



25 YEARS PSC ACTIVITY IN POLAND

WŁODZIMIERZ BASANDOWSKI
PORT STATE CONTROL
CO-ORDINATOR POLAND

Paris MoU

30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland





16. 10. 1991 -- MARITIME AUTHORITIES IN POLAND FORMALLY EXPRESSED THEIR INTENTION TO ACCEDE TO the PARIS MEMORANDUM of UNDERSTANDING on PSC

Rzeczpospolita Polska
MINISTERSTWO TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ
Sekretarz Stanu

TAM-II-16/MoU/91

To the Secretary of the
Memorandum of Understanding on Port
State Control
Mr Henk E. Huibers
Bordewijkstraat 4
2260 HV Rijswijk
The Netherlands

Dear Sir,

The Maritime Authorities of the Republic of Poland wish to refer to the intervention made by its delegation to the Fourth Ministerial Conference on Port State Control, Paris, 14 March 1991, and to the fruitful discussions which took place between the Port State Control Committee and the delegation of Poland during the 18th meeting of the Committee in Montreal last June. These exchanges of views have reinforced the positive assessment of the operation of the Memorandum of Understanding on Port State Control on the part of the Maritime Authorities of Poland. As a conse-

Warszawa, 1991-10-16

Rzeczpospolita Polska
MINISTERSTWO TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ
Sekretarz Stanu

TAM-II-16/MoU/91

To the Secretary of the
Memorandum of Understanding on Port
State Control
Mr Henk E. Huibers
Bordewijkstraat 4
2260 HV Rijswijk
The Netherlands

Dear Sir,

The Maritime Authorities of the Republic of Poland wish to refer to the intervention made by its delegation to the Fourth Ministerial Conference on Port State Control, Paris, 14 March 1991, and to the fruitful discussions which took place between the Port State Control Committee and the delegation of Poland during the 18th meeting of the Committee in Montreal last June. These exchanges of views have reinforced the positive assessment of the operation of the Memorandum of Understanding on Port State Control on the part of the Maritime Authorities of Poland. As a consequence thereof, the Maritime Authorities of Poland now express their intention to formally adhere to the Memorandum of Understanding on Port State Control as a full member and, to that effect, request the Maritime Authorities presently participating in the Memorandum of Understanding on Port State Control to respond favourably to this request.

With regard to the various commitments which emanate from the Memorandum of Understanding on Port State Control, the Maritime Authorities of Poland would wish to make the following observations.

The Maritime Authorities of Poland are aware that its Government has not yet ratified all conventions which have been identified as "relevant instruments" for the purposes of the Memorandum of Understanding on Port State Control.

In that light, Poland realizes that the ratification of the Merchant Shipping (Minimum Standards) Convention, 1976 (ILO Convention No. 147), has not yet been accomplished. Poland, nevertheless, actively pursues the ratification of this convention at its earliest convenience. However, Poland meanwhile feels that its national legislation for implementing the requirements of this convention is in place, which means that substantial equivalence to the requirements under this convention has been accomplished.

The Maritime Authorities of Poland further declare that they are currently in the process of building up a system of port State control in Polish ports, to be performed by Government surveyors. For that reason the Polish authorities would wish to see a lenient attitude of the current members of the Memorandum of Understanding on Port State Control with regard to compliance with 25% inspection target as specified in Section 1.3 of the Memorandum of Understanding on Port State Control to the effect that this target percentage is envisaged to be reached after three years of the date on which the Memorandum of Understanding on Port State Control has become effective for Poland. For the purpose of a quantitative assessment of the envisaged Polish inspection effort, a list of relevant Polish ports has been enclosed, while it may further be noted that a total number of 4000 individual foreign merchant ships call at these ports in 12 months period.

In order to comply with the commitment to exchange information with the Maritime Authorities already participating under Memorandum of Understanding on Port State Control, the Maritime Authorities of Poland express their firm intention to implement this by connecting to the computerized information system as of their effective date of membership.

The Maritime Authorities of Poland further express their preparedness to bear an equal financial share in the cost for the Secretariat and for the SIRENAC information system, based on the budgets as approved by the Port State Control Committee and is ready to sign a financial arrangement to that effect.

Finally, the Maritime Authorities of Poland, awaiting a favourable response from the current members under the Memorandum of Understanding on Port State Control, would appreciate to be informed on the formal procedures of their adherence to the Memorandum of Understanding on Port State Control.

Yours sincerely,
SEKRETARZ STANU
[Signature]
Edward Głowacki



27. 11. 1991 Decision was taken by 19th PSC Committee in Santa Cruz de Tenerife



Belgium



Denmark



Finland



France



Germany



Greece



Ireland



Italy



Netherlands



Norway



Poland



Portugal



Spain



Sweden



United Kingdom of Great Britain
and Northern Ireland



Amendment to the Memorandum of Understanding on Port State Control, as adopted on 27 November 1991:

Insert in the Preamble of the Memorandum of Understanding on Port State Control, between "Norway" and "Portugal":

Poland ¹⁾

Insert at the bottom of the page the following footnote:

- ¹⁾ The Maritime Authority of Poland adhered to the Memorandum on 27 November 1991; for the Maritime Authority of Poland the Memorandum will take effect on 1 January 1992.

Paris MoU

30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland



02. 12. 1991 ---THE PORT STATE CONTROL COMMITTEE FORMALLY APPROVED THE ADHERENCE of POLAND to the PARIS MEMORANDUM of UNDERSTANDING on PSC

Dr. Jan Kuligowski
Secretary of State
Ministry of Transport and Maritime Economy
Ul. Chałubińskiego 4/6
WARSZAWA
Poland

20.12. 1991

[Handwritten signature]

Contact
H.E. Huibers
Date
2 December 1991
Our reference
S/MP- 10.209/91
Subject

Telephone
3955 581
Enclosure(s)

Your reference

formal adherence of the maritime authorities of the Republic of Poland to the Memorandum of Understanding on Port State Control.

Dear Dr. Kuligowski,

With reference to your letter of 16 October 1991, ref.no. TAM-II-16/MoU/91, I have the pleasure to inform you that the Port State Control Committee, the executive body under the Memorandum of Understanding on Port State Control, has reacted favourably to your request to let the maritime authorities of the Republic of Poland formally accede to the Memorandum of Understanding on Port State Control as a full member.

Directorate-General for Shipping and Maritime Affairs
Secretariat Memorandum of Understanding on Port State Control

To
Dr. Jan Kuligowski
Secretary of State
Ministry of Transport and Maritime Economy
Ul. Chałubińskiego 4/6
WARSZAWA
Poland

20.12. 1991

[Handwritten signature]

Telephone
3955 581
Enclosure(s)

Your reference

Subject
formal adherence of the maritime authorities of the Republic of Poland to the Memorandum of Understanding on Port State Control.

