



*1950*

# Studium Uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego Polskich Obszarów Morskich

Magdalena Matczak  
Juliusz Gajewski  
Monika Michałek  
Jacek Zaucha



## STUDIUM - zespół

- **Kierownik prac** – Jacek Zaucha, Samodzielna Pracownia Polityki Przestrzennej (SPPP)
- **Uwarunkowania przyrodnicze** – Zakład Ekologii Wód
- **Uwarunkowania oceanograficzne** – SPPP, Zakład Oceanografii Operacyjnej
- **Porty, Żegluga, Turystyka morska** – Zakład Ekonomiki i Prawa
- **Brzeg morski - zmiany, zagrożenia i ochrona** – Zakład Hydrotechniki Morskiej
- **Modelowanie** – Zakład Oceanografii Operacyjnej
- **Projekty międzynarodowe i krajowe** – Centrum Obsługi Projektów

## STUDIUM - zespół

- **Analiza dokumentów planistycznych obszarów nadmorskich –** Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego w Słupsku
- **Analiza dostępności portów –** Tadeusz Komornicki, PAN
- **Uwarunkowania wynikające z wykorzystania obszarów morskich przez rybołówstwo –** Morski Instytut Rybacki PIB



# STUDIUM – istota i sens

## **ZEBRANIE DOSTĘPNYCH DANYCH (faktów):**

Studium nie jest planem i nie zamierza do proponowania jakichkolwiek rozstrzygnięć i przesądzeń. Studium jest zebraniem istniejącej wiedzy o obszarach morskich i lądowych niezbędnej do sporządzenia planu obszarów morskich.

Studium to zbiór faktów. Fakty nie podlegają ocenie w Studium.

Prace nad planem rozpoczną się w innej procedurze po zakończeniu prac nad Studium.

Każdy z obecnych na sali może być współautorem Studium jeśli podzieli się swoimi informacjami. W ten sposób można wpływać na to co się znajdzie w przyszłym planie.

Celem spotkania jest zweryfikowanie poprawności zakresu Studium i uzyskanie dodatkowych informacji wzbogacających Studium.

## STUDIUM – efekt końcowy

- interpretacja modeli i danych,
- analiza wniosków zgłoszonych do studium,
- wyniki spotkań konsultacyjnych
- wskazanie akwenów wykorzystywanych pod określone rodzaje działalności gdzie nie występuje konflikt z inną działalnością,
- wskazanie akwenów wykorzystywanych pod kilka określonych rodzajów działalności, które mogą współistnieć ze sobą,
- wskazanie akwenów wykorzystywanych pod określone rodzaje działalności gdzie istnieje konflikt z inną działalnością,
- określenie możliwych kierunków rozwoju poszczególnych akwenów,
- określenie możliwych priorytetów w sposobach zagospodarowania poszczególnych akwenów.
- wskazanie braków w wiedzy i danych
- rekomendacje co do kierunku przyszłych badań morza wspomagających proces planowania

# STUDIUM - zadania

## ZEBRANIE DOSTĘPNYCH DANYCH O POLSKICH OBSZARACH MORSKICH:

- **oceanograficzne** (głębokości, parametry fizyczno – chemiczne wód, prądy, falowanie, wiatry, wielkości sztormów, poziomy wody itp.);
- **przyrodnicze** (granice obszarów prawnie chronionych; występowanie siedlisk oraz cennych gatunków flory i fauny, strefy fotyczne, presje, tarliska i miejsca żerowania ryb przemysłowych);
- **geologiczne**, w tym rodzaje osadów, zasoby mineralne itp.
- wynikające z **istniejących sposobów wykorzystania/zagospodarowania** obszarów morskich (m.in. trasy żeglugowe, redy, kotwiczowiska, kable i rurociągi, miejsca poszukiwania i wydobywania zasobów mineralnych, obszary dziedzictwa kulturowego – wraki, cmentarzyska wojenne, podwodne pozostałości osadnictwa itp., kłapowiska, obszary wojskowe, miejsca połowów rybackich i obszary ważne dla zachowania komercyjnych gatunków ryb, obszary wykorzystywane sportowo/turystycznie/rekreacyjnie, porty i przystanie,
- inne niemożliwe do przewidzenia na dzień zawarcia umowy.

## STUDIUM - zadania

**ZEBRANIE DOSTĘPNEJ WIEDZY NA TEMAT SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA PASA NADBRZEŻNEGO I GMIN NADMORSKICH, w tym m.in.:**

- podział administracyjny
- użytkowanie gruntów
- sieć hydrograficzna,
- infrastruktura drogowa, kolejowa, turystyczna,
- wskaźniki socjo-ekonomiczne,
- Zagadnienia związane z erozją brzegów



# STUDIUM - zadania

## **ZEBRANIE I ANALIZA DOKUMENTÓW PLANISTYCZNYCH REGIONÓW NADMORSKICH:**

- plany zagospodarowania przestrzennego, strategie, programy i plany rozwojowe województw
- Studia uwarunkowań i kierunków rozwoju oraz strategie rozwoju gmin nadmorskich

CEL: zapewnić spójność zagospodarowania przestrzennego części lądowej i morskiej.

## **ZESTAWIENIA I ANALIZA:**

- międzynarodowych aktów prawnych i dokumentów strategicznych
- krajowych aktów prawnych i dokumentów strategicznych mających wpływ na przestrzenne aspekty użytkowania morza.

## **ANALIZA INTERESARIUSZY**





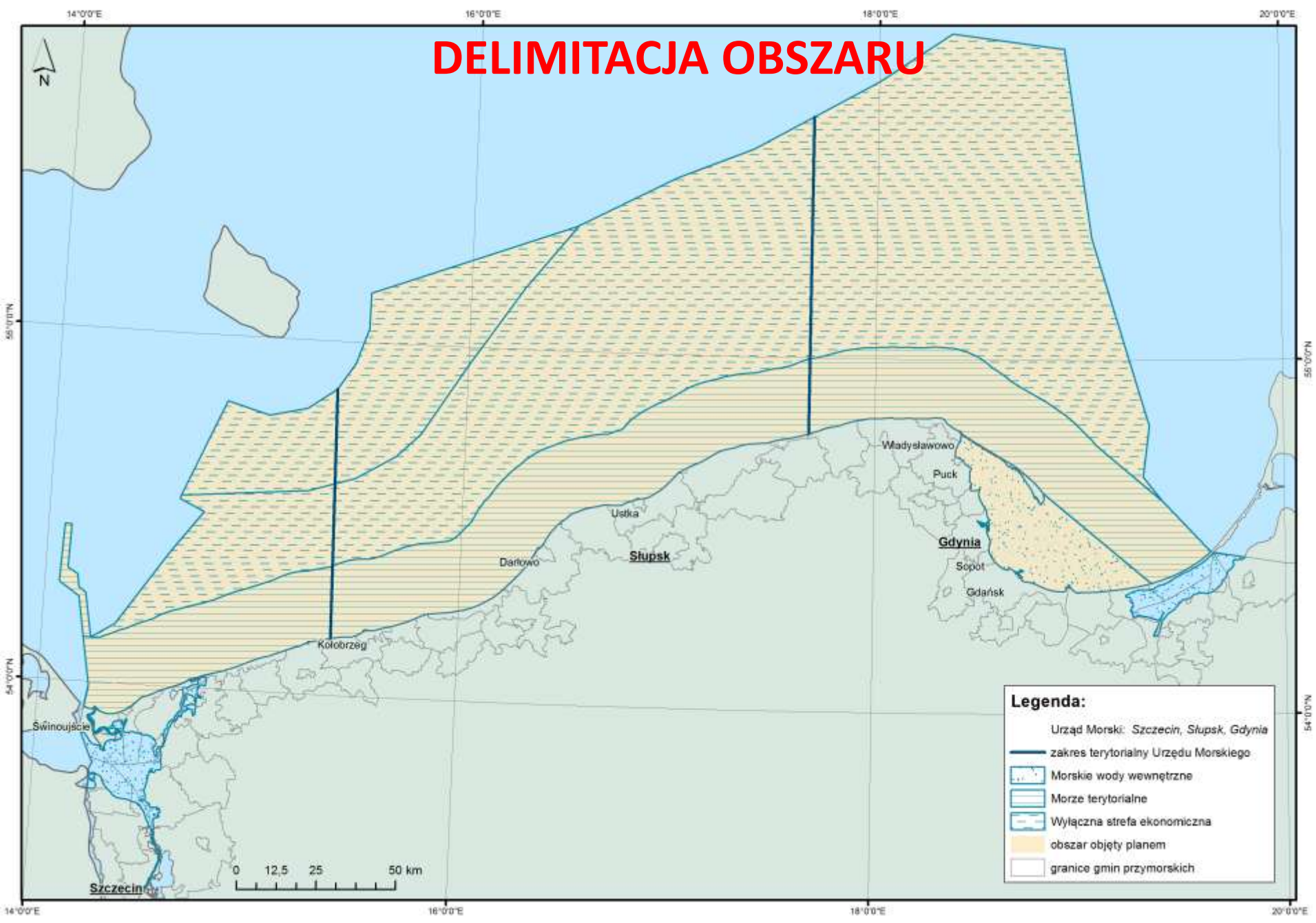
## STUDIUM - zadania

**ZEBRANIE I ANALIZA WYNIKÓW PROJEKTÓW** (m.in. Chemsea, Brisk) oraz dostępnych opracowań, prac naukowo – badawczych, stanowiących źródło informacji (podstawę) do opracowania studium.

**ZEBRANIE INFORMACJI NA TEMAT PLANOWANYCH I POTENCJALNYCH SPOSOBÓW WYKORZYSTANIA OBSZARÓW MORSKICH** – na podstawie:

- wniosków złożonych do ministra właściwego ds. gospodarki morskiej na wnoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich
- wniosków złożonych do dyrektorów urzędów morskich w sprawie układania i utrzymywania podmorskich kabli i rurociągów;
- wniosków do planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich

# DELIMITACJA OBSZARU



**Legenda:**

- Urząd Morski: Szczecin, Słupsk, Gdynia
- zakres terytorialny Urzędu Morskiego
- Morskie wody wewnętrzne
- Morze terytorialne
- Wylączna strefa ekonomiczna
- obszar objęty planem
- granice gmin przymorskich



## DELIMITACJA OBSZARU

Obszar lądowy nie będzie przedmiotem planu. Jednak z powodu wzajemnego oddziaływania strefy ląd-morze przeprowadzona będzie analiza tego obszaru.

Stąd potrzeba określenia tzw. „kołnierza planistycznego” na lądzie. Rozpatrywane były różne elementy składowe tego kołnierza:

- gminy nadmorskie
- gminy duże porty np. Trójmiasto, Szczecin czy Elbląg
- obszar funkcjonalny metropolii nadmorskich zgodnie z ZIT
- gminy nadzalewowe
- gminy do 10 km od brzegu morza.

Wybrano opcję: gminy do 10 km od brzegu morza + duże porty + gminy nadzalewowe + obszar ZIT Szczecina

# DANE

## Źródła

- Instytucje państwowe
- Projekty
- Dane własne IM
- Ogólnodostępne
- Procesy inwestycyjne (?)

## Typ:

- GIS
- Dane literaturowe
- Akty prawne
- Dokumenty strategiczne
- Dokumenty planistyczne
- Ekspertyzy

**Na potrzeby Studium nie będą wykonywane  
nowe badania**

# AKTY PRAWNE

- 24 ustawy i rozporządzenia
- 10 dyrektyw i rozporządzeń UE
- 21 konwencji międzynarodowych i umów międzynarodowych

# DOKUMENTY STRATEGICZNE



- 5 międzynarodowych dokumentów studialnych
- 23 krajowe i regionalne strategie i dokumenty studialne

# Studium dot. błękitnego wzrostu, polityki morskiej i strategii UE



Największe sektory morskie w Polsce

Rank	Maritime economic activity	GVA (billion EUR)	Employment (*1000)	Score
1	Przetwórstwo ryb i rybołówstwo	0,706	32,414	19,73
2	Stocznie	0,470	18,597	11,646
3	Turystyka nadmorska	0,241	18,047	10,230
4	Budowle wodne	0,214	9,593	5,867
5	Żegluga bliskiego zasięgu (w tym. Ro-Ro)	0,116	3,748	2,456
6	Jachting i przemysł jachtowy	0,078	4,052	2,417
7	Monitoring morski i logistyka	0,095	1,949	1,447

Table 5 - Ranking order of the 7 largest maritime economic activities in Poland at NUTS-0 level

# Studium dot. błękitnego wzrostu, polityki morskiej i strategii UE

Najszybciej rozwijające się sektory morskie w Polsce

Rank	Maritime economic activity	GVA (CAGR)	Employment (CAGR)	Score
1	Żegluga promowa	76,53	34,59	55,56
2	Wydobycie ropy i gazu	24,79	36,52	30,65
3	Rejsy wycieczkowe	27,62	-2,70	12,46
4	Monitoring środowiskowy	11,81	4,12	7,97
5	Akwakultura	14,02	0,00	7,01
6	Jachty i przemysł jachtowy	-0,95	1,07	0,06
7	Przetwórstwo ryb i rybołówstwo	1,17	-2,06	-0,45



# Studium dot. błękitnego wzrostu, polityki morskiej i strategii UE

sektory morskie w Polsce o najlepszych perspektywach rozwoju

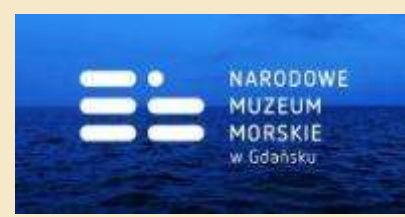
Rank	Maritime economic activity	Score
1-2	Energetyka morska	++++++
1-2	Jachting i przemysł jachtowy	++++++
3-5	Wydobycie ropy i gazu	+++++
3-5	Akwakultura	+++++
3-5	Monitoring środowiskowy	+++++
6-9	Stocznie	++++
6-9	Błękitne technologie	++++
6-9	Turystyka nadmorska	++++
6-9	Ochrona środowiska	++++



## PROJEKTY MIĘDZYNARODOWE

Ilość projektów	tematyka
10	rozlewy olejowe
35	biologia, chemia, ekologia
0	hydrologia i hydrografia
1	geologia
6	transport morski, żegluga, porty
18	inne (np. gospodarka ściekami, rolnictwo, genetyka itd.)
2	MSP
1	hałas w wodzie

# INSTYTUT MORSKI W GDAŃSKU



POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W GDAŃSKU



MINISTERSTWO  
ROLNICTWA  
I ROZWOJU WSI

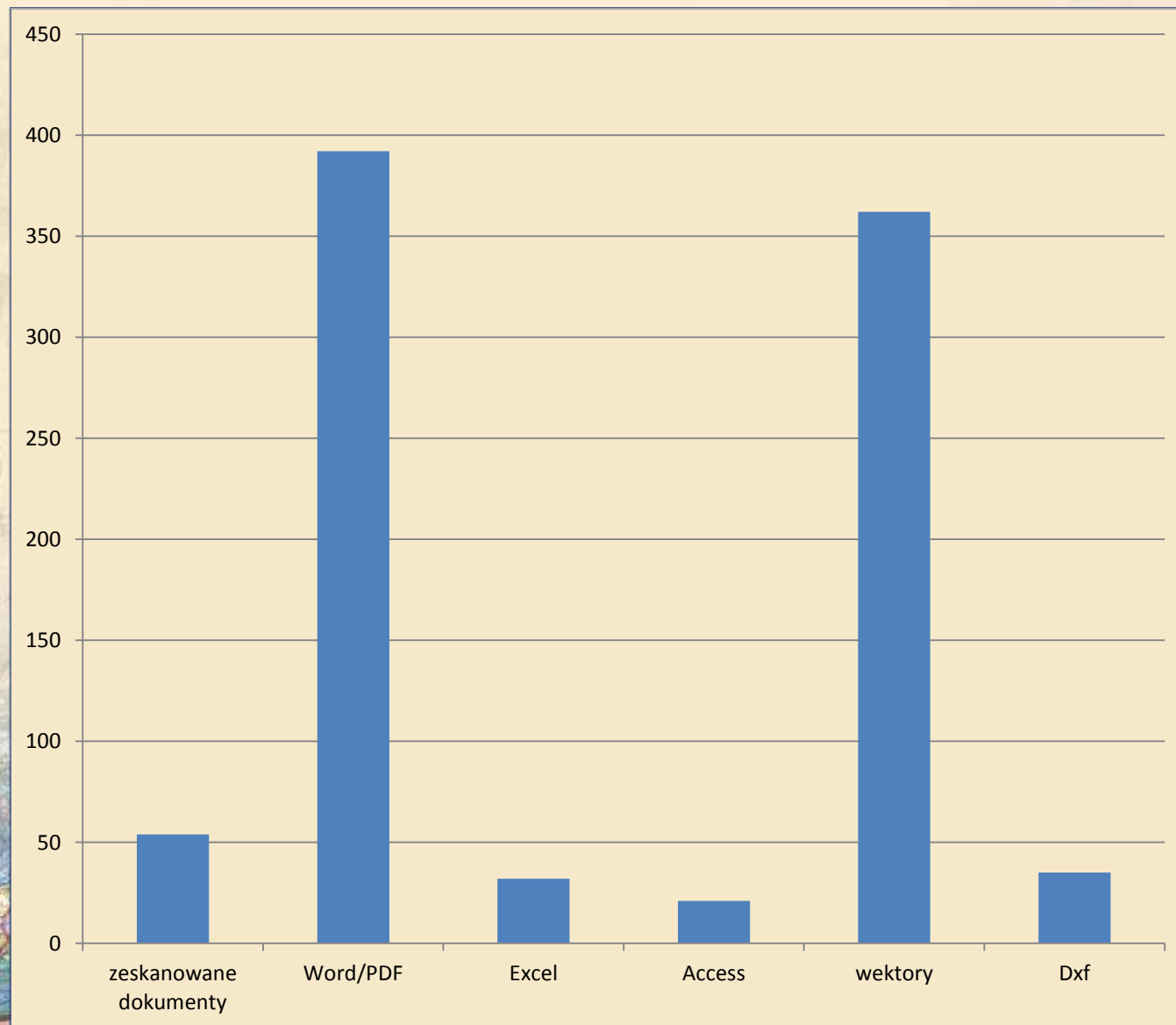


MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



MINISTERSTWO  
ŚRODOWISKA

## OTRZYMANE DANE



## UWARUNKOWANIA oceanograficzne

Co chcemy zrobić :

