwa morskiego
4. Dno złe dla celów budownictwa morskiego
5. Dno bardzo złe dla celów budownictwa morskiego

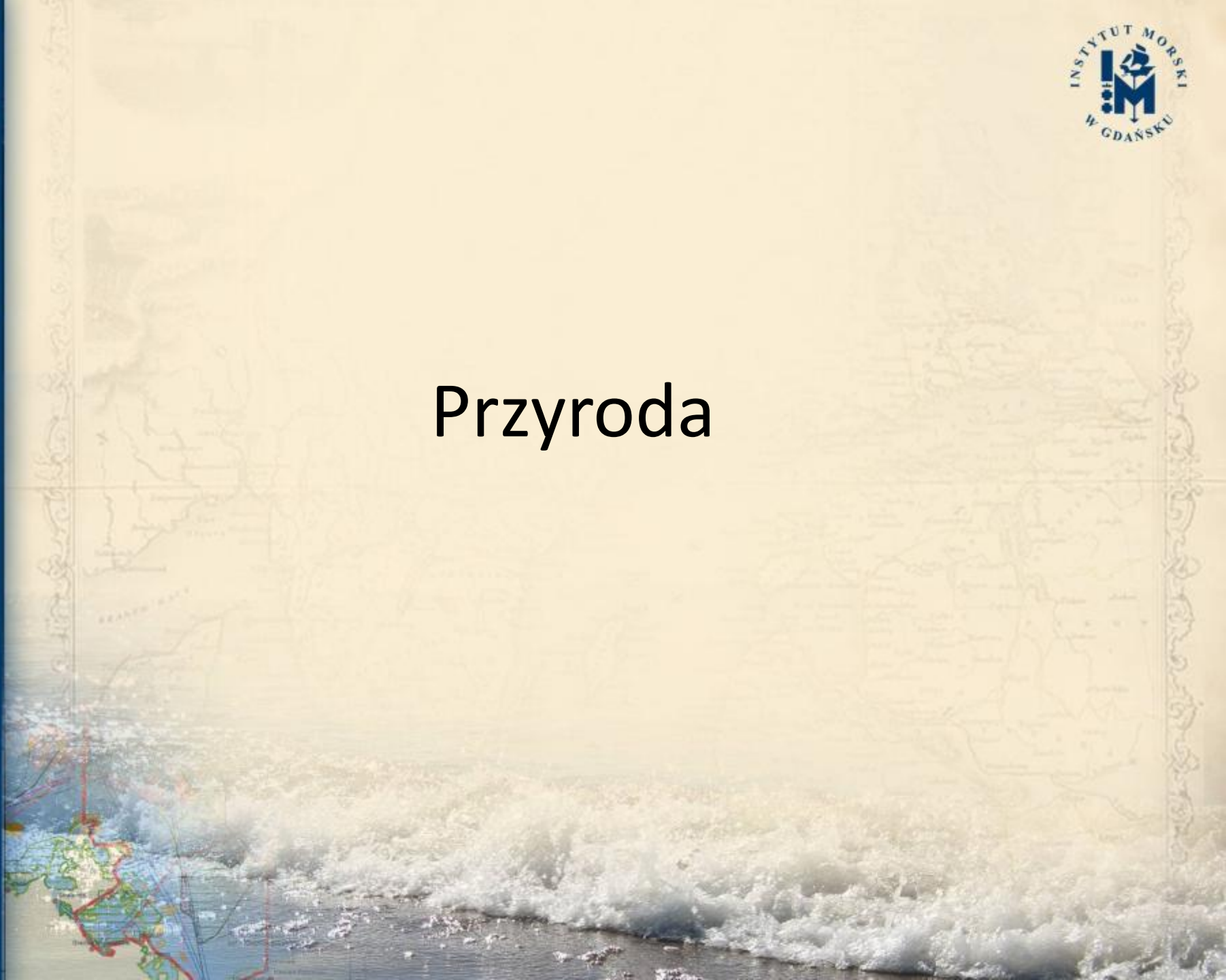
UWARUNKOWANIA GEOLOGICZNE

Wnioski

- Plan musi wziąć pod uwagę występowanie i chronić przed „zabudową”:
 - Złoża rozpoznane
 - Złoża perspektywiczne
 - Złoża piasku do zasilania brzegu



Przyroda



UWARUNKOWANIA PRZYRODNICZE - zakres



- Ogólna charakterystyka elementów biologicznych;
- Waloryzacja przyrodnicza przestrzeni morskiej: fitoplankton, zooplankton, makrofity, makrozoobentos, ichtiofauna, awifauna, ssaki morskie, siedliska;
- Potencjalne zagrożenia dla poszczególnych elementów ekosystemu;
- Ochrona przyrody w POM (formy obszarowe, ochrona gatunkowa);
- Ocena stanu środowiska morskiego.

UWARUNKOWANIA PRZYRODNICZE - zakres



- Dane z Państwowego Monitoringu Środowiska GIOŚ
- Inwentaryzacje przyrodnicze w ramach Zadań związanych z opracowaniem projektów planów ochrony morskich obszarów Natura 2000 w rejonie Zatoki Gdańskiej, Zatoki Pomorskiej, Przybrzeżnych wód Bałtyku wykonywane na zlecenie Urzędów Morskich
- Projekty międzynarodowe m. in.: BRISK, Przyrodnicze uwarunkowania planowania przestrzennego w polskich obszarach morskich z uwzględnieniem sieci obszarów Natura 2000, Wsparcie restytucji i ochrony ssaków bałtyckich w Polsce, SAMBAH
- Internetowe bazy danych: WWF Polska z danymi obserwacji ssaków morskich w polskich obszarach morskich; „HELCOM Map and Data Service” z danymi o obserwacji morświnów w polskich obszarach morskich
- Raporty z liczeń ptaków wykonywanych przez GBPW KULING
- Dane własne IMG
- Opracowania literaturowe

Uwaga: W Studium zostanie zamieszczone w formie tabelarycznej szczegółowe zestawienie wykorzystanych danych w odniesieniu do poszczególnych parametrów

UWARUNKOWANIA PRZYRODNICZE

ogólne założenia do waloryzacji przestrzeni morskiej

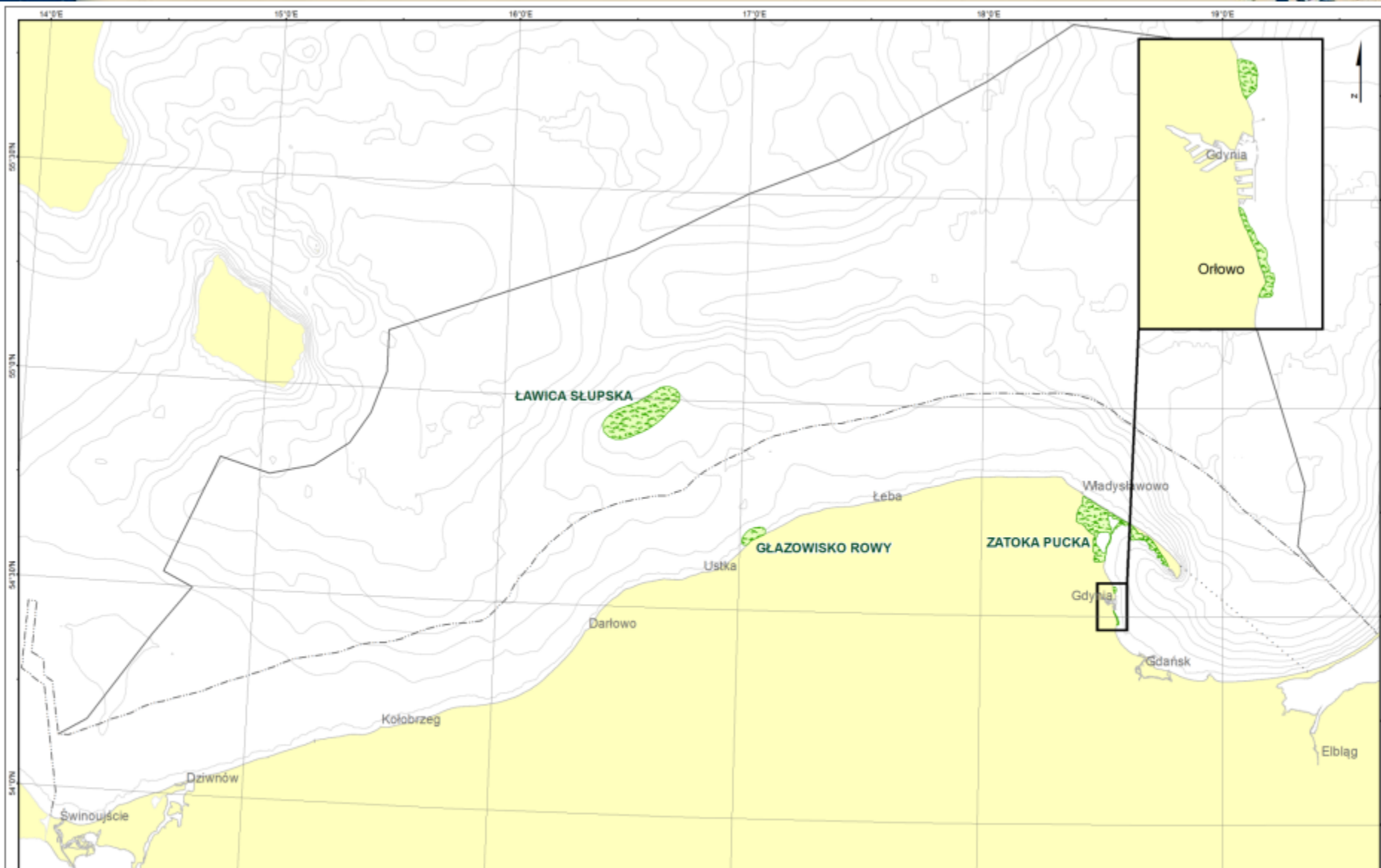
Kryteria ilościowe:

- Liczebność/biomasa gatunku/zespołu

Kryteria jakościowe:

- Rzadkość występowania gatunku/siedliska (unikatowość),
- Naturalność (stopień zachowania zespołu /siedliska w stanie nienaruszonym),
- Obecność gatunku/siedliska chronionego,
- Istotność gatunku/zespołu/siedliska dla przebiegu procesów ekologicznych.

Pod uwagę został wzięty aspekt czasowy istotności przestrzeni morskiej (okresy migracji, rozmnażania, zimowania)



Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.

Obszary cenne przyrodniczo - makrofity

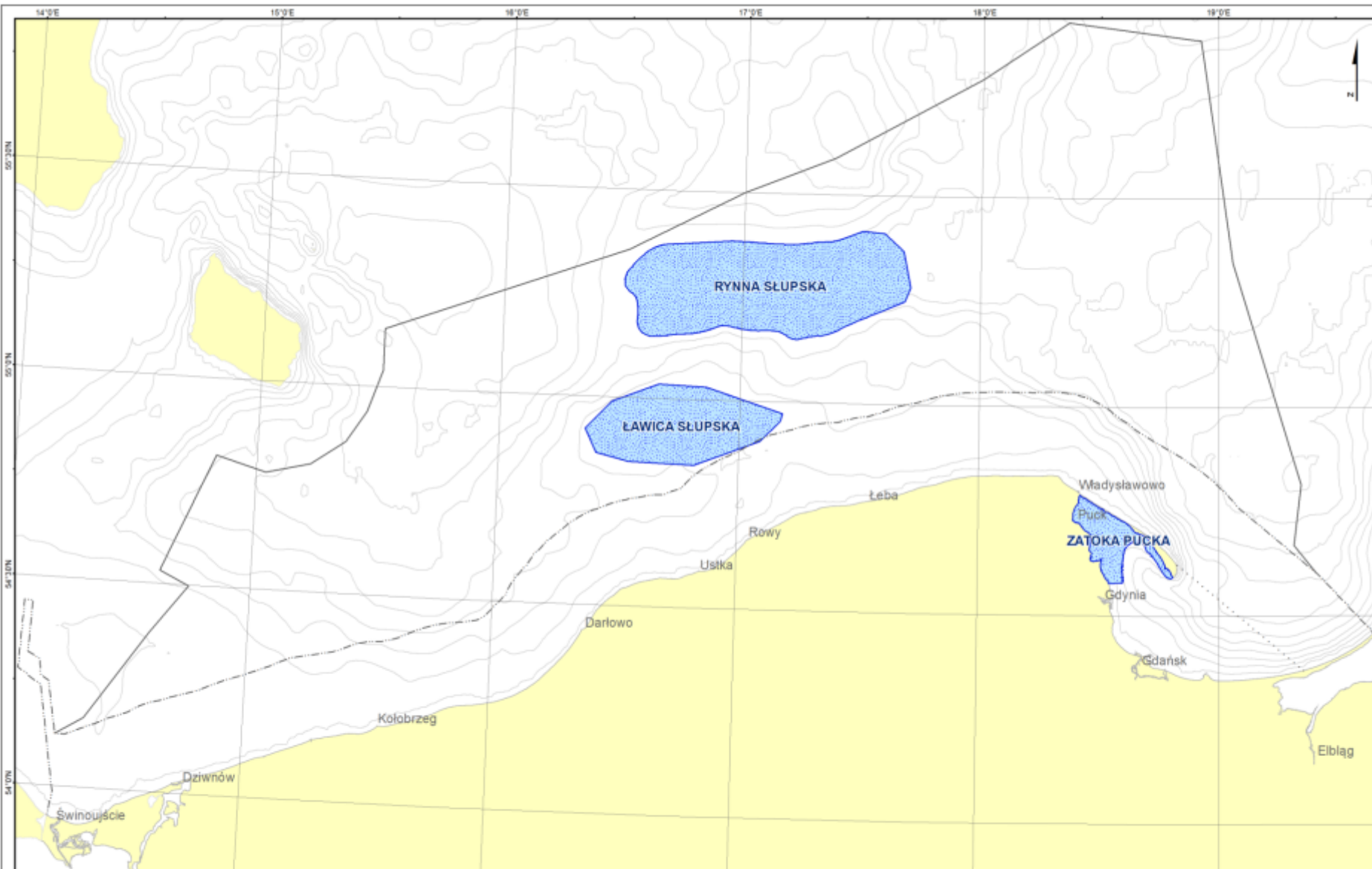
Układ odniesień: PL-1992



Zleceniodawca:
Urząd Morski w Gdyni
Urząd Morski w Sopotu
Urząd Morski w Szczecinie



Wykonawca:
Instytut Morski w Gdańsku



Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.

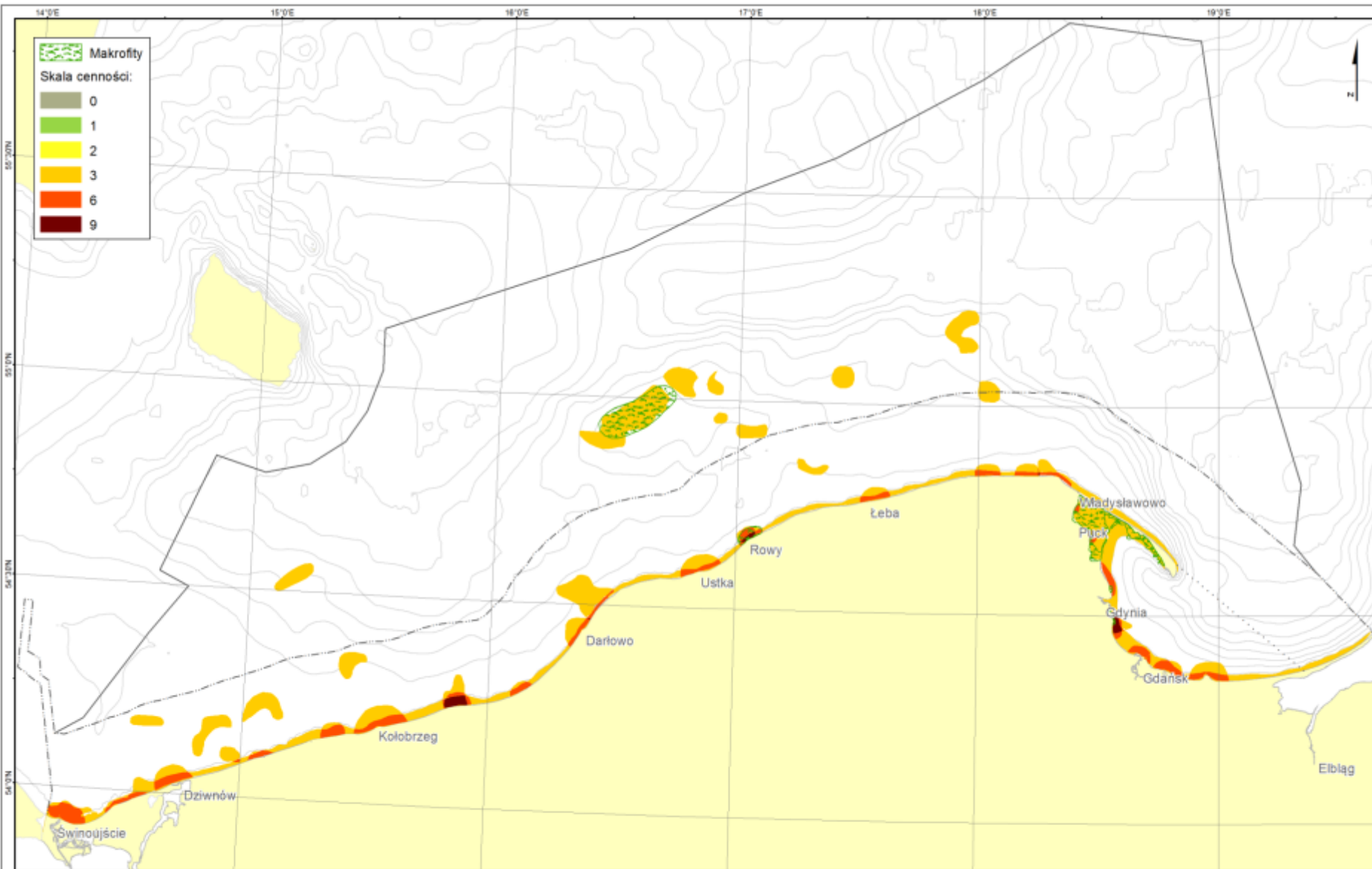
Obszary cenne przyrodniczo - makrozoobentos

Układ odniesień: PL-1992



Zleceniodawca:
Urząd Morski w Gdyni
Urząd Morski w Słupsku
Urząd Morski w Szczecinie

Wykonawca:
Instytut Morski w Gdańsku



Makrofity

Skala cenności:

- 0
- 1
- 2
- 3
- 6
- 9

Mapę wykonano na podstawie danych dotarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.

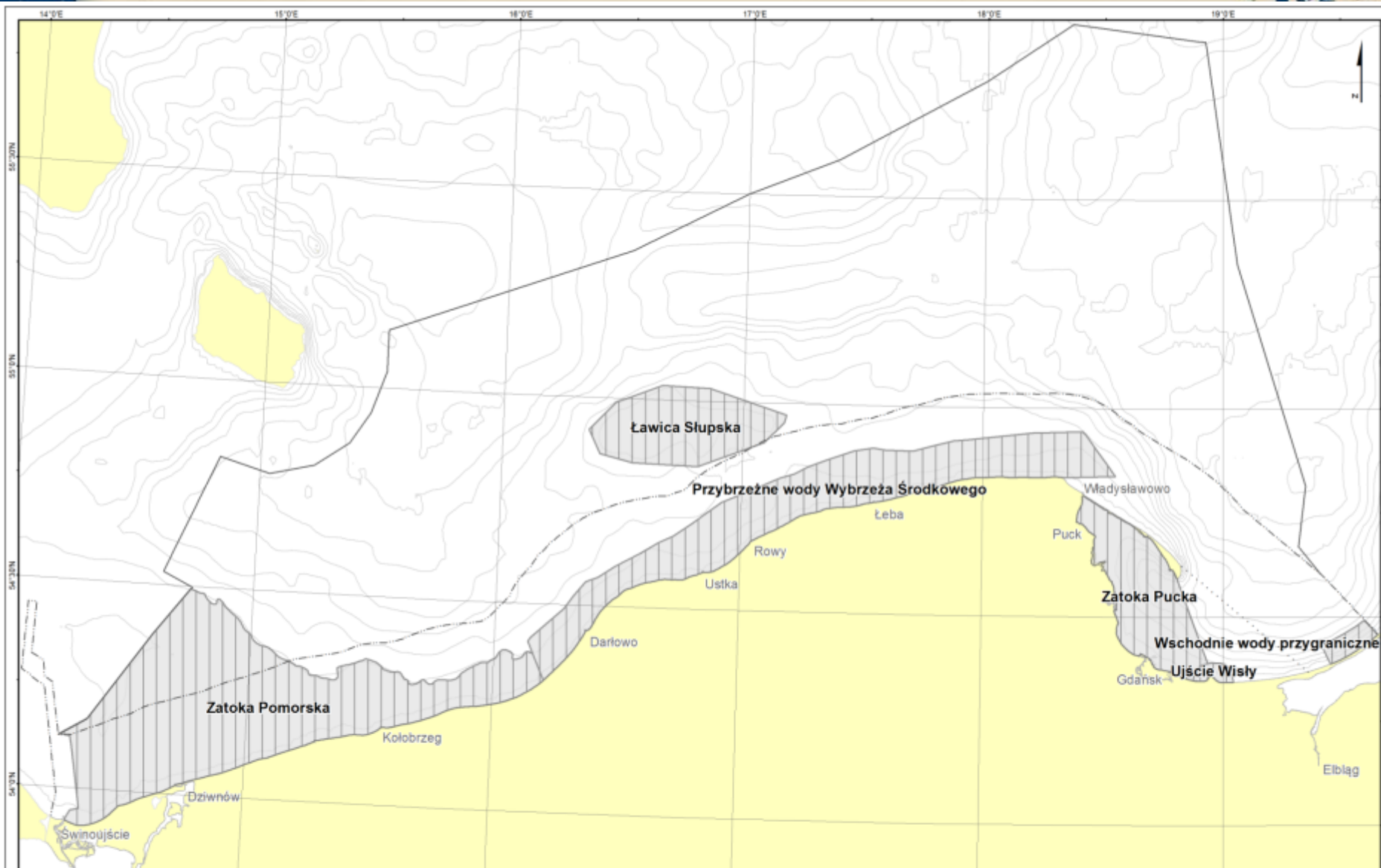
Obszary cenne przyrodniczo - ichtiofauna (wiosna)

Układ odniesień: PL-1992



Zlecił: Urząd Morski w Gdyni, Urząd Morski w Słupsku, Urząd Morski w Szczecinie

Wykonawca: Instytut Morski w Gdańsku



Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.

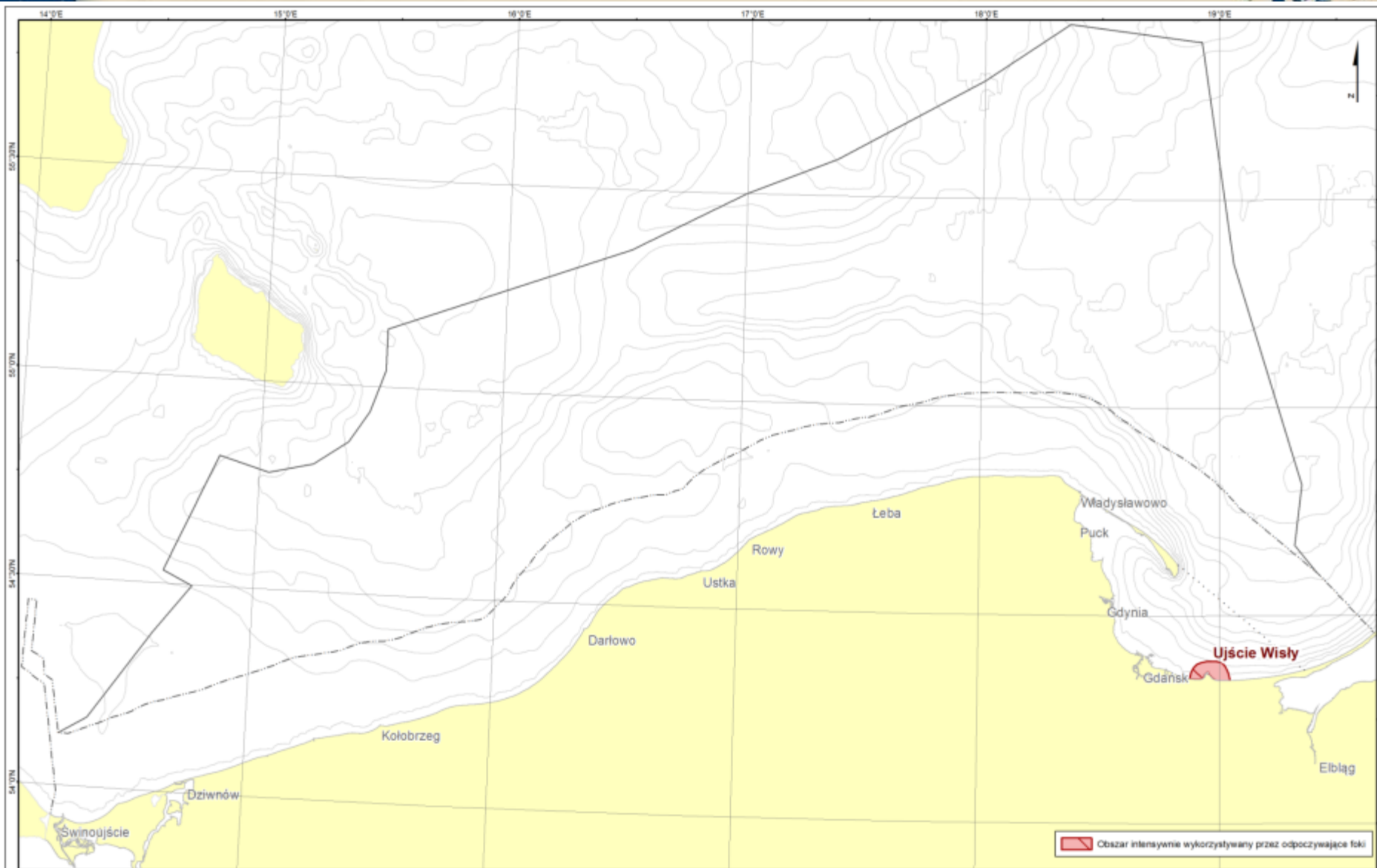
Obszary cenne przyrodniczo - awifauna (zestawienie zbiorcze)



Zeńciodawca:
Urząd Morski w Gdyni
Urząd Morski w Słupsku
Urząd Morski w Szczecinie



Wykonawca:
Instytut Morski w Gdańsku

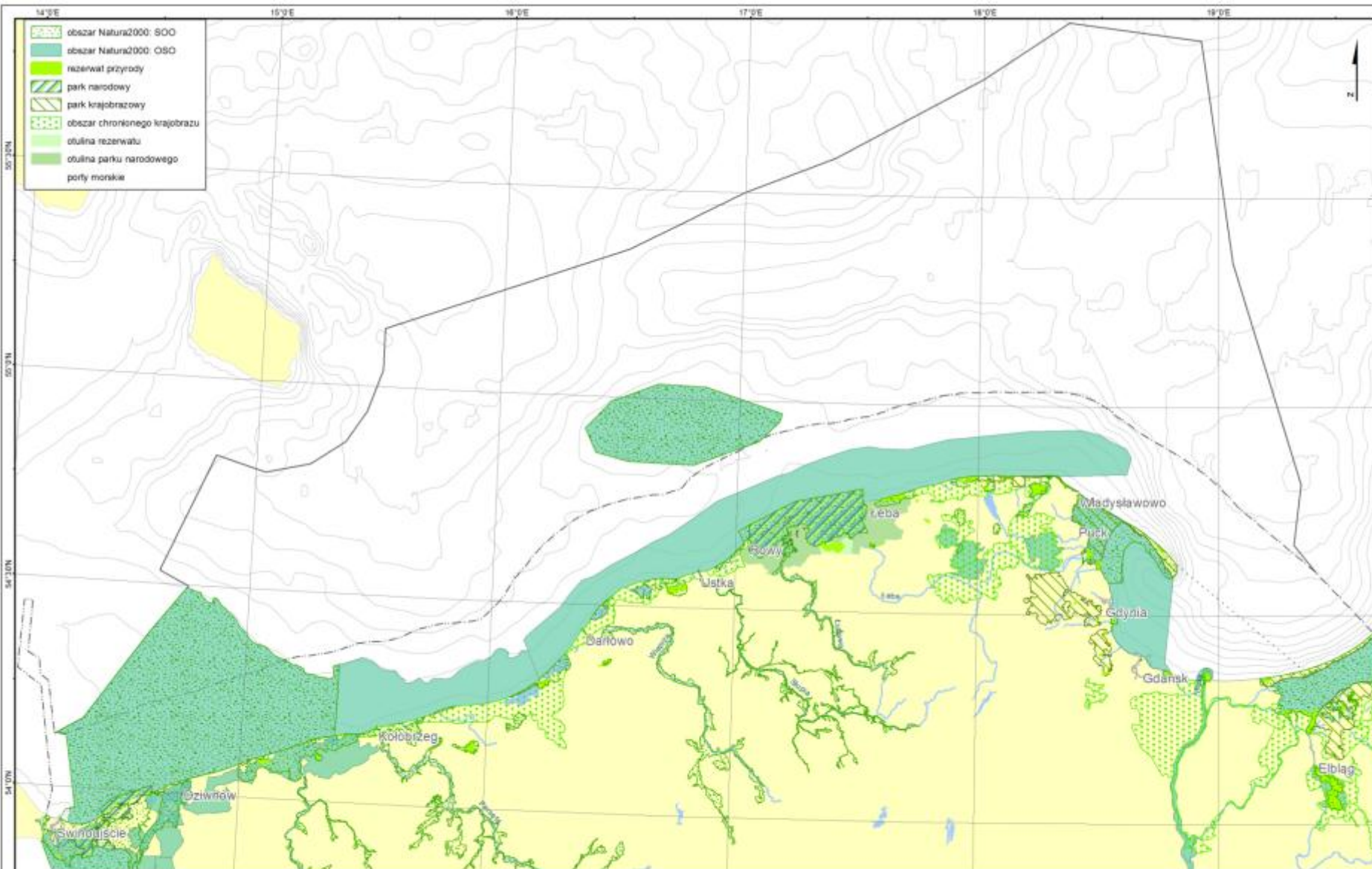


Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.