Dear Dr. Kuligowski,

With reference to your letter of 16 October 1991, ref.no. TAM-II-16/MoU/91, I have the pleasure to inform you that the Port State Control Committee, the executive body under the Memorandum of Understanding on Port State Control, has reacted favourably to your request to let the maritime authorities of the Republic of Poland formally accede to the Memorandum of Understanding on Port State Control as a full member.

The Port State Control Committee has taken due note of the intentions of the Government of Poland to endeavour the early ratification of the Merchant Shipping (Minimum Standards) Convention, 1976 (ILO Convention No. 147) for the purpose of meeting the ratification standards with regard to the instruments which are relevant for the purposes of the Memorandum of Understanding on Port State Control.

The Port State Control Committee has also acknowledged Poland's preparedness to connect to the computerized information system, which the Committee deemed imperative to comply with the commitment specified in Section 1.4 of the Memorandum of Understanding on Port State Control.

20.12.1991
9.1.1992

Postal address PO Box 5817
2280 WV Rijswijk The Netherlands
Visiting address Bldw/wijk2at 4

Telephone +31703955555
Telex +31023996274
Fax +31042 626 01

Address with Suiker 32 from its station, Suiker 32 from ship on working

Concerning the 25% inspection target, as specified in Section 1.3 of the Memorandum of Understanding on Port State Control, the Port State Control Committee expected that the maritime authorities of Poland will meet this target in a period of three years. The Committee noted with appreciation your summary of Polish ports to be included in your envisaged port State control regime and the number of individual foreign merchant ships calling at Polish ports in a 12 months period, which will form the basis for assessment of the quantitative Polish inspection effort.

With regard to the financial commitments, you are kindly requested to find enclosed two copies of a financial arrangement between the maritime authorities of the Republic of Poland and the Director-General Shipping and Maritime Affairs of the Netherlands for the cost of the Secretariat and of the SIRENAC information system. I would kindly invite you to return one signed copy to the Secretariat. The financial contributions for 1992 for the Secretariat and for the SIRENAC information system amount in total to Dfl. 46.200 per maritime authority, for which you will receive an invoice in due course.

As for the formalization of the adherence of the maritime authorities of the Republic of Poland, I may inform you that, to that effect, the Port State Control Committee adopted an amendment of the Memorandum of Understanding on Port State Control. This amendment, the text of which you will find enclosed, will become effective on 1 January 1992, which date shall be considered as the effective date of the Memorandum of Understanding on Port State Control for the Republic of Poland.

Yours sincerely,
on behalf of the Port State Control Committee,

[Handwritten signature]
Henk E. Huibers,
Secretary.



Poland as a member of Paris MoU on PSC has started control of foreign flagged ships in national ports since 1st of January 1992;

Pieczek Kapitanatu Portu
Harbour Master's Office stamp

Kapitanat Portu
ul. Polska 2
81-838 Gdynia

RAPORT PAŃSTWA PORTU O STANIE BRAKÓW
PORT STATE REPORT ON DEFICIENCIES
(Wydany zgodnie z rezolucją IMO A.466/XII)

1. Kraj zgłaszający raport
Reporting country: POLAND

2. Nazwa statku BRUNA / ELPBS Typ statku*) BUCK CARR.
Name of ship Type of ship*)

3. Bandera LIBERIA MONROVIA.
Flag of ship

4. Pojemność brutto 42853 / 2416. Rok budowy 1980.
Gross tonnage Year of build

5. Data i miejsce inspekcji 08.04.92 GDAŃSK - PORT PRZYKANY.
Date and place of inspection

6. Rodzaj stwierdzonych braków w stosunku do wymagań konwencji:
Nature of deficiency in relation to Convention requirements:

a) Brak Deficiency
b) Prawidła konwencji*) Convention regulation

1730. - OILY WATER SEPARATING EQUIPMENT BEFORE VLS SAIL FROM.
GDAŃSK MUST BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH CLASS A.B.S.

7. Stosowne świadectwa:
Relevant Certificates:

a) Tytuł Title	b) Organ wystawiający Issuing authority	c) Data wydania i wygaśnięcia ważności Dates of issue and expiry
1. International Load Line Certificate <u>ABS</u>	<u>SINGAPORE</u>	do/to <u>30.04.1992 - 30.09.1992. PROW.</u>
2. Cargo Ship Safety Construction Certificate <u>SINGAPORE</u>	<u>SINGAPORE</u>	do/to <u>30.04.1992 - 30.09.1992</u>
3. Cargo Ship Safety Equipment Certificate <u>ANTWERP</u>	<u>ANTWERP</u>	do/to <u>01.01.1992 - 01.08.1992</u>
4. Cargo Ship Safety Radiotelegraphy/telephony Cert. <u>ANTWERP</u>	<u>ANTWERP</u>	do/to <u>01.01.1992 - 01.08.1992</u>
5. International Oil Pollution Prevention Certificate <u>BUNEER</u>	<u>BUNEER</u>	do/to <u>01.07.92 - FOR SINGLE VOYAGE TO GDAŃSK</u>
6. Manning Certificate/trade permit <u>LIBERIA</u>	<u>LIBERIA</u>	do/to <u>30.04.1992</u>
7. Other certificates		do/to

d) Poniższa informacja, dotycząca ostatniego przeglądu pośredniego, powinna być podana jeśli termin następnego przeglądu już nadszedł, lub upłynął.
The information below concerning the last intermediate survey shall be provided if the next survey is due or overdue.

1. Data/Date _____ Miejsce/Place _____

1 x LIBERANTS VALID TILL - 20.01.04.93 / 01.04.93 / 01.07.1993
(50) (25) (6) (25)

IMBER SUITS 6. +

RAPORT PAŃSTWA PORTU O STANIE BRAKÓW
PORT STATE REPORT ON DEFICIENCIES

Przez _____
By _____ Organ Inspekcyjny — Surveying authority

Data/Date _____ Miejsce/Place _____

Przez _____
By _____ Organ Inspekcyjny — Surveying authority

Data/Date _____ Miejsce/Place _____

Przez _____
By _____ Organ Inspekcyjny — Surveying authority

Data/Date _____ Miejsce/Place _____

Przez _____
By _____ Organ Inspekcyjny — Surveying authority

Data/Date _____ Miejsce/Place _____

Przez _____
By _____ Organ Inspekcyjny — Surveying authority

Środki jakie podjęto*)
Brief note of action taken*)

30 - SHIP DETAINED TILL INSTALLED OILY WATER SEPARATING EQUIPMENT
AND RENEW INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

Państwo bandery lub instytucja klasyfikacyjna lub następny port zawinięcia, zostały zawiadomione jak następuje*)
Flag State, classification society and/or next port of call, as appropriately notified, as follows:*)

Braki i uchybienia nie objęte Konwencjami SOLAS i LOAD LINES z 1966 roku winne być przedstawione państwom, których banderę nosi dany statek lub odpowiednim organizacjom.
Deficiencies concerning matters not related to the applicable International Convention for the Safety of Life at Sea, and the International Convention on Load Lines, 1966, should be submitted to flag States and/or the organization concerned.