- opis sytuacji (zrozumienie systemu),
- analiza warunków kluczowych dla przyrody (siedliska),
- analiza warunków mających znaczenie dla inwestycji (np.: obszary pod morskie farmy wiatrowe – informacje o potencjalnym zasobie wiatru oraz możliwościach technicznych ze względu na głębokości i parametry geotechniczne, obszary pod wydobycie, istniejące koncesje na poszukiwanie i wydobycie węglowodorów, inne)



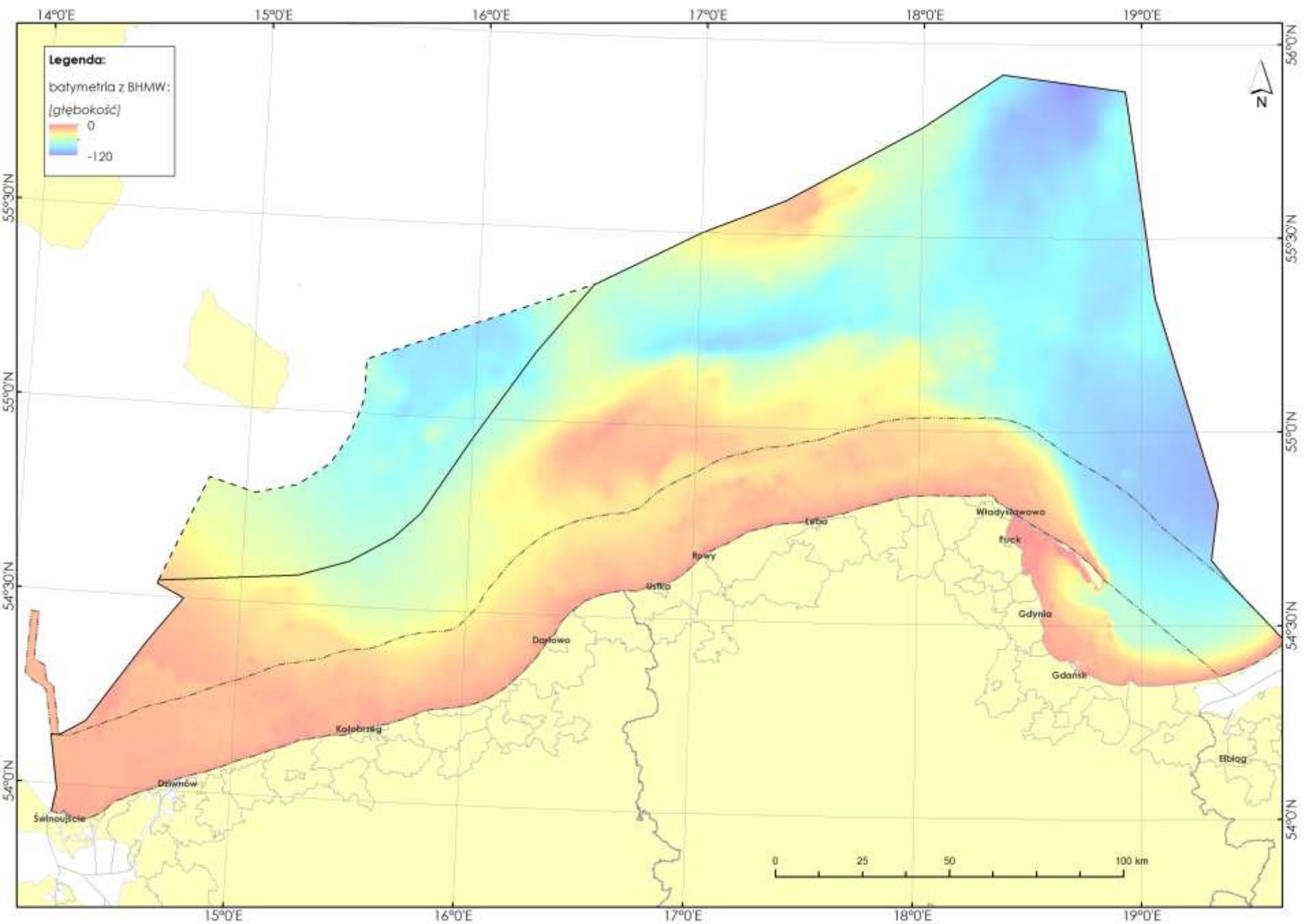
## UWARUNKOWANIA oceanograficzne

opis	typ danych	źródło	Niezbędność do planowania
zlewnia		IMGW/Helcom	o
batymetria		BHMW, BSBD	n
zasolenie powierzchni i przydenne		IMGW o.G.	n
temperatura powierzchni i przydenne		IMGW o. G.	n
osady powierzchniowe		PIG-PIB	n
osady 1 m		PIG-PIB	n
prądy		-	n
wiatry na 100m		-	n
falowanie		-	n
siedliska		PIG-PIB, BALANCE, EUSEAMAP	n

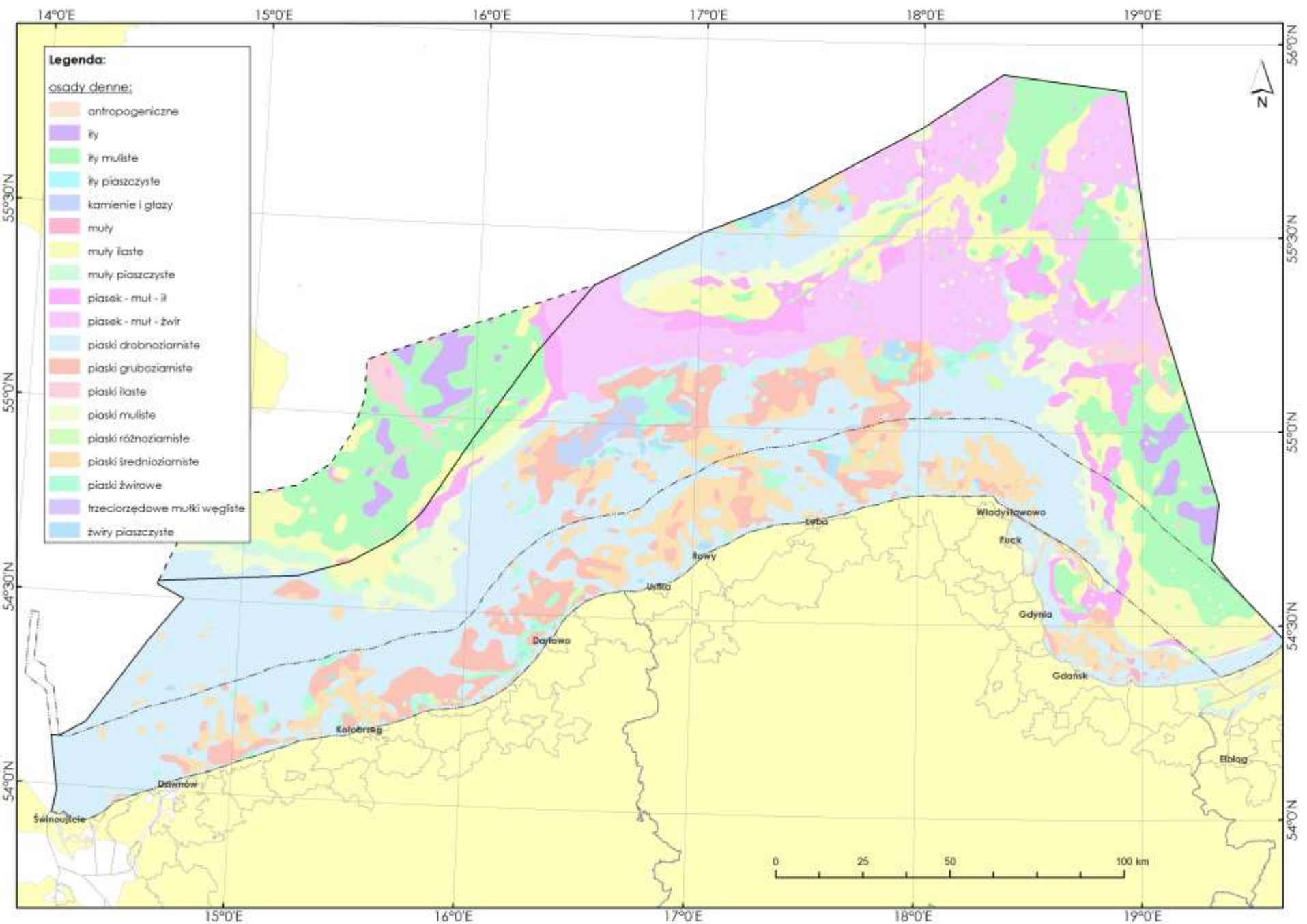
## UWARUNKOWANIA oceanograficzne

- Dane pozyskiwane w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie oceanografii fizycznej mają za zadanie wskazywanie trendów zmian w środowisku morskim z naciskiem na zmiany poziomu zanieczyszczeń
- Niestety dane takie są trudne do wykorzystania w praktyce planistycznej – dane punktowe, choć często uaktualniane – mogą posłużyć do walidacji użytych do analiz przestrzennych modeli numerycznych
- Wyniki obliczeń modeli numerycznych zostaną wykorzystane do przygotowania informacji o temperaturze, zasoleniu, prądach, falowaniu i wietrze (dla potrzeb szacowania zasobów energii wiatru).









## UWARUNKOWANIA przyrodnicze - zakres



- Ogólna charakterystyka elementów biologicznych;
- Waloryzacja przyrodnicza przestrzeni morskiej: fitoplankton, zooplankton, makrofity, makrozoobentos, ichtiofauna, awifauna, ssaki morskie;
- Potencjalne zagrożenia dla poszczególnych elementów ekosystemu;
- Ochrona przyrody w POM (formy obszarowe, ochrona gatunkowa);
- Ocena stanu środowiska morskiego.



# UWARUNKOWANIA przyrodnicze – dane



- Dane z Państwowego Monitoringu Środowiska GIOŚ
- Inwentaryzacje przyrodnicze w ramach Zadań związanych z opracowaniem projektów planów ochrony morskich obszarów Natura 2000 w rejonie Zatoki Gdańskiej, Zatoki Pomorskiej, Przybrzeżnych wód Bałtyku wykonywane na zlecenie Urzędów Morskich
- Projekty międzynarodowe m. in.: BRISK, Przyrodnicze uwarunkowania planowania przestrzennego w polskich obszarach morskich z uwzględnieniem sieci obszarów Natura 2000, Wsparcie restytucji i ochrony ssaków bałtyckich w Polsce, SAMBAH
- Internetowe bazy danych: WWF Polska z danymi obserwacji ssaków morskich w polskich obszarach morskich; „HELCOM Map and Data Service” z danymi o obserwacji morświnów w polskich obszarach morskich
- Raporty z liczeń ptaków wykonywanych przez GBPW KULING
- Dane własne IMG
- Opracowania literaturowe

Uwaga: W Studium zostanie zamieszczone w formie tabelarycznej szczegółowe zestawienie wykorzystanych danych w odniesieniu do poszczególnych parametrów

## UWARUNKOWANIA przyrodnicze

### – ogólne założenia do waloryzacji przestrzeni morskiej -

Kryteria ilościowe:

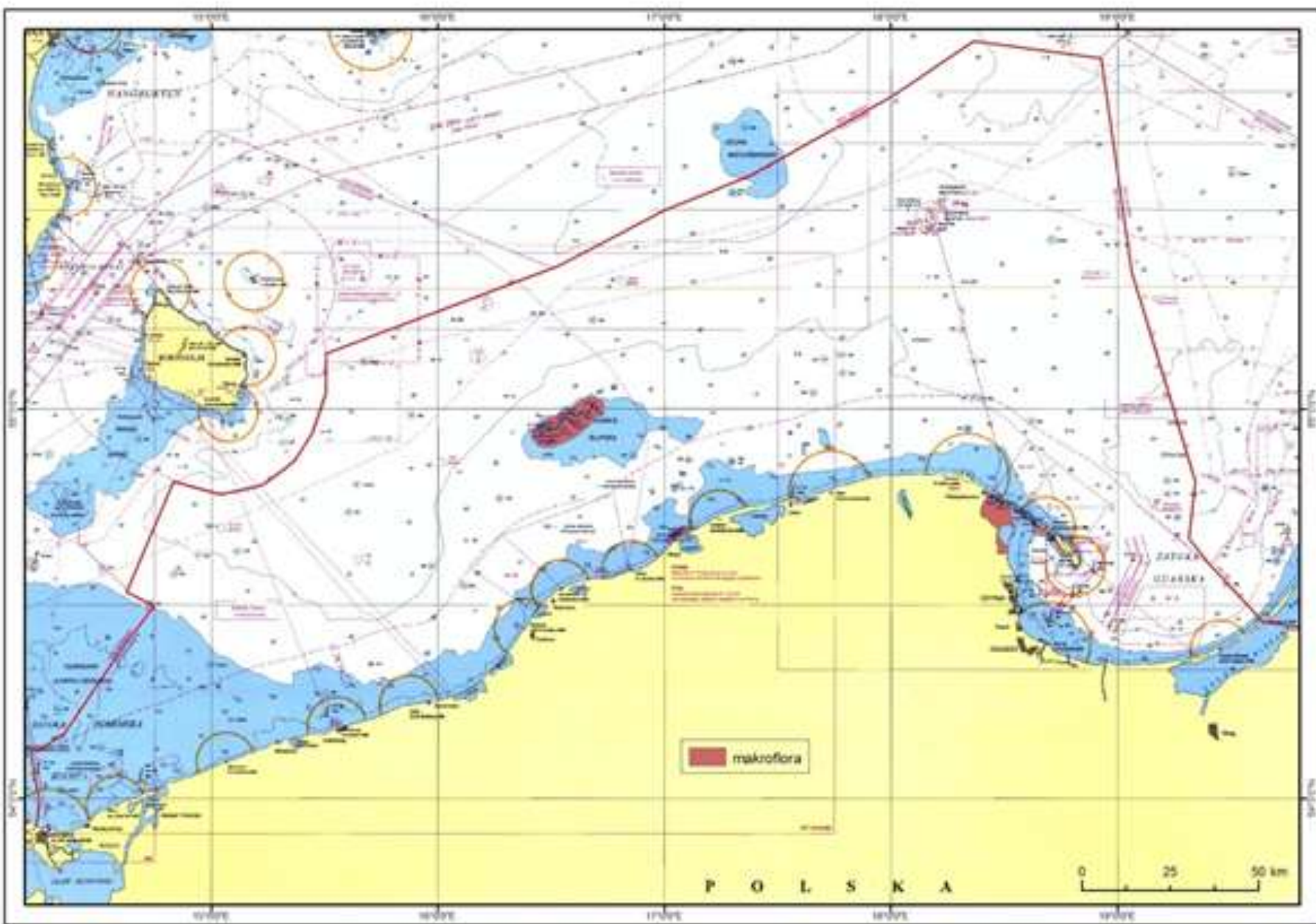
- Liczebność/biomasa gatunku/zespołu

Kryteria jakościowe:

- Rzadkość występowania gatunku/siedliska (unikatowość),
- Naturalność (stopień zachowania zespołu /siedliska w stanie nienaruszonym),
- Obecność gatunku/siedliska chronionego,
- Istotność gatunku/zespołu/siedliska dla przebiegu procesów ekologicznych.