Obszary cenne przyrodniczo - ssaki (foka)

Układ odniesień: PL-1992



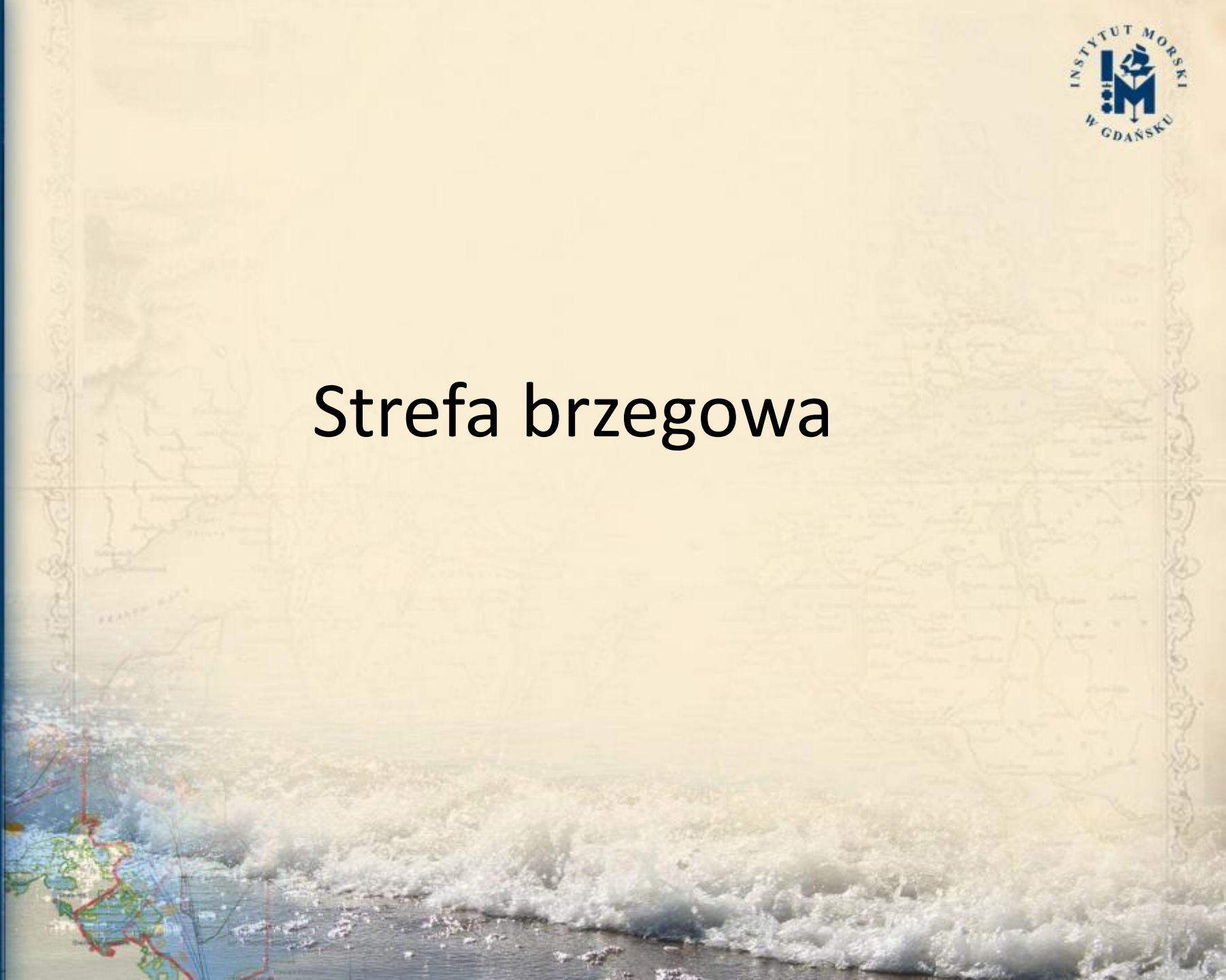


Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania studium oraz danych własnych Wykonawcy.

Obszarowe formy ochrony przyrody



Strefa brzegowa



PROGNOZOWANE ZMIANY KLIMATYCZNE I ZAGROŻENIA BRZEGU MORSKIEGO



ZMIANY KLIMATYCZNE

- PROJEKT KLIMAT**
- w zależności od scenariusza emisyjnego średni roczny poziom morza w okresie 2011-2030 wzrośnie o około 4-5 cm dla wszystkich rozpatrywanych stacji od Gdańska po Świnoujście;
 - w okresie 2081-2100 wzrost o dalsze 20-27 cm.
- STRATEGIA OCHRONY BRZEGÓW MORSKICH**
- Wzrost średniego poziomu morza o 0,3/0,6/1,0 / 100lat
- BADANIA**
(Wróblewski, Miętus, Dziaduszko, Jednorąg)
- 7 do 14 cm w ostatnich 50 latach XX w.
- STRAMSKA, CHUDZIAK (2013)**
- oszacowany na podstawie analizy zdjęć satelitarnych trend wzrostu poziomu wody w Bałtyku wynosi 0,33 cm/rok

PROGNOZA ZMIAN BRZEGOWYCH (zakładając tempo zmian ze stulecia):

	Wariant optymistyczny	Wariant akceptowalny	Wariant pesymistyczny
Wzrost poziomu morza	0,3 m/rok	0,6 m/rok	1,0 m/rok
Przyrost erozji brzegu	25%	80%	150%
Prędkość przemieszczania się linii brzegowej	0,15 m/rok	0,23 m/rok	0,32 m/rok
Przewidywane straty lądu	6,4 ha/rok	10,5 ha/rok	15,5 ha/rok

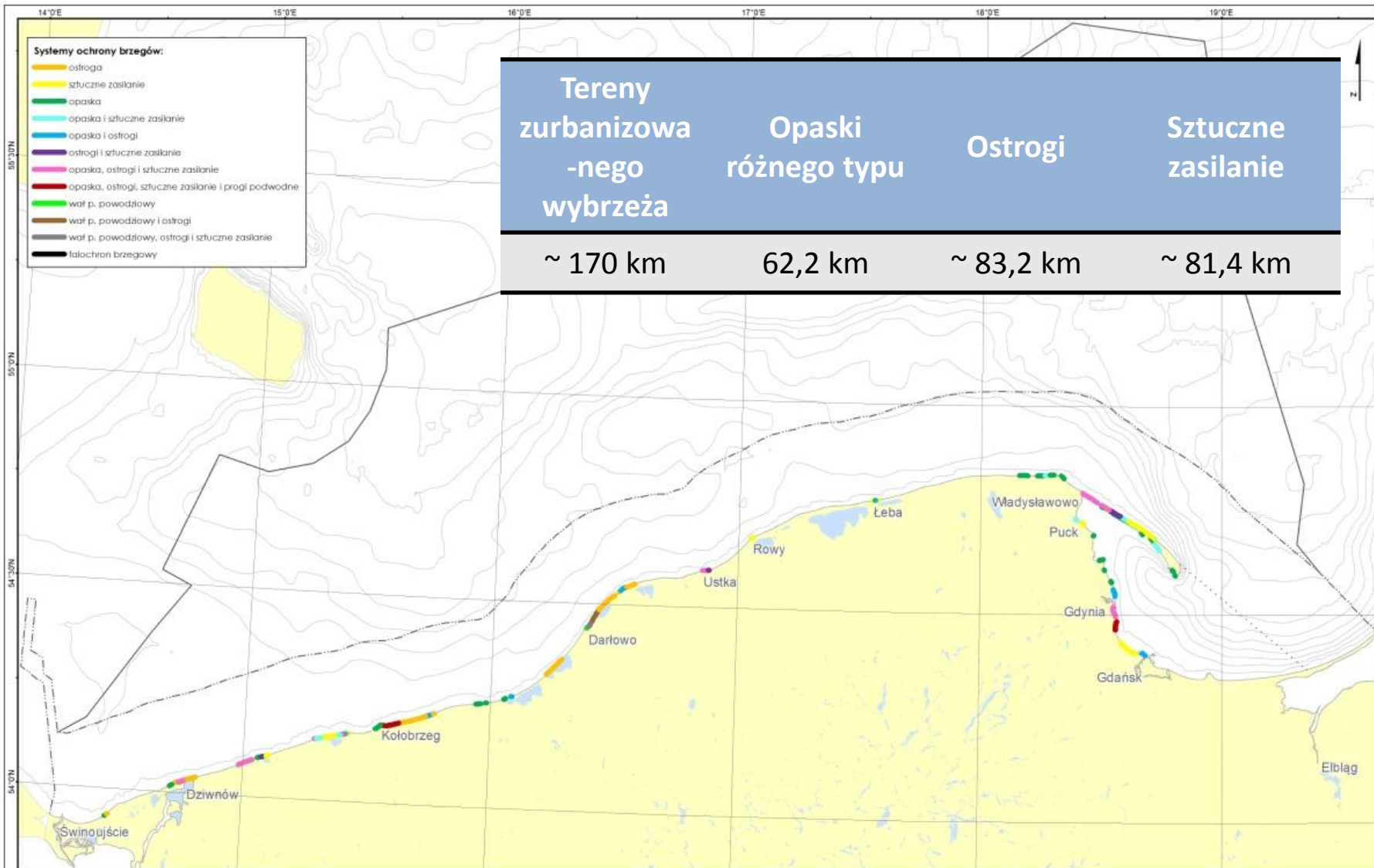
ZMIANY ANTROPOGENICZNE WYBRZEŻA I OCHRONA BRZEGÓW



System brzegowy Bałtyku południowego został przekształcony w ubiegłym stuleciu przy wzroście poziomu morza 0,2 m przez naturalne i antropogeniczne czynniki przyspieszające erozję brzegów. Rozmieszczenie rejonów brzegu morskiego chronionego budowlami hydrotechnicznymi związane jest ściśle z budową i rozwojem portów i falochronów, które wysunięte w morze w istotny sposób zaburzają proces swobodnego przemieszczania się osadów.

ANTROPOPRESJA

- 4 porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki
- 66 portów i przystani morskich
- 32 gminy nadmorskie
- 1 aglomeracja trójmiejska
- 76 jednostek osadniczych w tym 65 o charakterze wiejskim
- pas nadmorski koncentruje około 1/3 potencjału polskiej bazy noclegowej
- obiekty wojskowe



Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy. Układ odniesień: PL-1992

Systemy ochrony brzegów Bałtyku Południowego

Wykonawca:
Instytut Morski w Gdańsku



ZMIANY ANTROPOGENICZNE WYBRZEŻA I OCHRONA BRZEGÓW

Fot. 1 Rewa 2013 r.



Fot. 3 Falochrony portowe w Łebie 2013 r.



Fot. 2 Rewal 2008 r.



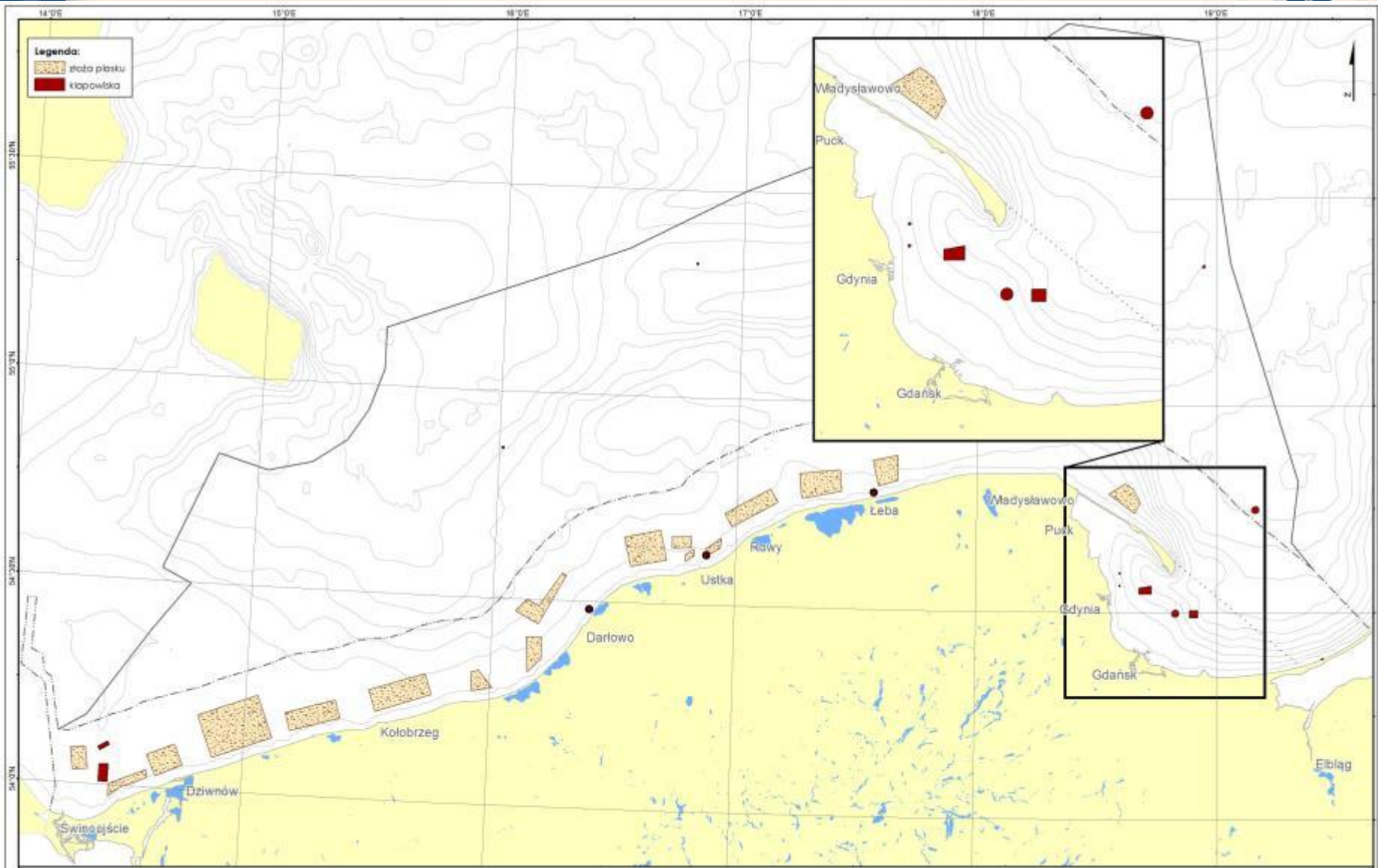
Fot. 4 Zaplecze brzegu w Ustroniu Morskim



KLAPOWISKA – miejsca składowania urobku



- Obszary morskie wykorzystywane są na różnorakie sposoby (jako m.in. klapowiska, farmy wiatrowe, szlaki żeglugowe, akweny szczególnie wykorzystywane przez rybaków, obszary poboru piasku lub żwiru),
- Obecnie na Bałtyku południowym zlokalizowanych jest **9 klapowisk**,
- Szacuje się, że ochrona brzegów metodą sztucznego zasilania do roku 2023 wymagać będzie użycia minimum **60 mln m³** piasku o średniej granulacji od 0,20 do 1,0 mm.
- Wyznaczono kilkanaście obszarów perspektywicznych o łącznej powierzchni około **1260 km²**



Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy. Układ odniesień: PL-1992

Obszary perspektywiczne złóż piasku do sztucznego zasilania

KONFLIKTY PRZESTRZENNE



TECHNICZNA OCHRONA BRZEGÓW MORSKICH

Konflikty dotyczą:

- Poboru kruszywa – możliwość wpływu na stan strefy brzegowej przy lokalizacji pól poboru zbyt blisko brzegu,
- Infrastruktury dostępowej do portów- konflikt oczywisty z racji wprowadzania zaburzeń w strefie brzegowej(zatrzymywanie rumowiska, niedobór osadów po wschodniej stronie portów),
- Infrastruktury liniowej przecinającej strefę brzegową,
- Turystyki- uprawianie sportów wodnych, kąpiele w sąsiedztwie falochronów brzegowych i progów podwodnych.

Ponadto wymagania bezpieczeństwa brzegu pozostają często w konflikcie z formami ochrony przyrody, dla których konieczne jest zachowanie naturalnych procesów na jak najdłuższych odcinkach brzegu.

- Metoda sztucznego zasilania nie pozostaje w konflikcie z rekreacyjną funkcją, jaką pełni brzeg morski

KONFLIKTY PRZESTRZENNE



KLAPOWISKA -ograniczają swobodę wykorzystania akwenu na cele:

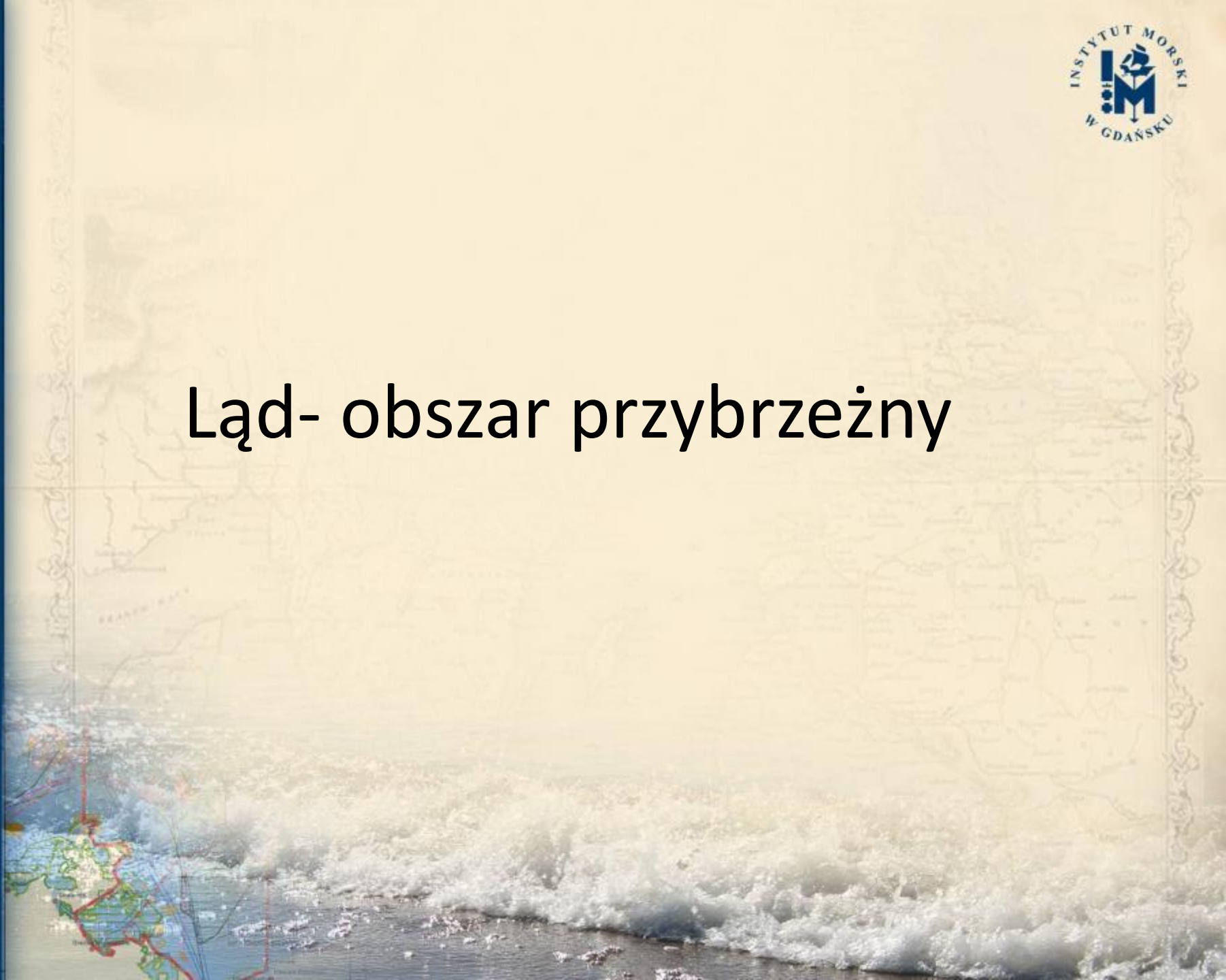
- Tras żeglugowych,
- Infrastruktury liniowej (układanie kabli, rurociągów),
- Kotwiczowisk, red,
- Obszarów nagromadzeń piasku do sztucznego zasilania,
- Działalności militarnej (poligony, trasy MW)

OBSZARY PERSPEKTYWICZNE ŹŁÓŻ DO SZTUCZNEGO ZASILANIA -
wykluczają wykorzystanie tych obszarów na cele :

- Klapowisk (wprowadzenie niepożądanych osadów do obszaru poboru piasku, zanieczyszczenie osadów),
- Układania kabli i rurociągów (niebezpieczeństwo uszkodzenia, odstąpienie).



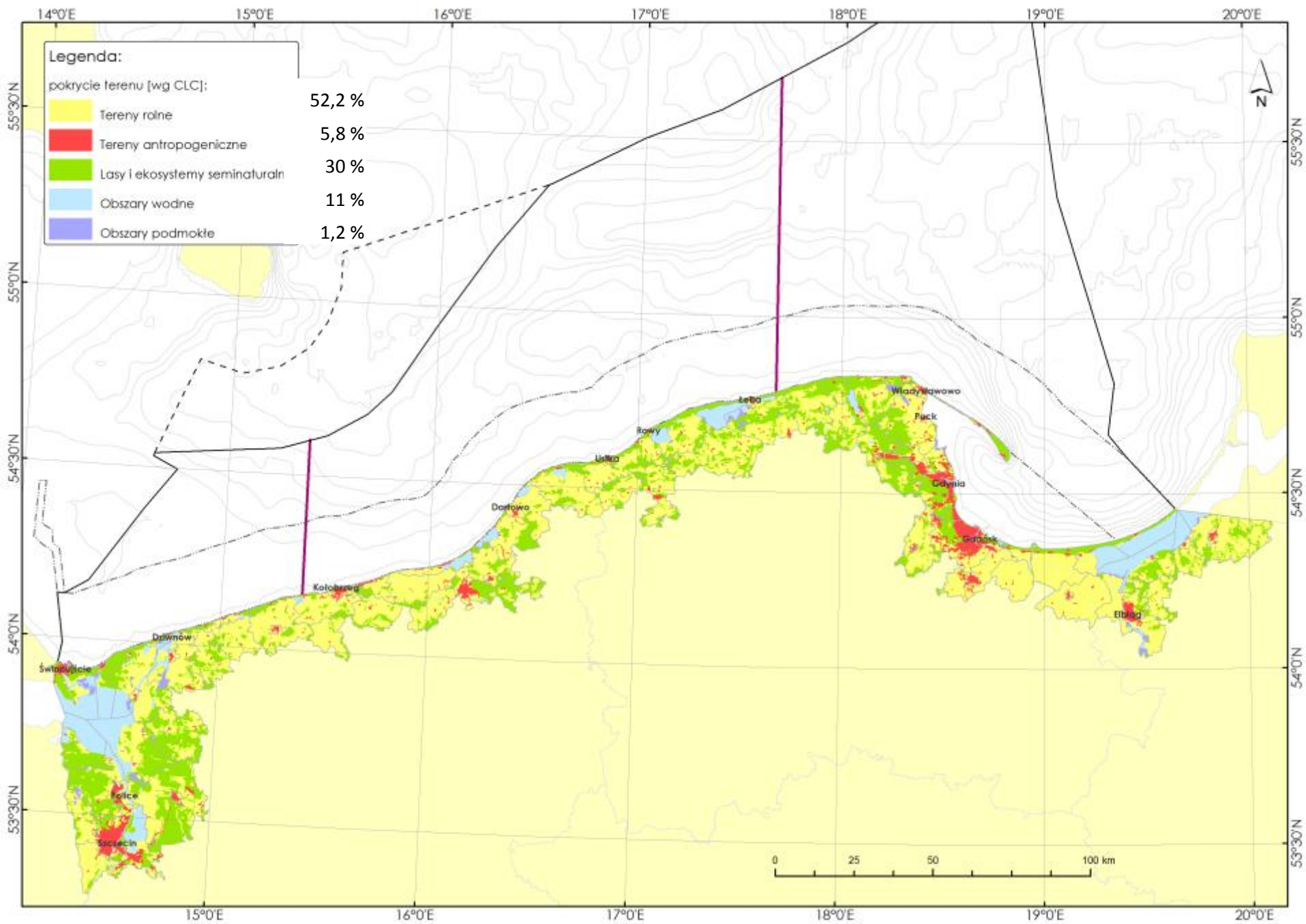
Ląd- obszar przybrzeżny



GMINY NADMORSKIE

Wnioski z analizy fizyko-geograficznej

1. Należy wziąć pod uwagę rzeki Przymorza jako ważne korytarze ekologiczne i zapewnić ich drożność do morza w zgodzie z koncepcją błękitnych korytarzy ekologicznych.
2. Należy zwrócić na mieszczące się na lądzie biocentra i strefy buforowe oraz pozostałe obszary o najwyższej wartości przyrodniczej, tak aby minimalizować negatywne oddziaływanie na nie od strony obszarów morskich.
3. Warunki krajobrazowe i klimatyczne potwierdzają znaczenie turystyki i rekreacji dla rozwoju gmin nadmorskich, stąd potrzeba zapewnienia odpowiednich obszarów morskich na ten cel.
4. Warunki glebowe sprzyjają rozwojowi rolnictwa tylko w niektórych fragmentach obszaru przybrzeżnego. Tam gdzie rozwija się rolnictwo należy zwrócić uwagę na potrzebę przewidywania przestrzeni pod akwakulturę służącą ochronie środowiska morskiego (np. ujście Wisły i Odry). Tam gdzie rolnictwo nie może stanowić funkcji wiodącej należy wykorzystać plan obszarów morskich do stwarzania warunków dla lokowania nowych form czerpania pożytków z morza, szczególnie tych zapewniających całoroczne zatrudnienie.



GMINY NADMORSKIE



Wnioski z analiz ekonomicznych

- Plan przestrzenny obszarów morskich powinien uwzględniać dalszy samoczynny rozwój różnorodnych funkcji związanych z czerpaniem pożytków z morza w okolicach metropolii Szczecina i Trójmiasta, gdzie jest największa presja demograficzna i ekonomiczna. W tych obszarach przestrzenią morską trzeba gospodarować szczególnie oszczędnie, zapewniając jednak możliwości rozwoju regionalnym kołom zamachowym tj. portom i rekreacji.
- W okolicach Trójmiasta, ze względu na proces starzenia się ludności wzrośnie zapotrzebowanie na usługi morskich ekosystemów, głównie w zakresie rekreacji i rehabilitacji.
- Cenne ekologicznie obszary morskie w biskoci metropolii (1-2 h dojazdu) będą natomiast stanowiły arenę rosnącej presji antropogenicznej (rekreacja, suburbanizacja). W tym przypadku konieczne będzie równoważenie tej presji i potrzeb ochrony środowiska. Na to należy położyć w planach szczególny nacisk np. na ochronę trzcinowisk czy ujść lokalnych rzek.

GMINY NADMORSKIE

- W gminach turystycznych relatywnie zamożnych (np. Krynica, Rewal, Ustronie Morskie, Mielno, Międzyzdroje, Dziwnów, Sopot i Sztutowo) także można się spodziewać szybkiego tempa rozwoju turystyki nadmorskiej. Na ten cel trzeba rezerwować morską przestrzeń „kapieliskową”, a także zwrócić uwagę na możliwość degradacji środowiska morskiego (potrzeba ochrony jego szczególnie cennych elementów).
- W pozostałych obszarach (z dominacją funkcji turystycznej, doświadczonych upadkiem rybołówstwa, ucieczką mieszkańców, niskimi poziomem przedsiębiorczości) warto natomiast wykorzystać plan obszarów morskich do stwarzania warunków dla lokowania tu nowych form czerpania pożytków z morza, szczególnie tych zapewniających całoroczne zatrudnienie. Samo planowanie przestrzenne, nie jest jednak w stanie sprostać temu wyzwaniu.