Wskazać czy chodzi o statek pasażerski, towarowiec, masowiec, tankowiec, statek RO-RO, rybacki itp.
Indicate whether passenger ship, cargo ship, bulk carrier, tanker, ro-ro vessel, fishing vessel, etc. Res. A. 466/XII.

Wpisywać tylko stosowne części lub wyposażenie statku, które nie spełniają wymogów, np. wyposażenie ratunkowe, mechanizmy i instalacje elektryczne, kadłub, instalacje radiowe, wyposażenie p.poż., instalacje wodne itp.
Szczegółowy raport o brakach winien być bezwzględnie przedstawiony państwu, którego flagę nosi dany statek.
Refer only to the relevant parts or equipment of the ship which were found deficient (e.g. life-saving equipment, machinery and electrical installations, hull, radio installation, firefighting equipment, water-tight integrity, etc.) as appropriate.
Detailed deficiency report to be forwarded to the flag State without delay.

Wymienić tylko odpowiednie przepisy konwencyjne (np. przepis 9/10) rozdz. III, Solas 1974.
Quote the relevant convention Regulation (e.g. Regulation 9/10, Chapter III Solas 1974).

Np. statek zatrzymano, powiadomiono konsula, cofnięto świadectwo, odnowiono świadectwo, wydano dokument zaświadczenia, warunki jego wystawienia, następny port wejścia poinformowany, itp.
E.g. vessel detained, consul informed, Certificate withdrawn, (renewed) extended, provisional certificate issued and conditions under which it was issued, next port of call informed etc.

Podać nazwę i adres Administracji i/lub towarzystwa klasyfikacyjnego.
Quote title and address of Administration and/or classification society.

GDAŃSK Data/Date 08.04.1992

Kapitan statku
Master's name of ship
being inspected

Oficer Inspekcyjny
Kapitanat Portu
Inspecting Officer of the
Harbour Master's Office

Staszek Czuperski
Podpis — Signature

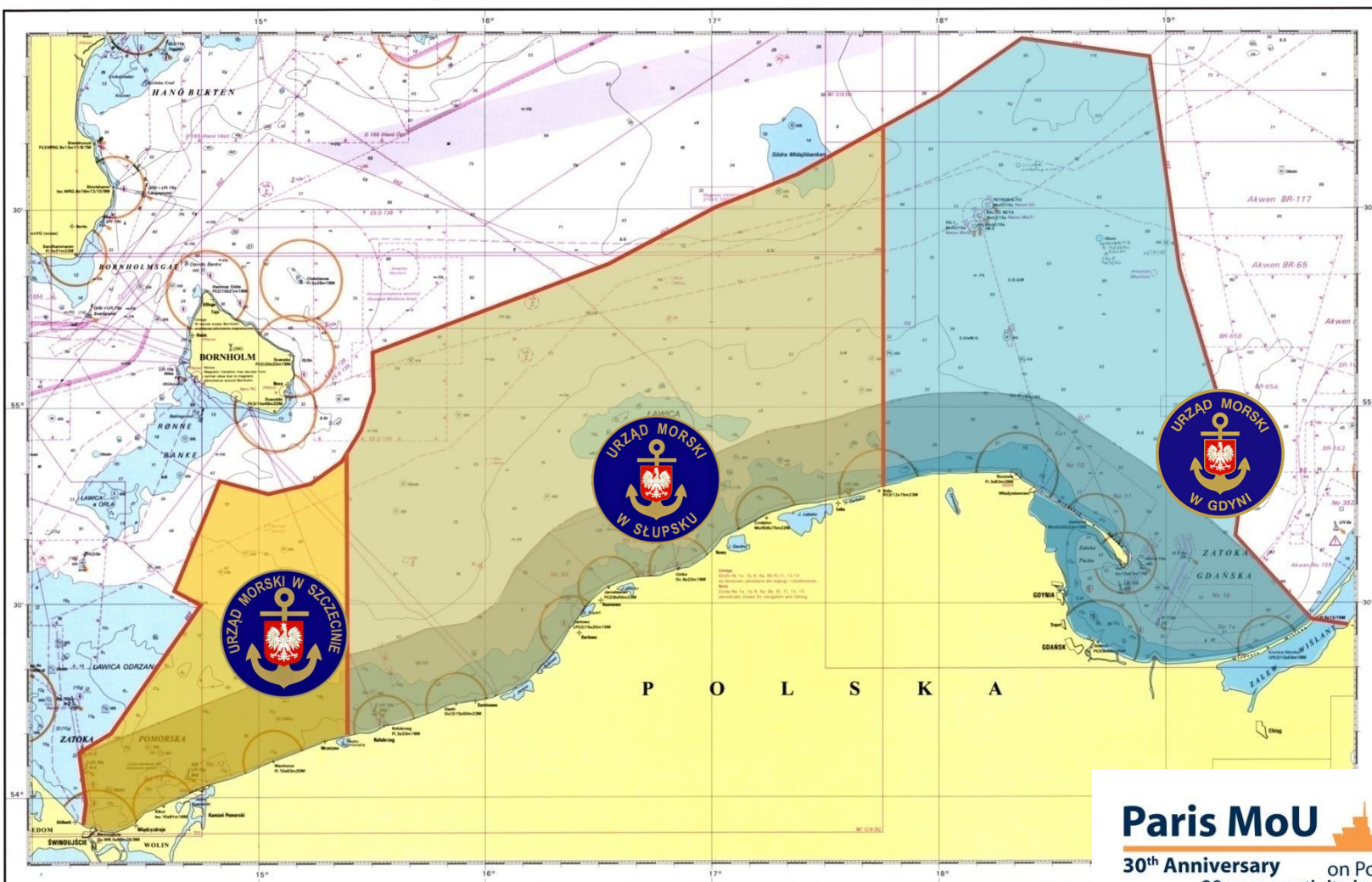
Staszek Czuperski
Podpis — Signature

Paris MoU

30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland



Polish Maritime Authority built the a PSC system as a part of Maritime Inspection Division at Maritime Offices in Gdynia , Szczecin and Słupsk by the orders of directors valid by Orders Of Minister of Transport and Maritime Economy



Paris MoU

30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland





Formal structures of PSC were established in Maritime Office in Gdynia by The Director's Order No 2 dated 21.01.1993. amended by The Director's Order No 13 dated 14.06.1993.