Pod uwagę zostanie wzięty aspekt czasowy istotności przestrzeni morskiej (okresy migracji, rozmnażania, zimowania)













## ISTNIEJĄCE SPOSOBY WYKORZYSTANIA POM

Co chcemy zrobić – opis i wskazanie akwenów:

- Nawigacja i żegluga
- Rybołówstwo
- Porty
- Wydobycie
- Infrastruktura liniowa
- Dziedzictwo kulturowe
- Turystyka
- Ochrona przyrody
- Obrona narodowa

# Istniejące wykorzystanie rybołówstwo

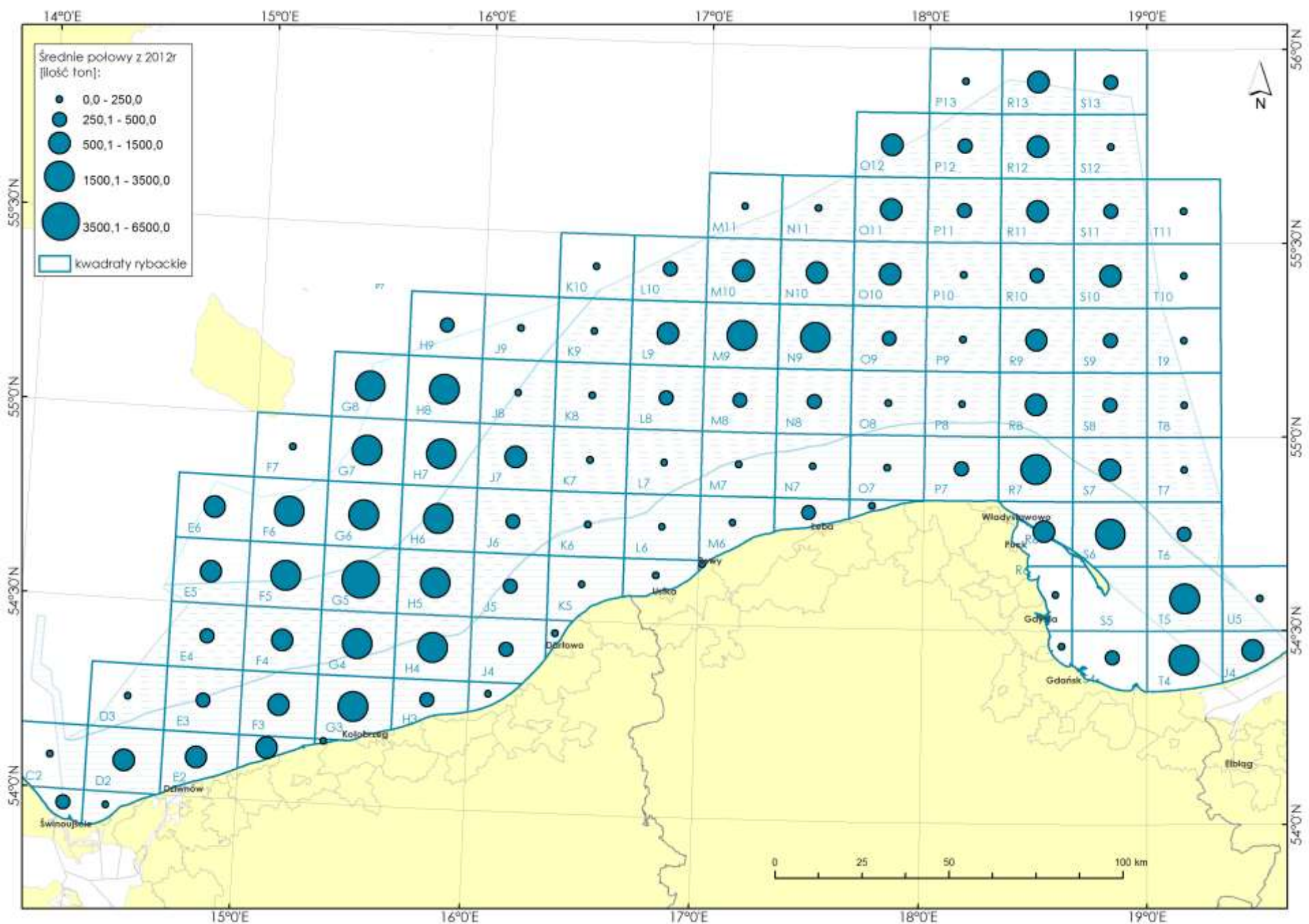
opis	typ danych	źródło	Niezbędność do planowania
wielkość połowów (ogółem i wg gatunków)	 e	MIR-PIB/CMR	n
wartość połowów (ogółem i wg gatunków)	 e	MIR-PIB/CMR	o
Obszary wyłączone z uprawiania rybołówstwa		MRIRW	n
Obszary wyłączone z uprawiania morskiego wędkarstwa rekreacyjnego			n
Obszary rybołówstwa przybrzeżnego			n
główne łowiska			n
marikultury		MRIRW	n
Analiza infrastruktury w portach rybackich	 t	MRiRW	w

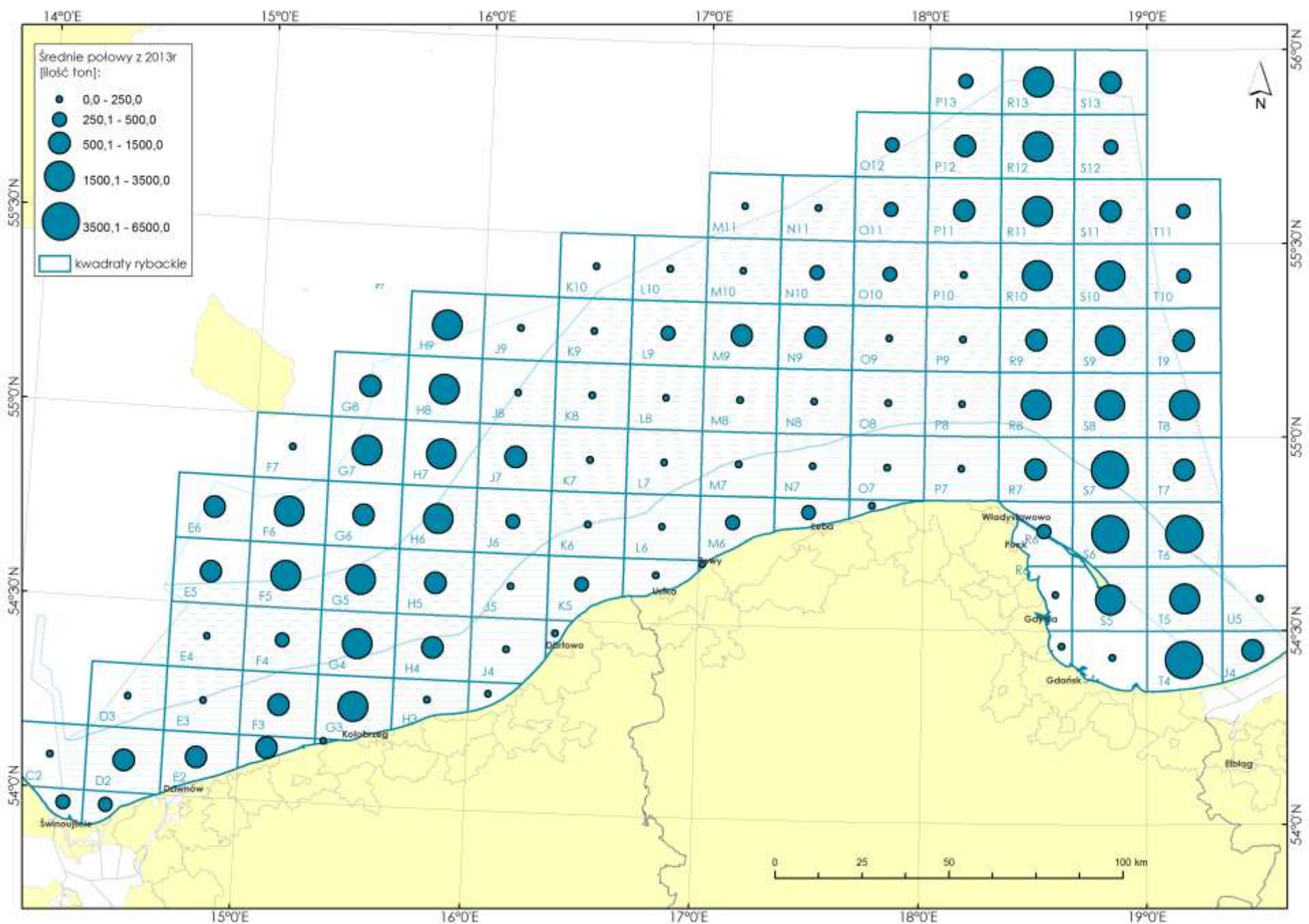
# Istniejące wykorzystanie **rybołówstwo**

CEL:

- Zagwarantowanie dostępu do łowisk,
- Zabezpieczenie racjonalnych i ekonomicznych połowów ryb
- Ochrona rybnych zasobów morza



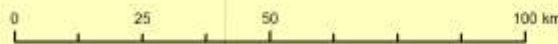




Średnie połowy z 2013r  
[ilość ton]:

- 0,0 - 250,0
- 250,1 - 500,0
- 500,1 - 1500,0
- 1500,1 - 3500,0
- 3500,1 - 6500,0

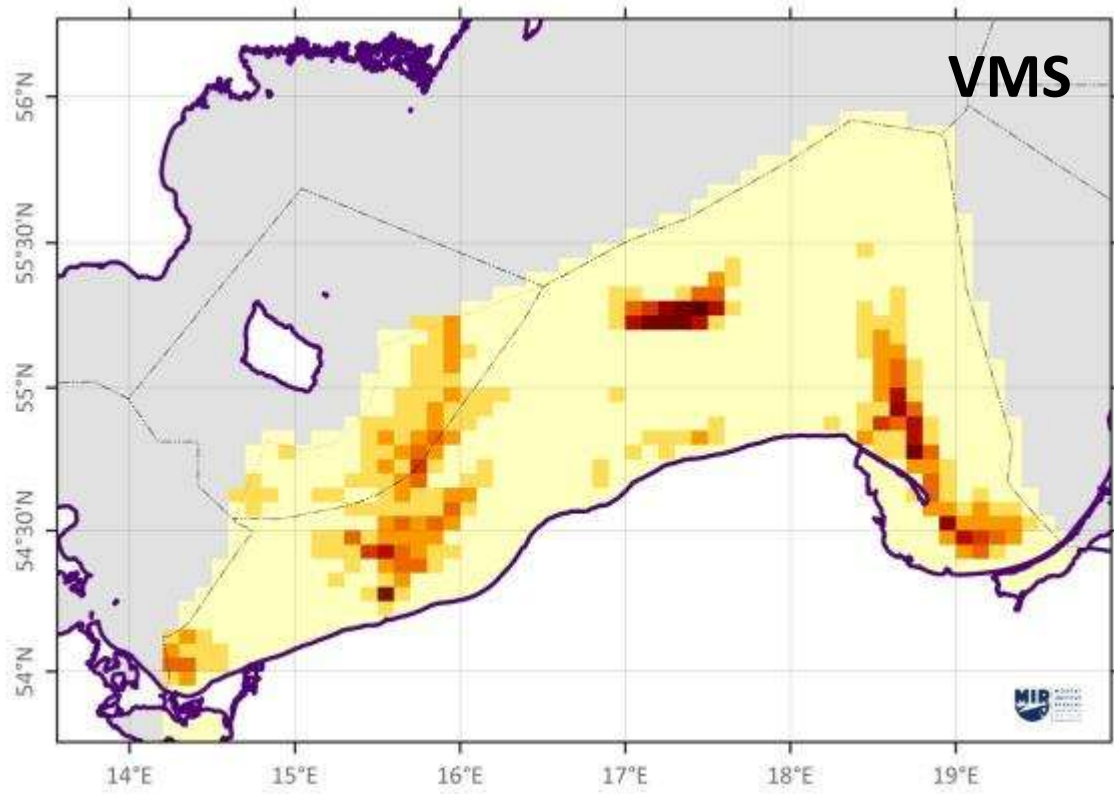
kwadraty rybackie



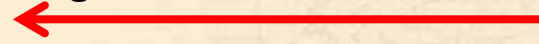
# Istniejące wykorzystanie rybołówstwo

1. Przykłady możliwości wykorzystania danych VMS i logbook (jednostki >12 m)
  - Lokalizacja łowisk i wielkość połowów
  - Trasy na łowiska
2. Przykłady możliwości wykorzystania danych z rejsów typu BITS i BIAS
  - mapy rozmieszczenia nakładu badawczego
  - mapy rozmieszczenia wybranych gatunków (śledź, szprot, dorsz, płastugi)
3. Przykłady możliwości wykorzystania elementów ekosystemowego podejścia do zarządzania rybołówstwem rozwijanych w MIR-PIB (przykłady)
  - liczebność i rozmieszczenie larw szprota i dorsza na przykładzie jednego rejsu
4. Specyfikacja istotnych braków w danych o rybołówstwie w ujęciu przestrzennym
  - wykorzystywanie łowisk przez rybołówstwo przybrzeżne (jednostki do 12 m. nie objęte systemem VMS)
  - wykorzystanie łowisk przez rybołówstwo rekreacyjne,

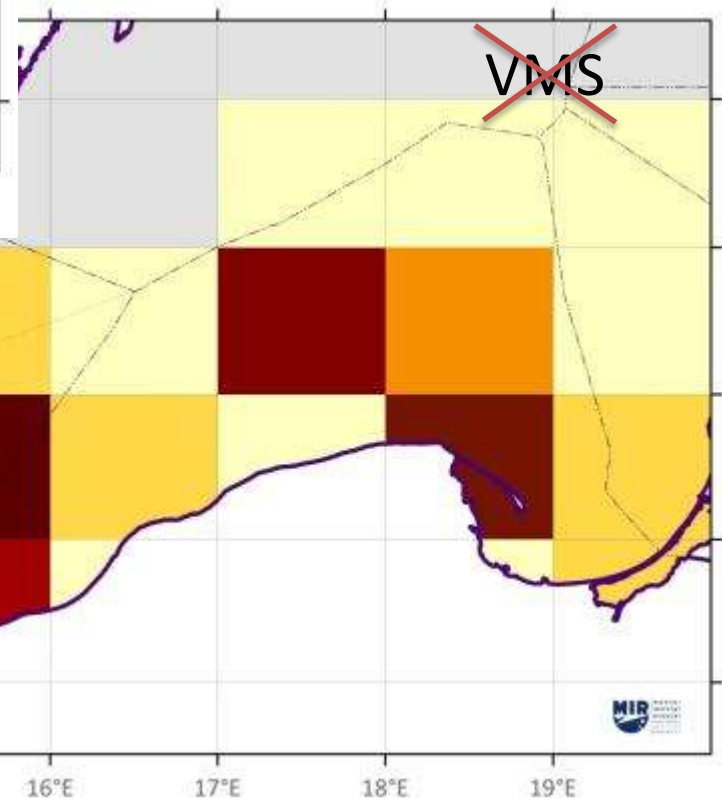
VMS



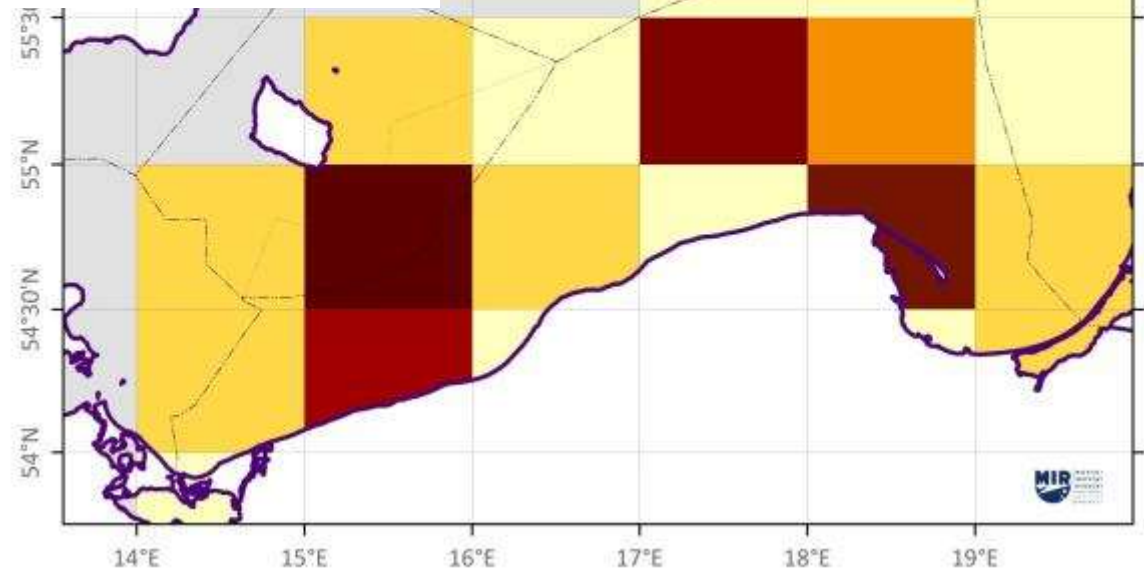
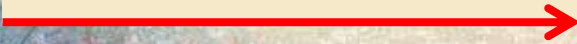
Nakład połowowy dla narzędzia połowu OTB w 2012 roku w kwadratach 0.1x0.05, na podstawie VMS i logbook







~~VMS~~



Nakład połowowy (h) dla narzędzia połowu OTB w 2012 roku w kwadratach ICES.