GMINY NADMORSKIE



Wnioski z analiz planów przestrzennych , strategii i studiów

Należy rozważyć możliwość zabezpieczenia przestrzeni morskiej:

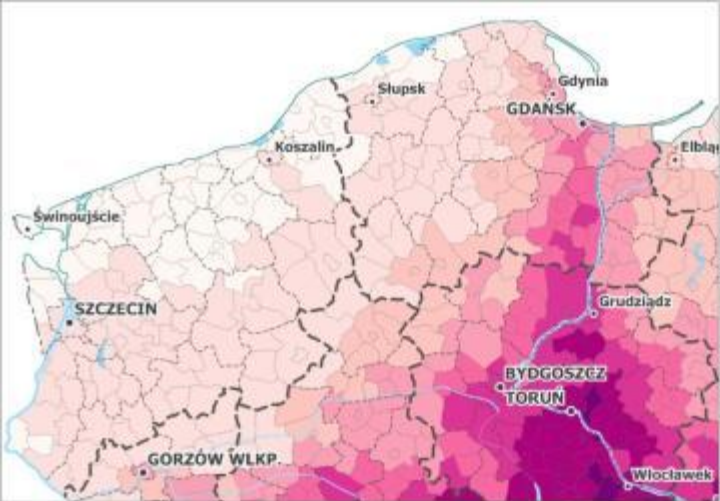
- na rzecz przedsięwzięć zidentyfikowanych w niniejszym podrozdziale w ramach kierunku 1 „Rozbudowa potencjału gospodarki morskiej w oparciu o funkcje sieci portów morskich”,
- na rzecz przedsięwzięć zidentyfikowanych w niniejszym podrozdziale w ramach kierunku 2 „Turystyczne wykorzystanie zasobów naturalnych i kulturowych wybrzeża morskiego”,
- na rzecz przedsięwzięć zidentyfikowanych w niniejszym podrozdziale w ramach kierunku 3 „Przemysłowe i energetyczne wykorzystanie zasobów morza”,



GMINY NADMORSKIE

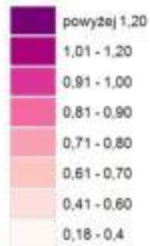
- na rzecz sustensywnego rozwoju turystyki nadmorskiej (obszary kąpieliskowe) i morskiej (np. żeglarstwo, windsurfing , kitesurfing),
- pozwalającej na zachowanie rybołówstwa jako istotnej funkcji miejscowości nadmorskich,
- pozwalającej na zapewnienie warunków bezpiecznej migracji ryb dwuśrodowiskowych, oraz zachowanie spójności systemu ekologicznego i jego powiązań z systemem europejskim oraz trwałości szczególnie cennych dla regionu i w skali ponadregionalnej (po europejską), przyrodniczych obszarów chronionych,
- uwzględniającej występowanie źródeł poważnych awarii skoncentrowanych w rejonie Trójmiasta oraz występowanie w pasie wybrzeża infrastruktury związanej z bezpieczeństwem państwa.



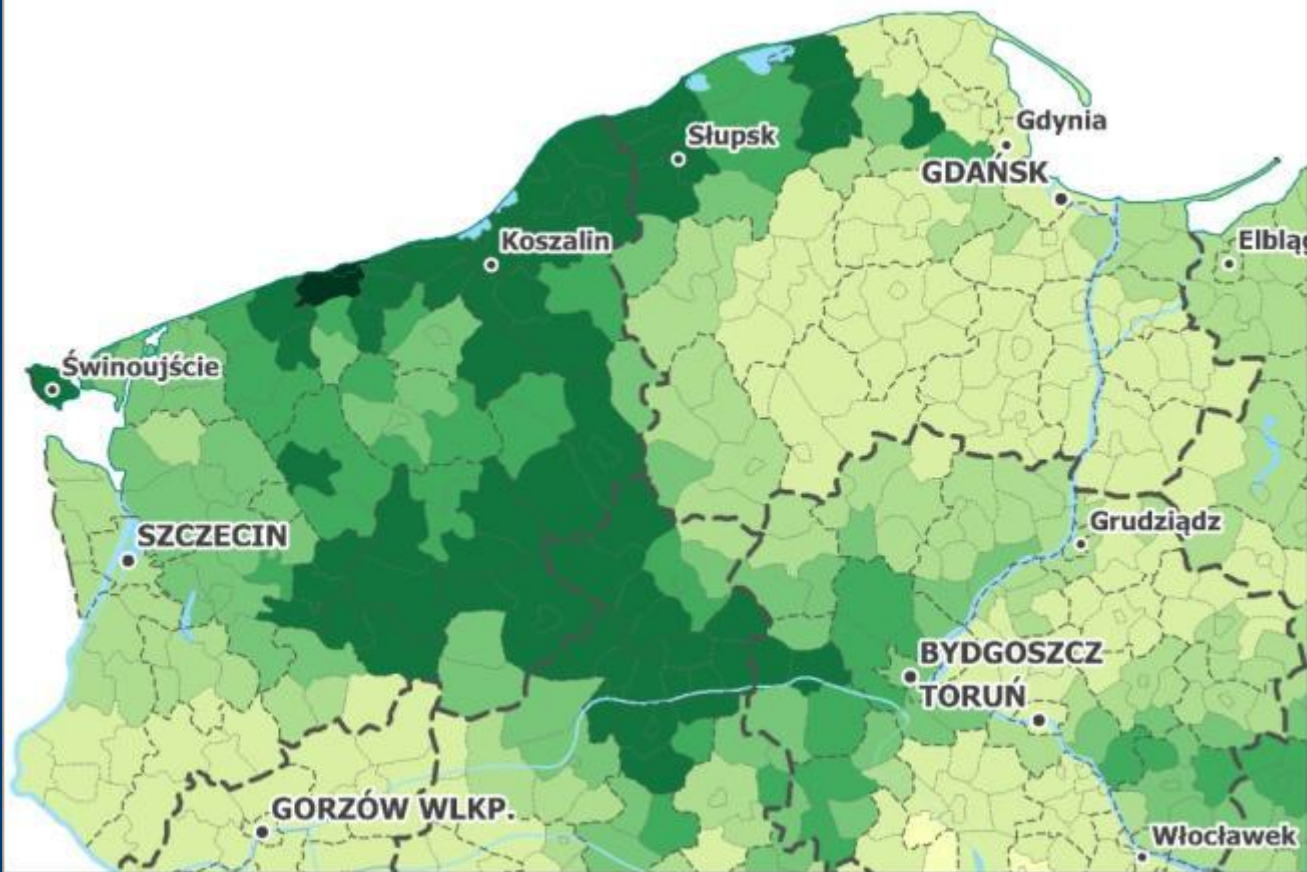


Dostępność potencjalowa w 2015 r.

1,0 = średnia ważona dla kraju w 2015 r.



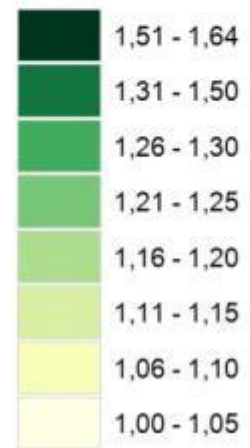
Porty	Dostępność potencjalowa		
	2015	2030	zmiana (2015=100%)
Elbląg	2188400	2573700	117,61
Gdańsk	2583900	2920400	113,02
Gdynia	2465000	2796600	113,45
Kołobrzeg	1087100	1656400	152,37
Police	1051900	1221700	116,14
Szczecin	1563700	1833200	117,23
Świnoujście	904260	1222100	135,15
Ustka	1118300	1456500	130,24
<i>POLSKA</i>	<i>3393362</i>	<i>3964947</i>	<i>116,84</i>



Po zbudowaniu S10 i S11

Zmiana dostępności potencjalowej

W latach 2015-2030 (2015 = 1,0)



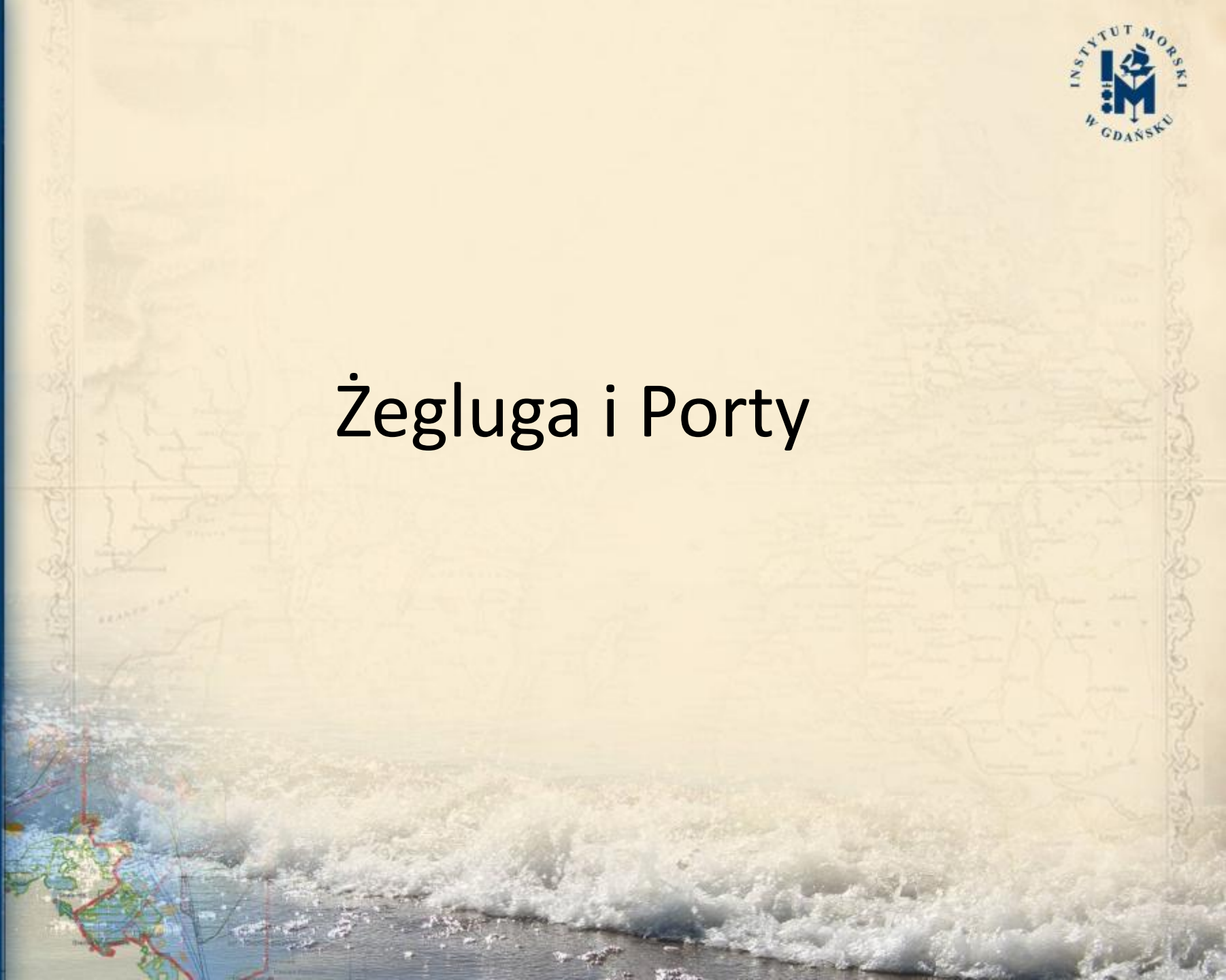
GMINY NADMORSKIE

Wnioski z analiz dostępnościowych:

- Zarezerwować przestrzeń morską na rzecz uruchomienie terminala promowego (ewentualnie dwóch terminali) na wybrzeżu środkowym ze względu na poprawę jego krajowej dostępności po zbudowaniu S10 i S11 oraz już wysoką potencjałową dostępność globalną.
- Przewidywać dalszą intensyfikację i rozwój portów w Świnoujściu i Trójmieście, ze względu na poprawę ich dostępności do centrum kraju, a w Świnoujściu dodatkowo ze względu na powiększenie się lokalnego rynku pracy.
- Przewidywać szybki rozwój funkcji turystycznych (szczególnie turystyki weekendowej) na obszarze środkowego wybrzeża (z wyjątkiem północnego obszaru województwa pomorskiego) jako funkcji odległości od obu obszarów metropolitalnych.



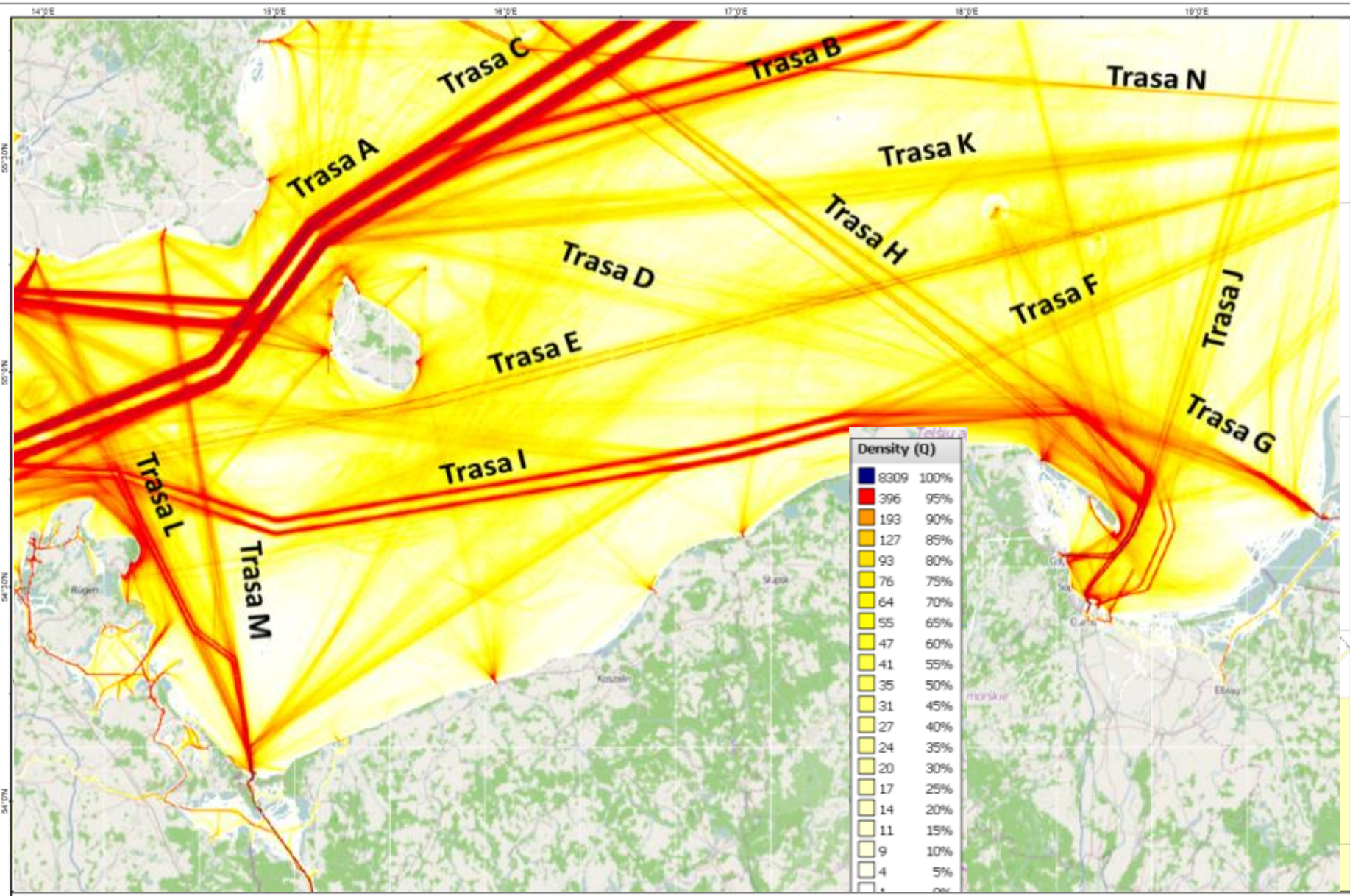
Żegluga i Porty



Natężenia żeglugi

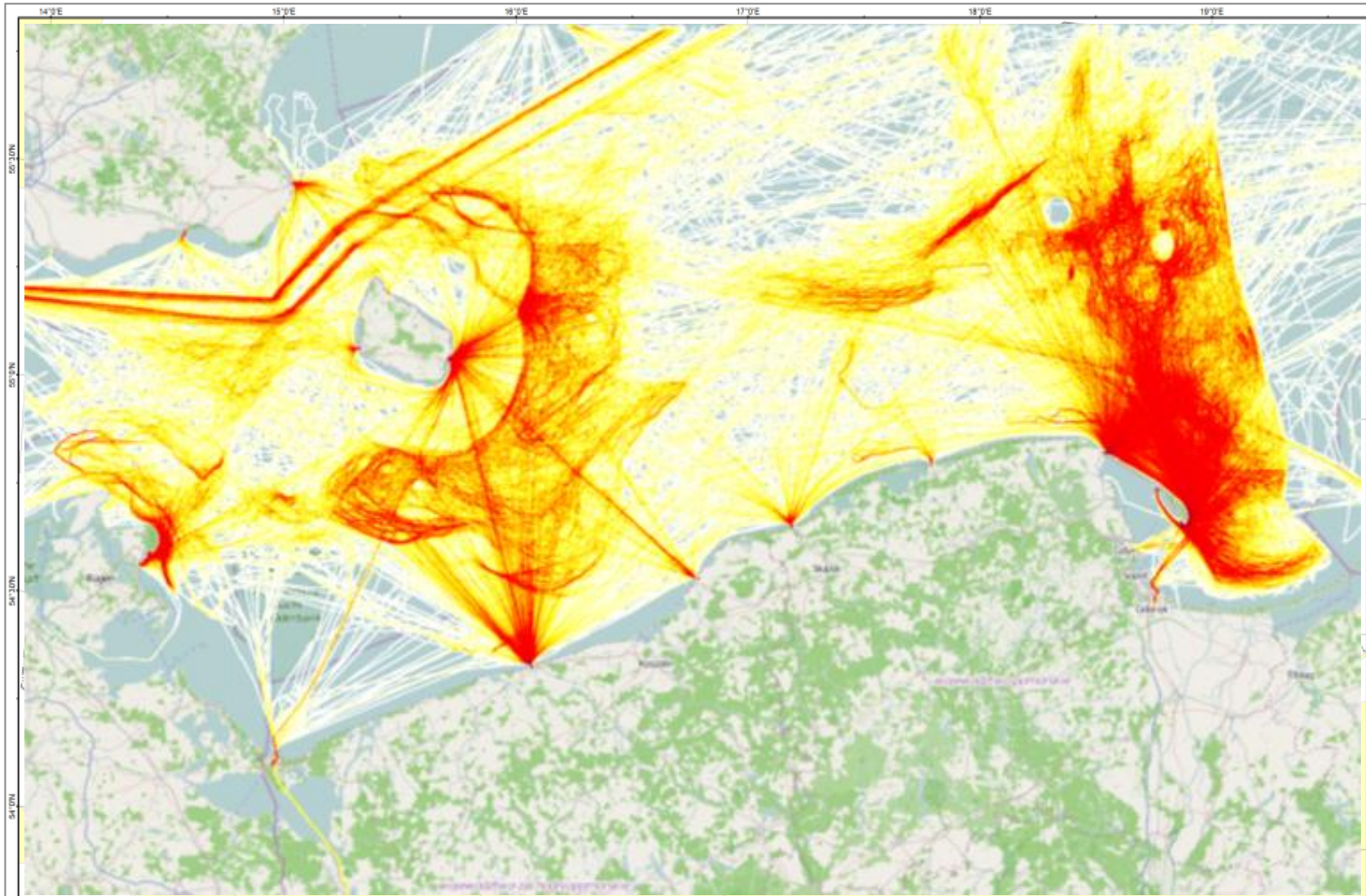
- podsumowanie wyników rocznego monitoringu ruchu statków (od 01.01.2013 do 31.12.2013) dla obszaru morskich wód wewnętrznych, wód terytorialnych oraz wyłączną strefę ekonomiczną Polski. dane pozyskane z bałtyckiego Systemu HELCOM. Dane obejmują raporty z brzegowych i satelitarnych stacji AIS dla obszaru Bałtyku Południowego.
- Ze względu na niemożność dokonania analizy dla wszystkich typów jednostek raportowanych przez system AIS dokonano ich generalizacji poprzez ich podział funkcjonalny polegający na grupowaniu jednostek pod względem ich przeznaczenia.





Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium
 oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

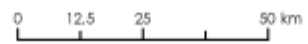
Roźmieszczenie głównych i zwyczajowych tras żeglugowych
 Natężenie ruchu statków dysponujących systemem AIS , 2013

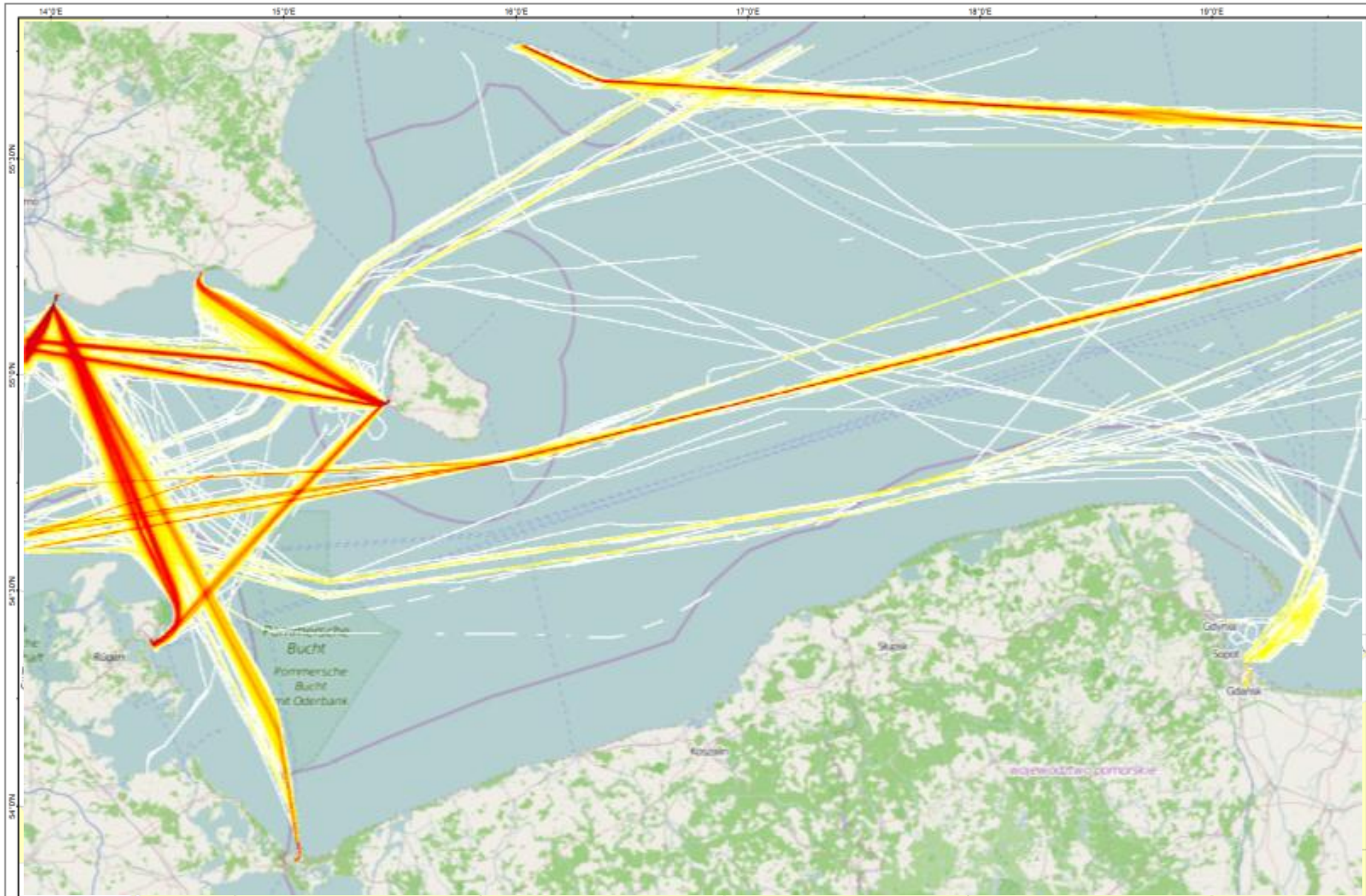


Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium
 oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Rozkład tras i intensywność ich wykorzystania przez statki rybackie, 2013