Standing Order no 13 of the Director of Maritime Office Gdynia of 14 June 1993

amending Standing Order No 2 of the Director of Maritime Office Gdynia of 21 January 1993 on establishing the Team of Inspectors for Paris Memorandum (MOU) - PSC

On the basis of §7 of Statutes of Maritime Office Gdynia which constitutes Annex to Order of Minister of Transport and Maritime Economy (MoTaME) of 5 September 1991 (Journal of Law of the MoTaME No 7 pos. 33) and fulfilling the provisions described in paragraph 1 items 1 and 2 of the Memorandum on PSC signed in Paris in 1982 - the following amendments are introduced in Standing Order No 2 of the Director of Maritime Office Gdynia of 21 January 1993:

§1.

existing text is revised as follows:

1. The Team of Inspectors for Paris Memorandum is established - therein referred to „The Team”
2. Scope of activity of the Team covers all harbours in territorial range of Maritime Office Gdynia described in paragraph 2, subparagraph 1, item 1 of Order of MoTaME of 7 October 1991 on establishing maritime offices, their locations and territorial range of activity (Journal of Law No 98 pos. 438)
3. Inspectors forming part of the Team:
 - 1/. Chief Specialist and Communication Officer - acting in Maritime Office Headquarter
 - 2/. other inspectors - acting in Harbour Master's Offices in Gdynia and Gdańsk
 4. The Head of the Team is Chief Specialist, and monitoring of the Team activities is provided by Director of Maritime Inspection Department.

§2

The text of Annex of the Order is amended and new organizational scheme of the Team is established.

§3

Enters into force from the day of signing

URZĄD MORSKI w GDYNI
40-1/00121/13 /03

Zarządzenie nr 13
Direktora Urzędu Morskiego w Gdyni
z dnia 14.06.1993 r.

Amendowanie Zarządzenia Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 21 stycznia 1993 roku w sprawie powołania zespołu d/s nadzoru nad bezpieczeństwem (PSC) - Port State Control.

Na podstawie § 7 Statutu Urzędu Morskiego w Gdyni ustanowiono składniki do rozważenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 5 września 1991r. /Dziennik Urzędowy Nr 7, poz.33/ oraz wybrania podległości określonych w ust. 1 pkt 1 i 2 Porozumienia w sprawie Polityki Współpracy Portowej zawartego w Paryżu w 1982r. - w Zarządzeniu Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 21.01.1993r. wprowadzi się następujące zmiany:

§ 1

Uchwała się dotychczasowy treść § 1 i dodaje bieżni paragrafowi następującej treści:

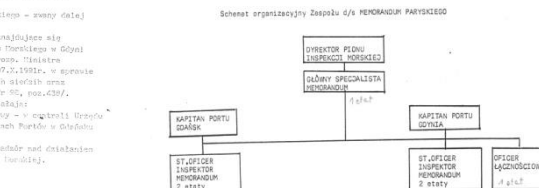
1. Powołuje się zespół d/s Nadzoru Paryskiego - zwany dalej „Zespołem”.
2. Zakres działania zespołu obejmuje porty znajdujące się w terytorialnym zakresie działania Urzędu Morskiego w Gdyni określonym w paragrafie 2 ust. 1 pkt 1 rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 07.10.1991r. w sprawie utworzenia urzędów powiatu określone ich siołach oraz terytorialnego zakresu działania /Dz.U. Nr 90, poz.438/.
3. Inspektorzy wchodzi w skład zespołu składają:
 - 1/ Chief Specialist i Officer Communication - w siedzibie Urzędu
 - 2/ pozostałi Inspektorzy - w siedzibach Portów w Gdyni i Gdańsku
4. Zespołem kieruje Chief Specialist zaś nadzór nad działaniem zespołu wykonuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.

§ 2

Wzienia się treść załącznika do o.p., w sprawie zarządzenia i ustali schemat organizacyjny zespołu, który stanowi zał. do nin. zarządzenia.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.





Formal structures of PSC were established in Maritime Office in Szczecin by The director's order No. 1/96 dated 18.01. 1996



**MARITIME OFFICE
PORT STATE CONTROL**

Ul. Jana z Kolna 9
71-603 SZCZECIN
tel. 48-91/4330-173 or 4403-535
fax 48-91/4343984
Tlx: 042/5425

Szczecin, 03.11.98

FAX

To: Dyrektor Naczelny Urzędu Morskiego
Att: kpt.ż.w. P. Czerwiński
Fax: 58 620 30 39

Dot: podstaw prawnych działalności Urzędu Morskiego i PSC

1. Zarządzenie Wew. 1 /96 Dyr. UM w Szczecinie z dn. 18.01.1996 w/s wprowadzenia w życie "Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie" Część II, rozdział II paragraf 40 – Zespół ds. Portowej Kontroli Statków, zatwierdzony przez MT i GM w dniu 16 stycznia 1996.
2. Załącznik do Zarządzenia nr 31 MTiGM z dn. 22 czerwca 1995 paragraf 5 Statutu Organizacyjnego UM w Szczecinie. Dz. Urz. MT i GM nr 7 poz. 17 z 1995
3. Zarządzenie Nr 12 Dyrektora UM w Szczecinie z dn. 24 lipca 1998 w/s zasad przeprowadzania inspekcji statków morskich w zakresie bezpieczeństwa żeglugi i życia na morzu, wzorów protokołów inspekcji oraz kwalifikacji inspektorów. Dz. Urzędowy Województwa Szczecińskiego nr 19 z dn. 10 sierpnia 1998.
4. Rozporządzenie MT i GM w/s powołania Urzędu Morskiego z dn. 7 października 1991. Dz. U. Nr 98 poz. 438 zm. w 1995 nr 100 poz. 501.

Z wyrazami szacunku
Gł. Specjalista PSC
E. Trzeciak -Zawadzka



Paris MoU

30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland



Formal structures of PSC were established in Maritime Office in Słupsk by The director's order No. 12/04 dated 01.07. 2004

Zarządzenie wewnętrzne nr 12
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 1 lipca 2004r.

W sprawie powołania Zespołu ds. realizacji postanowień Memorandum Paryskiego oraz dyrektywy 95/21/WE z dnia 19 czerwca 1995 r. w sprawie kontroli państwa portu – Port State Control.

Na podstawie art. 50 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32 poz. 131, z późn. zm.) oraz art. 11a ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim z dnia 9 listopada 2000 r. (Dz.U. Nr 109, poz. 1156 z późn. zm.) zarządza się co następuje :

§ 1

Powołuje się Zespół d/s realizacji postanowień Memorandum Paryskiego oraz dyrektywy 95/21/WE zwany dalej "zespołem PSC".

§ 2

Zasięg działania zespołu PSC obejmuje porty znajdujące się w terytorialnym zakresie działania Urzędu Morskiego w Słupsku.

§ 3

W skład zespołu PSC wchodzi :

- 1) Główny Inspektor Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi
- 2) Pozostali inspektorzy Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi spełniający wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie funkcjonowania inspekcji portu.