# Istniejące wykorzystanie zasoby mineralne i wydobywanie

opis	typ danych	źródło	Niezbędność do planowania
ropa i gaz konwencjonalny		MOŚ – koncesje, Inwestorzy	
gaz łupkowy		MOŚ – koncesje	
kruszywa		MOŚ – koncesje, Inwestorzy	
bursztyn		MOŚ – koncesje	



# Rozpoznanie zasobów i wydobyćcie

**Legenda:**

Rodzaj kopaliny:

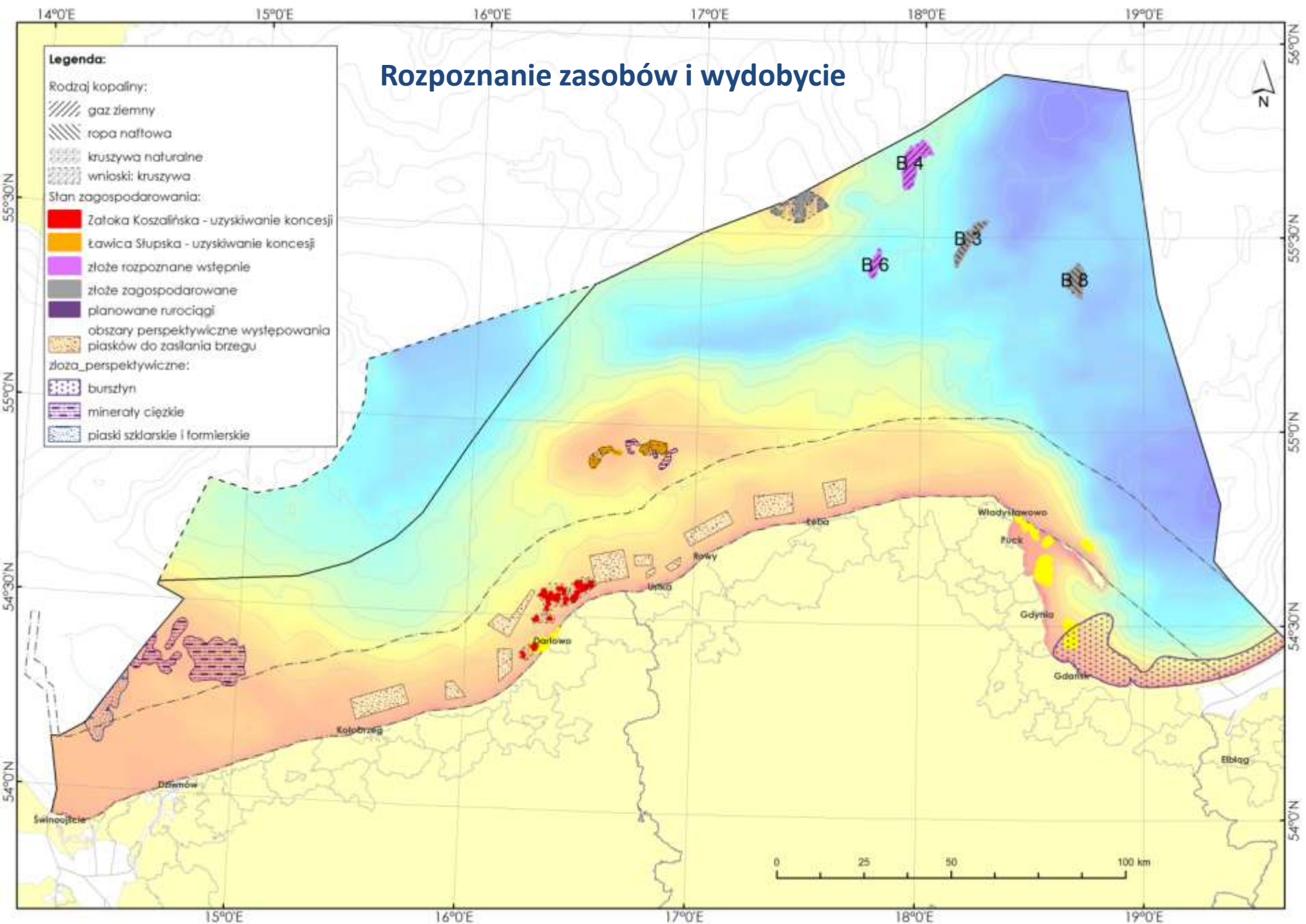
- gaz ziemny
- ropa naftowa
- kruszywa naturalne
- wnioski: kruszywa

Stan zagospodarowania:


- Zatoka Koszalińska - uzyskiwanie koncesji
- Ławica Słupska - uzyskiwanie koncesji
- złoże rozpoznane wstępnie
- złoże zagospodarowane
- planowane rurociągi
- obszary perspektywiczne występowania piasków do zasilania brzegu

złóża perspektywiczne:

- bursztyń
- minerały ciężkie
- piaski szklarskie i formierskie



# Istniejące wykorzystanie infrastruktura liniowa

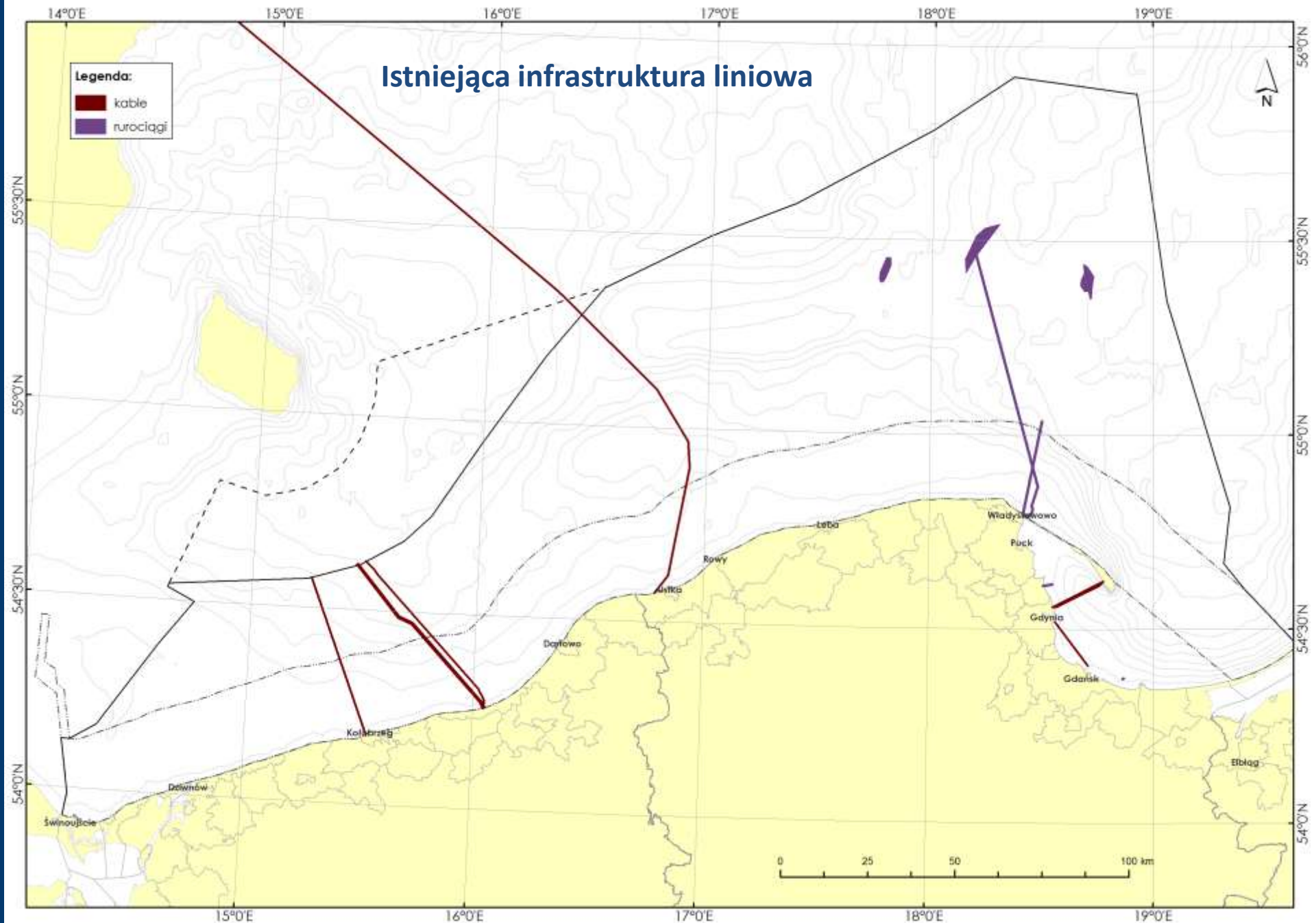
opis	typ danych	źródło	Niezbędność do planowania
Kable istniejące	 Pdf	Urzędy Morskie, Ministerstwo infrastruktury i Rozwoju, Urzędy Wojewódzkie, Inwestorzy	N
Rurociągi, gazociągi istniejące	 Pdf	Urzędy Morskie, Ministerstwo infrastruktury i Rozwoju, Urzędy Wojewódzkie, Inwestorzy	N



# Istniejąca infrastruktura liniowa

Legenda:

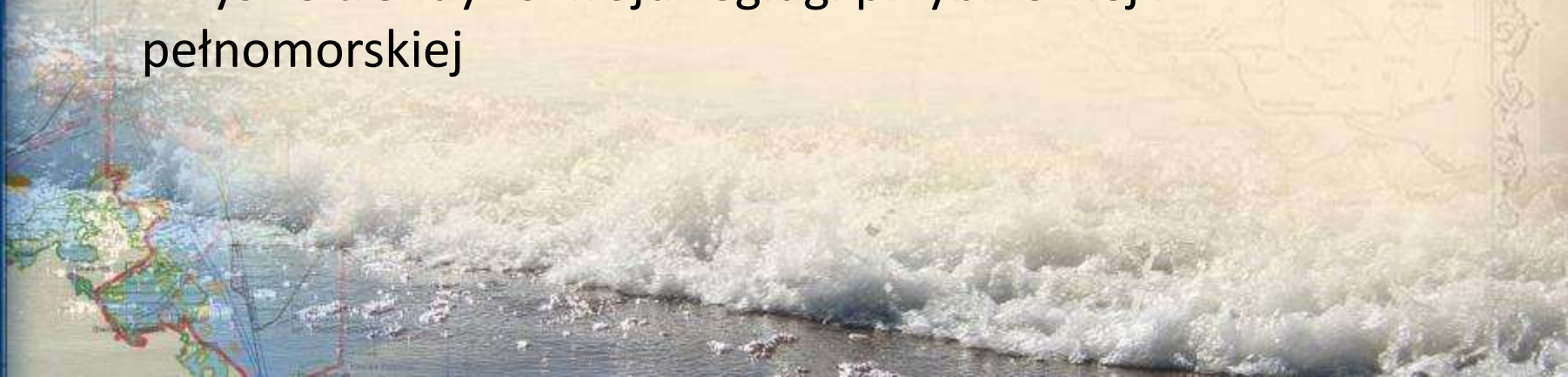
- kable
- rurociągi





# Istniejące wykorzystanie żegluga i porty

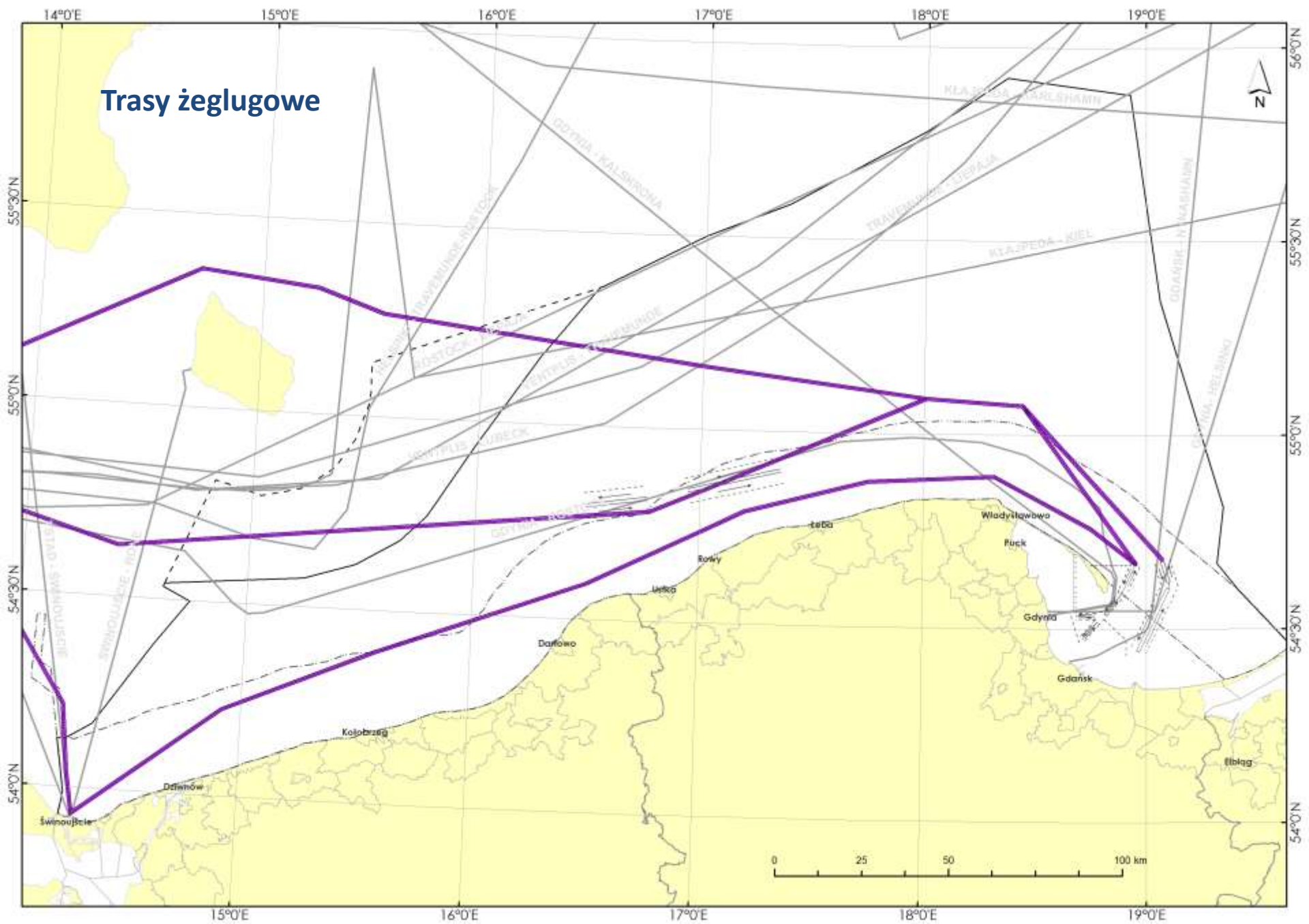
- Analiza natężenie żegluga w polskich obszarach morskich
  - wielkości ruchu pasażerskiego i towarowego
  - (na podstawie analizy z lat 2010-2013)
  -
- Morska i przybrzeżna flota transportowa
  - - *Autostrady morskie*
- Przyszłe trendy rozwoju żegluga przybrzeżnej i pełnomorskiej



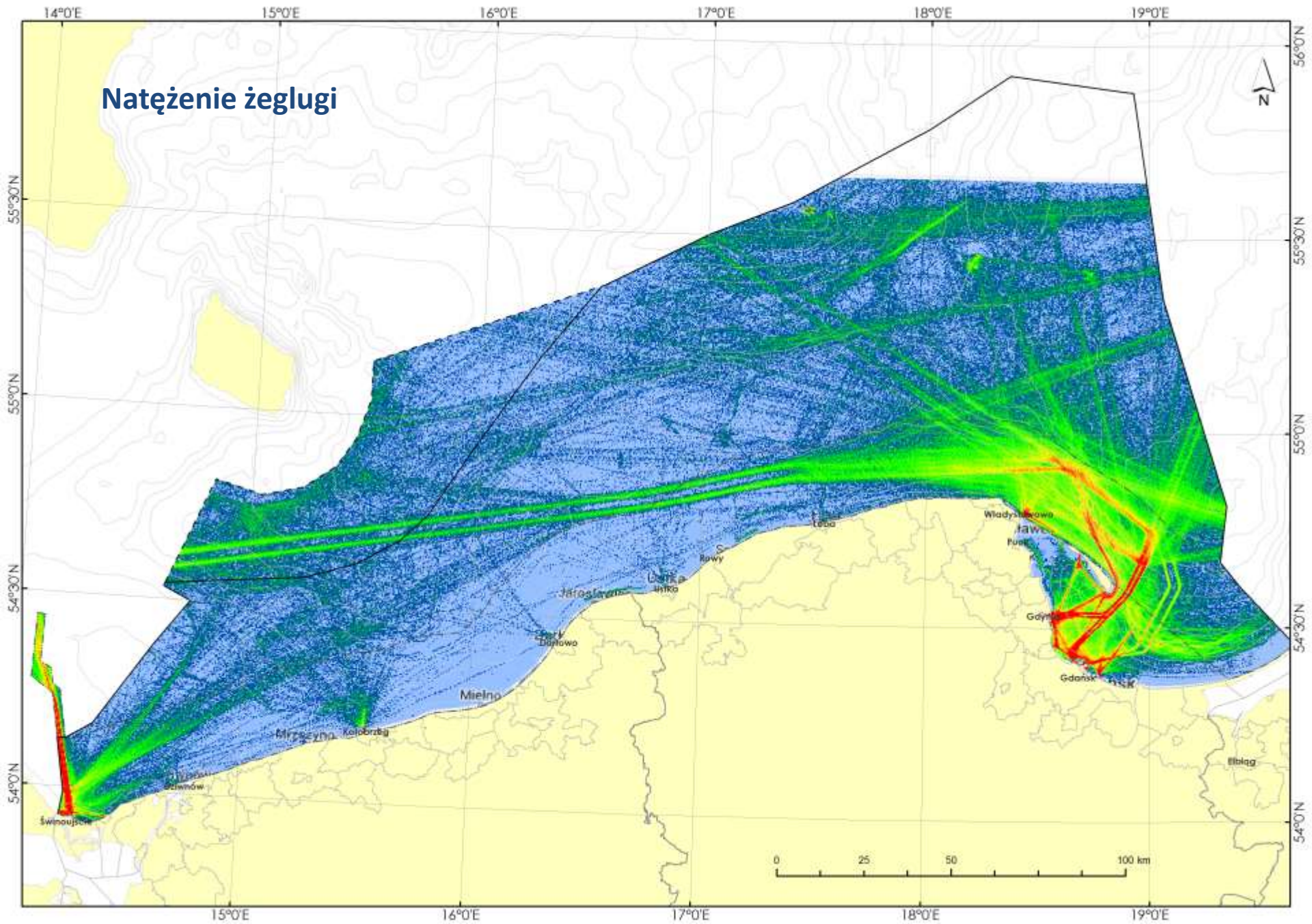
# Istniejące wykorzystanie żegluga i porty

opis	typ danych	źródło	Niezbędność do planowania
Elementy nawigacyjne		BHMW	N
TSS, tory podejściowe, porty, przystanie, redy, obrotnice, itp		Urzędy Morskie, BHMW	N
główne trasy pasażerskie		IMG	N
główne trasy towarowe		IMG	N
Żegluga przybrzeżna			N
natężenie żeglugi		IMG, Statystyki portowe,	N
jachting i inne sporty wodne		Mariny, kluby, itp	N
Strategie rozwojowe portów		Porty, gminy, IMwG	N