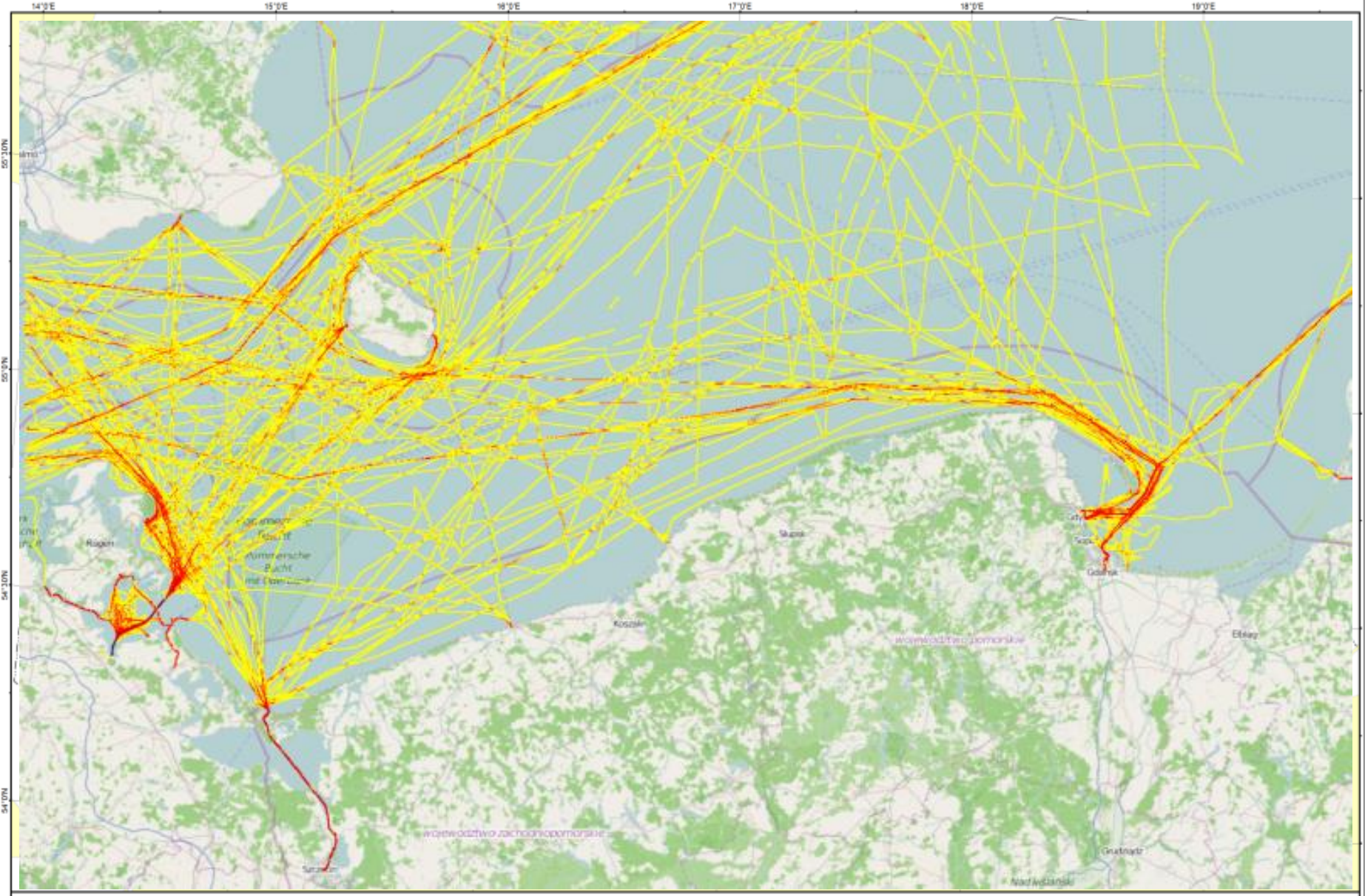
Wykonawca:
 Instytut Morski w Gdańsku





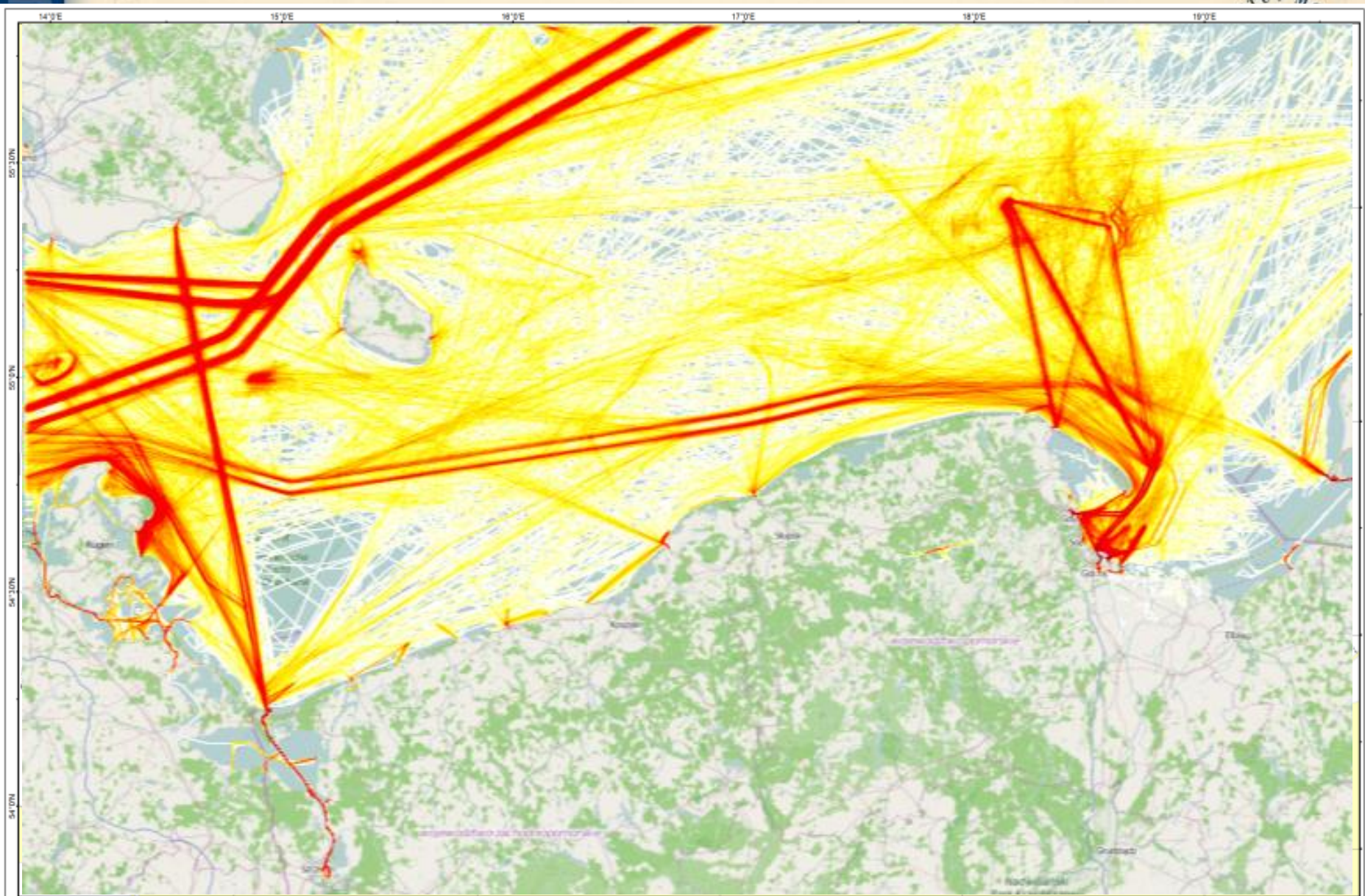
Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium
 oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Rozkład tras i intensywność ich wykorzystania przez szybkie promy, 2013



Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium
 oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

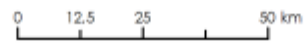
Rozkład tras i intensywność ich wykorzystania przez statki rekreacyjne, 2013



Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Rozkład tras i intensywność ich wykorzystania przez statki specjalne, 2013

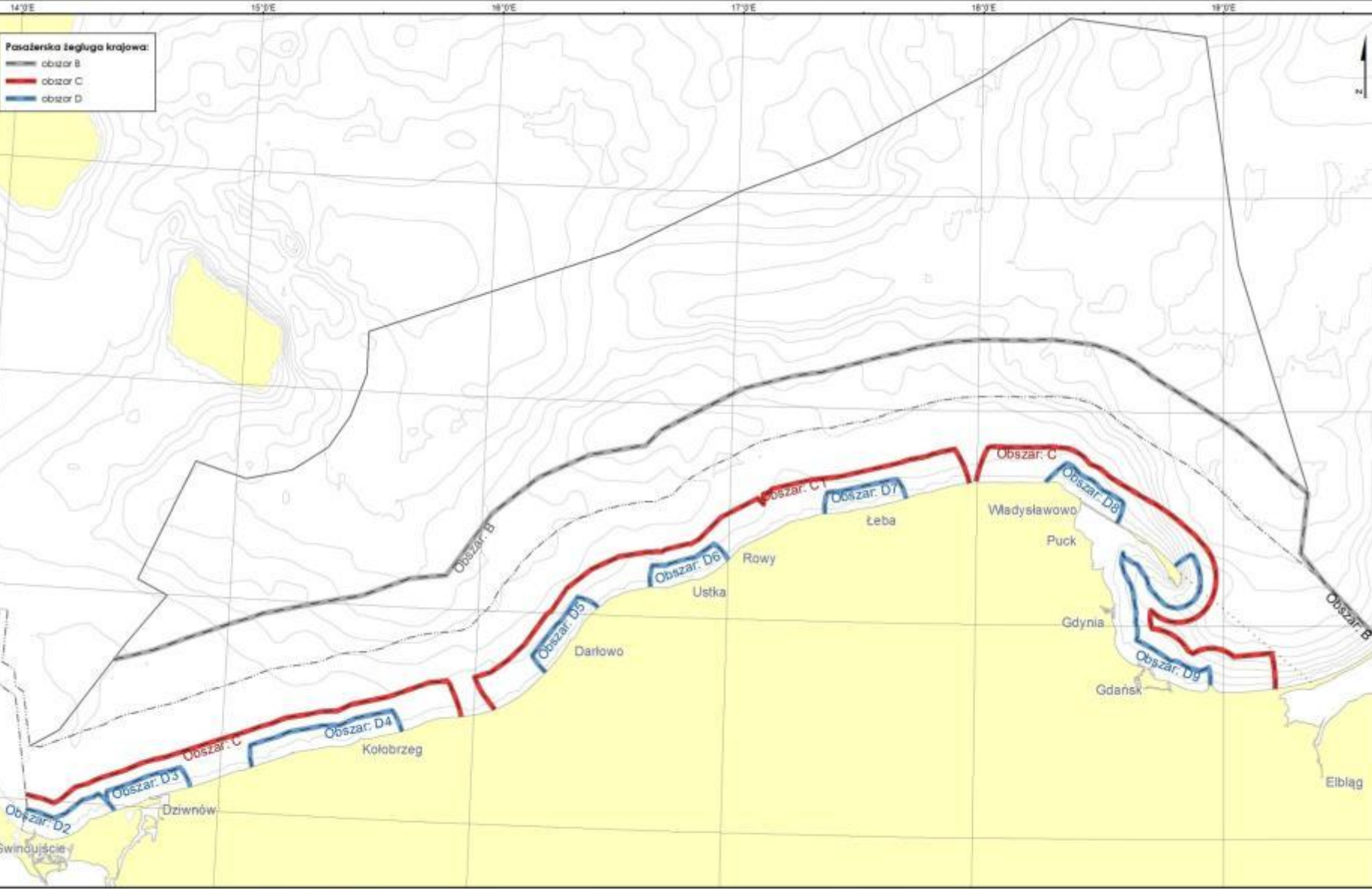
Wykonawca:
 Instytut Morski w Gdańsku




**MINISTERSTWO
 INFRASTRUKTURY
 I ROZWOJU**




 Urząd Morski w Szczecinie
 Urząd Morski w Słupsku
 Urząd Morski w Gdyni



Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
Układ adresów: PL-1992

Obszary pasażerskiej żeglugi krajowej

wnioski:

- Żegluga odbywa się na przeważającej powierzchni polskich obszarów morskich i tylko niewielkie części tych obszarów pozostają wolne od intensywnej żeglugi. Pojawia się potrzeba uporządkowania tego zjawiska zgodnie z zasadą oszczędnego wykorzystania przestrzeni morskiej.
- Poszczególne jednostki potrzebują różnych konfiguracji przestrzennych i nie da się zidentyfikować uniwersalnych korytarzy żeglugowych.
- Ruch jachtów morskich i innych małych jednostek w żegludze turystycznej skupiać się będzie w pasie przybrzeżnym. Konieczne jest rozważenie w planie obszarów morskich potrzeby zapewnienia przestrzeni morskiej na ten cel.
- Gdańsk i Władysławowo stały się ważnymi miejscami, z których rozpoczynają się rejsy związane z czerpaniem innowacyjnych pożytków z morza (rozwój off-shoru). Wymaga to uwzględnienia w planach obszarów morskich.
- Pojawienie się sztucznych wysp wpływa na przestrzenny obraz żeglugi (zob. ryc. 7.3). W planie powinno się podjąć działania zmierzające do zmniejszenia ograniczeń nakładanych na żeglugę z tego tytułu.

Wnioski c.d.:

- W planie obszarów morskich należałoby dążyć do dostosowania tras żeglugowych (zarówno obowiązkowych, zalecanych jak i zwyczajowych) do przyszłej sytuacji nawigacyjnej (tj. antycypując pojawienie się nowych użytkowników obszarów morskich, mając na uwadze potrzebę bezpieczeństwa żeglugi i potrzebę zachowania swobodnej przestrzeni dla innych tradycyjnych użytkowników przestrzeni morskiej np. rybaków).
- W planie obszarów morskich warto antycypować przyszłe prace zmierzające do rozszerzenia i modyfikacji stref separacji, czy też modyfikacji przebiegu uznanych tras głębokowodnych.

Braki wiedzy:

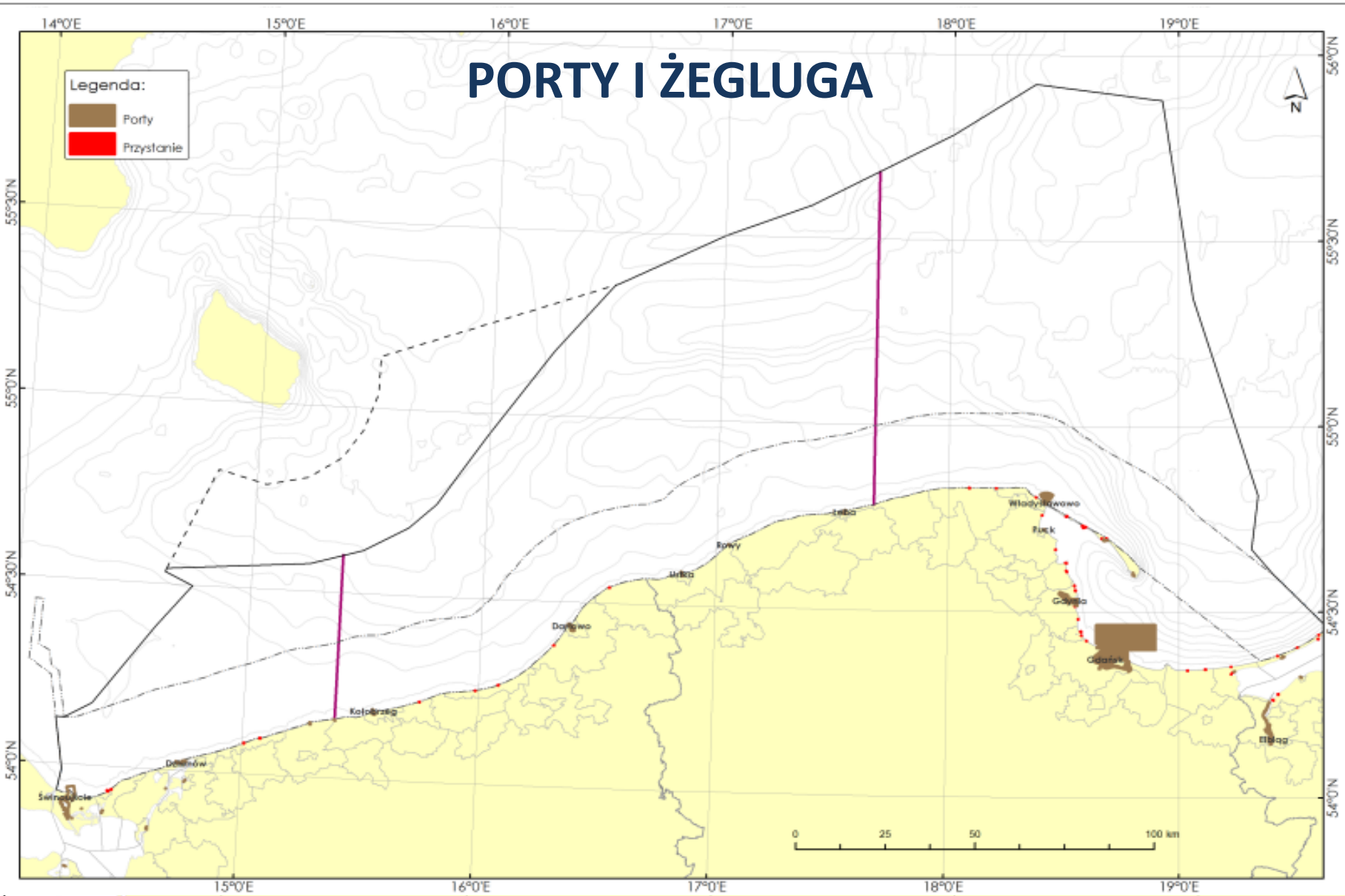
- żegluga jednostek nie posiadających AIS (jest to jednak niewielki ułamek całości żeglugi)



PORTY I ŻEGLUGA

Legenda:

- Porty
- Przystań



Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Położenie portów i przystani

PORTY

o podstawowym znaczeniu dla gospodarki RP

Prognozy rozwoju przewidują, że do 2020 r. **obroty ładunkowe portów bałtyckich zwiększą się o 50%, w tym kontenerowe o 64%**. Można przewidywać, że w portach polskich wzrost obrotów kontenerowych w tym okresie będzie wyższy i wyniesie **100 %**.

Wzrost obrotów ładunkowych spowoduje potrzebę uruchomienia nowych połączeń żeglugowych i zwiększenia ruchu statków. Nie przewiduje się potrzeby budowy nowych portów w Polsce o podstawowym znaczeniu dla gospodarki RP.

Potrzebna będzie rozbudowa portów celem ich przystosowywania do:

- obsługi nowych ładunków i zwiększonej ilości ładunków oraz statków (konwersję dotychczasowych nabrzeży lub też budowę nowych terminali),
- do obsługi coraz większych statków (inwestycje hydrotechniczne i w zakresie wyposażenia technicznego).



PORTY

o podstawowym znaczeniu dla gospodarki RP

Wnioski:

- Rozwój ukierunkowany będzie na rozbudowę portów istniejących, a nie na budowę nowych portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki RP. Rosta będzie zarówno liczba połączeń jak i wielkość przyjmowanych przez nie statków przy ich krótkim czasie pobytu w porcie.
- Plan obszarów morski powinien przewidzieć istnienie kotwiczowisk i torów wodnych prowadzących do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki RP pozwalających na przyjmowanie największych wchodzących na Bałtyk jednostek pływających oraz zwrócić uwagę na bezpieczeństwo nawigacji w sytuacji rosnącej intensywności żeglugi na torach podejściowych i wzrostu wielkości pływających jednostek.
- Plan obszarów morskich powinien rezerwować teren pod rozwój w kierunku morza portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki RP.



MAŁE PORTY

wnioski:

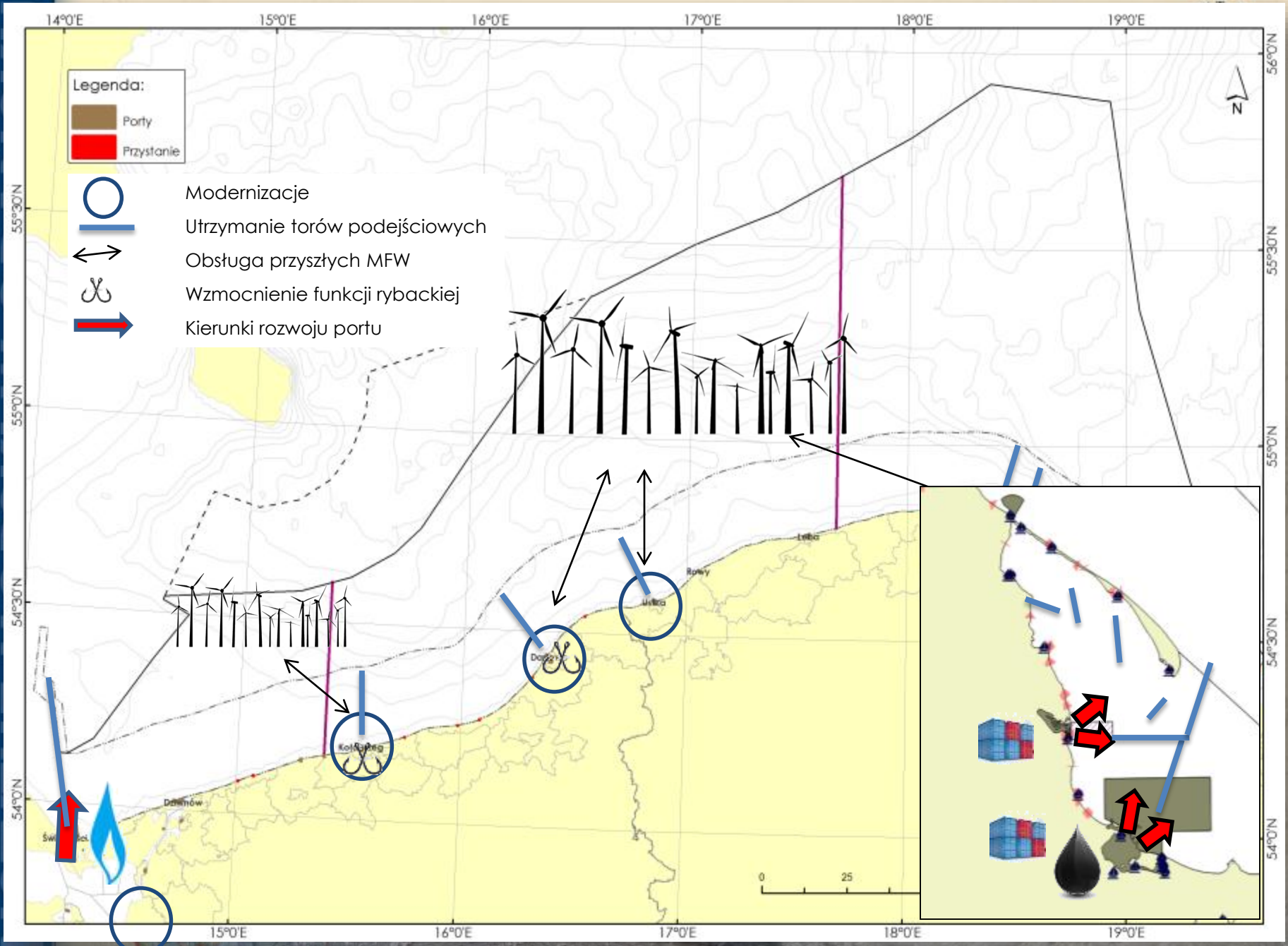
- Można oczekiwać, że znaczenie portów lokalnych będzie rosło wraz ze wzrostem zamożności Polaków i Polski i integracją portów w kompleks gospodarek lokalnych.
- Każdy z portów lokalnych musi mieć zagwarantowaną w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich możliwość utrzymania bezpiecznego podejścia do portu od strony morza oraz zachowania, niezbędnych dla swoich potrzeb składników akwatorium (red, kotwiczowisk, obrotnic).
- Porty lokalne przewidują korekty swoich granic terytorialnych trudno jednak na podstawie ich dokumentów strategicznych wyrokować, na ile dotyczy to przestrzeni morskiej.
- Rezerwa przestrzenna powinna być jednak dostosowana do możliwości pojawienia się nowych funkcji, w tym budowy nowych marin czy aktywizacji przeładunków.



MAŁE PORTY

- Porty zlokalizowane najbliżej farm wiatrowych mogą zostać portami bazowymi dla wszelkiego rodzaju usług związanych z budową i eksploatacją elektrowni morskich a uzyskana z nich energia - wykorzystana w najbliższym otoczeniu portów. Ze względu na wielkość, dostępność od strony morza i lądu, parametry techniczne, pełnione funkcje i rezerwy w wykorzystaniu nabrzeży i terenów portowych w polu zainteresowania mogą się znaleźć przede wszystkim porty: Kołobrzeg, Darłowo, Ustka i Władysławowo.
- Rozwój kwalifikowanej bazy obsługi turystyki morskiej, żeglarstwa i innych sportów wodnych będzie następować zarówno poprzez wykorzystanie istniejących obiektów hydrotechnicznych w portach, jak i poprzez rozbudowę, która powinna być połączona z aktywizacją zaplecza portów dla usług towarzyszących (zaplecze techniczne, remonty, zimowanie jachtów, wynajem sprzętu, organizacja kursów i szkoleń).
- Plan przestrzenny obszarów morskich musi uwzględnić potrzeby związane z zapewnieniem dobrej dostępności obu zalewów: Szczecińskiego i Wiślanego do Bałtyku i portów lokalnych tam zlokalizowanych.





14°0'E 15°0'E 16°0'E 17°0'E 18°0'E 19°0'E

55°30'N
55°0'N
54°30'N
54°0'N

56°0'N
55°30'N
55°0'N
54°30'N
54°0'N

Legenda:

- Porty
- Przystań

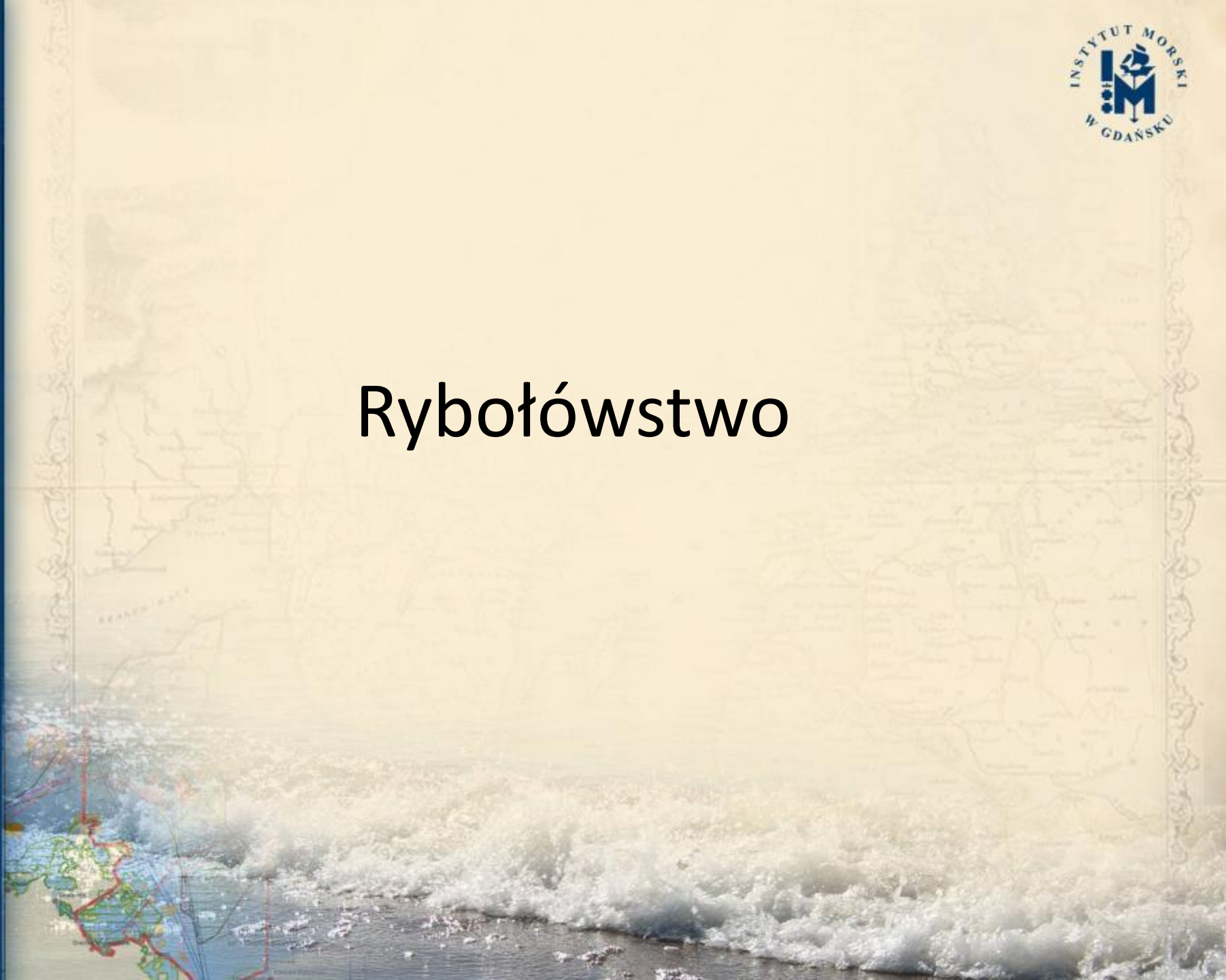
- Modernizacje
- Utrzymanie torów podejściowych
- Obsługa przyszłych MFV
- Wzmocnienie funkcji rybackiej
- Kierunki rozwoju portu

Modernizacje
Utrzymanie torów podejściowych
Obsługa przyszłych MFV
Wzmocnienie funkcji rybackiej
Kierunki rozwoju portu