§ 4

1. Zespołem kieruje Główny Inspektor Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi.
2. Nadzór merytoryczny sprawuje Krajowy Koordynator ds. inspekcji portu
3. Nadzór nad działaniem zespołu PSC sprawuje Dyrektor d/s Inspekcji Morskiej.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku

Andrzej Szczotkowski



Paris MoU

30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland



**ACT on MARITIME AREAS of
POLAND
of 21st March 1991**

art.40, par.3 (*empowers the Statutes
creation*)

**Standing Order no.29 by Minister
for Transport &
Maritime Economy
of 22nd Jun.1995 on conferring the
Org. Statute on Gdynia MO**

**Standing Order no.31 by Minister
for Transport & Maritime Economy
of 22nd Jun.1995 on conferring the
Org. Statute on Szczecin MO**

**Standing Order no.71 by Minister
for Transport &
Maritime Economy
of 28 Dec.1998 amending the Statute
of GMO: *PSC responsibility added***

**Standing Order no.4 by
DoMO in Gdynia
of 26 Jan.1996 –
creates the Organisational
Regulations of Gdynia MO**

**Standing Order no.3 by
DoMO in Szczecin
of 11 March 1999 –
creates the Organisational
Regulations of Szczecin
MO**

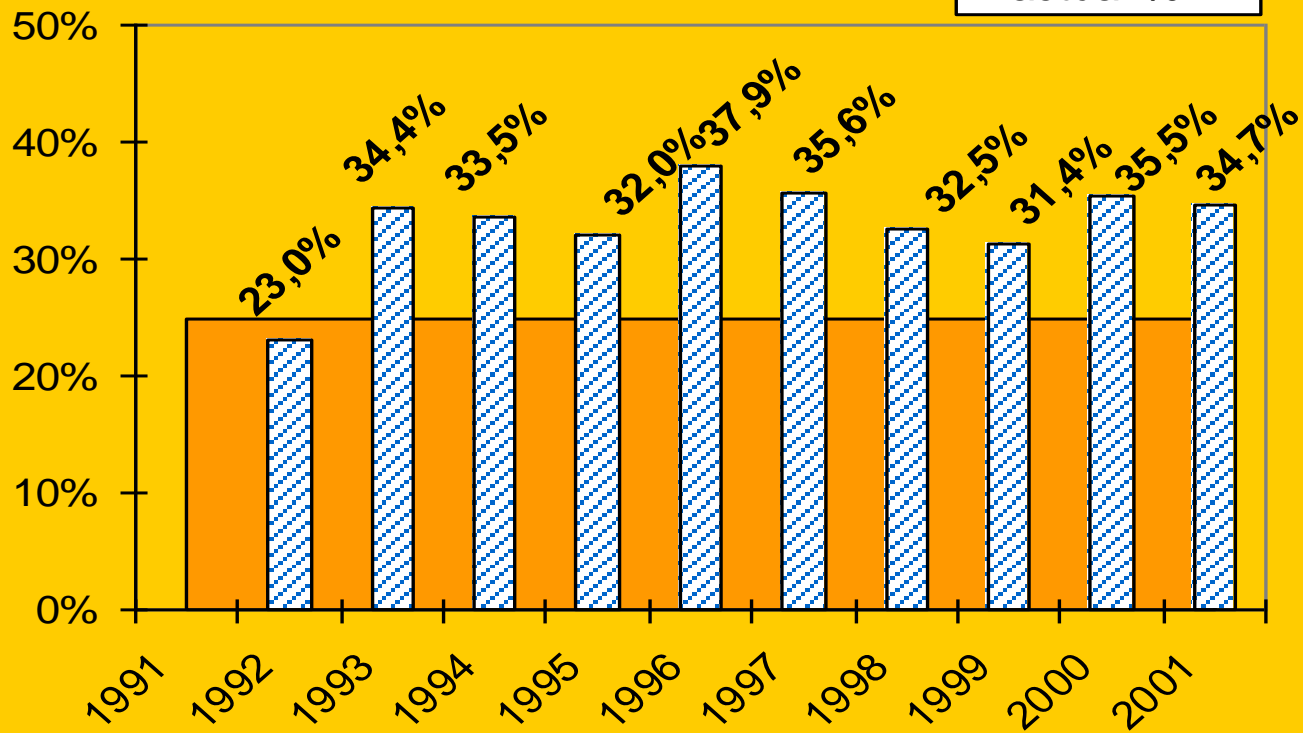
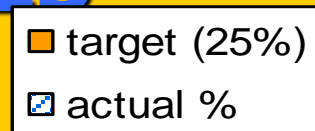
Paris MoU

30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland



PSC in FIGURES

inspection %
Poland



Paris MoU

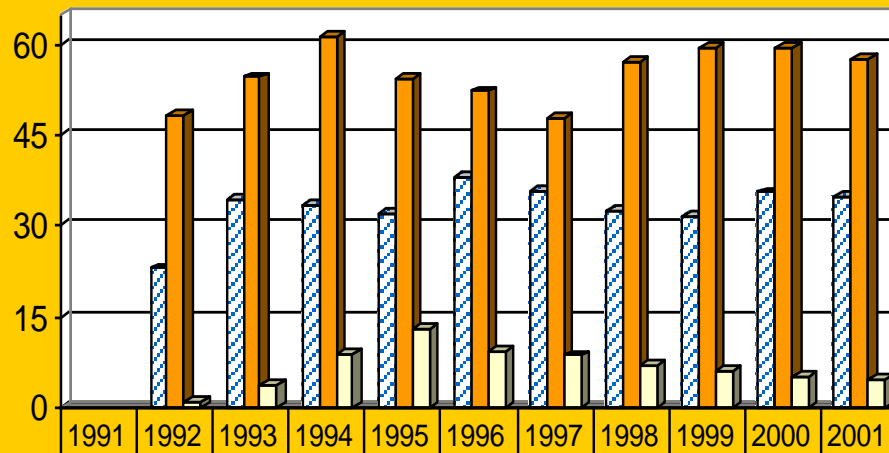
30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland





PSC in FIGURES

inspection / deficiency / detention %
Poland



	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
▣ inspection %	-	23,0	34,4	33,5	32,0	37,9	35,6	32,5	31,4	35,5	34,74
▣ deficiency %	-	48,1	54,5	61,2	54,2	52,2	47,8	57,2	59,2	59,5	57,59
▣ detention %	-	1,1	3,8	8,7	13,1	9,2	8,7	7,1	6,2	5,2	4,66