# Trasy żeglugowe



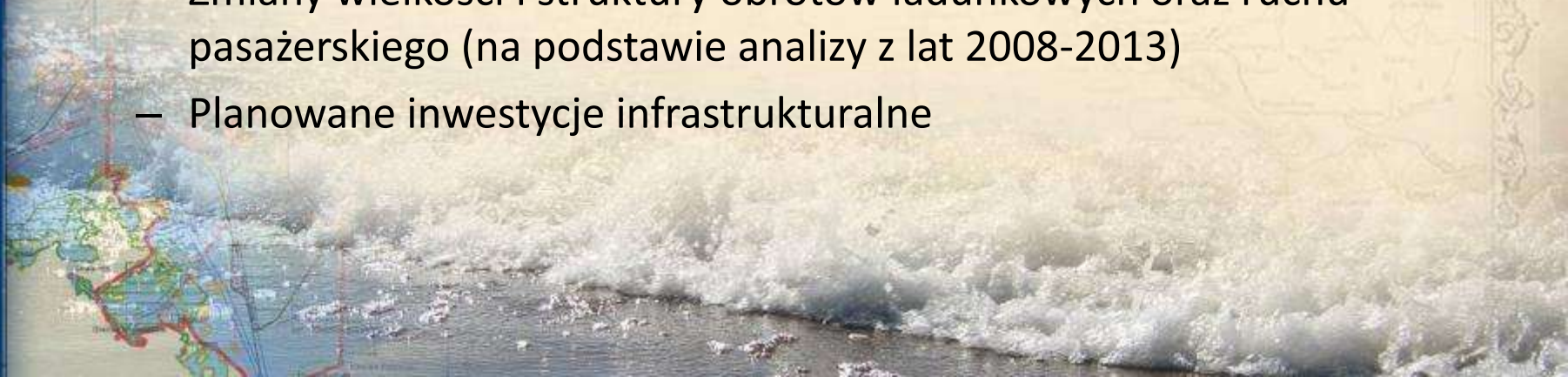
# Natężenie żeglugi



# Istniejące wykorzystanie porty

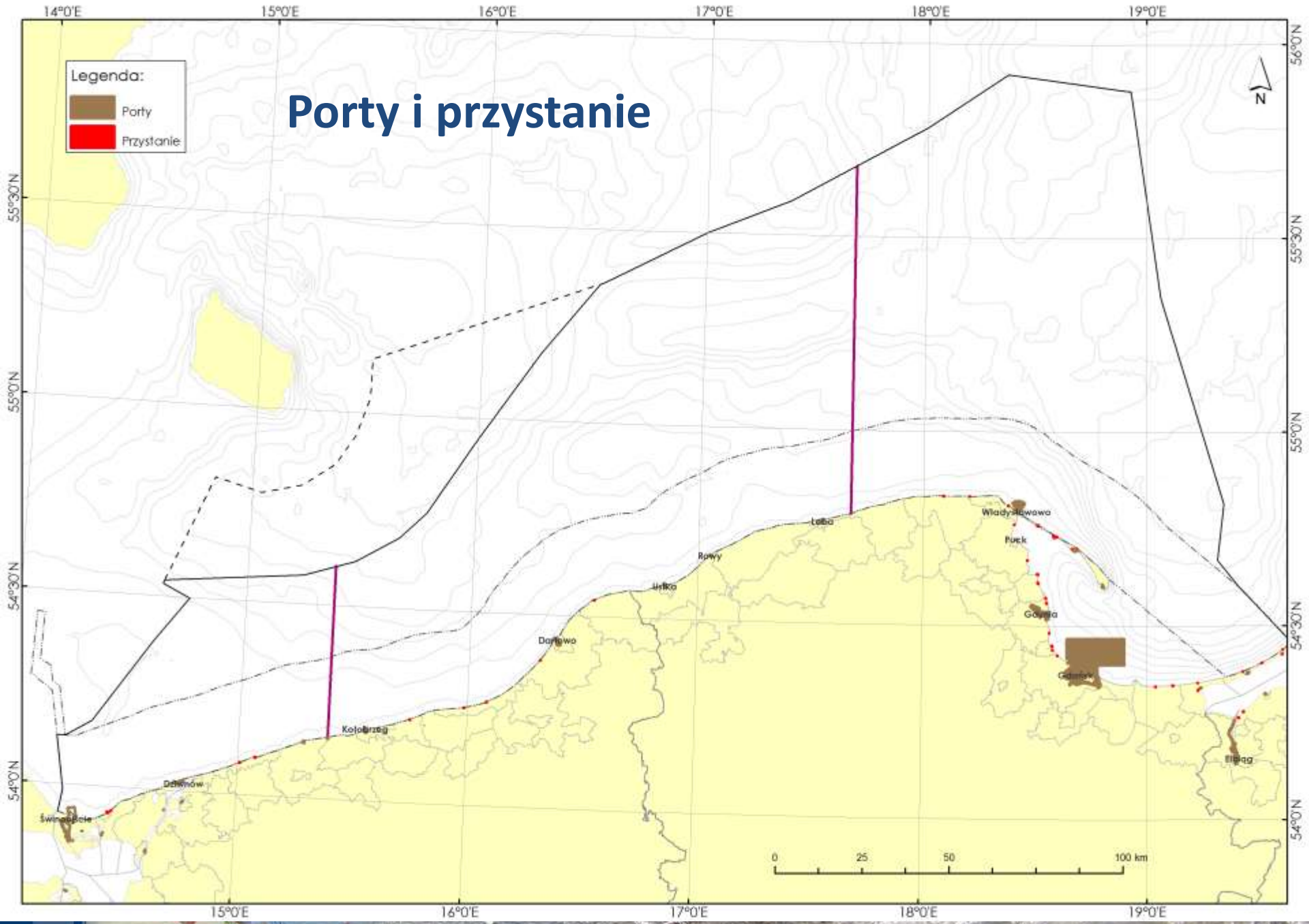
## Tendencje rozwoju największych, bałtyckich portów morskich

- Tendencje i perspektywy rozwoju portów polskich
  - Zmiany wielkości i struktury obrotów ładunkowych i ruchu pasażerskiego (na podstawie analizy z lat 2005-2013)
  - Planowane inwestycje infrastrukturalne
- Tendencje rozwoju i perspektywy rozwoju największych, zagranicznych portów bałtyckich
  - Zmiany wielkości i struktury obrotów ładunkowych oraz ruchu pasażerskiego (na podstawie analizy z lat 2008-2013)
  - Planowane inwestycje infrastrukturalne






# Porty i przystanie

- Legenda:
- Porty
  - Przystanie



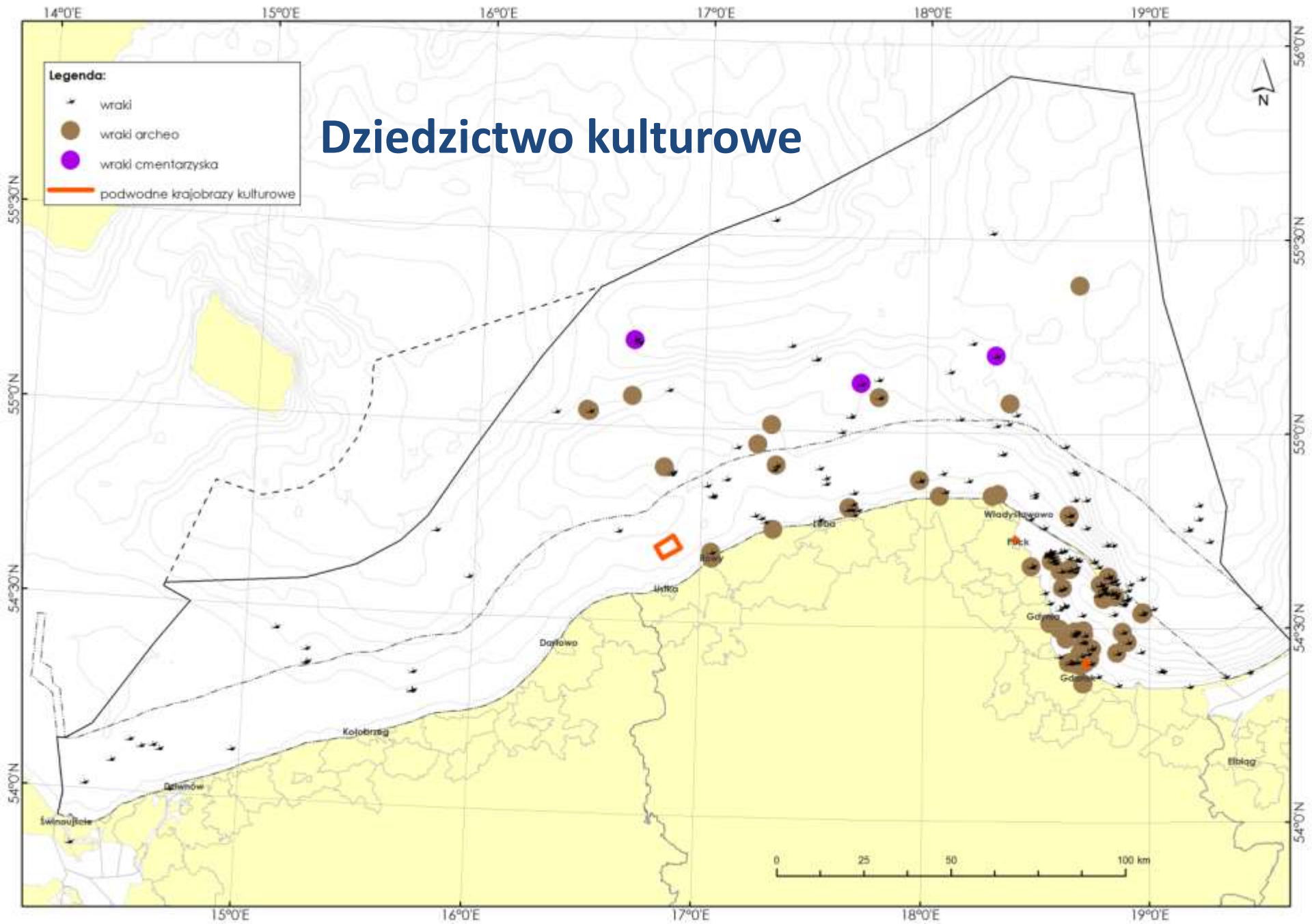
# Istniejące wykorzystanie dziedzictwo kulturowe

opis	typ danych	źródło	Niezbędność do planowania
wraki stanowiące znalezisko archeo		Urzędy Morskie/CMM	
podwodne cmentarzyska wojenne		Urzędy Morskie/CMM	
podwodne pozostałości osadnictwa		CMM	



# Dziedzictwo kulturowe

- Legenda:**
- wraki
  - wraki archeo
  - wraki cmentarzyska
  - podwodne krajobrazy kulturowe



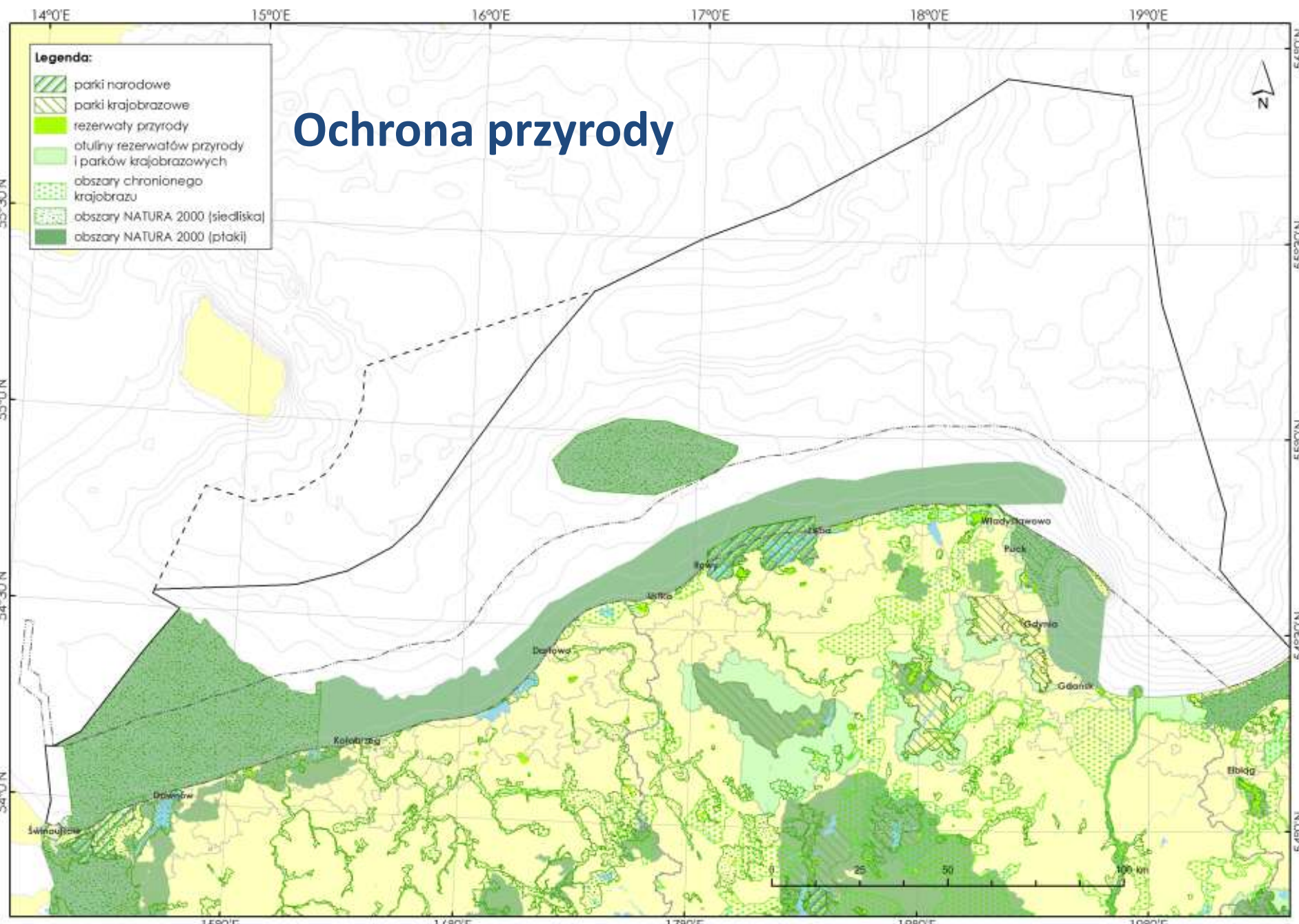


# Istniejące wykorzystanie ochrona przyrody

opis	typ danych	źródło	Niezbędność do planowania
Natura 2000 - morskie		Urzędy Morskie/CMM	
Natura 2000 - lądowe		Urzędy Morskie/CMM	
Parki Narodowe		GDOŚ	
Parki Krajobrazowe		GDOŚ	
Rezerваты,		GDOŚ	
Obszary chronionego krajobrazu		GDOŚ	
Inwentaryzacje N2000		GDOŚ	
Zapisy planów ochrony N2000			

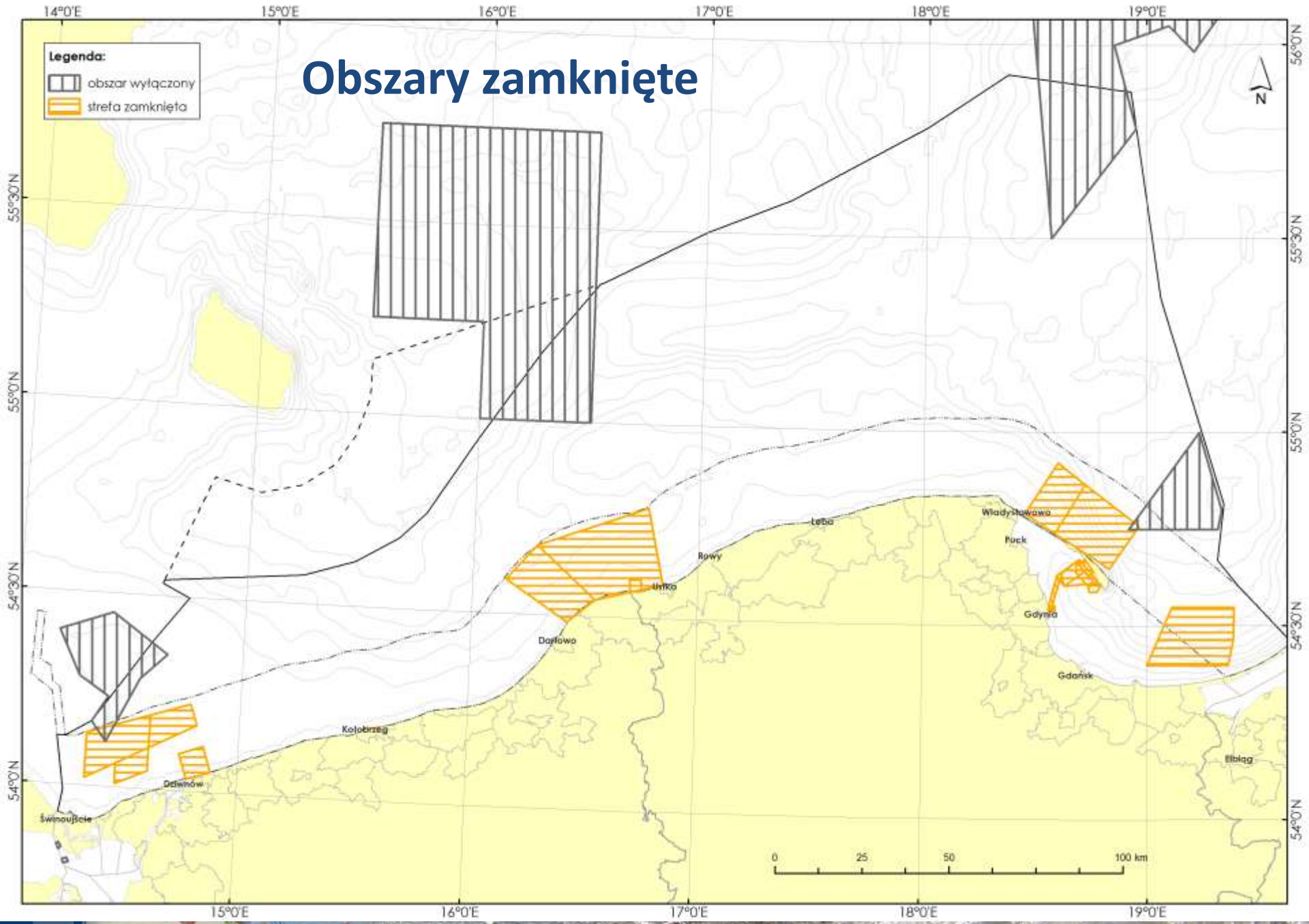
# Ochrona przyrody

- Legenda:**
- parki narodowe
  - parki krajobrazowe
  - rezerваты przyrody
  - otuliny rezerwatów przyrody i parków krajobrazowych
  - obszary chronionego krajobrazu
  - obszary NATURA 2000 (siedliska)
  - obszary NATURA 2000 (ptaki)