0 25

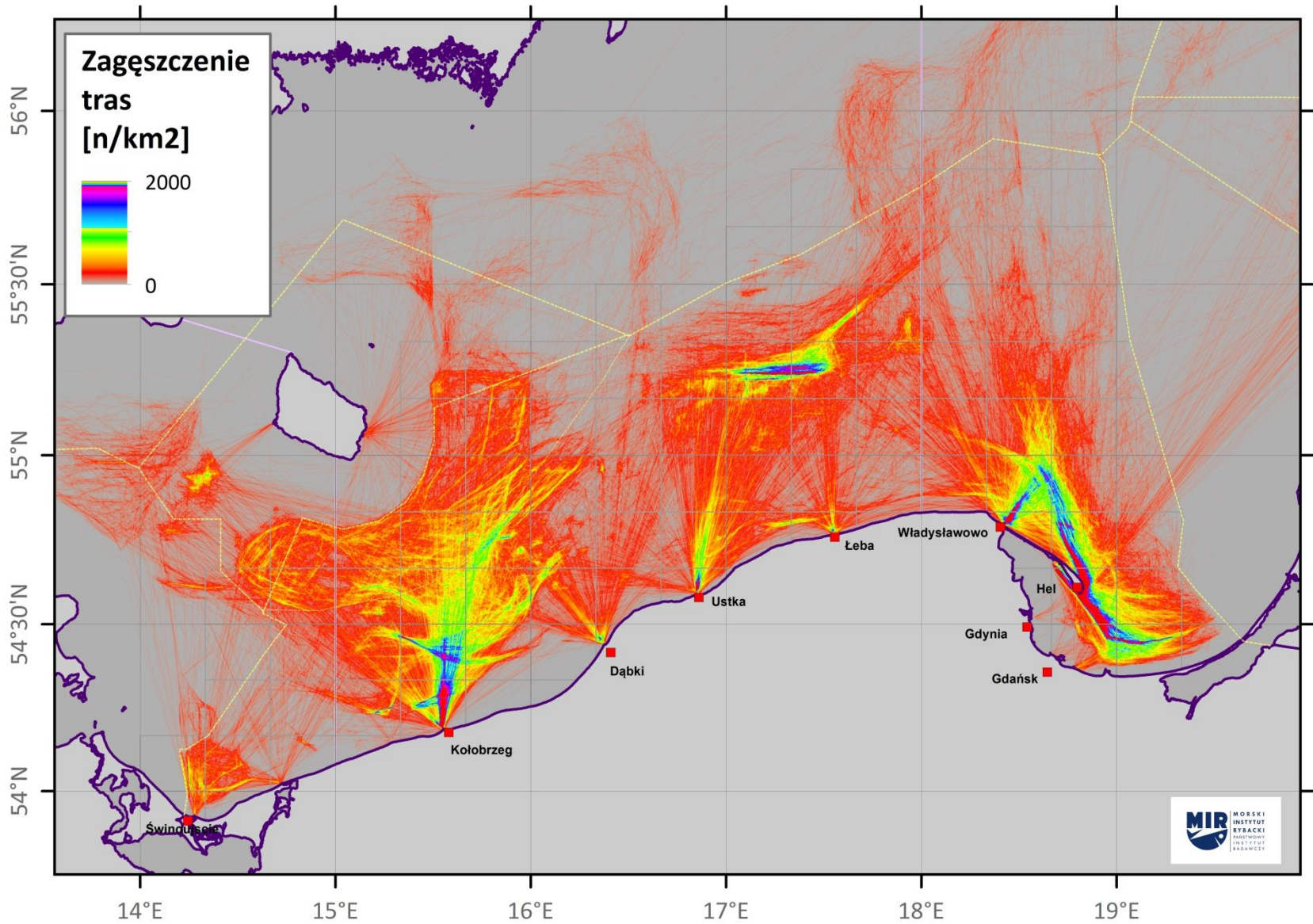
15°0'E 16°0'E 17°0'E 18°0'E 19°0'E

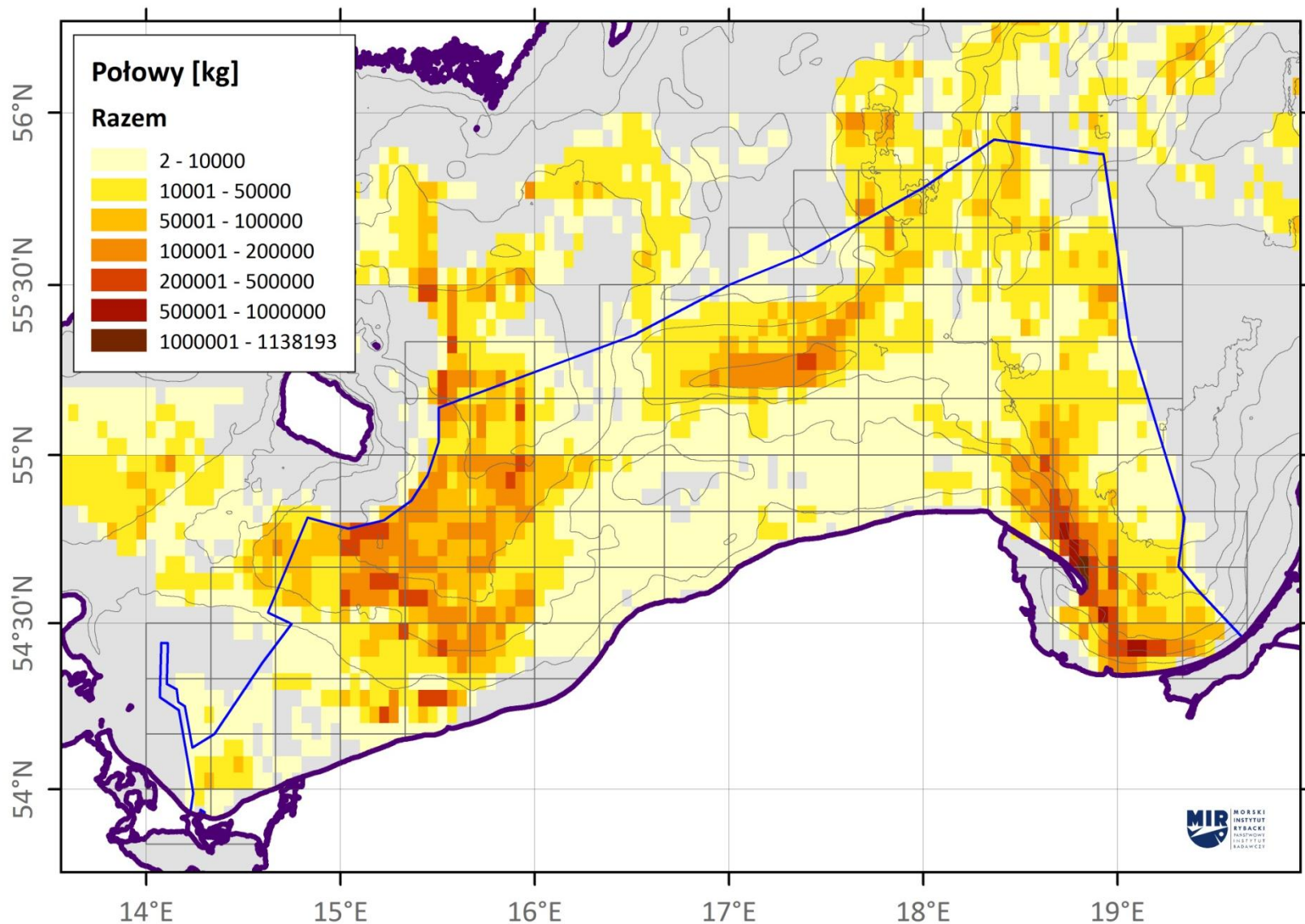
Rybołówstwo

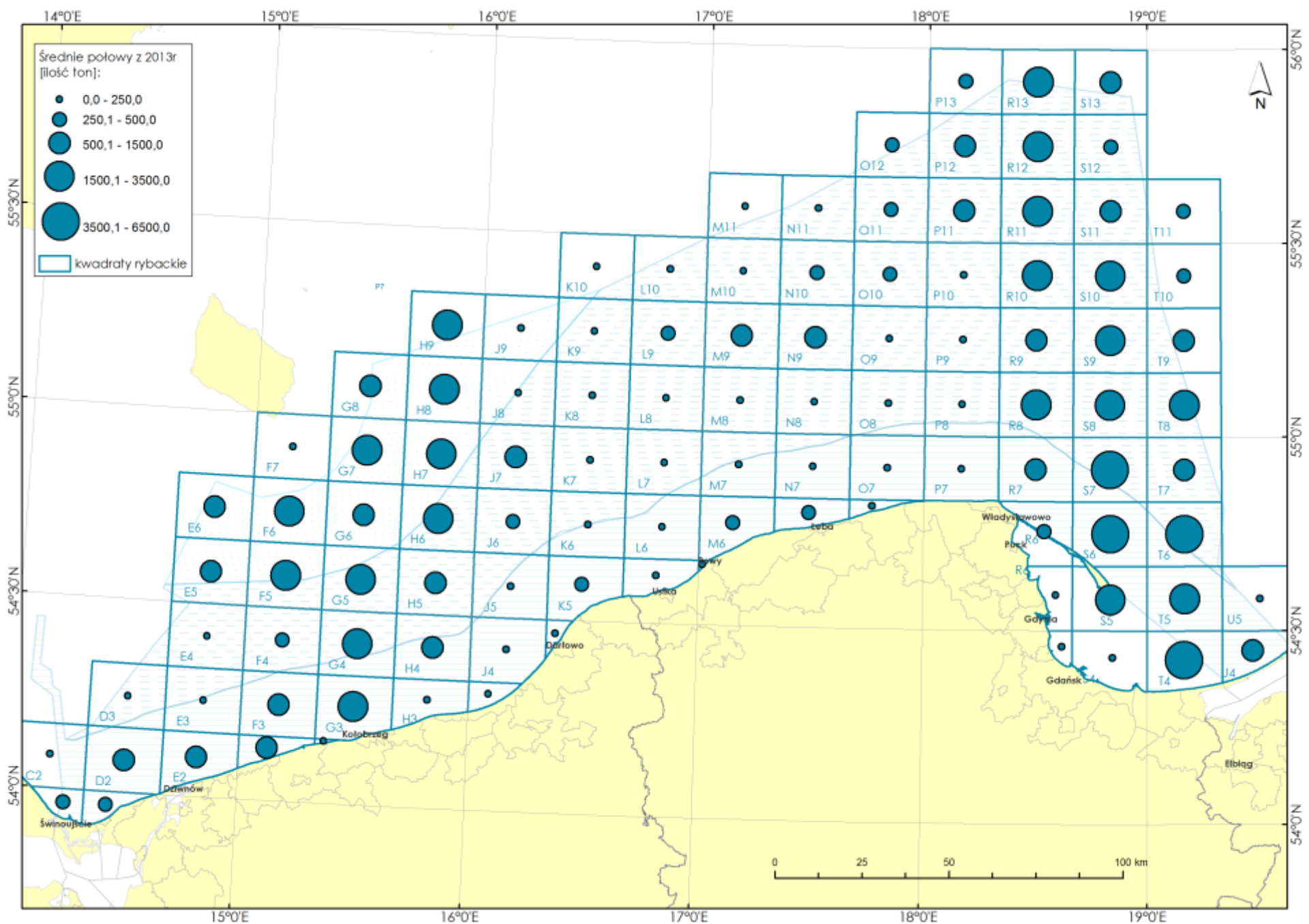


Istniejące wykorzystanie rybołówstwo

1. Przykłady możliwości wykorzystania danych VMS i logbook (jednostki >12 m)
 - Lokalizacja łowisk i wielkość połowów
 - Trasy na łowiska
2. Przykłady możliwości wykorzystania danych z rejsów typu BITS i BIAS
 - mapy rozmieszczenia nakładu badawczego
 - mapy rozmieszczenia wybranych gatunków (śledź, szprot, dorsz, płastugi)
3. Przykłady możliwości wykorzystania elementów ekosystemowego podejścia do zarządzania rybołówstwem rozwijanych w MIR-PIB (przykłady)
 - liczebność i rozmieszczenie larw szprota i dorsza na przykładzie jednego rejsu
4. Specyfikacja istotnych braków w danych o rybołówstwie w ujęciu przestrzennym
 - wykorzystywanie łowisk przez rybołówstwo przybrzeżne (jednostki do 12 m. nie objęte systemem VMS)
 - wykorzystanie łowisk przez rybołówstwo rekreacyjne,



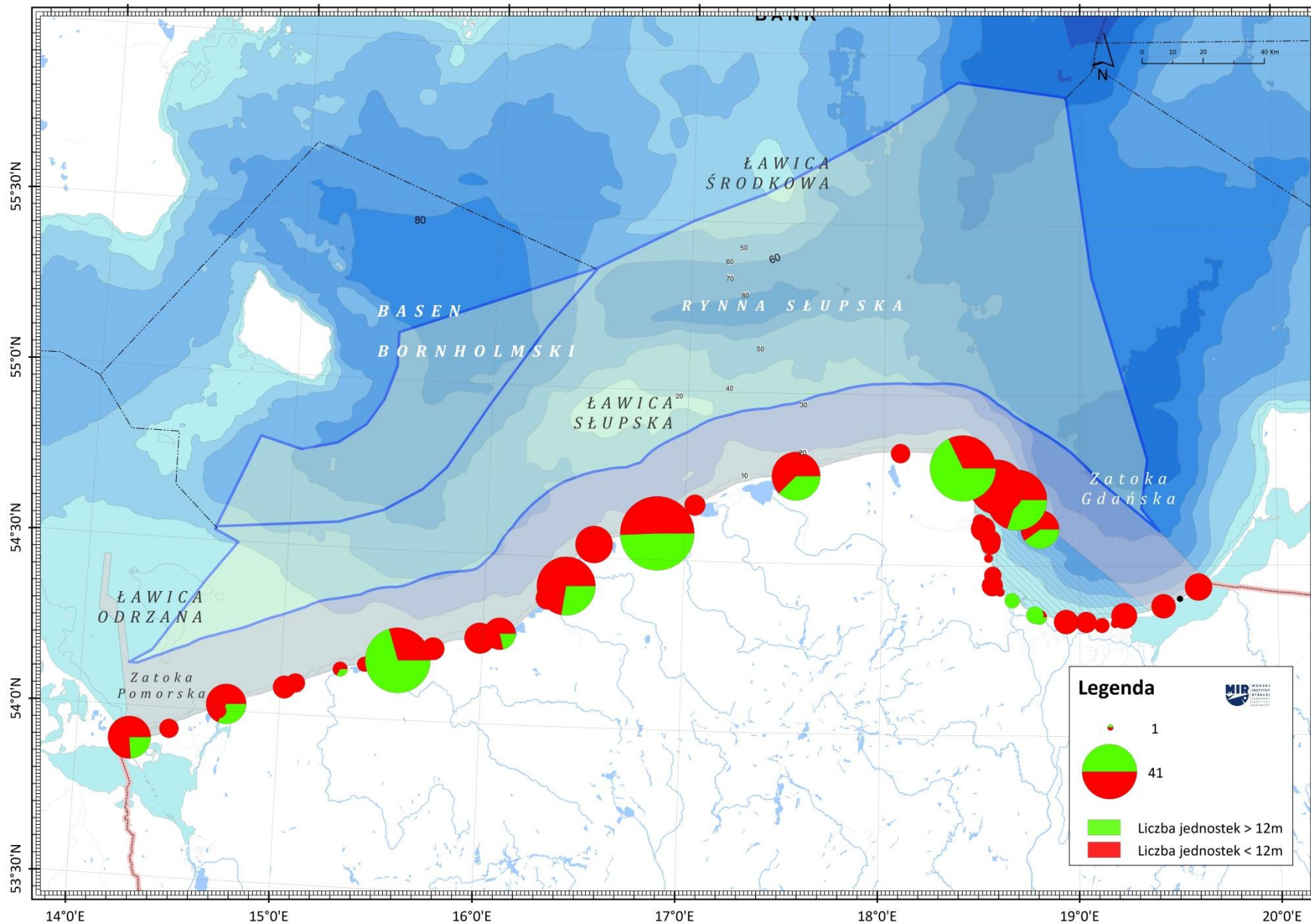


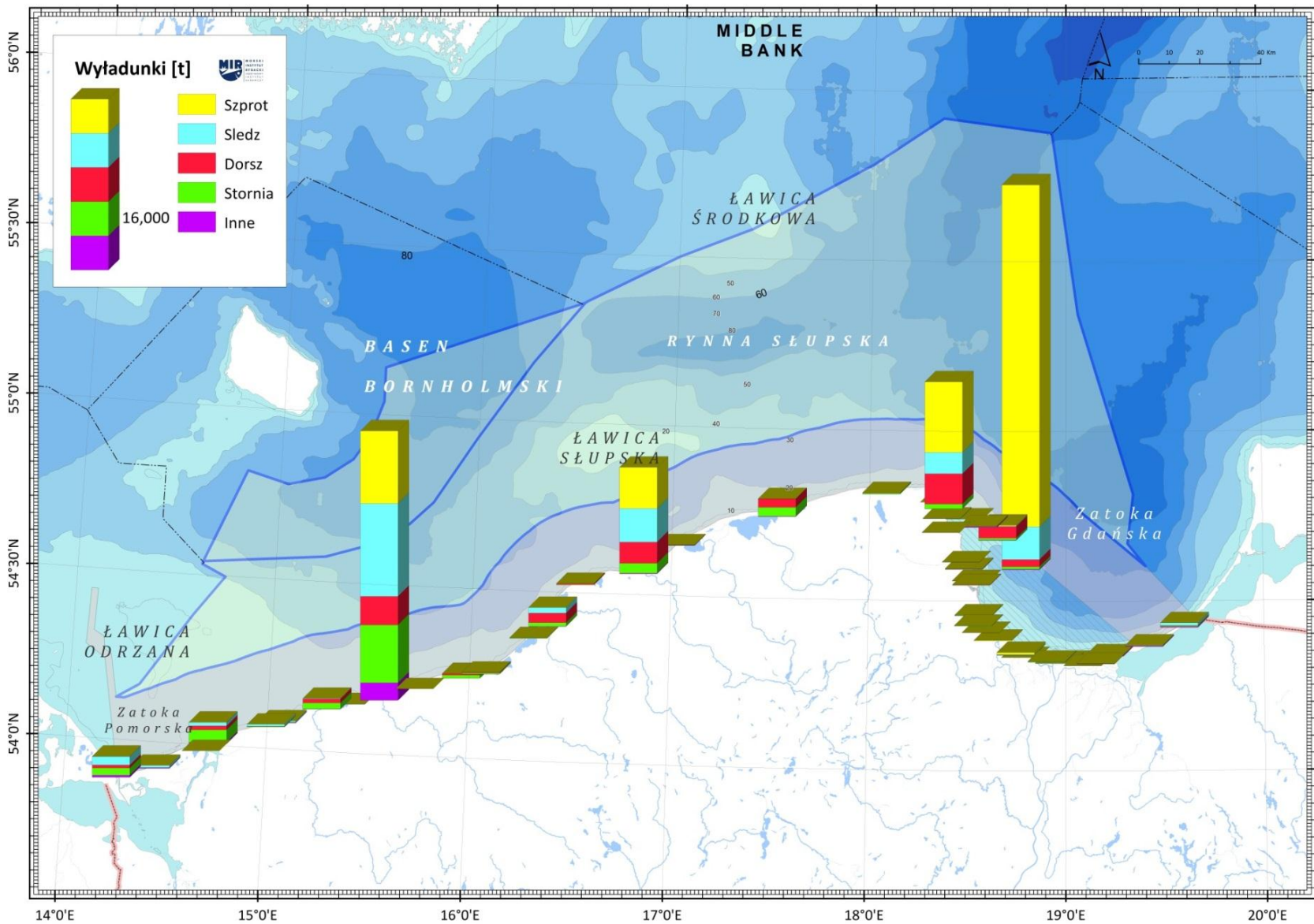


Znaczenie rybołówstwa dla gospodarki i społeczności gmin nadmorskich



- zagregowany opis funkcji portów
- spis inwestycji w portach lokalnych z programów operacyjnych dla rybołówstwa, wraz z opisem zmian wykorzystania terenów portowych
- wykorzystanie portów jako miejsc obsługi rybołówstwa z opracowanymi tabelarycznie wielkościami wyładunków z poszczególnych typów jednostek rybackich (długość statku) w podziale na gatunki (dane CMR, lata 2011-2013)
- Szacunek znaczenia rybołówstwa na podstawie danych GUS i RRW
- Określenie braków w wiedzy koniecznych do opracowania scenariuszy wpływu zmian w wykorzystaniu przestrzeni na morzu na rozwój i funkcjonowanie portów i społeczności lokalnej





Ograniczenia połowów



Zgodnie z Art. 31 i 32 Ustawy o Rybołówstwie z dnia 19 lutego 2004 r. (Dz. U. z 2004r. Nr 62 poz. 574, z późniejszymi zmianami) :

- Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi **w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa** określa na morzu terytorialnym i w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej:
 - wymiary i okresy ochronne organizmów morskich,
 - szczegółowe warunki wykonywania rybołówstwa morskiego
- **Zarządzenia** Okręgowego Inspektora Rybołówstwa Morskiego w Gdyni, Słupsku i Szczecinie określają:
 - stałe obwody ochronne lub obwody ochronne na czas określony oraz szczegółowe warunki prowadzenia w nich połowów,
 - wymiary i okresy ochronne organizmów morskich na morskich wodach wewnętrznych,
 - szczegółowy sposób wykonywania rybołówstwa morskiego na morskich wodach wewnętrznych

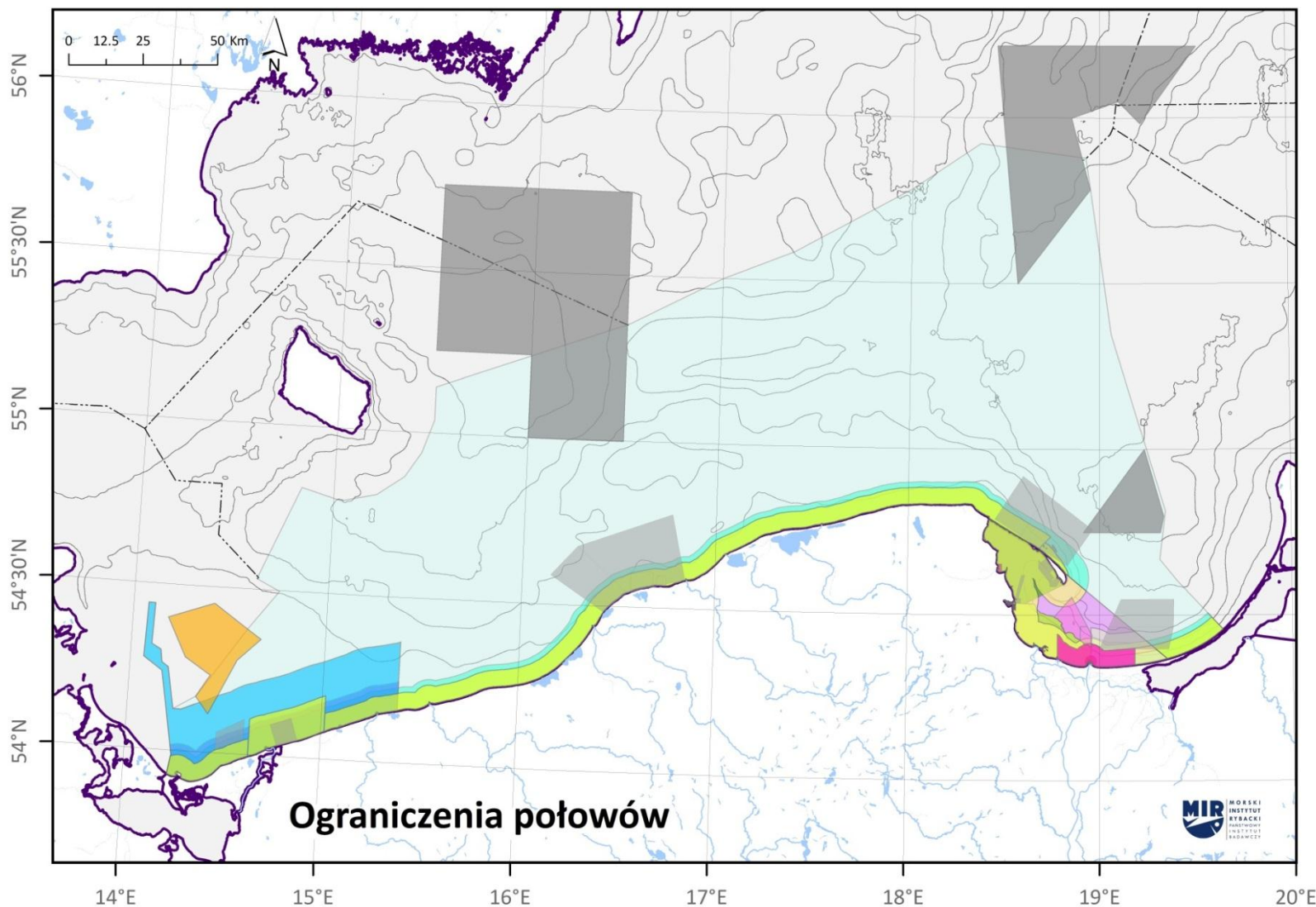
Ograniczenia połowów



Zgodnie z Art. 31 i 32 Ustawy o Rybołówstwie z dnia 19 lutego 2004 r. (Dz. U. z 2004r. Nr 62 poz. 574, z późniejszymi zmianami) :

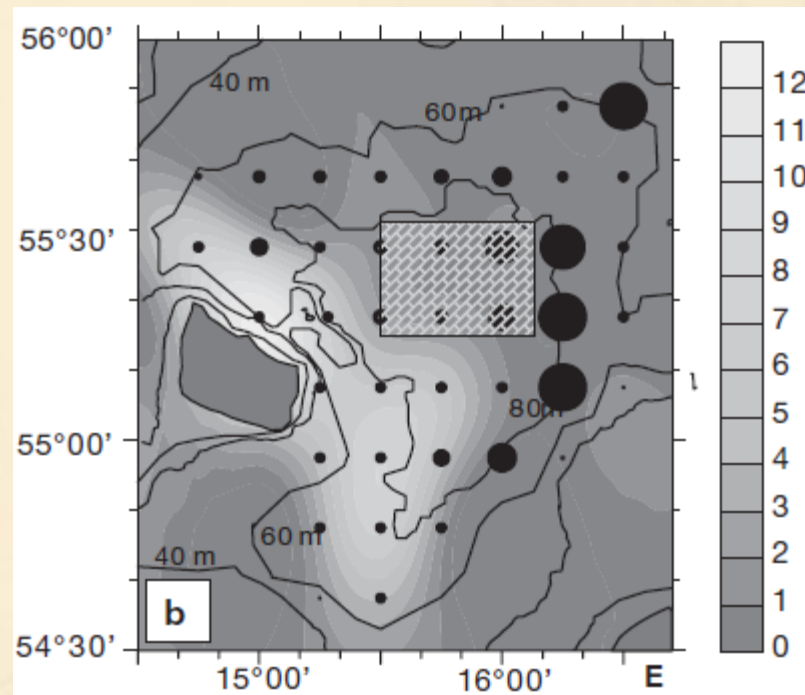
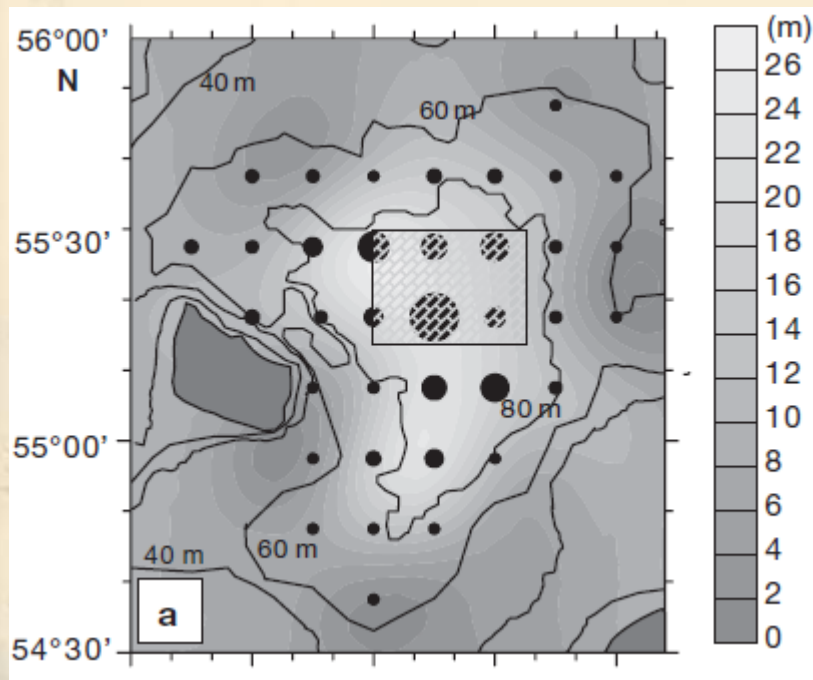
- Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi **w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa** określa na morzu terytorialnym i w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej:
 - wymiary i okresy ochronne organizmów morskich,
 - szczegółowe warunki wykonywania rybołówstwa morskiego
- **Zarządzenia** Okręgowego Inspektora Rybołówstwa Morskiego w Gdyni, Słupsku i Szczecinie określają:
 - stałe obwody ochronne lub obwody ochronne na czas określony oraz szczegółowe warunki prowadzenia w nich połowów,
 - wymiary i okresy ochronne organizmów morskich na morskich wodach wewnętrznych,
 - szczegółowy sposób wykonywania rybołówstwa morskiego na morskich wodach wewnętrznych

Ograniczenia połowów



Ograniczenia połowów

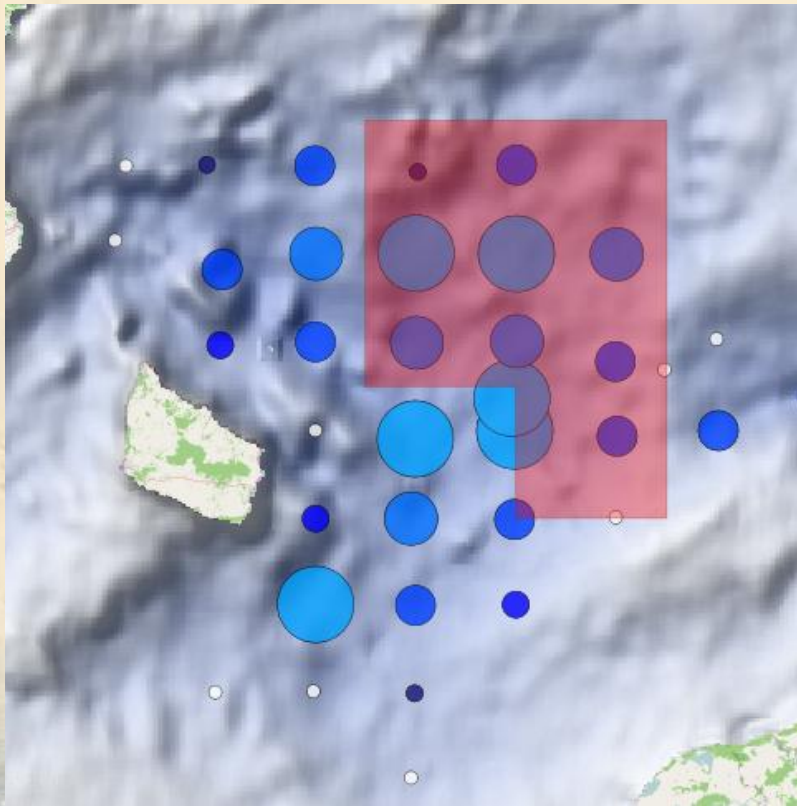
Ograniczenia połowów



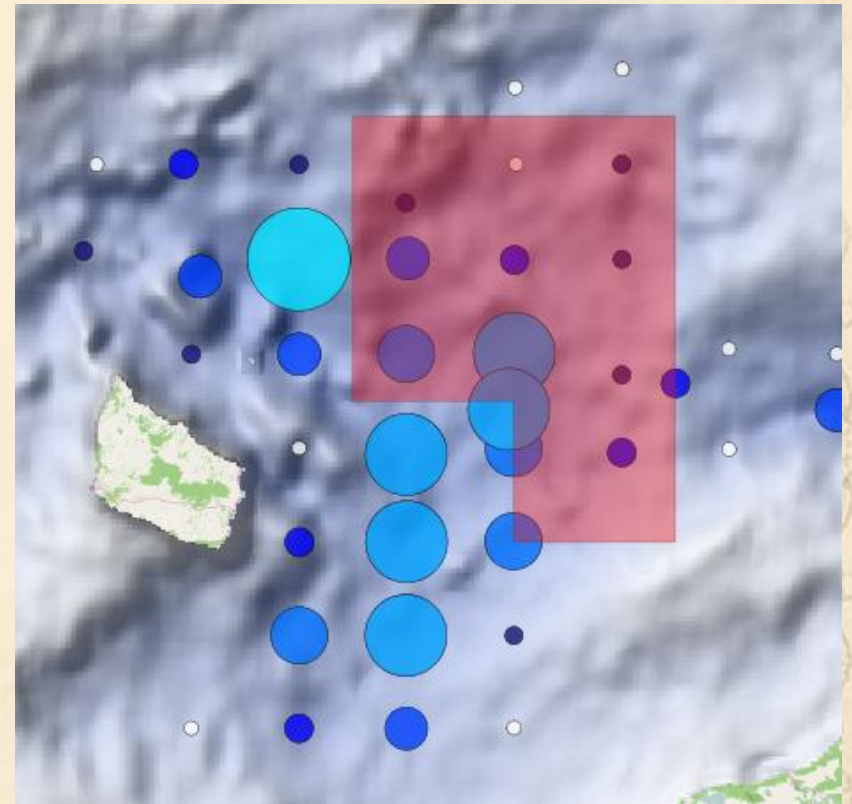
Mięszkość „wody dorszowej” (m) oraz liczebność ikry dorsza w stadium IA ($n\ m^{-2}$) w Basenie Bornholmskim: (a) w sierpniu 1991 i (b) w sierpniu 1999. Prostokąt oznacza obszar zamknięty dla rybołówstwa w okresie szczytu tarła w latach 1995-2003 (Hinrichsen et al. 2007).