Paris MoU



30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland



YEAR	% FULFILLED OF TARGET COMMITMENT	POLAND % INSPECTIONS OF MOU	NUMBER OF INSPECTIONS	INSPECTIONS WITH DEFICIENCIES	INSPECTIONS WITH DETENTION	% DETENTION TO INSPECTIONS	% INSPECTIONS WITH DEFICIENCIES
1992	23 %	2,48 %	368	175	4	1,1	48,1 %
1993	34,4 %	3,18 %	550	300	21	3,8	54,5 %
1994	33,5 %	3,78 %	642	393	56	8,7	61,2 %
1995	32 %	3,74 %	613	332	80	13,1	54,2 %
1996	37,9 %	4,52 %	726	379	67	9,2	52,2 %
1997	35,6 %	4,05 %	680	325	59	8,7	47,8 %
1998	32,5 %	3,52 %	621	355	47	7,7	57,2 %
1999	31,4 %	3,3 %	601	356	37	6,2	59,2 %
2000	35,5 %	3,7 %	679	404	35	5,2	59,5 %
2001	34,74 %	3,56 %	665	383	31	4,66	57,59 %
2002	31,1 %	3,02 %	596	377	30	5,03	63,26 %
2003	32,4%	3,02 %	620	365	22	3,55	58,87 %
2004	33.1 %	3.04 %	634	335	26	4,1	52,84 %
2005	28 %	3,39 %	723	366	12	1,66	50,62 %
2006	35,2 %	3.66 %	791	385	29	3.67 %	48.67%
2007	33,7 %	3.33 %	762	370	26	3.41 %	48.56%
2008	33,7 %	3,20%	789	447	33	4.18 %	56.65%
2009	37,4 %	3.53 %	853	498	27	3.17 %	58.35%
2010	38,6 %	2.51 %	877	479	22	2.51 %	54.62%
2011	443 / 85 % P II	2.71 %	442	305	12	2.71 %	69.00%
TOTAL AVERAGE	33,37 %	3,24 %	<u>13232</u>	<u>7329</u>	<u>676</u>	5,53 %	55,51%