# Obszary zamknięte

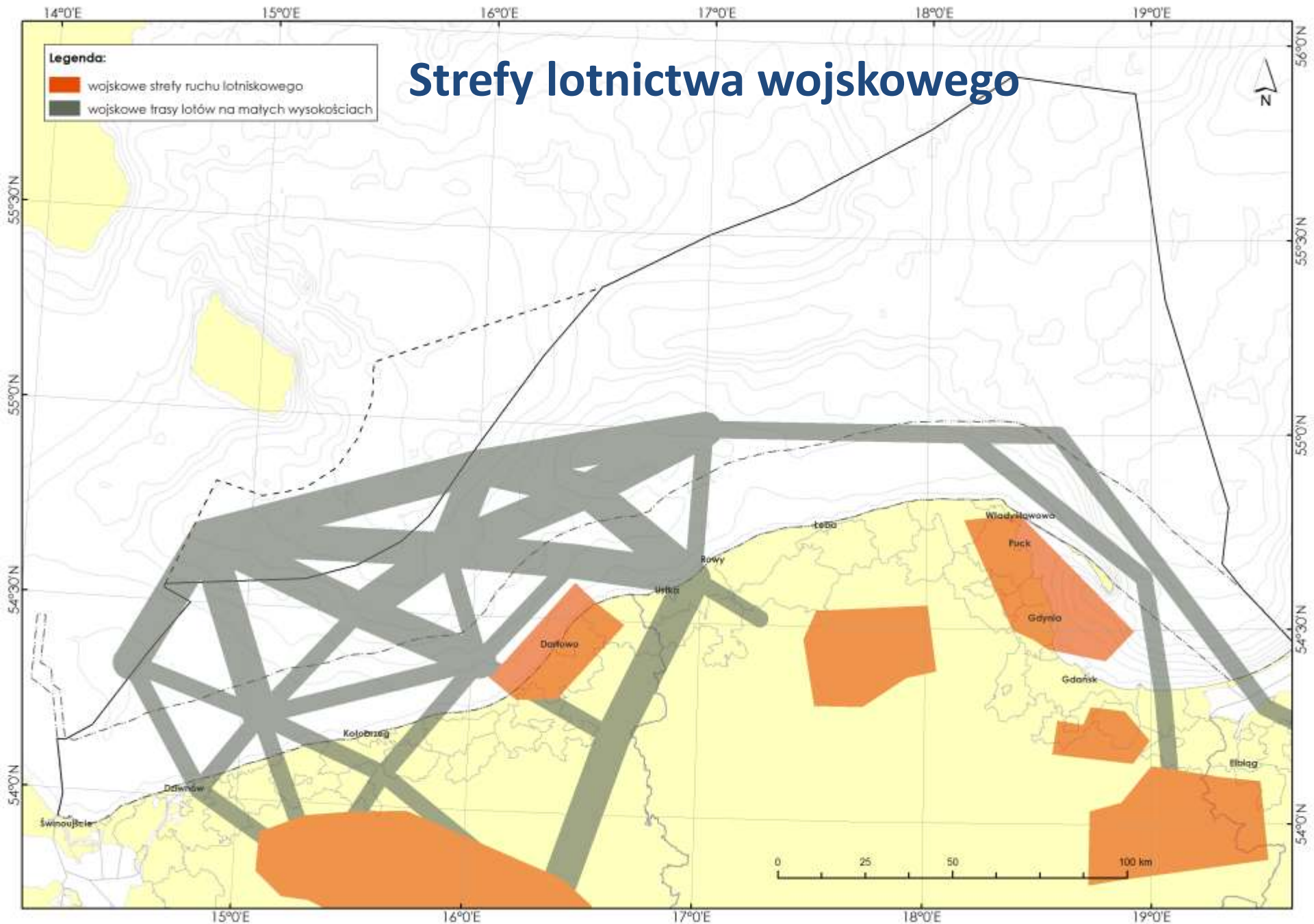
- Legenda:**
- obszar wyłączony
  - strefa zamknięta



# Strefy lotnictwa wojskowego

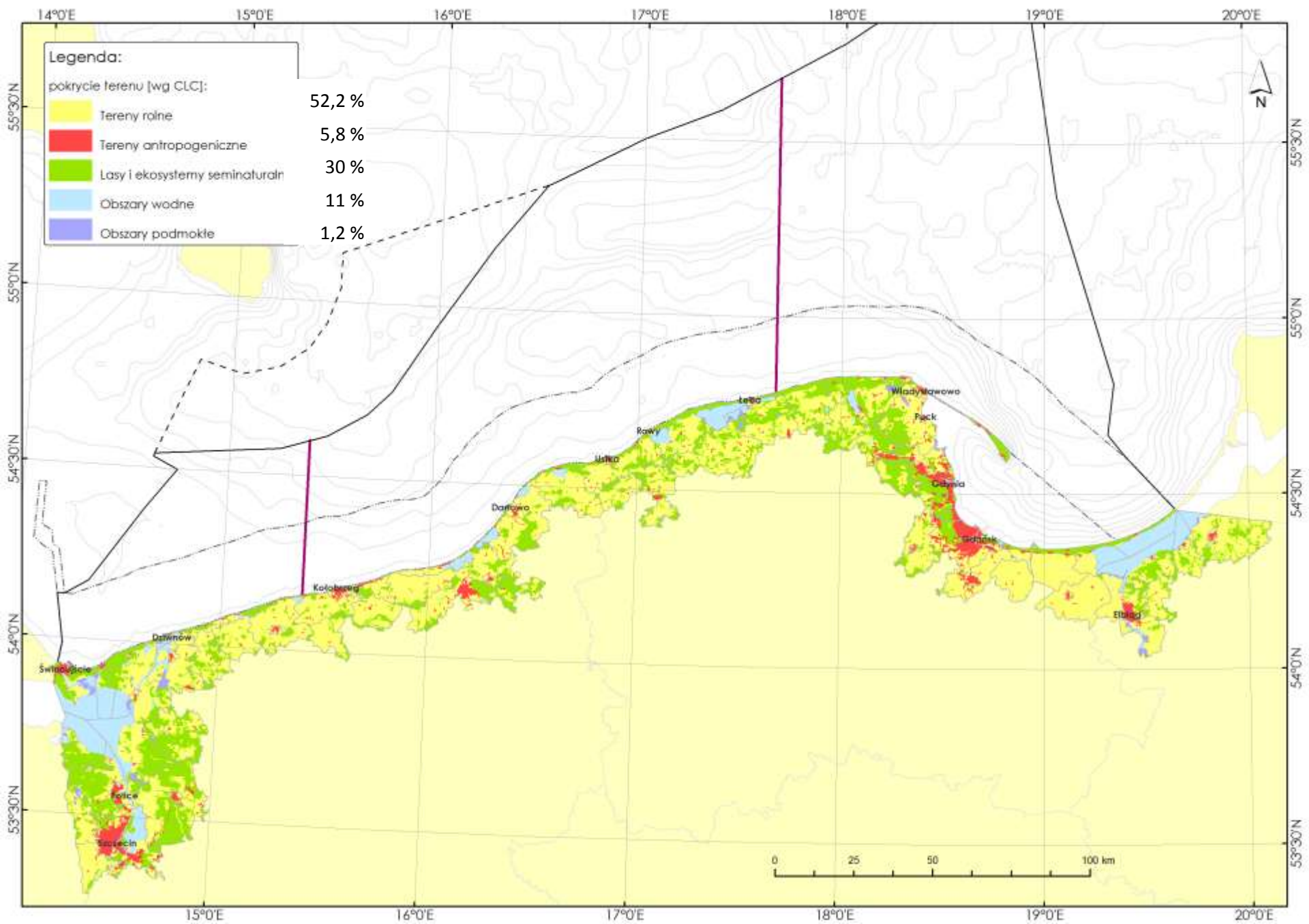
**Legenda:**

-  wojskowe strefy ruchu lotniskowego
-  wojskowe trasy lotów na małych wysokościach



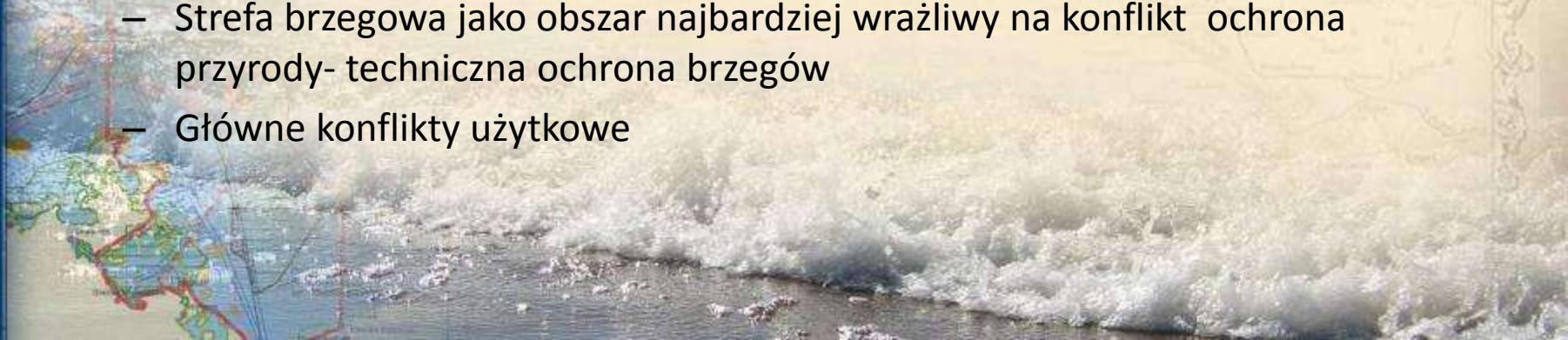
# PAS NADBRZEŻNY

opis	typ danych	źródło	Niezbędność do planowania
lasy państwowe			
użytkowanie gruntów	Shp	GIOŚ (CLC 2006)	
sieć hydrograficzna		KZGW	
sieć dróg		GUGIK	
sieć kolejowa	Shp	GUGIK	
kolektory ściekowe idące do morza		Gminy	
Porty, przystanie, zejścia na plażę, kilometraż brzegu		Urzędy Morskie	
infrastruktura turystyczna (mariny, surfingowscy i inni, kąpieliska, itp.)	F	Gminy, IMwG, WIOŚ	
miasta	Shp	GUGIK	
erozja brzegów/ochrona brzegów, zmiany antropogeniczne	Shp, różne	Urzędy Morskie, IMwG	
obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi	Shp, raporty	RZGW	
obszary, na których wystąpienie powodzi jest prawdopodobne	Shp, raporty	RZGW	

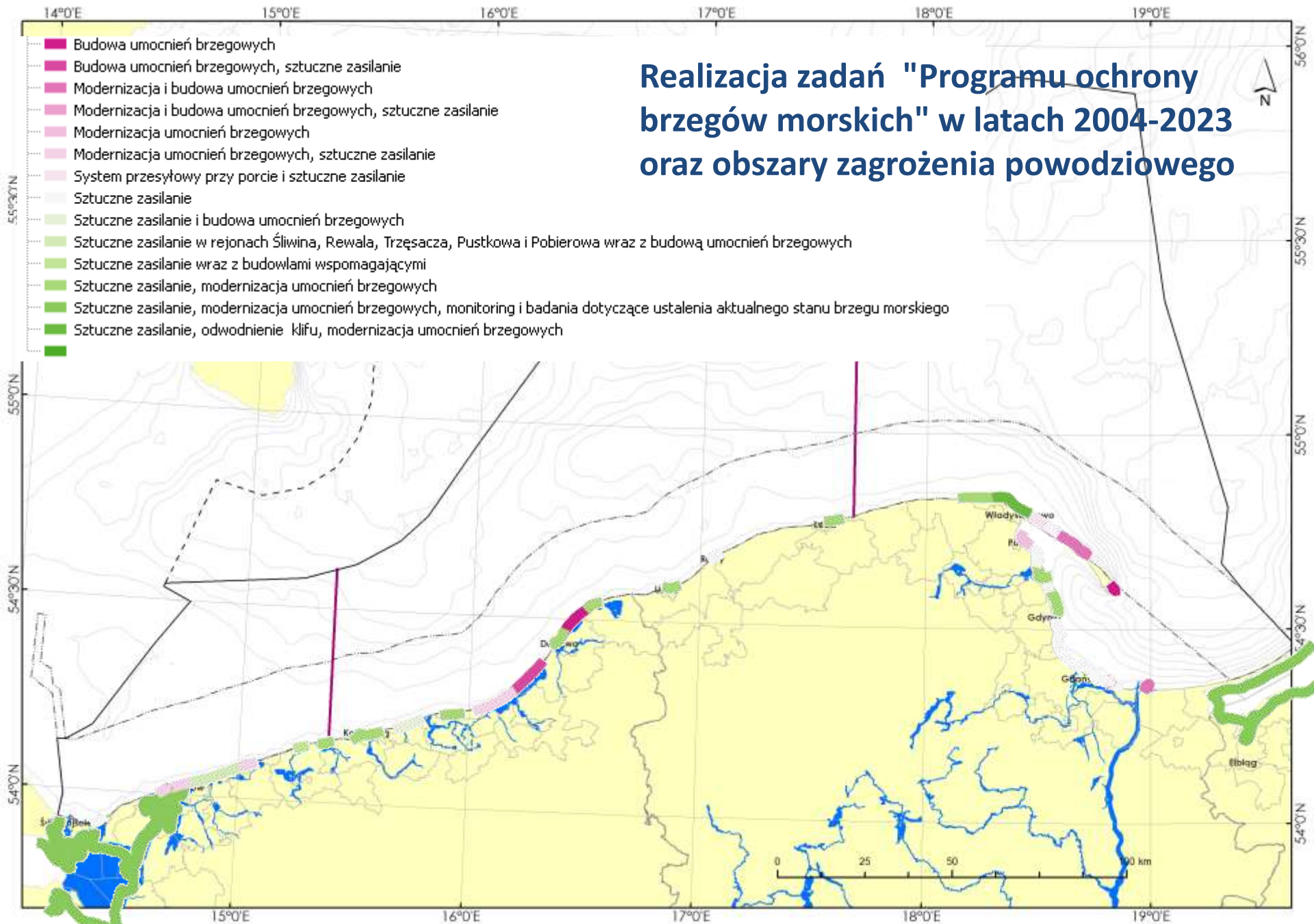


# Brzeg morski

- Analiza i opis prognozowanych zmian klimatycznych i zagrożeń brzegu morskiego
  - Wykorzystując mapy ryzyka i zagrożenia powodziowego.
  - Warunki Klimatyczne i Oceanograficzne w Polsce i na Bałtyku Południowym - Spodziewane Zmiany i Wytyczne do Opracowania Strategii Adaptacyjnych w Gospodarce Krajowej, IMGW, 2012
- Analiza i opis zmian antropogenicznych wybrzeża i ochrony brzegów
  - Strefa brzegowa jako obszar najbardziej wrażliwy na konflikt ochrona przyrody- techniczna ochrona brzegów
  - Główne konflikty użytkowe



# Realizacja zadań "Programu ochrony brzegów morskich" w latach 2004-2023 oraz obszary zagrożenia powodziowego





# Istniejące wykorzystanie turystyka nadmorska/morska

opis	typ danych	źródło	Niezbędność do planowania
kąpieliska	Shp	Urzędy Morskie	
Zejścia na plaże	Shp	Urzędy Morskie	
Obiekty noclegowe	Tab	GUS (BDL)	
Miejsca postojowe w marinach	Tab	publikacje	
Mariny, przystanie	Shp	Urzędy Morskie	
Pomosty, mola	Shp	Urzędy Morskie	
Wraki udostępnione do nurkowania	pdf	Urzędy Morskie	
jachting i inne sporty wodne		Mariny, kluby, itp	