Ikra dorsza a zakaz połowów

Ograniczenia połowów



2010



2012

Ikra dorsza a zakaz połowów



Pozostałe sposoby czerpania pożytków z przestrzeni morskiej



GÓRNICTWO MORSKIE

- **sektor dynamicznie rozwijający się, o znacznym oddziaływaniu na środowisko i przestrzeń morską**
- **główne czynniki wpływające na rozwój:** zapisy strategii krajowych i europejskich, prognozowany trend wzrostowy zapotrzebowania na energię, potrzeba zabezpieczenia bezpieczeństwa narodowego w energetyce
- **priorytety w górnictwie morskim** - pełne rozpoznanie zasobów i wydobywanie surowców energetycznych jak również poszukiwanie miejsc przeznaczonych na składowanie CO₂
- **zmiany w prawie:** od 2015 roku wydawane będą koncesje zintegrowane na poszukiwania i wydobywanie węglowodorów w trybie przetargowym, wszczynane z urzędu i przeprowadzane przez organ koncesyjny (Minister Środowiska). Informacja o przestrzeniach, dla których planuje w kolejnym roku wszczęcie postępowania koncesyjnego będzie ogłaszana do 30 czerwca każdego roku

GÓRNICTWO MORSKIE



Główne konflikty przestrzenne

Użytkowanie obszaru morskiego przez wydobywanie ropy i gazu, a także przez rurociągi łączące platformy wydobywcze z brzegiem lub z miejscami załadunku, ogranicza/wyklucza użytkowanie tego obszaru na cele:

- farm wiatrowych i kabli łączących;
- wydobywania piasku i żwiru;
- szlaków żeglugowych (bezpieczeństwo żeglugi);
- ochrony przyrody (groźba zanieczyszczenia);
- kłapowisk (z tych samych powodów co farmy wiatrowe i kable);
- rybołówstwa i ćwiczeń wojskowych (ze względów bezpieczeństwa, a w przypadku rybołówstwa również ze względu na możliwość skażenia ryb).
- ograniczeniem użytkowania przestrzeni morskiej dla innych użytkowników - czasowego zamykania akwenów na cele prac rozpoznawczych.



GÓRNICTWO MORSKIE

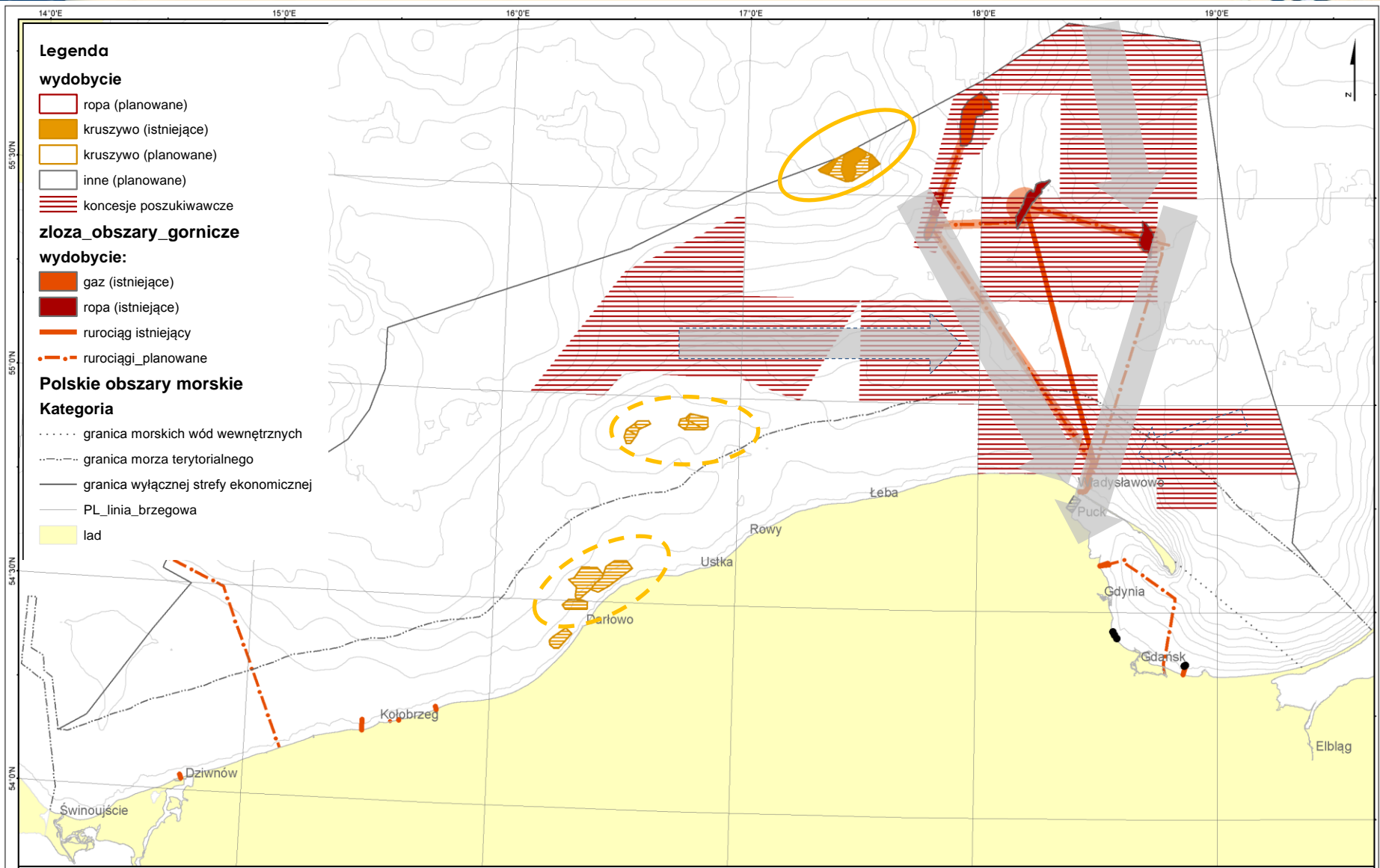


Wnioski do planu:

- lokalizacja aktywności górniczej jest zdeterminowana występowaniem złóż, które są nieprzenaszalne – potrzeba ochrony rozpoznanych i potencjalnych złóż.
- Uwzględnienie koncesji wydobywczych i poszukiwawczych (różny stopień zaawansowania prac = różne horyzonty czasowe oddziaływania przestrzennego dla poszczególnych obszarów – na Gaz Południe prawdopodobne uruchomienia wydobycia powinny nastąpić w przeciągu 10 lat, pozostałe obszary - to 20-30 lat).
- Wydobycie kruszywa mniej problematyczne z punktu widzenia zarządzania konfliktami przestrzennymi (brak wyłączeń i ograniczeń w trakcie eksploatacji)– problemy środowiskowe .
- prace wydobywcze powinny następować po pełnym rozpoznaniu warunków środowiskowych, szczególnie pod względem występowania cennych gatunków czy elementów siedliskotwórczych

GÓRNICTWO MORSKIE

- Zróżnicowanie funkcji obszarów pod działalność górniczą:
 - **Obszary górnicze**
 - **centra produkcyjne** wraz ze strefami bezpieczeństwa, które są obszarami zamkniętymi dla żeglugi i rybołówstwa na mocy rozporządzeń terytorialnie odpowiedzialnego Dyrektora Urzędu Morskiego
 - obszary zarezerwowane pod **prace poszukiwawcze** (koncesje poszukiwawcze)
 - obszary o **ograniczonym użytkowaniu dna** - podmorskie rurociągi (przesył gazu i ropy)
- Biorąc pod uwagę potencjalne wydobycie z obszarów, na których obecnie prowadzone są prace poszukiwawcze należy założyć dopuszczenie na tych obszarach funkcji układania i utrzymywania podmorskich rurociągów. Należałoby rozważyć wyznaczenie korytarzy infrastrukturalnych porządkujących przebieg zarówno rurociągów jak i potencjalnych kabli z pobliskich MFW. Należałoby zapewnić w regulacjach planu zasady uwzględniające możliwość prowadzenia badań poszukiwawczych złóż w trakcie badań pod inwestycje MFW.



Legenda

wydobyćie

- ropa (planowane)
- kruszywo (istniejące)
- kruszywo (planowane)
- inne (planowane)
- koncesje poszukiwawcze

złóża_obszary_gornicze

wydobyćie:

- gaz (istniejące)
- ropa (istniejące)
- rurociąg istniejący
- rurociągi planowane

Polskie obszary morskie

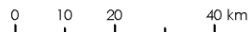
Kategoria

- granica morskich wód wewnętrznych
- granica morza terytorialnego
- granica wyłącznej strefy ekonomicznej
- PL_linia_brzegowa
- ląd

Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

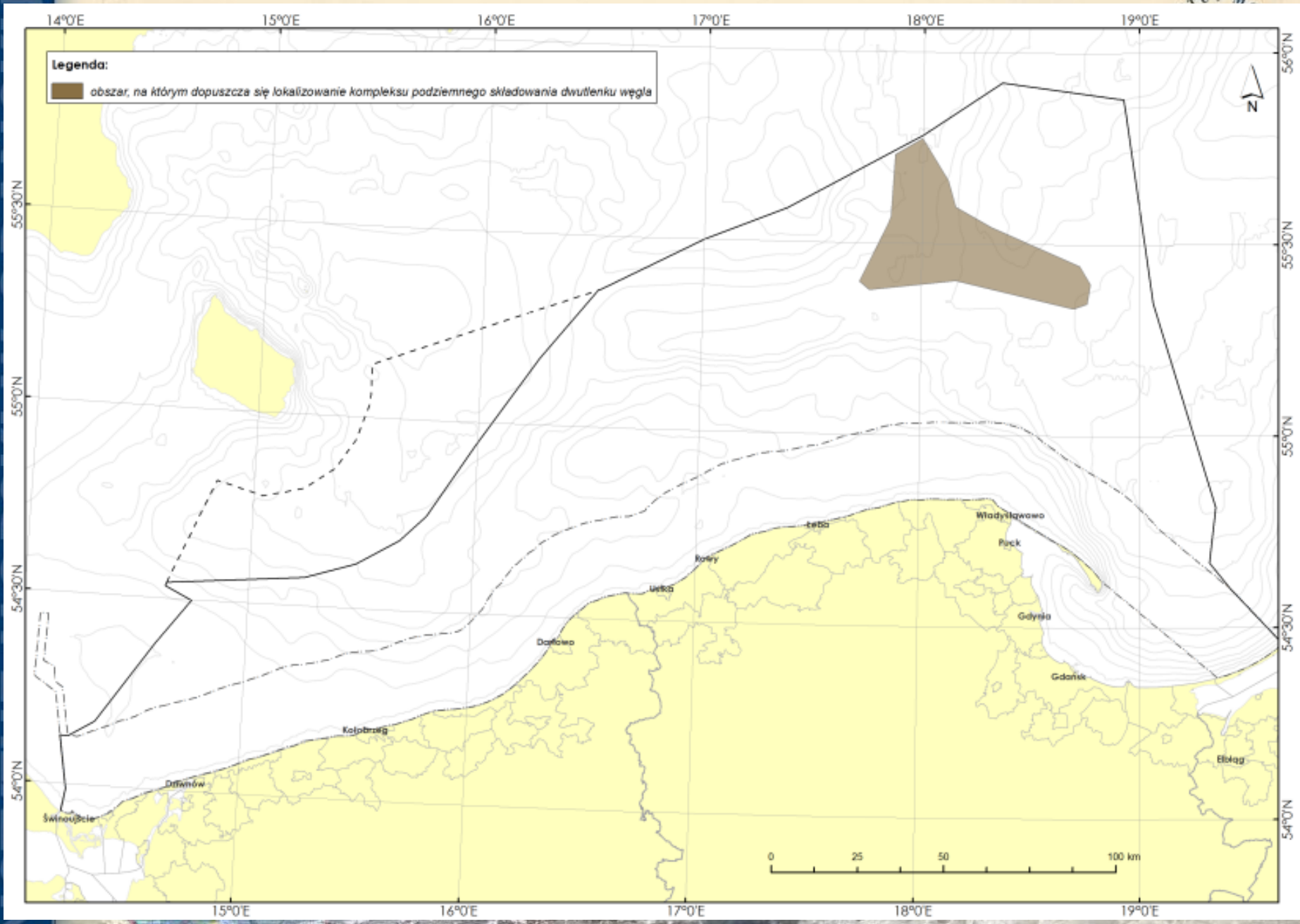
Górnictwo Morskie

Wykonawca:
 Instytut Morski w Gdańsku



MINISTERSTWO
 INFRASTRUKTURY
 I ROZWOJU





ENERGETYKA

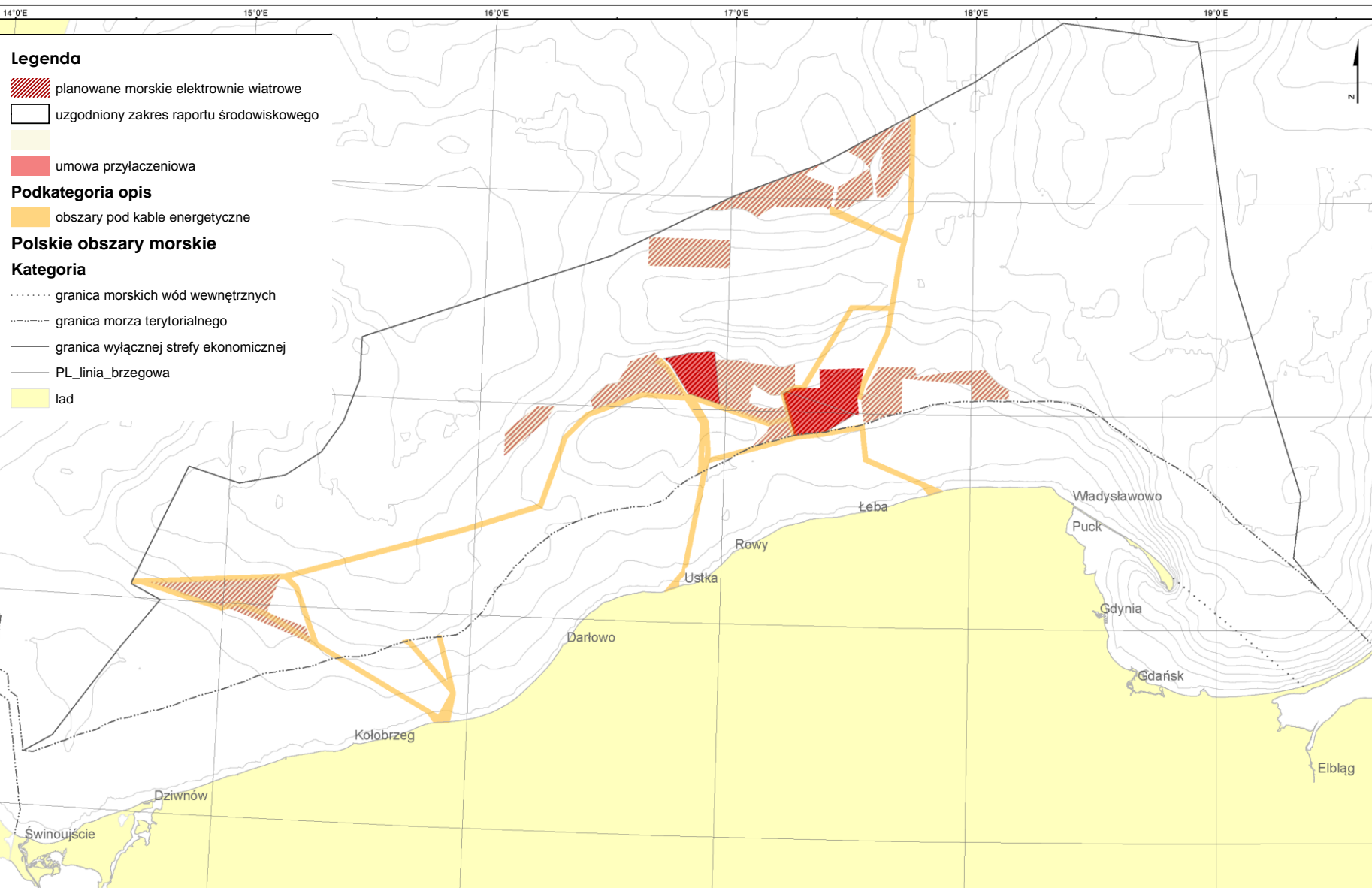
- Sektor o wysokim potencjale rozwojowym, kształtowany dokumentami strategicznymi na poziomie krajowym, o dużym znaczeniu dla bezpieczeństwa państwa (SBEiŚ, SBN, itp.)
- **Energetyka jądrowa** – priorytet, potencjalna lokalizacja nadmorska z zrzutem wód do morza, prace środowiskowe dla wybranych lokalizacji
- **Energetyka wiatrowa** - znaczące oddziaływanie na wykorzystanie przestrzeni morskiej i wysoki stopień konfliktowości, w dużym stopniu uzależniona od sytuacji gospodarczej i politycznej.
- Krajowy Plan Działań w zakresie energii za źródeł odnawialnych szacuje, że stopień wykorzystania mocy zainstalowanej w ramach MEW zlokalizowanych na EEZ wyniesie 3000MWh/MW/rok, co oznacza, iż łączna produkcja energii elektrycznej z tej technologii w 2020 roku wyniesie 1,5 TWh. Nie istnieją inne szacunki rządowe dotyczące rozwoju MEW po roku 2020.



ENERGETYKA WIATROWA

	ilość
Pozwolenie lokalizacyjne dla MFW – decyzje ważne	24
powierzchnia	2 040 km ²
max moc zainstalowana (MV)	17 000
wniesiona opłata	8
Uzgodniony zakres raportu środowiskowego	9
badania środowiskowe do raportu	7
pozwolenie na budowę	-
warunki przyłączenia	3
Pozwolenia na układanie i utrzymywanie podmorskich kabli	2





Legenda

- planowane morskie elektrownie wiatrowe
- uzgodniony zakres raportu środowiskowego

umowa przyłączeniowa

Podkategoria opis

- obszary pod kable energetyczne

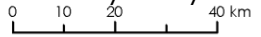
Polskie obszary morskie

Kategoria

- granica morskich wód wewnętrznych
- granica morza terytorialnego
- granica wyłącznej strefy ekonomicznej
- PL_linia_brzegowa
- lad

Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
Układ odniesień: PL-1992

Morskie Farmy Wiatrowe (na podstawie wydanych decyzji)





Wykonawca:
Instytut Morski w Gdańsku


MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

Urząd Morski w Szczecinie
Urząd Morski w Słupsku
Urząd Morski w Gdyni


14°0'E 15°0'E 16°0'E 17°0'E 18°0'E 19°0'E

Legenda

-  planowane morskie elektrownie wiatrowe
-  uzgodniony zakres raportu środowiskowego






-  umowa przyłączeniowa

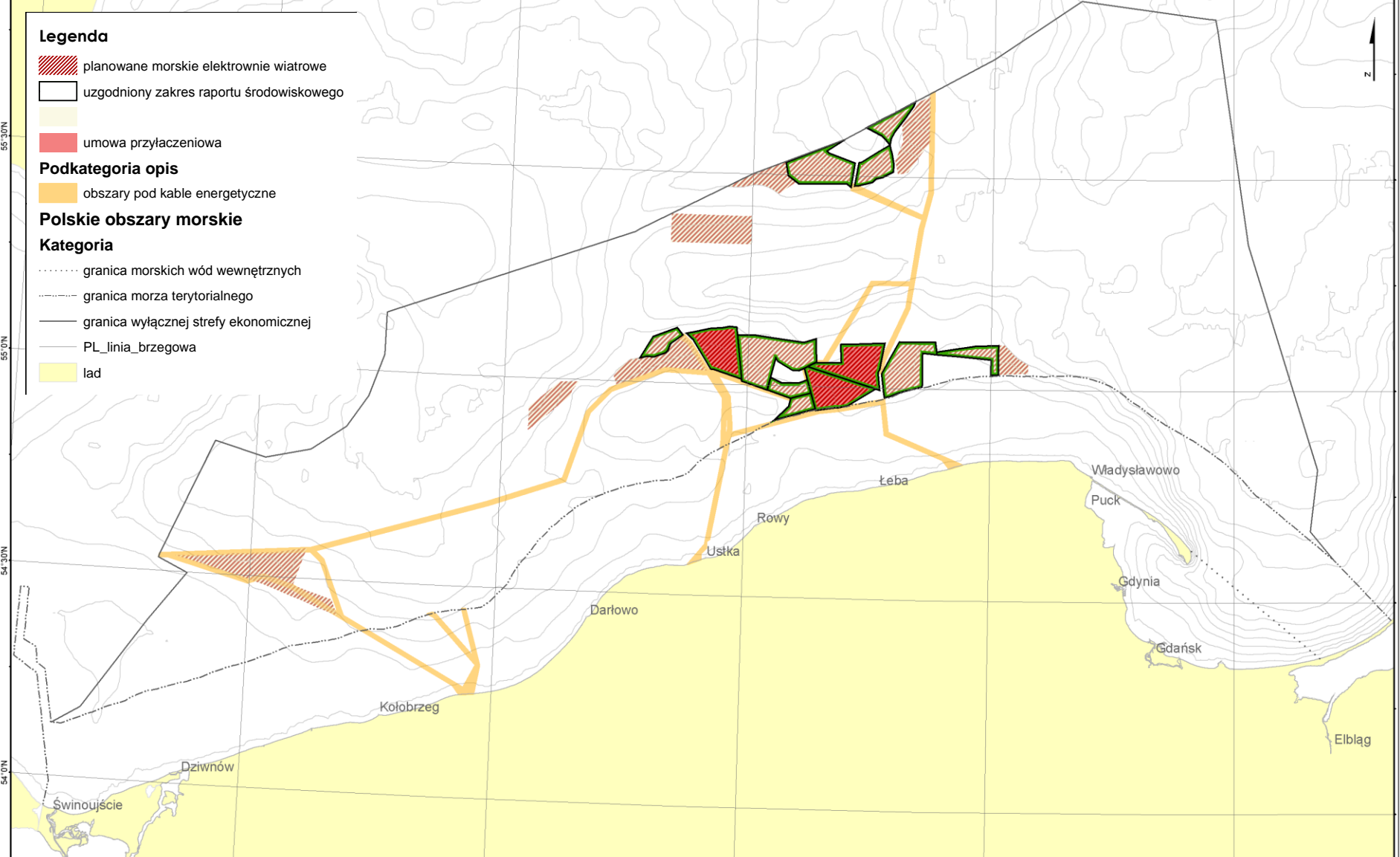
Podkategoria opis

-  obszary pod kable energetyczne

Polskie obszary morskie

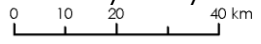
Kategoria

-  granica morskich wód wewnętrznych
-  granica morza terytorialnego
-  granica wyłącznej strefy ekonomicznej
-  PL_linia_brzegowa
-  ląd








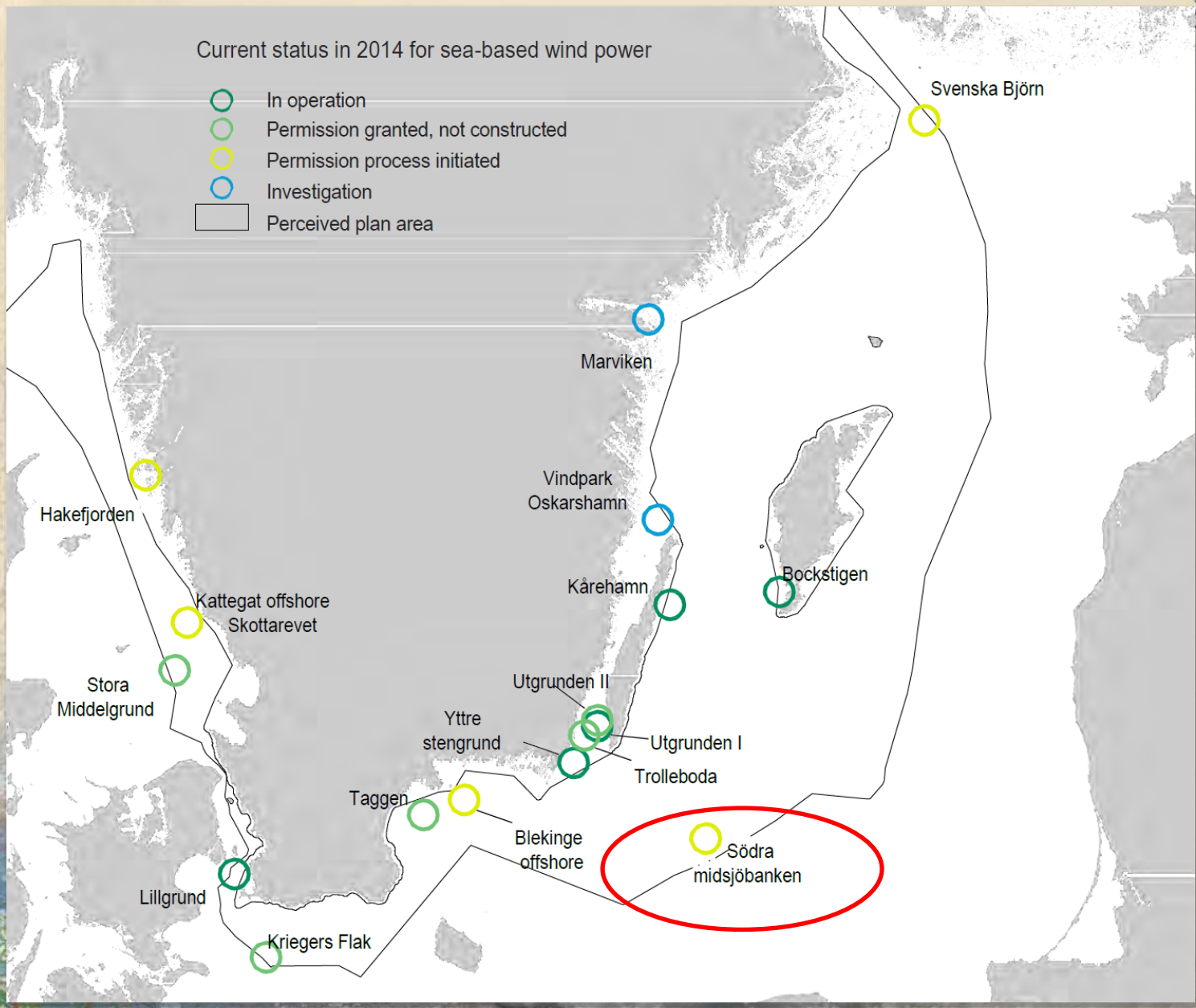
Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Morskie Farmy Wiatrowe
 (na podstawie wydanych decyzji)