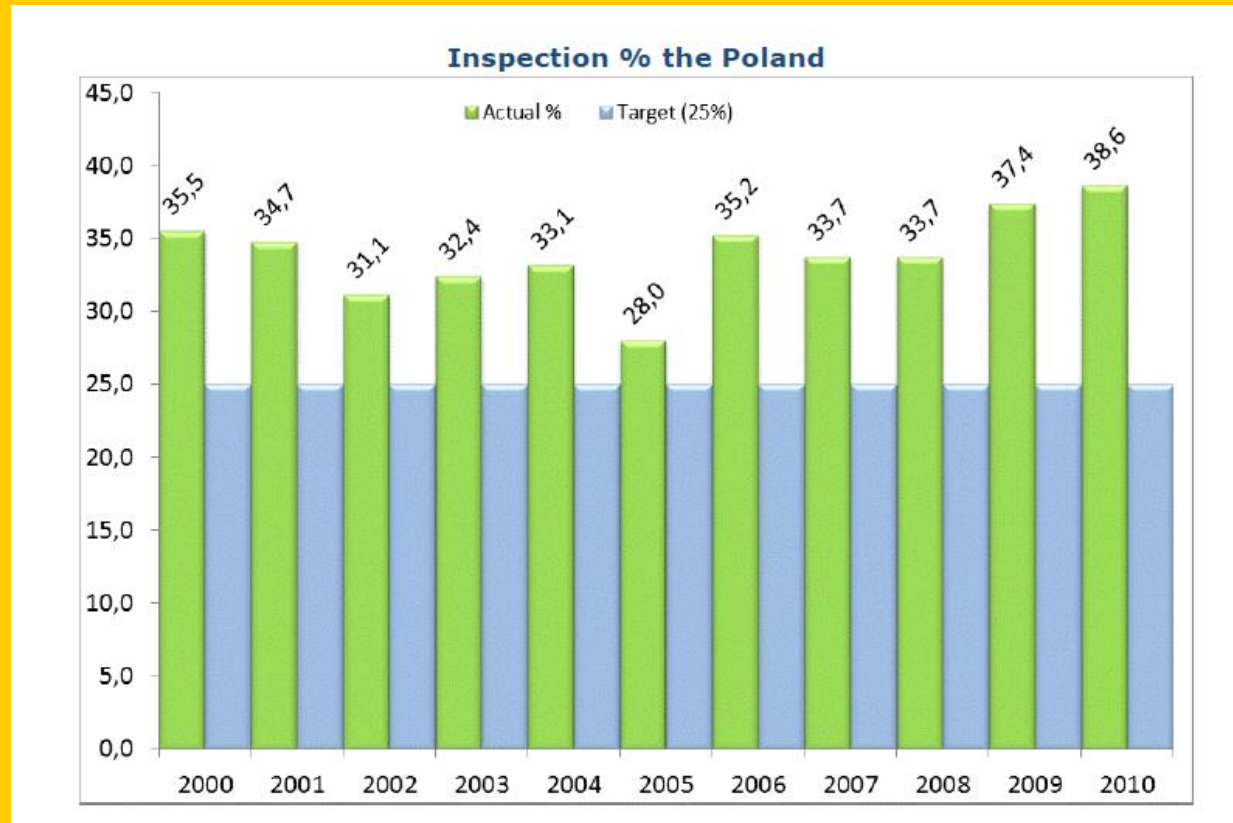
Paris MoU



30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland



PSC in FIGURES



Paris MoU

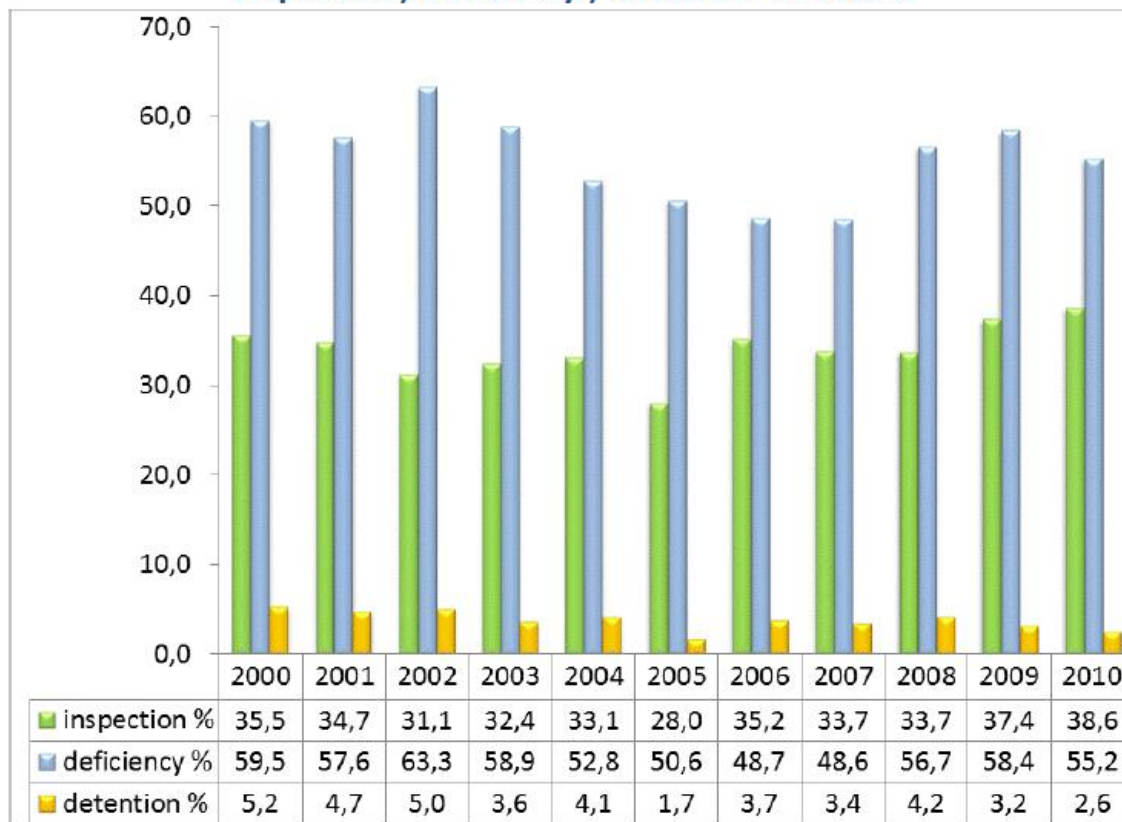


30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland



PSC in FIGURES

Inspection / deficiency / detention % Poland




Paris MoU

30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland





PSC COORDINATORS


**MINISTERSTWO TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ**
 DEPARTAMENT ADMINISTRACJI
MORSKIEJ I ŚRÓDLĄDOWEJ
 TM-V-16/PSC/96

Mr. Henk E. Huibers
 Secretary of the Paris Memorandum
 on Port State Control
 Rijswijk/The Netherlands

Dear Sir,

I would like to inform you that within the Polish Maritime Administration a post of Port State Control Co-ordinator has been established.

Beginning 1 of July 1996
 Capt. Anna WYPYCH-NAMIOTKO
 GDYNIA HARBOUR MASTER OFFICE

Polska Str. Nr 2
 81-339 GDYNIA/POLAND
 (telephone: +4858216636; telefax: +4858204591)
 will take this duty.

It will be appreciated if the Secretariat be able to change mailing list as follows:

- 1 copy to Ministry of Transport and Maritime Economy,
- 2 copies to Capt. A. Wypych-Namietko.

Thank you in advance for your kind co-operation.

Kind regards,
Yours sincerely,

dr Maria Urągun-Gertner
 Director


**MINISTERSTWO TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ**
 DEPARTAMENT ADMINISTRACJI
MORSKIEJ I ŚRÓDLĄDOWEJ
 TM-V-16/PSC/96

Warszawa, 199 6-06-28

Adres pocz. Skrzynka Listowa:
 00-222 Warszawa, ul. Chałubińskiego 48

Poczta Rejestrowa
 Urzędu Morskiego w
 Gdyni ul.
 Słowackiego,
 81-339 Gdynia

Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej komunikuje,
 że w związku z sytuacją kadrową w Departamencie Administracji
 Morskiej i Śródlądowej, postanowiło ustawić Biżycję wiodącą
 i koordynacyjną w ramach "Memorandum Północnego Port
 State Control" Szekarską do Urzędu Morskiego w Gdyni.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wyznaczył do pełnienia
 tej funkcji od dnia 1 lipca 1996 r. Panią Annę Wypych-Namietko
 z Kapitanatu Portu w Gdyni.

Szanowni Wygajęcy decyzji i do wyrehabilitacji naszego stano-
 wiska w przedmiotowych sprawach dot. Port State Control należa
 w należytnym stopniu do kompetencji tej. Szanownemu,

DZIEKIEM DEPARTAMENTU
 MORSKIEJ I ŚRÓDLĄDOWEJ
 dr Maria Urągun-Gertner

do wiadomości:
 - Polskiej Rejestracji Statków w Gdyni.



MINISTER INFRASTRUKTURY

GA2 - 0852/PSC/0405

Warszawa, dnia 1 lutego 2005 r.

Pani
 kpt. ż. w. Anna Wypych - Namietko

Szanowna Pani,

Na podstawie § 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia
 2004 r. w sprawie funkcjonowania inspekcji portu (Dz. U. Nr 102 poz. 1078)

wyznaczam Panią

krajowym koordynatorem do spraw inspekcji portu.

Z wyrazami szacunku

Z uwagą
 MINISTRA INFRASTRUKTURY
 15-01-2005
 PODPISANEJ STANU

01.07.1996 – 28.11.2007

Capt.

Anna WYPYCH – NAMIOTKO



Paris MoU

30th Anniversary on Port State Control
 20 years activity in Poland





28.11.2007 -----

Włodzimierz BASANDOWSKI

Warszawa, dnia 17 grudnia 2007 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Podsekretarz Stanu
Anna Wypych-Namiotko

Pan

Włodzimierz Basandowski

Na podstawie § 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie funkcjonowania inspekcji portu (Dz.U. Nr 102, poz.1078)

w y z n a c z a m Pana Włodzimierza Basandowskiego

krajowym koordynatorem do spraw inspekcji portu.