# Gminy nadmorskie

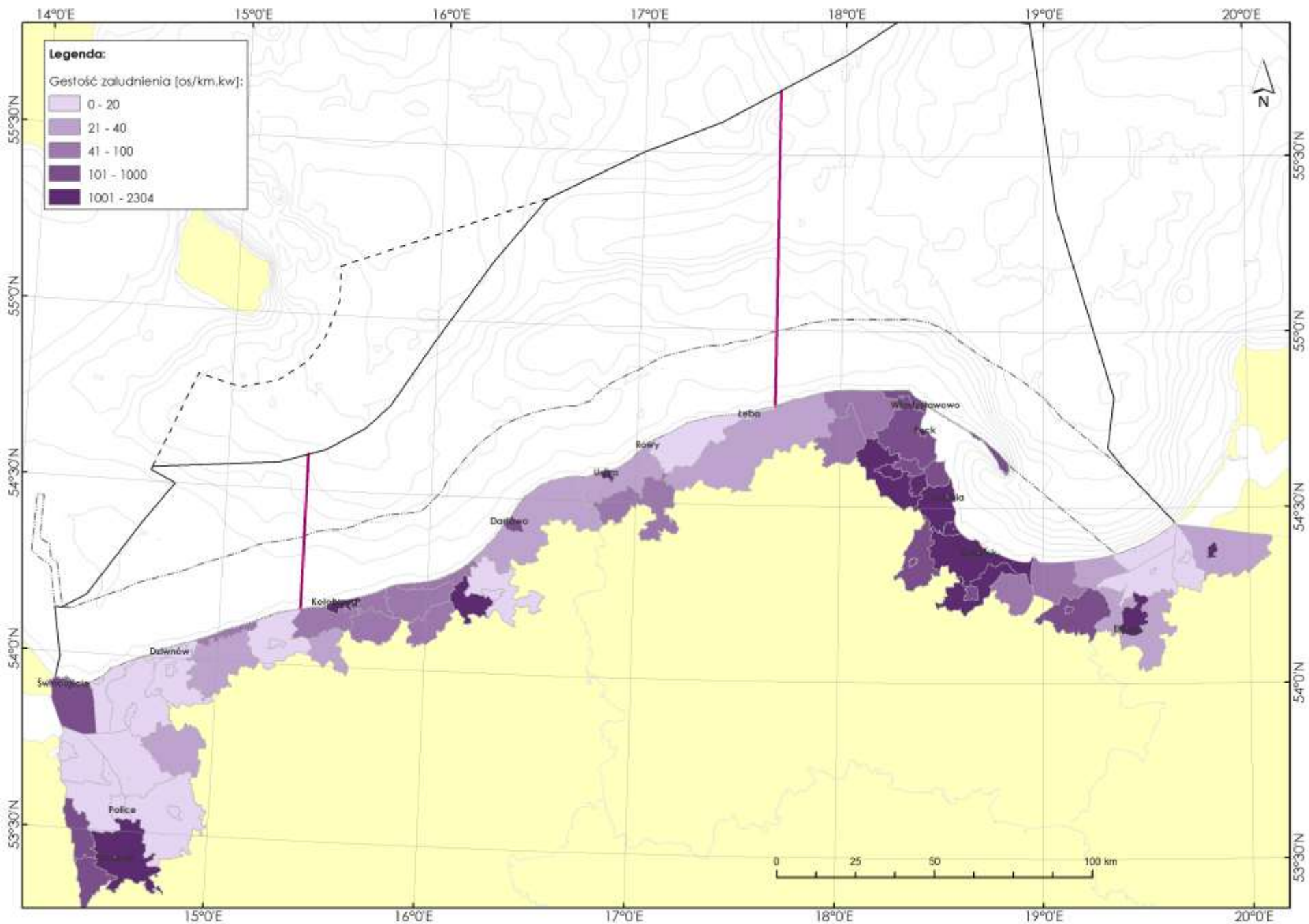
## Co chcemy zrobić

- Plany rozwoju infrastruktury dostępnościowej i co z tego wynika dla planów morskich;
- Małe porty morskie, ich rozwój i co z tego wynika dla planów morskich;
- Duże porty morskie (żegluga) i ich rozwój i co z tego wynika dla planów morskich;
- Turystyka nadmorska i jej potencjalny rozwój i co z tego wynika dla planów morskich;
- Ochrona ekosystemów lądowych i co z tego wynika dla planów morskich;
- Studia... gmin w zdelimitowanym obszarze i co z nich wynika dla planów morskich ;
- Strategie województw nadmorskich i co z nich wynika dla planów morskich;
- Warunki zgodności jakie powinny mieć plany morskie z planami lądowymi w podziale na gminy;
- Wskazanie obszarów niewiedzy interakcji morze ląd istotnych z punktu widzenia planowania przestrzennego obszarów morskich;

# GMINY NADMORSKIE



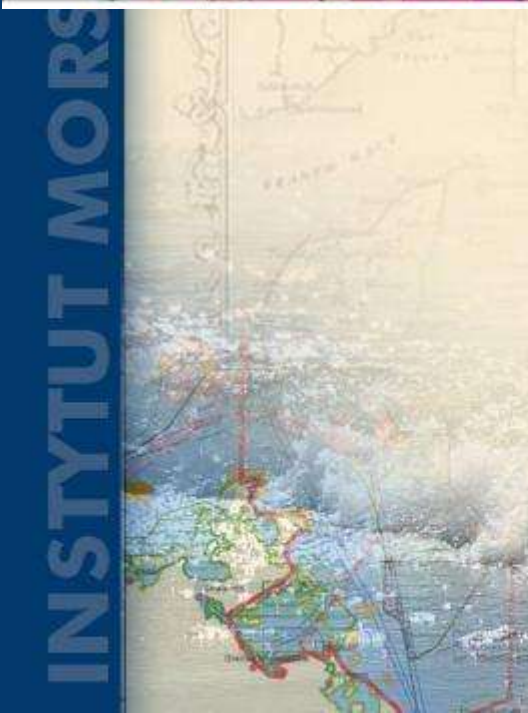
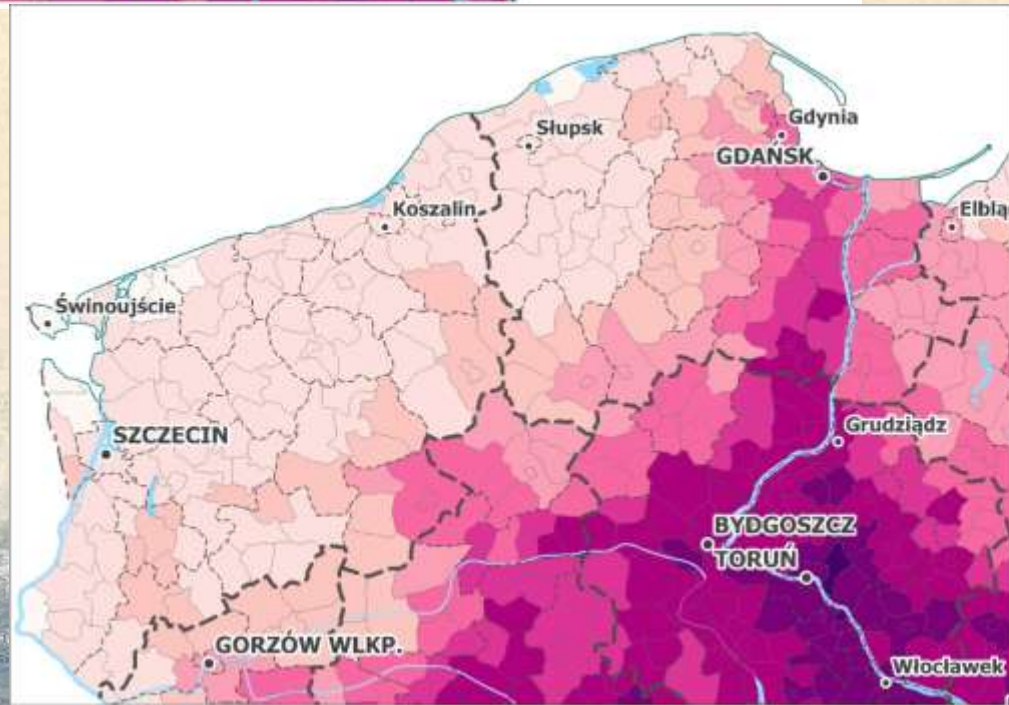
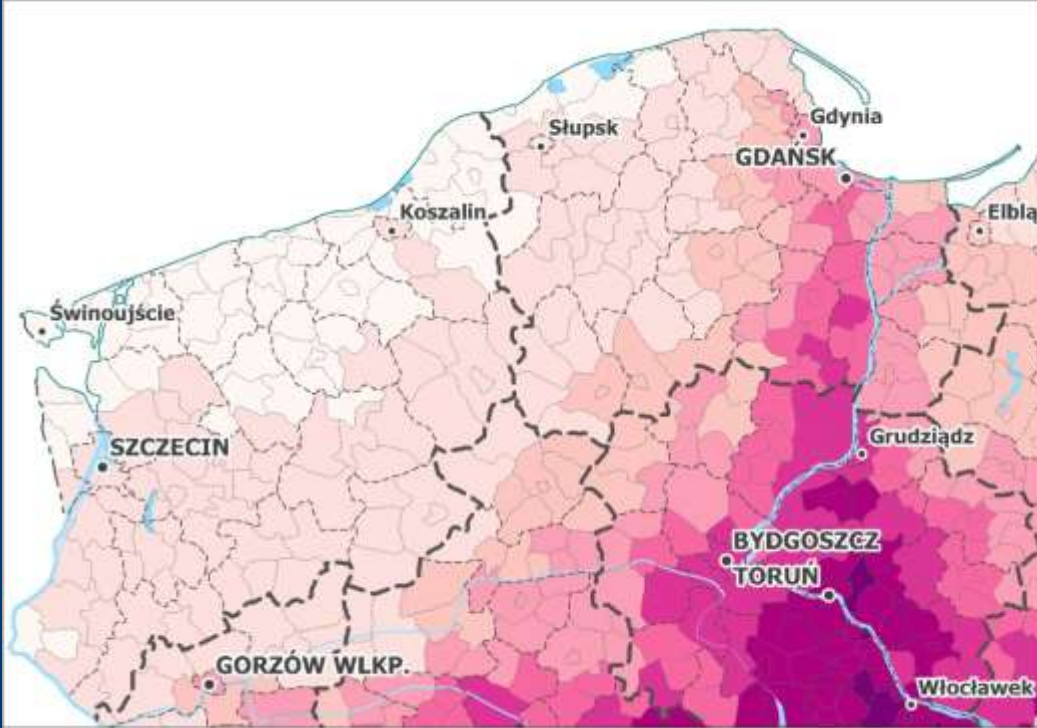
opis	typ danych	źródło	Niezbędność do planowania
Granice administracyjne		GUGIK	
Wskaźniki demograficzne		GUS (RBD)	
Wskaźniki ekonomiczne		GUS (RBD)	
Użytkowanie gruntów		GIOS ICLC 2006)	
Porty, przystanie, itp		Urzędy Morskie	
Wojewódzkie plany zagospodarowania przestrzennego		Urzędy Marszałkowskie	
Wojewódzkie Strategie Rozwoju, Regionalne Programy Operacyjne, Kontrakty Terytorialne		Urzędy Marszałkowskie	
Studia Uwarunkowań i Kierunków Rozwoju gmin nadmorskich		Gminy	



# dostępność przestrzenna portów morskich - wstępne wyniki ekspertyzy-

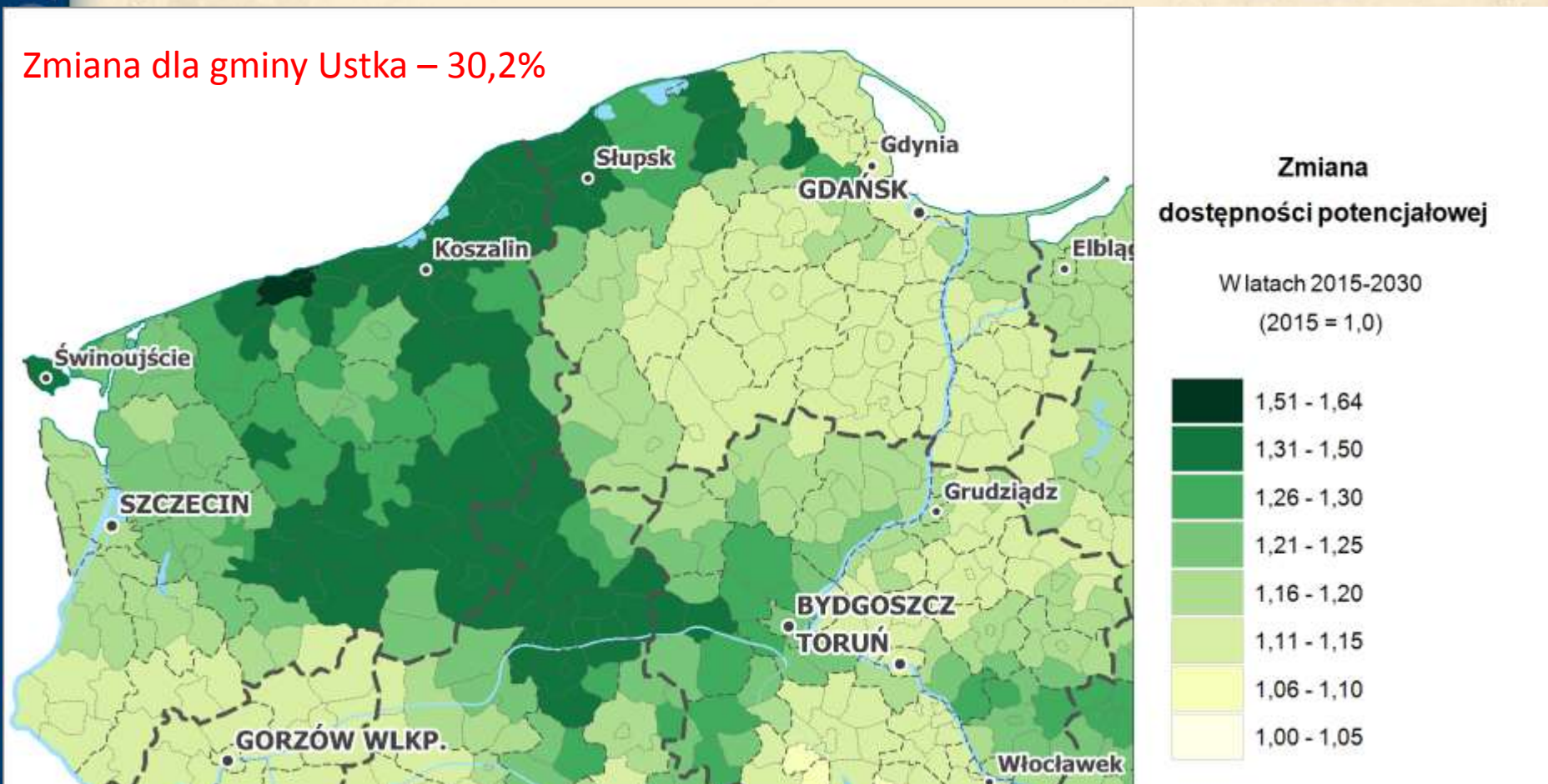
- Dostępność potencjałowa obszaru pomorskiego w 2015 i 2030
- Dostępność czasowa drogowa dla portu w Ustce (przykład; 2015 i 2030)
- Dostępność kumulatywna do Ustki (ludność, podmioty gospodarcze, miejsca noclegowe)
- Założenia dla roku 2030:
  - Zrealizowane zostaną inwestycje drogowe zapisane w KPZK oraz w Rządowym Programie Budowy Dróg
  - Tym samym istnieją w pełnym przebiegu drogi ekspresowe S6, S11, S3, S7, nowa obwodnica Trójmiasta (OPAT)
  - Dane o ludności, przedsiębiorstwach i ,miejscach noclegowych wg stanu obecnego