Current status in 2014 for sea-based wind power

-  In operation
-  Permission granted, not constructed
-  Permission process initiated
-  Investigation
-  Perceived plan area



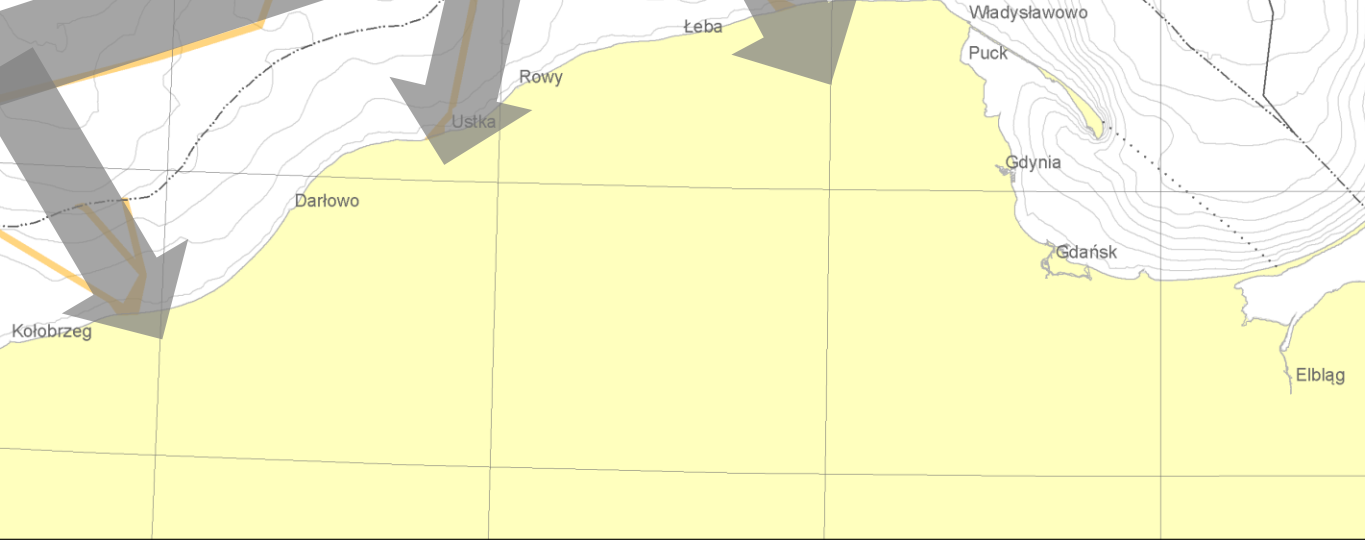
14°0'E 15°0'E 16°0'E 17°0'E 18°0'E 19°0'E

- Legenda**
-  planowane morskie elektrownie wiatrowe
 -  uzgodniony zakres raportu środowiskowego
 -  umowa przyłączeniowa
 -  umowa przyłączeniowa
- Podkategoria opis**
-  obszary pod kable energetyczne
- Polskie obszary morskie**
- Kategoria**
-  granica morskich wód wewnętrznych
 -  granica morza terytorialnego
 -  granica wyłącznej strefy ekonomicznej
 -  PL_linia_brzegowa
 -  ląd

ok 640 km²

ok 1 120 km²

ok 280 km²



Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Morskie Farmy Wiatrowe – wnioski do planu

ENERGETYKA WIATROWA

Główne Konflikty przestrzenne

- Obszary chronione (Natura 2000, parki narodowe) - negatywne oddziaływanie na podłoże i ptaki;
- Trasy żeglugowe (potencjalne utrudnienia nawigacyjne i zagrożenia);
- Obszary istotne z punktu widzenia rybołówstwa (łowiska i trasy na łowiska) – zabronione trałowanie
- Górnictwo morskie (utrudnione wydobywanie odkrywkowe, prace poszukiwawcze oraz lokalizacja potencjalnych rurociągów).
- Rekreacja (potencjalne ograniczenie żeglarstwa)
- Dziedzictwo kulturowe (możliwość zniszczenia obiektów zabytkowych);
- Obszary wojskowe (poligony)

ENERGETYKA WIATROWA

Wnioski do planu

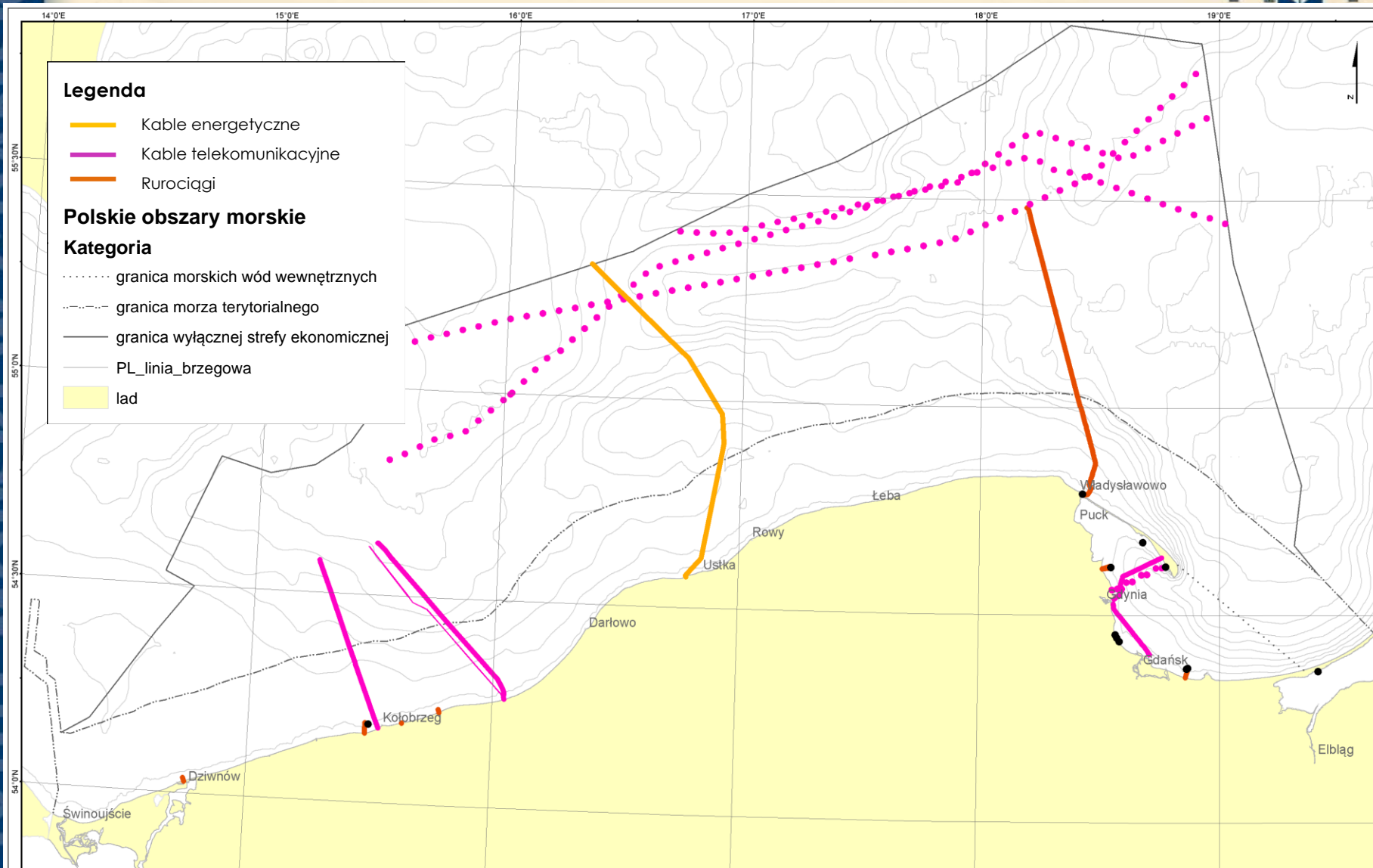
- Uwzględnienie obszarów na które zostały wydane decyzje lokalizacyjne
- Potrzeba wytyczenia korytarzy wielofunkcyjnych łączących potencjalne kable przyłączeniowe z potencjalnymi rurociągami - patrz wydobyście
- Potrzeba stworzenia koncepcji sieci energetycznej umożliwiającej uruchomienie MEW i stały odbiór prądu
- Potrzeba rozwiązania konfliktów związanych z rybołówstwem – dopuszczenie pewnych form połowów, wytyczenie tras „przelotowych” na łowiska, współistniejące hodowle ryb jako alternatywa
- Potrzeba uporządkowania żeglugi w celu zminimalizowania groźby kolizji.

INFRASTRUKTURA LINIOWA

Rozwój liniowej infrastruktury technicznej związany jest ściśle z rozwojem gospodarczym i społecznym kraju – to konieczność zapewnienia odbiorcom podstawowych potrzeb, m.in. zaopatrzenie w energię elektryczną, paliwa, gaz, wodę, ciepło jak również z usuwaniem min ścieków czy kanalizacji deszczowej.

Istniejąca infrastruktura liniowa na Polskich Obszarach Morskich to przede wszystkim kable energetyczne, światłowodowe oraz rurociągi (zarówno rurociągi zrzucające ścieki czy solankę jak i przesyłowe gazu).





Legenda

- Kable energetyczne
- Kable telekomunikacyjne
- Rurociągi

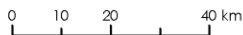
Polskie obszary morskie

Kategoria

- ⋯ granica morskich wód wewnętrznych
- - - granica morza terytorialnego
- granica wyłącznej strefy ekonomicznej
- PL_linia_brzegowa
- ląd

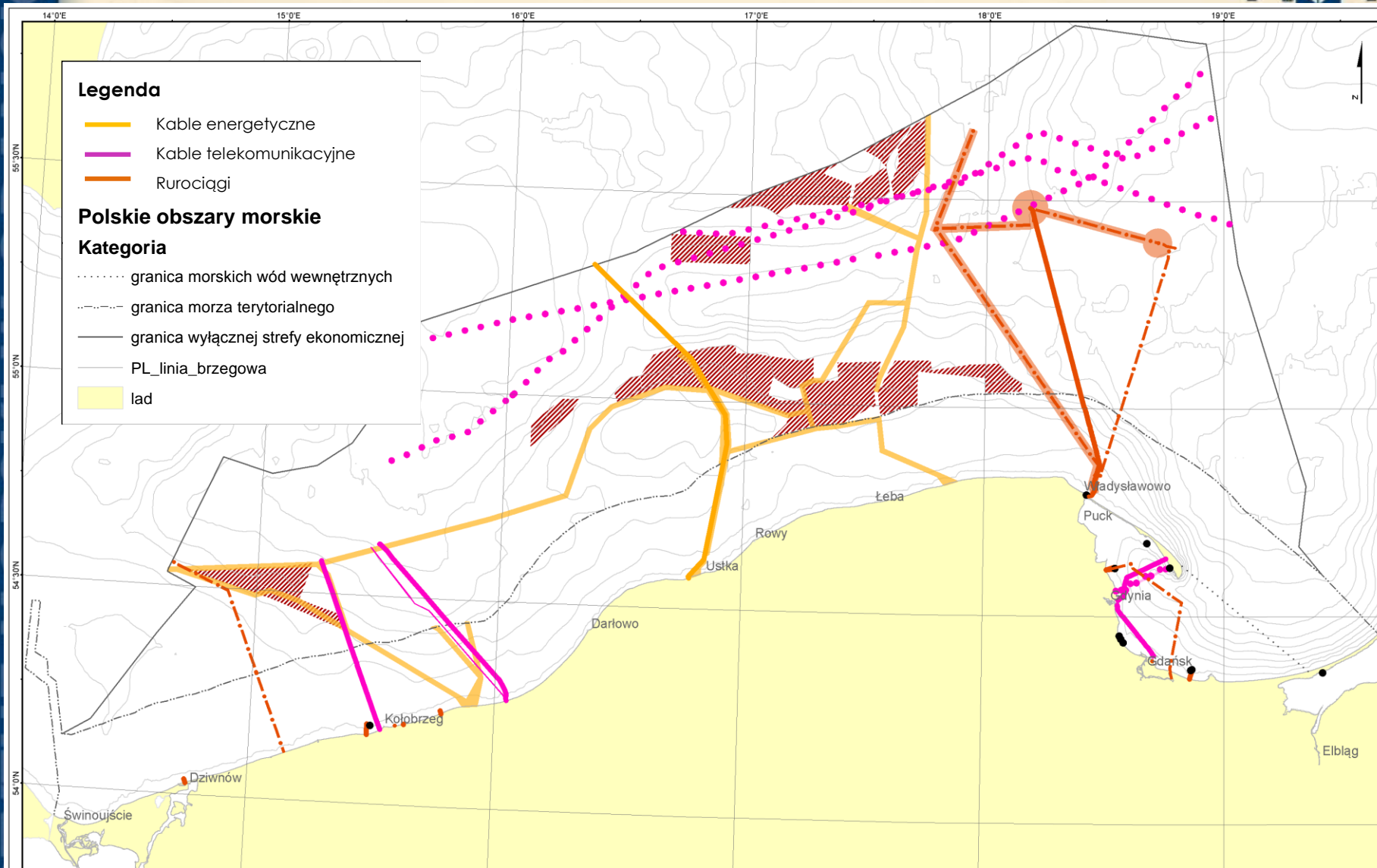
Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Infrastruktura liniowa istniejąca



Planowana infrastruktura liniowa to przede wszystkim następstwo rozwoju sektora energetycznego i wydobywczego oraz zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego państwa poprzez dywersyfikację źródeł dostaw surowców.

- Dynamicznie rozwijają się plany tzw. **Morskich Sieci Przesyłowych (MIP)**, mających zapewnić przesył energii wytwarzanej w Morskich Farmach Wiatrowych do Krajowego Systemu Energetycznego lub do sieci przesyłowych innych krajów;
- Planowane rurociągi mają związek z **przesyłem gazu** i modernizacjami systemów ściekowych
- Projekt połączenia ze złożami skandynawskimi – budowa gazociągu **Baltic PIPE** - gazociąg łączący systemy przesyłowe gazu ziemnego Polski i Danii, wpisujący się w Unijną koncepcję korytarza Północ-Południe.
- Kable światłowodowe to przede wszystkim realizacja **Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM)** – kable zostanie położony pomiędzy Helem z Gdynią.
- W związku z prowadzonymi pracami rozpoznawczymi i poszukiwawczymi węglowodorów za potencjalnie możliwe należy uznać układanie rurociągów przesyłowych na obszarach koncesji poszukiwawczych.



Legenda

- Kable energetyczne
- Kable telekomunikacyjne
- Rurociągi

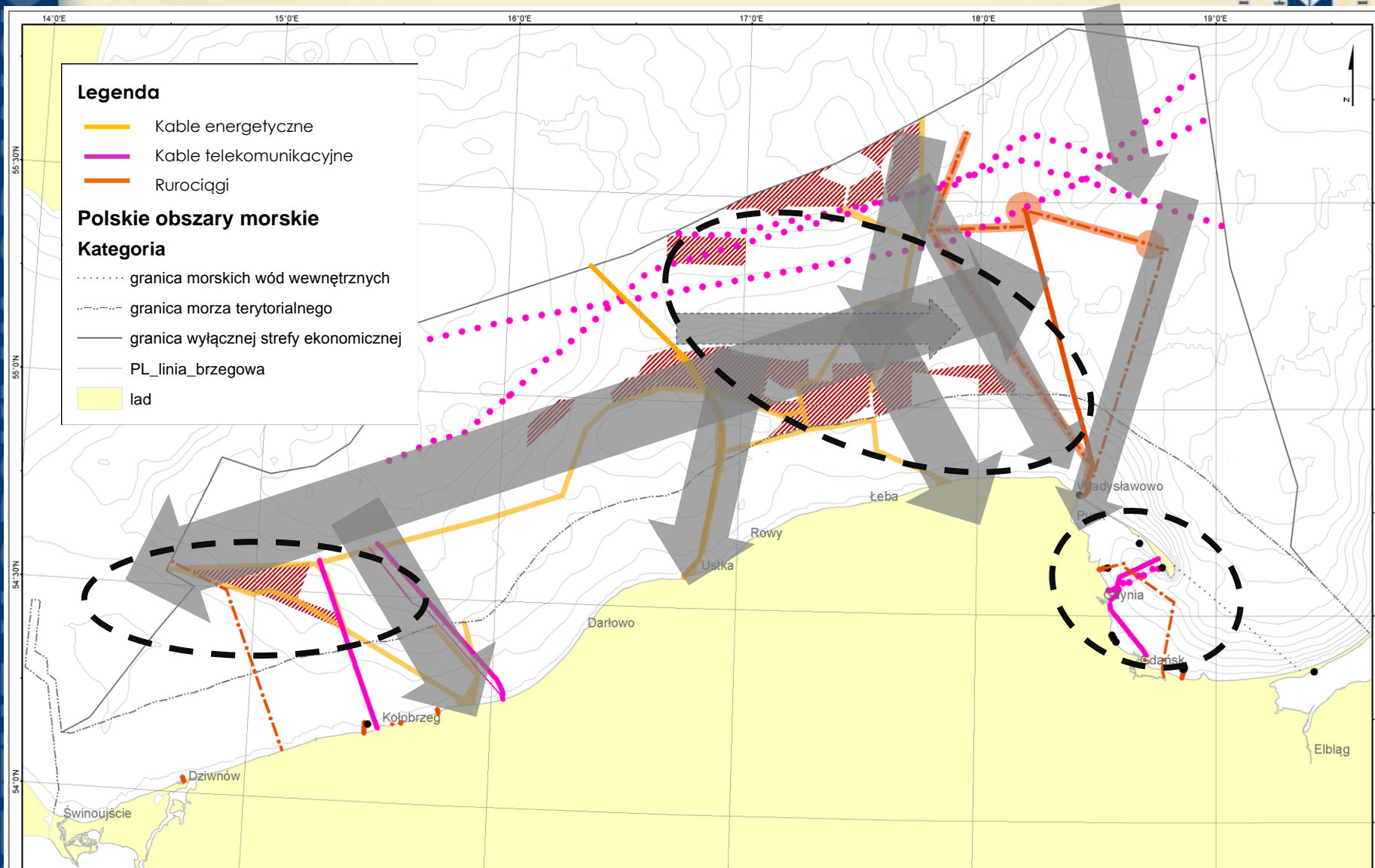
Polskie obszary morskie

Kategoria

- ⋯ granica morskich wód wewnętrznych
- - - granica morza terytorialnego
- granica wyłącznej strefy ekonomicznej
- PL_linia_brzegowa
- ląd

Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Infrastruktura liniowa istniejąca i planowana (wydane decyzje)



Legenda

- Kable energetyczne
- Kable telekomunikacyjne
- Rurociągi

Polskie obszary morskie

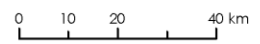
Kategoria

- granica morskich wód wewnętrznych
- granica morza terytorialnego
- granica wyłącznej strefy ekonomicznej
- PL_linia_brzegowa
- ląd

Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Infrastruktura liniowa liniowa – wnioski do planu

Wykonawca:
 Instytut Morski w Gdańsku



OBRONA NARODOWA

- jednym z kluczowych elementów zapewnienia bezpieczeństwa narodowego.
- **KPZK 2030** - Celem uwzględniania aspektów obronności państwa w dokumentach planistycznych z zakresu zagospodarowania przestrzennego jest uodpornienie polskiej przestrzeni na zagrożenia zewnętrzne, dzięki m.in. niezakłóconemu funkcjonowaniu obiektów i kompleksów wojskowych oraz sprawnej realizacji inwestycji obronnych
- ***Strategia Bezpieczeństwa Narodowego Rzeczypospolitej Polskiej (2014)***. Rozwój potencjału obronnego i ochronnego adekwatnego do potrzeb i możliwości państwa oraz zwiększenie jego interoperacyjności w ramach NATO i UE został nakreślony jako jeden z celów strategiczne w dziedzinie bezpieczeństwa.

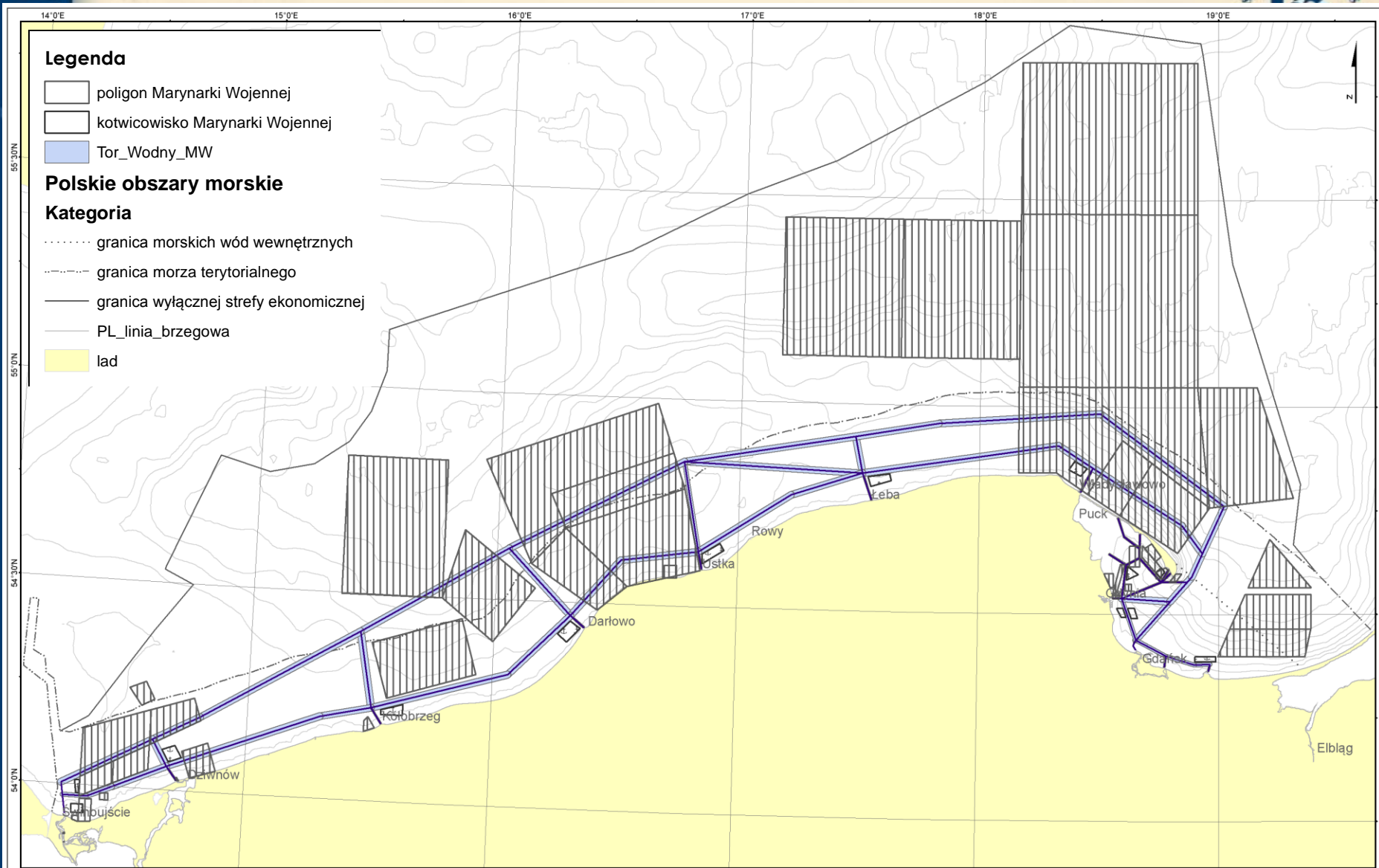
Istotne jest tworzenie warunków dla skutecznej realizacji działań obronnych oraz uwzględnianie potrzeb obronnych kraju (w tym lokalizacji obiektów wojskowych) w planach zagospodarowania przestrzennego oraz przy podejmowaniu decyzji przestrzennych.

OBRONA NARODOWA

Wnioski do planu obszarów morskich

- Uwzględnienie potrzeb w zakresie obronności państwa wynikających m.in. z ustanowionych stref niebezpiecznych dla żeglugi i rybołówstwa oraz z prowadzonych działań wojska na obszarach morskich.
- Uwzględnienie informacji o charakterze jawnym – dotyczących m.in. istniejącej infrastruktury wojskowej i jej elementów składowych (zwłaszcza lokalizacje poligonów morskich, kotwicowisk i torów wodnych Marynarki Wojennej RP).
- Konieczność uzgodnienia z MON planowanych przedsięwzięć mogących mieć wpływ na :
 - zagrożenie bezpieczeństwa realizacji zadań lotniczych sił powietrznych i marynarki wojennej oraz wydzielone strefy przestrzeni powietrznej;
 - zobrazowania radiolokacyjne systemu obserwacji i morskiej łączności radiowej,
 - funkcjonowanie obiektów i kompleksów wojskowych.





Legenda

- poligon Marynarki Wojennej
- kotwicowisko Marynarki Wojennej
- Tor_Wodny_MW

Polskie obszary morskie

Kategoria

- granica morskich wód wewnętrznych
- granica morza terytorialnego
- granica wyłącznej strefy ekonomicznej
- PL_linia_brzegowa
- lad

55°30'N

55°0'N

54°30'N

54°0'N

Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Marynarka Wojenna

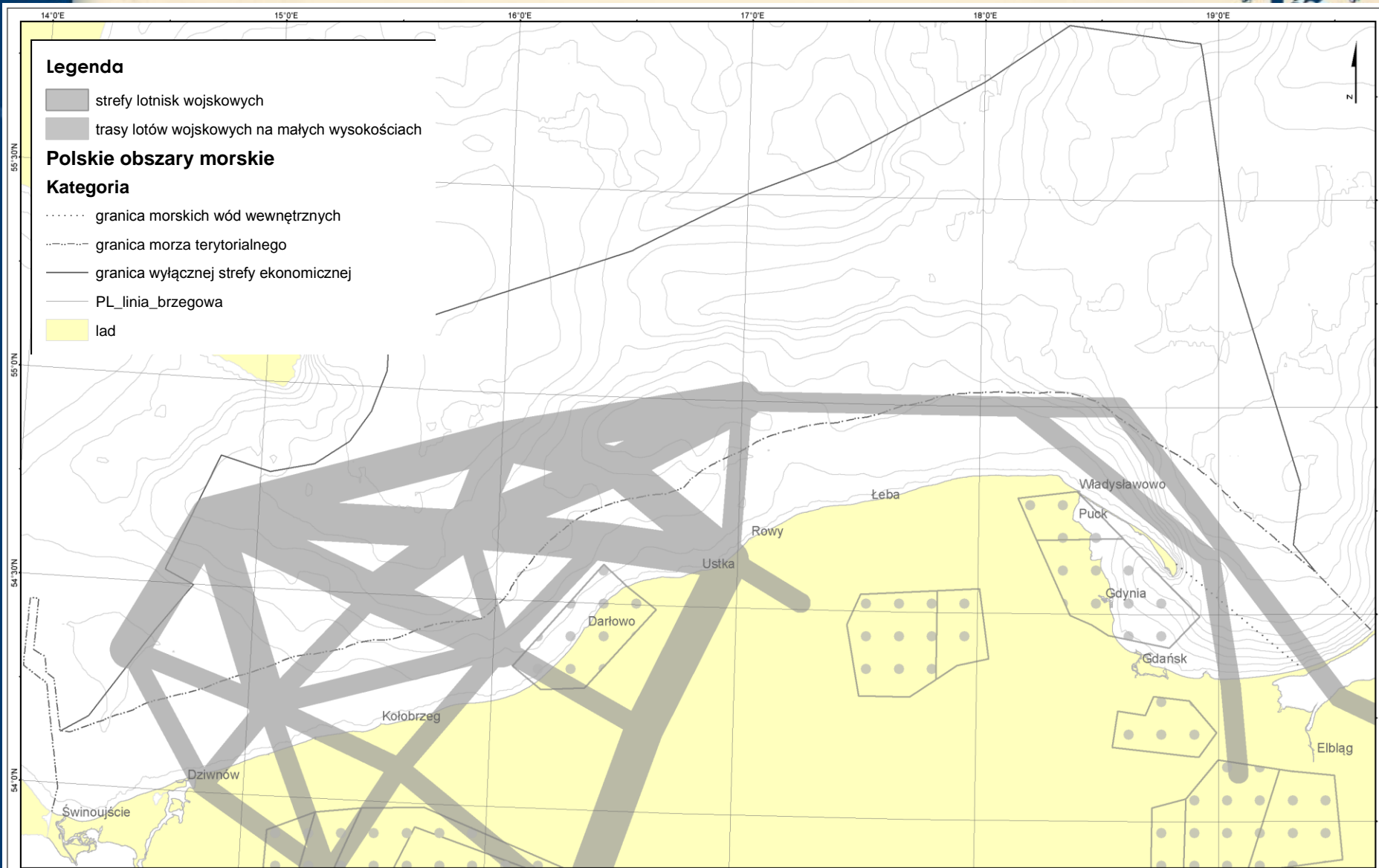


Wykonawca:
Instytut Morski w Gdańsku



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Urząd Morski w Szczecinie
 Urząd Morski w Słupsku
 Urząd Morski w Gdyni








Legenda

-  strefy lotnisk wojskowych
-  trasy lotów wojskowych na małych wysokościach

Polskie obszary morskie

Kategoria

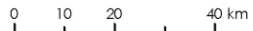
-  granica morskich wód wewnętrznych
-  granica morza terytorialnego
-  granica wyłącznej strefy ekonomicznej
-  PL_linia_brzegowa
-  ląd

Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.