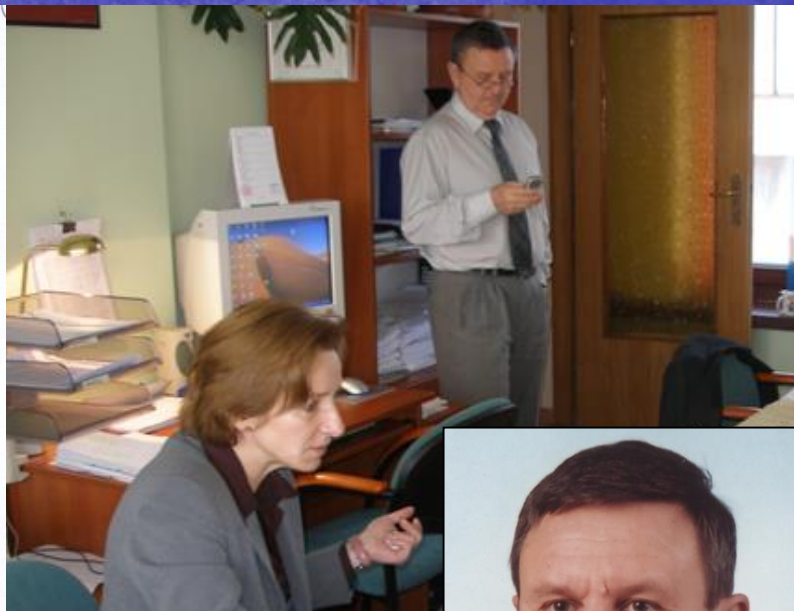
PODSEKRETARZ STANU

Anna Wypych-Namiotko

INSPEKTORAT PAŃSTWA PORTU

Wpłynęło dn. 17.12.07

Nr RSC 168/07



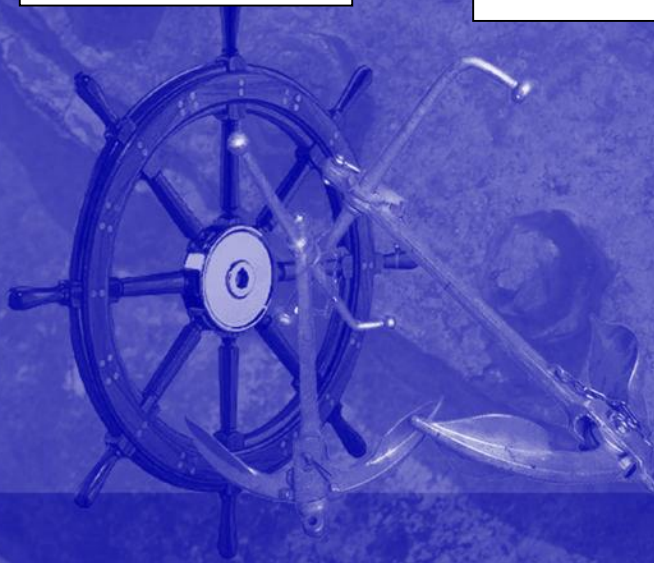
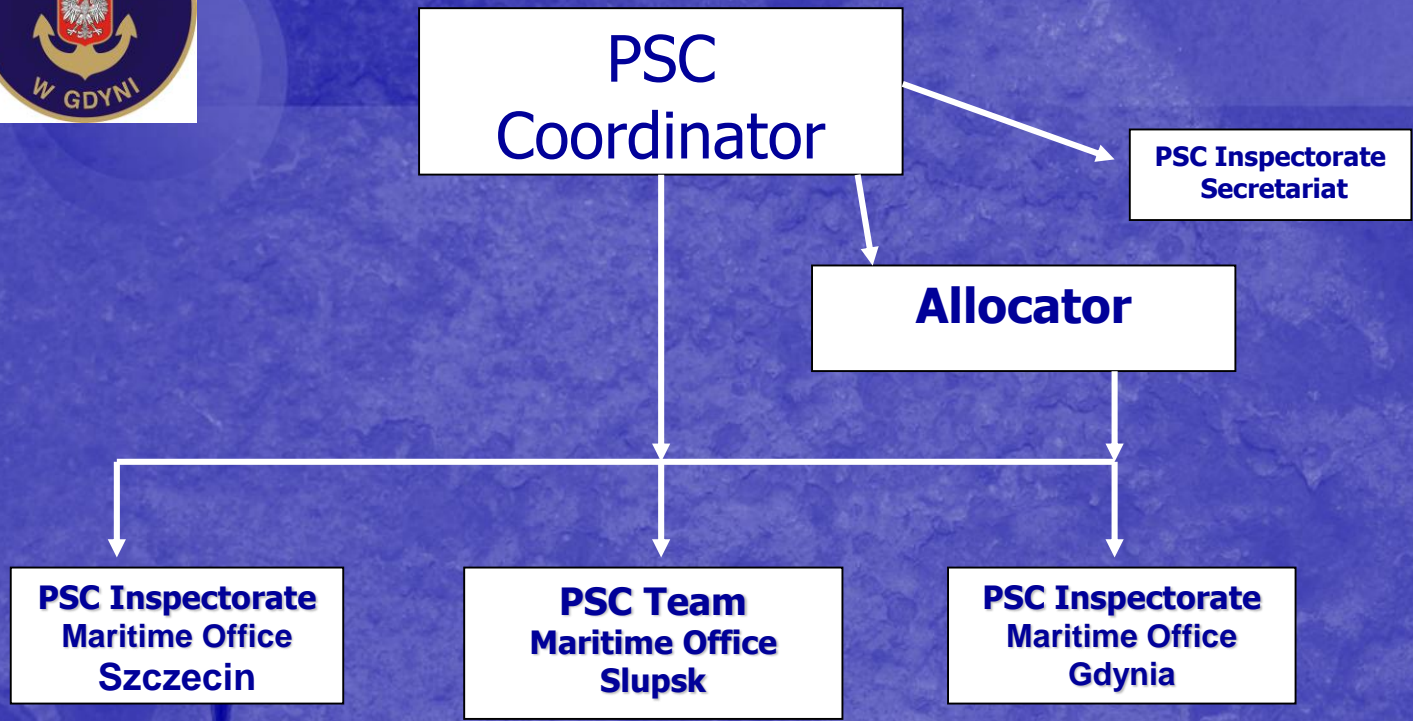
Paris MoU

30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland





Paris MoU 
30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland





PSCOs GDYNIA



Paris MoU



30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland



PSCOs GDAŃSK



Paris MoU



30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland



PSCOs SZCZECIN SWINOUJŚCIE



Paris MoU



30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland



ORGANIZATION AND STAFF IN GDYNIA – GDANSK

The main office located in Harbour Master's Office in GDYNIA is a seat of PSC Co-ordinator, 2 PSCOs and 2 Experts



Sub-office is situated in Harbour Master's Office in GDAŃSK

- 1 PSCOs
and 2 Experts



NIR 2011 ALOCATOR

Paris MoU

30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland



ORGANIZATION AND STAFF IN GDYNIA – GDANSK

Small ports in district:

Hel, Jastarnia,

Wladyslawowo,

Elblag

**are served
by PSGOs from GDYNIA
on request**



Paris MoU



30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland



ORGANIZATION AND STAFF IN SZCZECIN – SWINOUJSKIE AND SLUPSK

**The main office in
Szczecin
– 4 PSCOs**



**Sub-office in
Swinoujście
– 2 PSCOs;**



**The main office in
Słupsk
– 3 PSCOs**



Paris MoU

30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland





ORGANIZATION AND STAFF IN SZCZECIN – SWINOUJSKIE AND SŁUPSK

Small ports:

Łeba,

Ustka

Kołobrzeg,

Darłowo

are served by PSCOs
from SŁUPSK



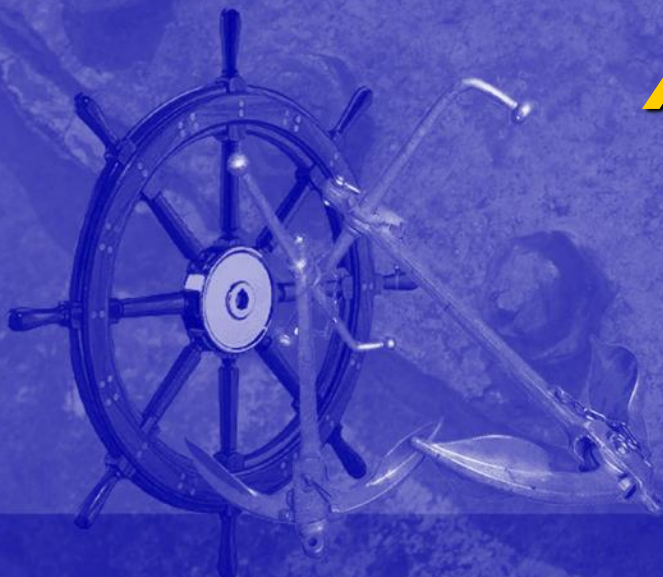
Paris MoU

30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland





***THANK YOU
FOR
YOUR
ATTENTION***



LINK DO STRONY

Paris MoU



30th Anniversary on Port State Control
20 years activity in Poland