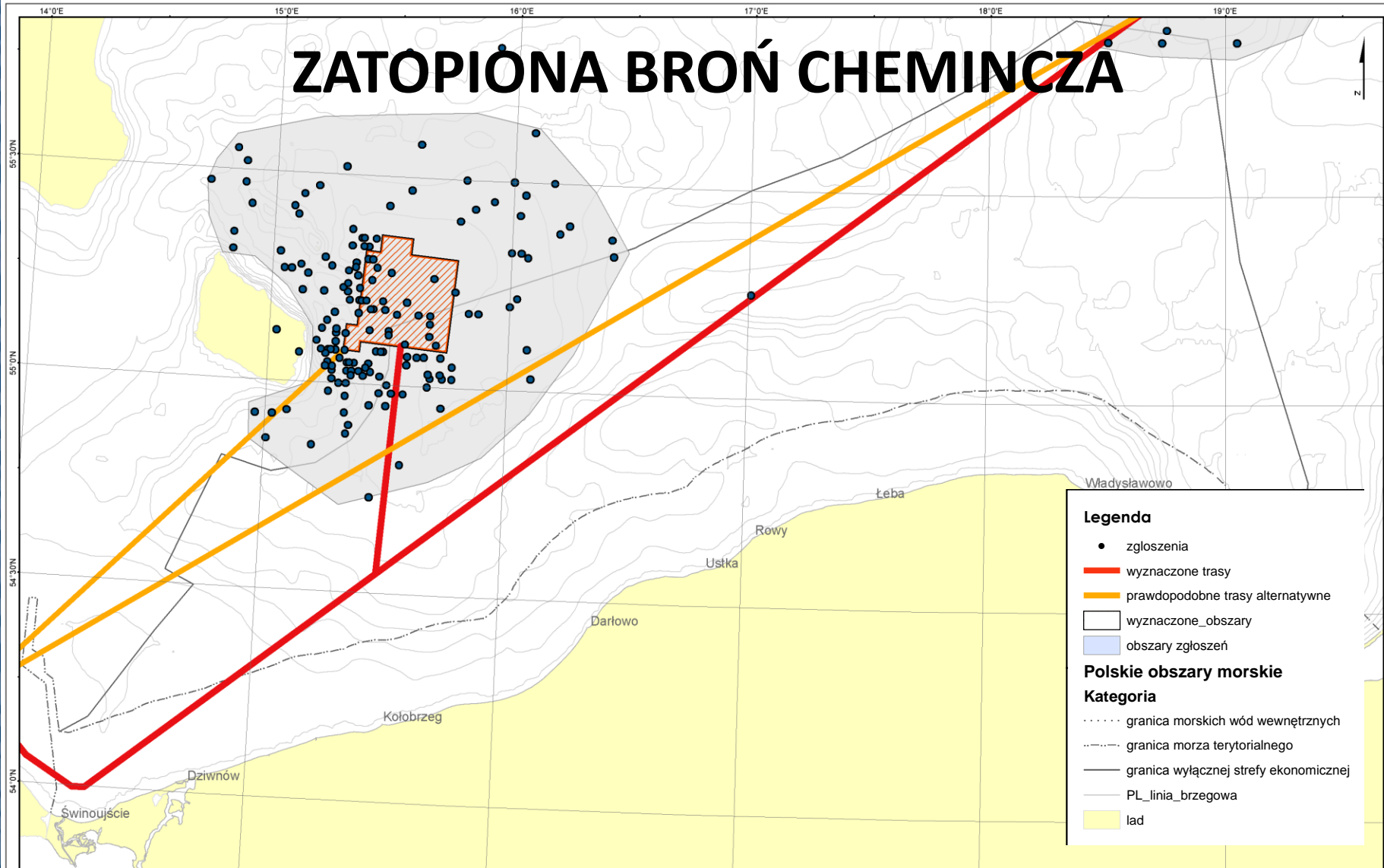
Układ odniesień: PL-1992

Wykonawca:
Instytut Morski w Gdańsku

Lotnictwo wojskowe



ZATOPIONA BROŃ CHEMICZNA



Legenda

- zgłoszenia
- wyznaczone trasy
- prawdopodobne trasy alternatywne
- wyznaczone obszary
- obszary zgłoszeń

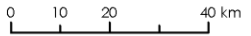
Polskie obszary morskie

Kategoria

- ⋯ granica morskich wód wewnętrznych
- ⋯ granica morza terytorialnego
- granica wyłącznej strefy ekonomicznej
- PL_linia_brzegowa
- lad

Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
Układ odniesień: PL-1992

Miejsca zatopionej amunicji



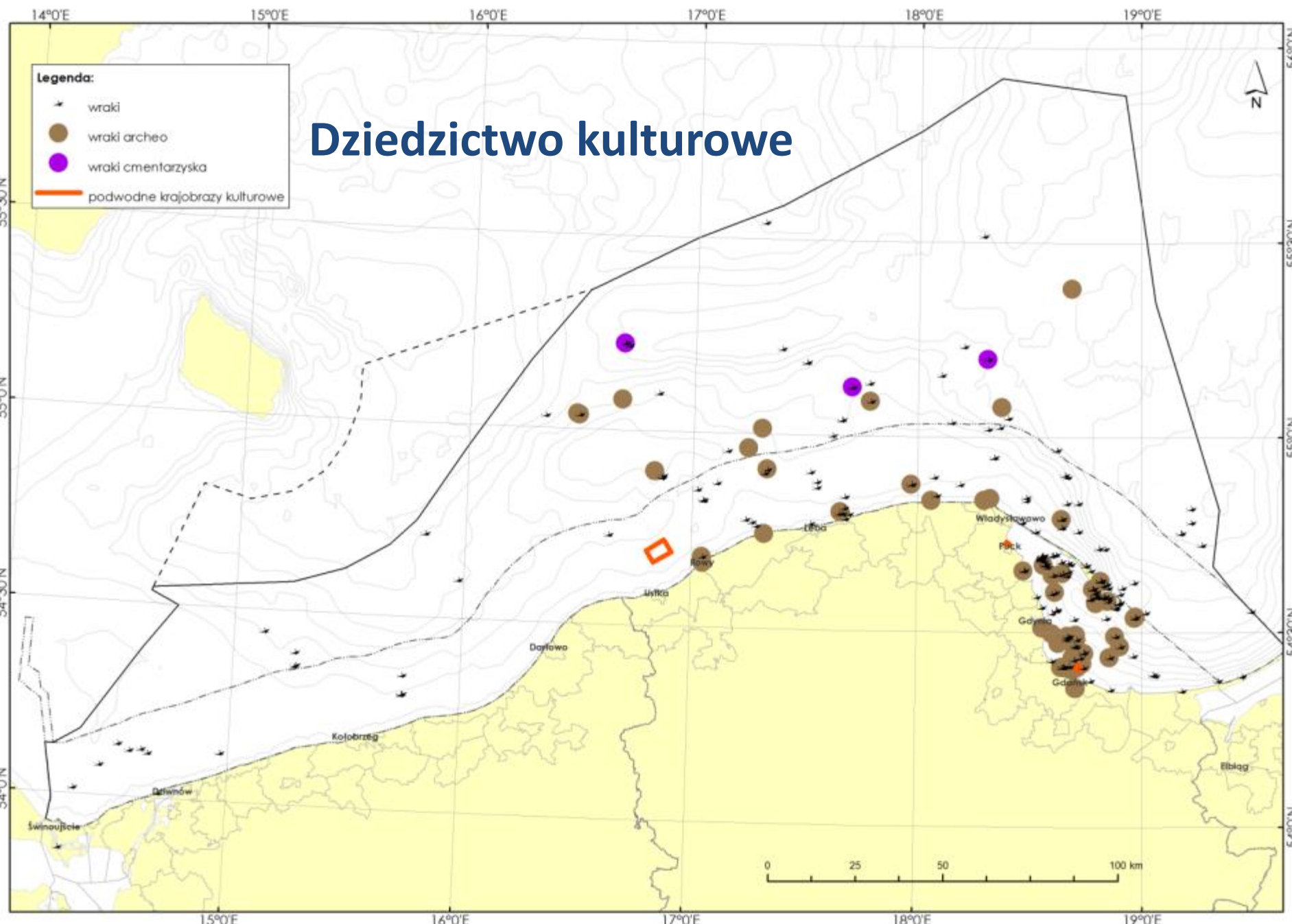
TURYSTYKA NADMORSKA

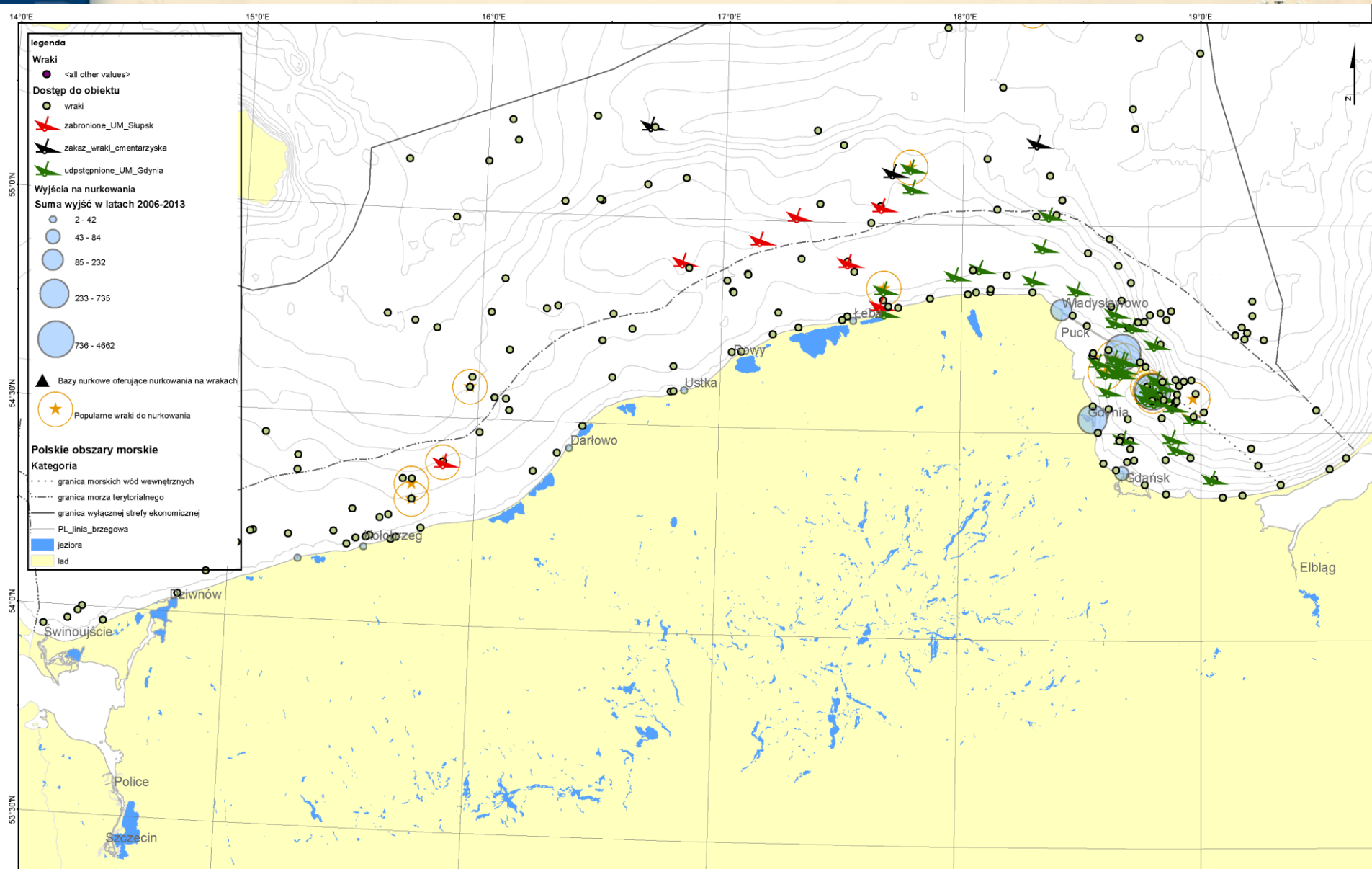
- sektor tradycyjnie związany ze strefą przybrzeżną, silnie wykorzystujący przestrzeń morską, będącą w tym przypadku również najcenniejszą pod względem ekologicznym;
- uwarunkowania rozwoju – sprzyjająca sytuacja gospodarcza, atrakcyjność i dostępność miejsca, zagospodarowanie zaplecza, klimat, zapisy dokumentów strategicznych na poziomie regionalnym i lokalnym
- **Turystka morska** (właściwa) to aktywność na pełnym morzu, czyli na statkach wycieczkowych (cruisers), pasażerskich liniowych, na jachtach (żeglarstwo pełnomorskie- turystyczne) czy promach.
- **Turystyka nadmorska** to wszelkie przejawy aktywności podejmowane w pasie wybrzeża (zazwyczaj używana delimitacja to do 10 km od brzegu w stronę lądu), czyli żegluga biała (na statkach żeglugi przybrzeżnej), żeglarstwo jachtowe, deskowe, lodowe, kajakarstwo, nurkowanie, wędkarstwo, itp.

Dziedzictwo kulturowe

legenda:

- wraki
- wraki archeo
- wraki cmentarzyska
- podwodne krajobrazy kulturowe





Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Nurkowanie wrakowe

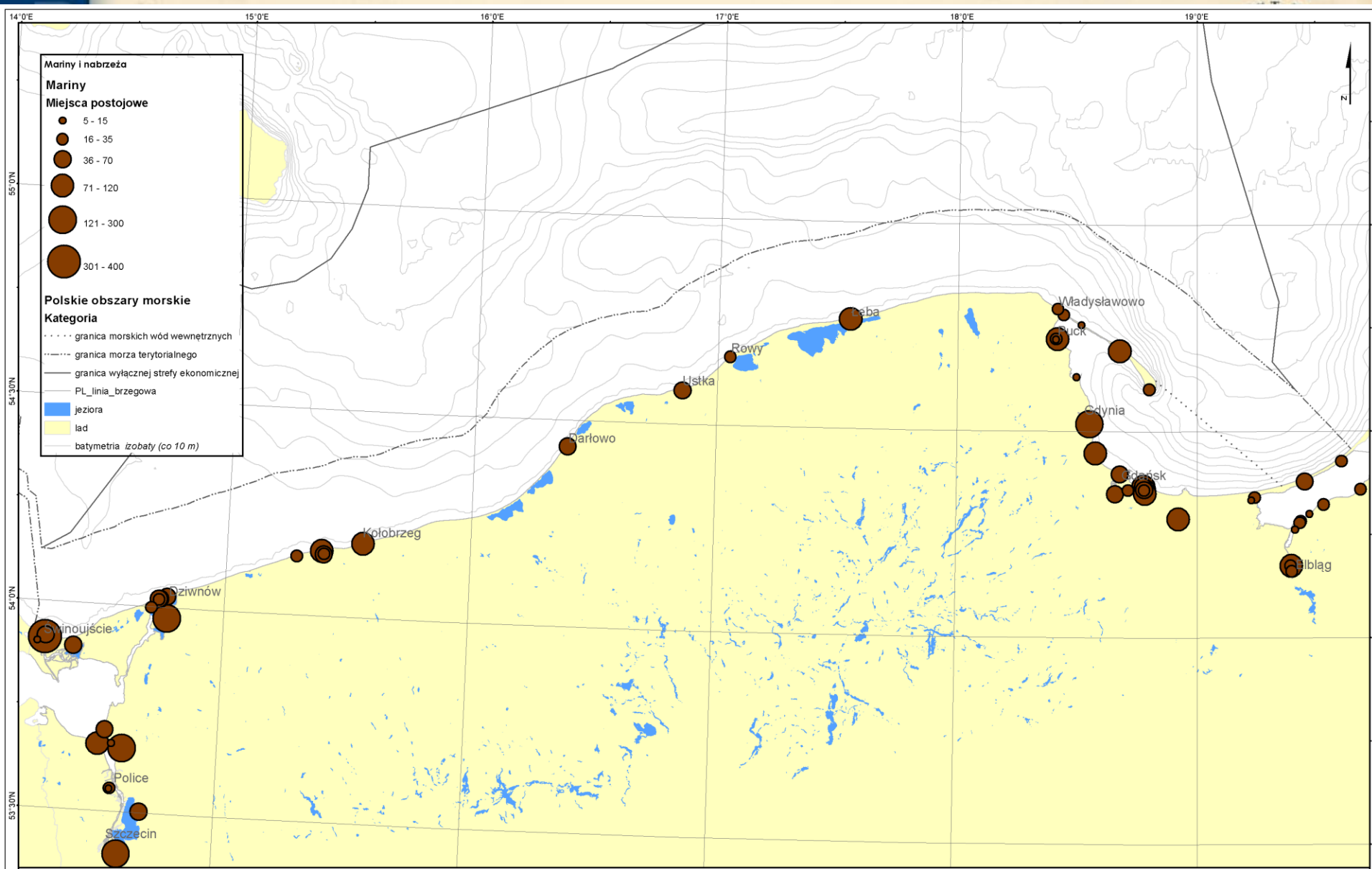
0 10 20 40 km

Wykonawca:
 Instytut Morski w Gdańsku

MINISTERSTWO
 INFRASTRUKTURY
 I ROZWOJU



Urząd Morski w Szczecinie
 Urząd Morski w Słupsku
 Urząd Morski w Gdyni



Mariny i nabrzeża

Mariny

Miejsca postojowe

- 5 - 15
- 16 - 35
- 36 - 70
- 71 - 120
- 121 - 300
- 301 - 400

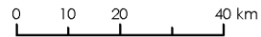
Polskie obszary morskie

Kategoria

- - - granica morskich wód wewnętrznych
- - - granica morza terytorialnego
- granica wyłącznej strefy ekonomicznej
- PL_linia_brzegowa
- jeziora
- ląd
- batymetria izobaty (co 10 m)

Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Mariny i nabrzeża

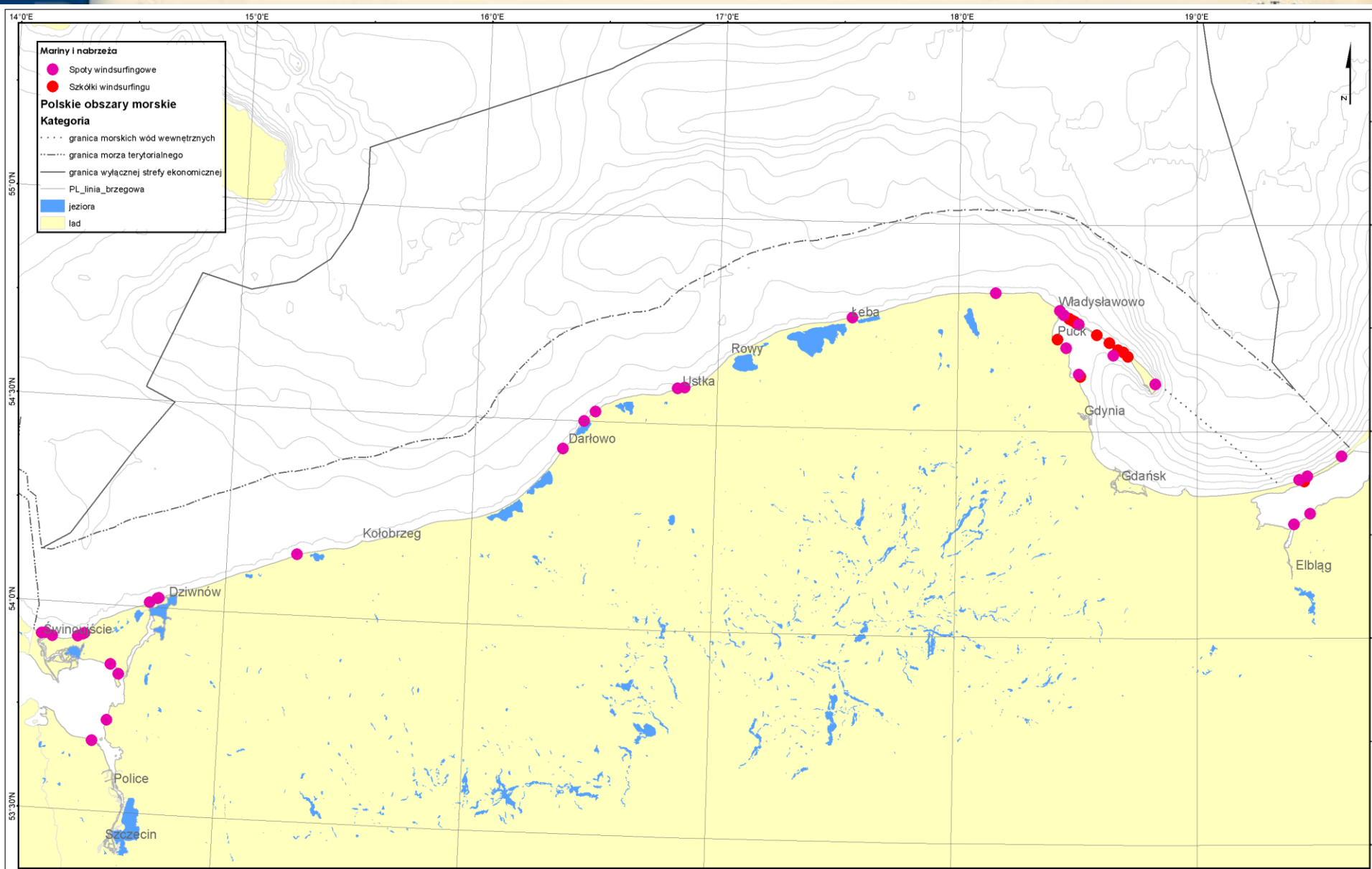


Wykonawca:
 Instytut Morski w Gdańsku


MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU



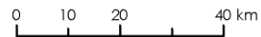
 Urząd Morski w Szczecinie
 Urząd Morski w Słupsku
 Urząd Morski w Gdyni



- Mariny i nabrzeża**
- Spoty windsurfingowe
 - Szkołki windsurfingu
- Polskie obszary morskie**
- Kategoria**
- granica morskich wód wewnętrznych
 - - - granica morza terytorialnego
 - granica wyłącznej strefy ekonomicznej
 - PL_linia_brzegowa
 - jeziora
 - ląd

Mapę wykonano na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium oraz danych własnych Wykonawcy.
 Układ odniesień: PL-1992

Windsurfing

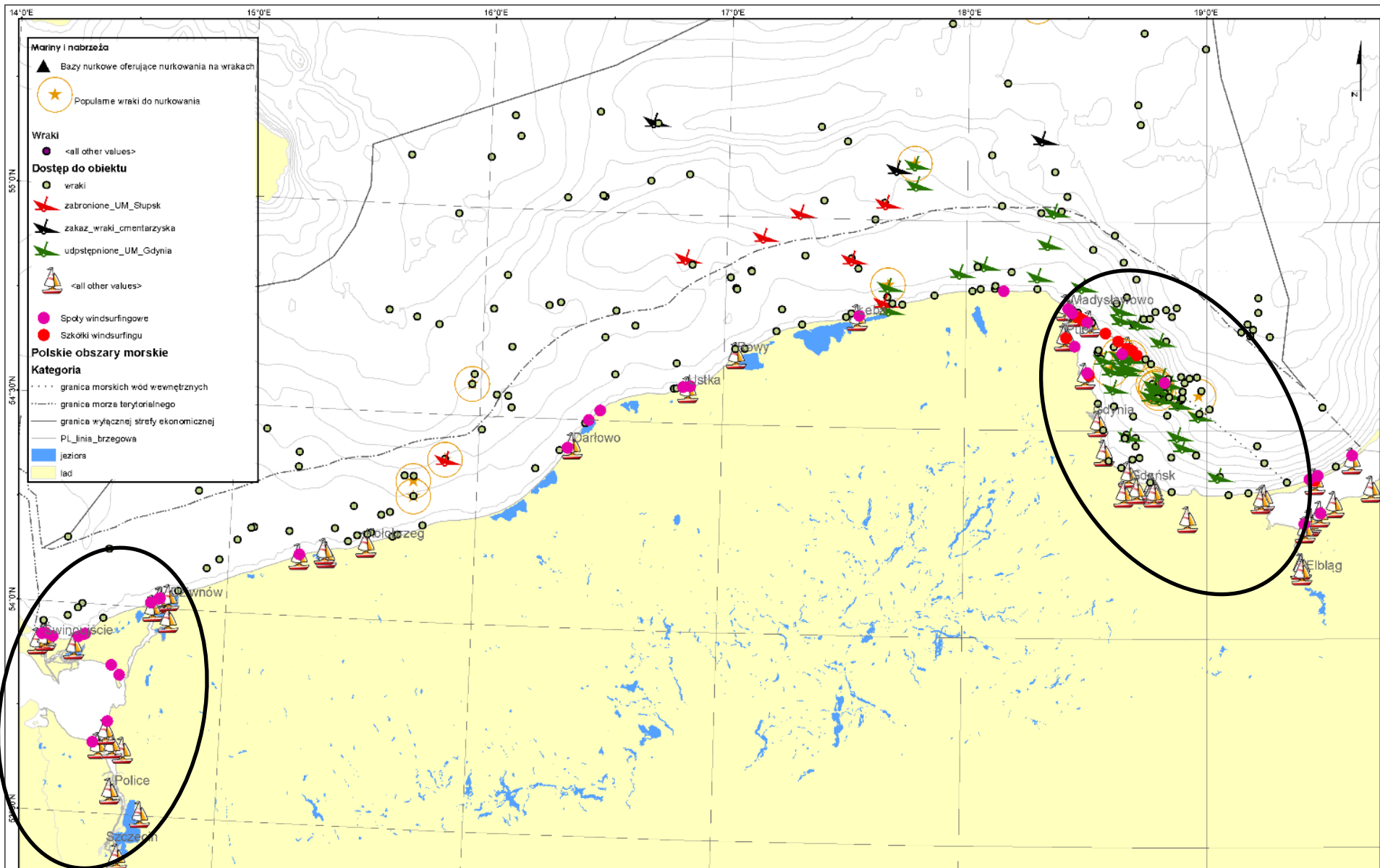


Wykonawca:
Instytut Morski w Gdańsku

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Urząd Morski w Szczecinie
 Urząd Morski w Słupsku
 Urząd Morski w Gdyni



Mapa wykonana na podstawie danych dostarczonych w ramach przygotowania Studium
 oraz innych własnych Wykonalowy,
 Układ: coarsis@p.i-1992

Obszary intensywnego użytkowania – sporty wodne

TURYSTYKA NADMORSKA

Wnioski do planów

- Obszarami o największym natężeniu wykorzystania przestrzeni morskiej przez opisane aktywne formy turystyki nadmorskiej są i będą akweny **Zalewu Szczecińskiego** (i Zatoki Pomorskiej, choć w mniejszym stopniu) oraz **Zatoki Gdańskiej**. Środkowe wybrzeże pozostanie akwenem raczej zdominowanym przez formy wypoczynkowe, powiązane silnie z kąpieliskami (w tym również obecność skuterów i szybkich łodzi).
- Rozwój turystyki na tychże akwenach jest głównie ograniczony ochroną przyrody – obydwa akweny to jednocześnie obszary Natura 2000 (ptasie), dla których obecnie są opracowywane plany ochronne, których zapisy będą wiążące dla planów morskich
- Rozwój turystyki wrakowej może generować potrzebę wyznaczania stref bezpieczeństwa wokół obiektów podwodnych
- Po spełnieniu powyższych warunków wyznaczenie stref dla nurkowania, głównie poprzez koncentrowanie aktywności turystycznej w obszarach o niskich walorach ekologicznych oraz dzięki monitorowaniu wpływu wraków na środowisko będzie miało stały, pozytywny aczkolwiek pośredni wpływ na następujące komponenty środowiska

DYSKUSJA

- Wspólne wypełnienie tabeli konfliktów