# Dostępność potencjałowa drogowa obszaru pomorskiego 2015 i 2030

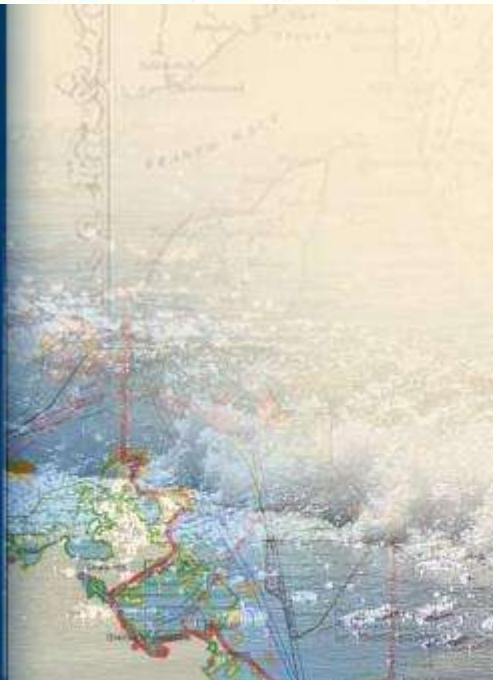
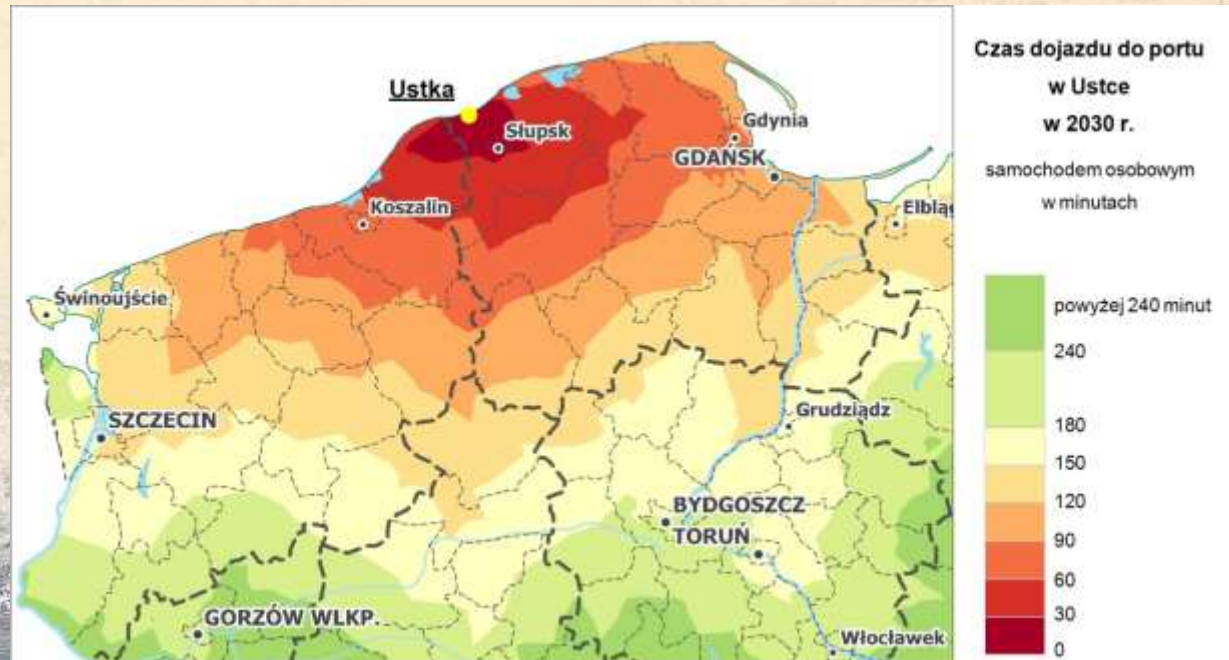
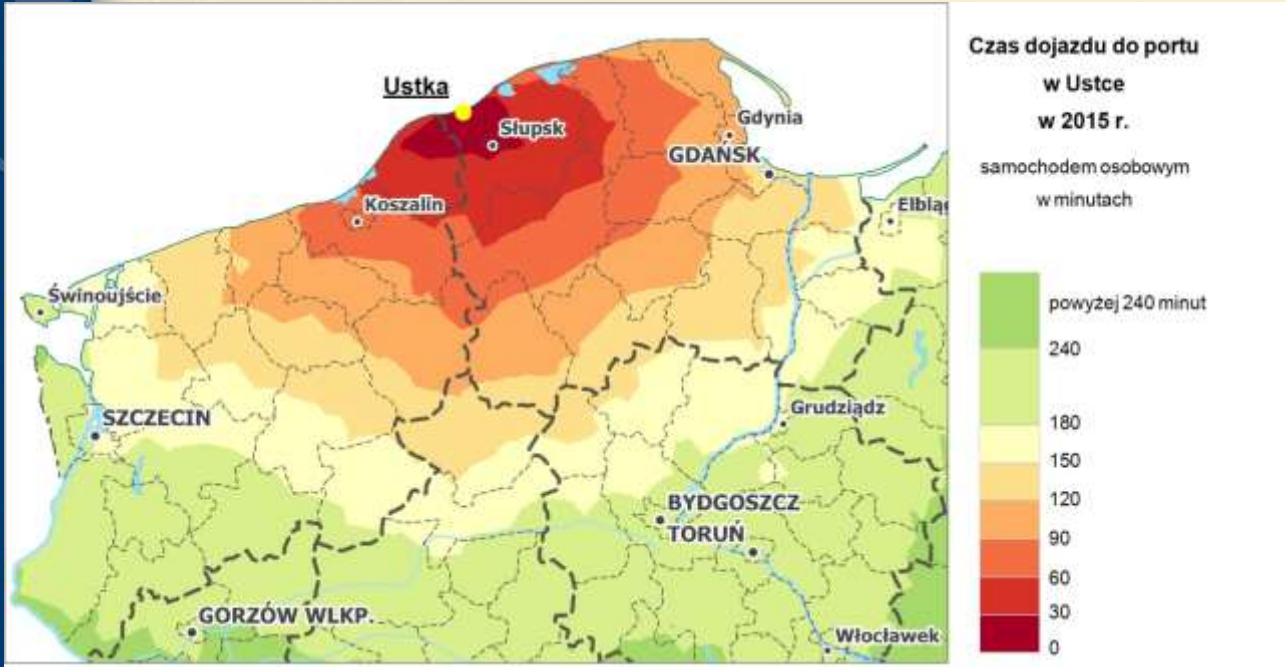


# Zmiana dostępności potencjałowej 2015-2030 w wyniku budowy nowych dróg

Zmiana dla gminy Ustka – 30,2%

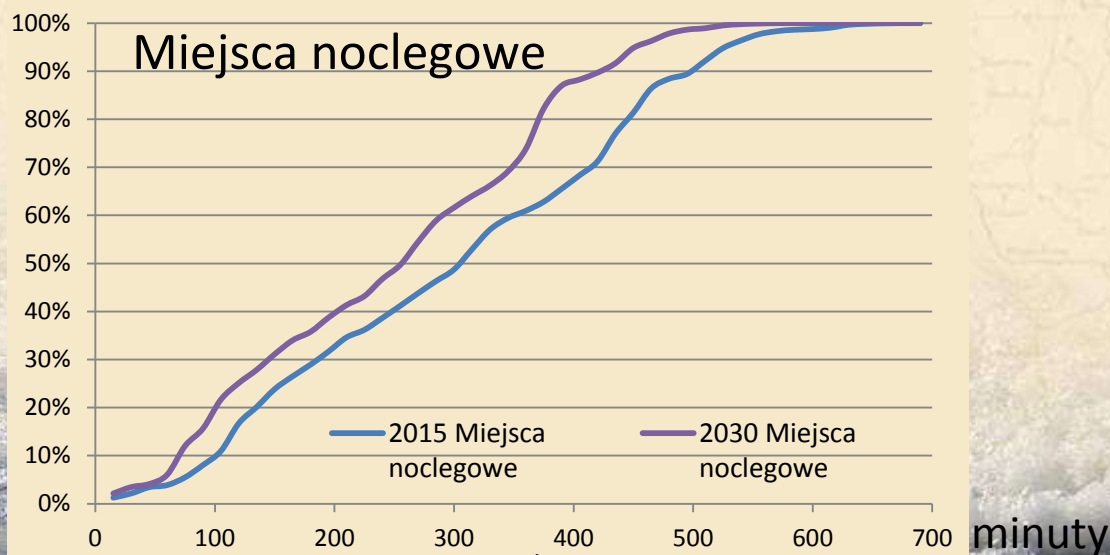
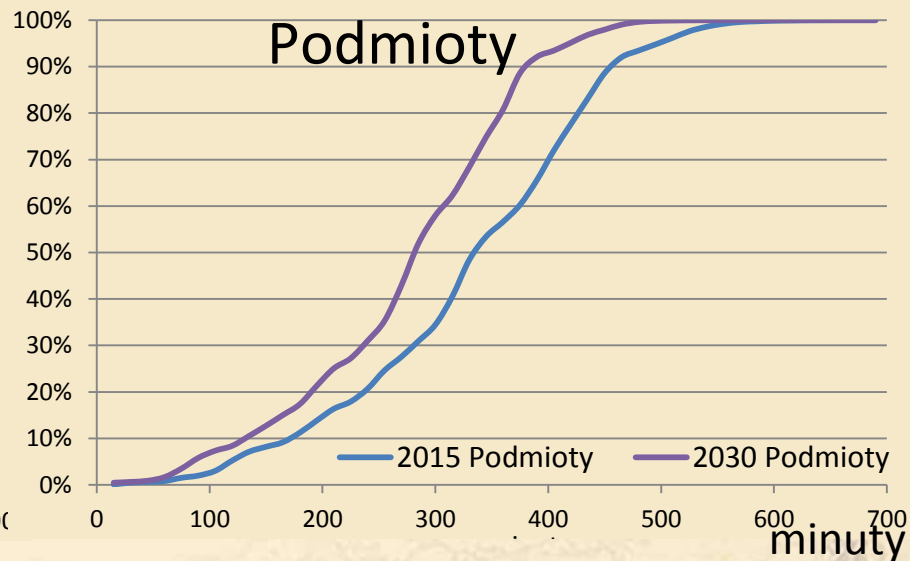
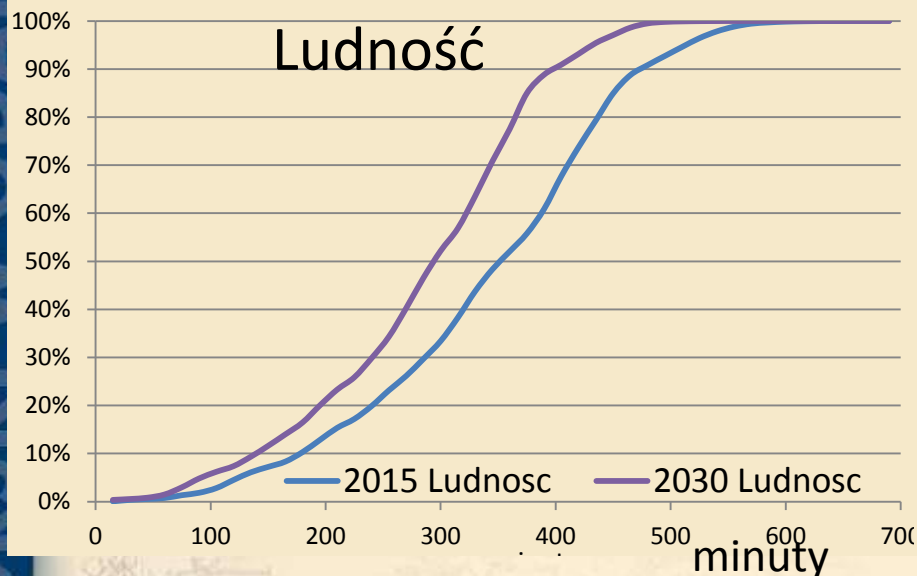


# Dostępność drogowa czasowa portu w Ustce (prognozowane zmiany w okresie 2015-2-2030)





# Ustka - dostępność kumulatywna do ludności, przedsiębiorstw i miejsc noclegowych



# Wstępne wnioski

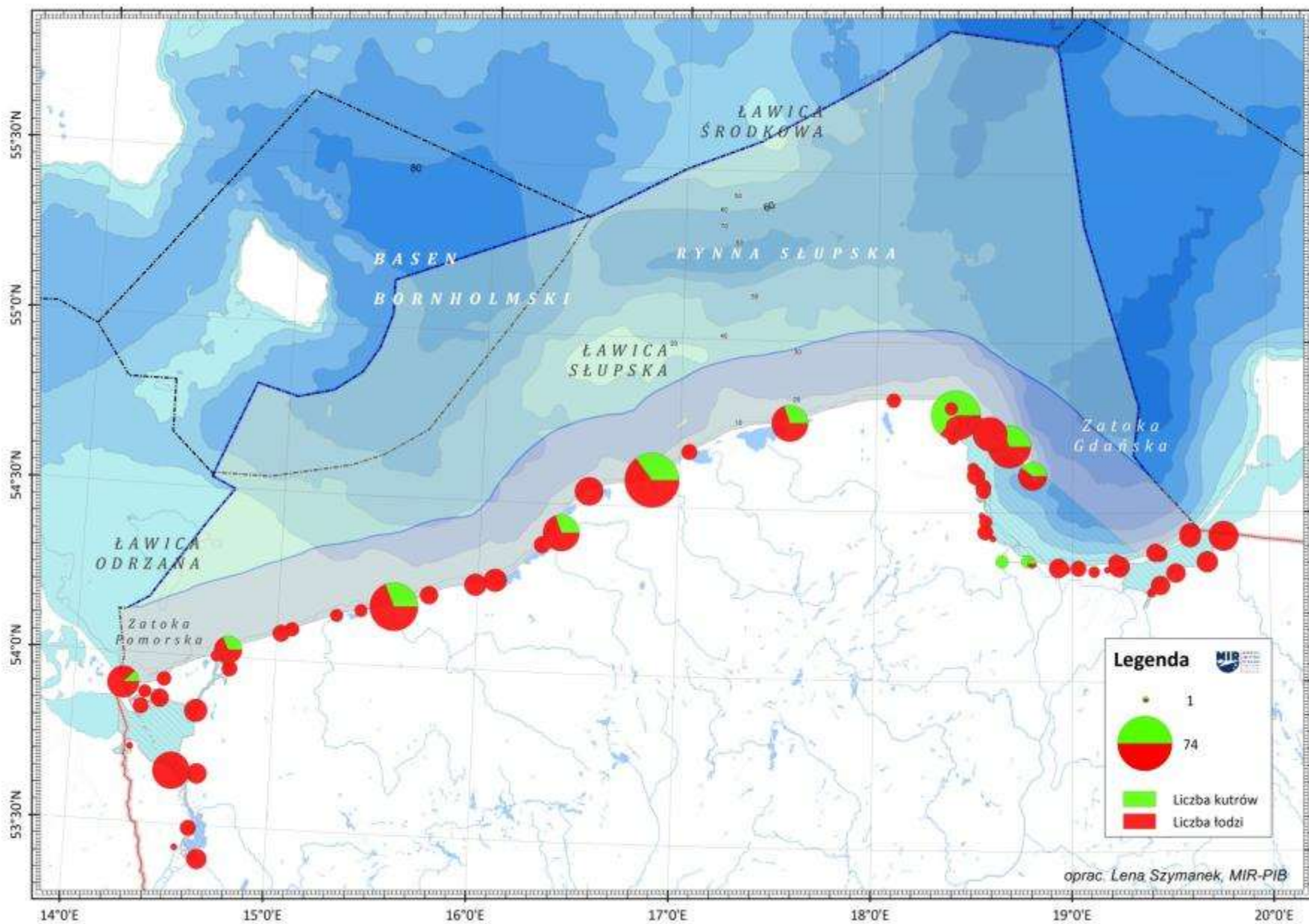
- Niski poziom dostępności na wybrzeżu środkowym
- Duże zmiany w przypadku realizacji planowanych inwestycji
- Mimo znacznego polepszenia dostępności po odniesieniu do rozmieszczenia ludności i podmiotów gospodarczych, a także miejsc noclegowych widzimy, że poprawa dokonuje się w dużej odległości od portów środkowego wybrzeża (Ustka).
- Stają się one lepiej dostępne dla odległych silnych ośrodków, ale bezpośrednie zaplecza zmienia się dużo mniej
- Zmiany dostępności w rejonie Trójmiasta są wyraźnie mniejsze



# Znaczenie rybołówstwa dla gospodarki i społeczności gmin nadmorskich



- zagregowany opis funkcji portów
- spis inwestycji w portach lokalnych z programów operacyjnych dla rybołówstwa, wraz z opisem zmian wykorzystania terenów portowych
- wykorzystanie portów jako miejsc obsługi rybołówstwa z opracowanymi tabelarycznie wielkościami wyładunków z poszczególnych typów jednostek rybackich (długość statku) w podziale na gatunki (dane CMR, lata 2011-2013)
- Szacunek znaczenia rybołówstwa na podstawie danych GUS i RRW
- Określenie braków w wiedzy koniecznych do opracowania scenariuszy wpływu zmian w wykorzystaniu przestrzeni na morzu na rozwój i funkcjonowanie portów i społeczności lokalnej



## Analiza dokumentów planistycznych

Analiza uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego lądowej części obszarów przybrzeżnych położonych w granicach województw zachodniopomorskiego i pomorskiego – na podstawie dokumentów, programów i planów rozwojowych województw oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin nadmorskich oraz wniosków złożonych w wyniku wszczęcia procedury opracowania planu



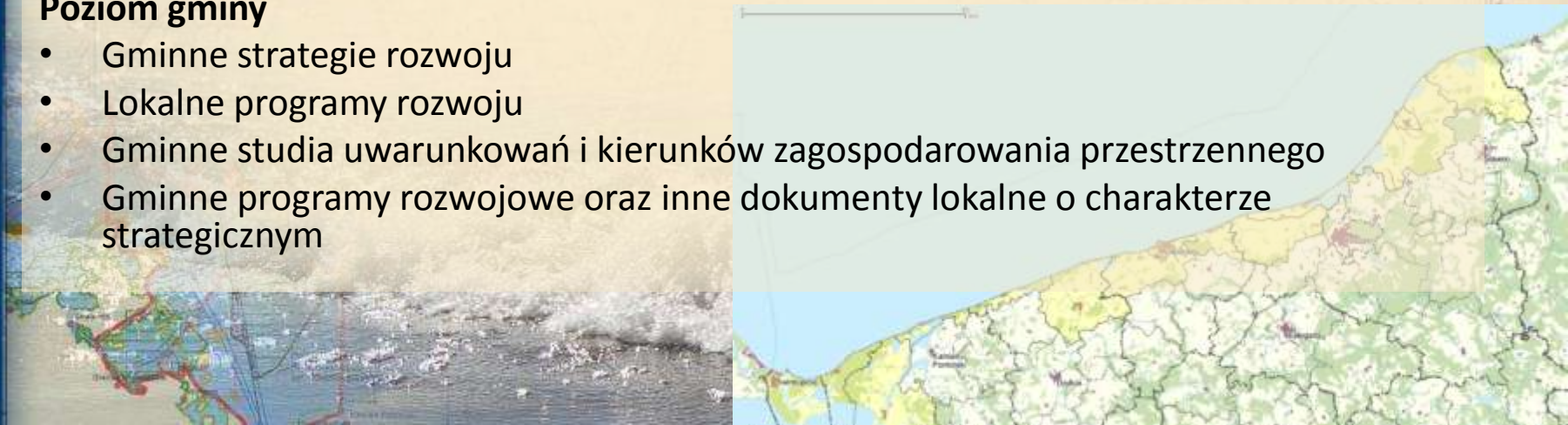
# Analiza dokumentów planistycznych

## Poziom regionalny (przykład woj. Zachodniopomorskiego)

1. *Strategia rozwoju województwa zachodniopomorskiego do roku 2020*
2. *Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego wraz z wnioskami z Okresowej oceny planu z 2012 r.*
3. *Strategia rozwoju gospodarki morskiej w województwie zachodniopomorskim do roku 2015*
4. *Strategia rozwoju turystyki w województwie zachodniopomorskim do roku 2015*
5. *Program Strategiczny Gospodarka – projekt na okres 2014-2020*
6. *Program Operacyjny RYBY 2007-2013 („Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007 – 2013”)*







## Poziom gminy

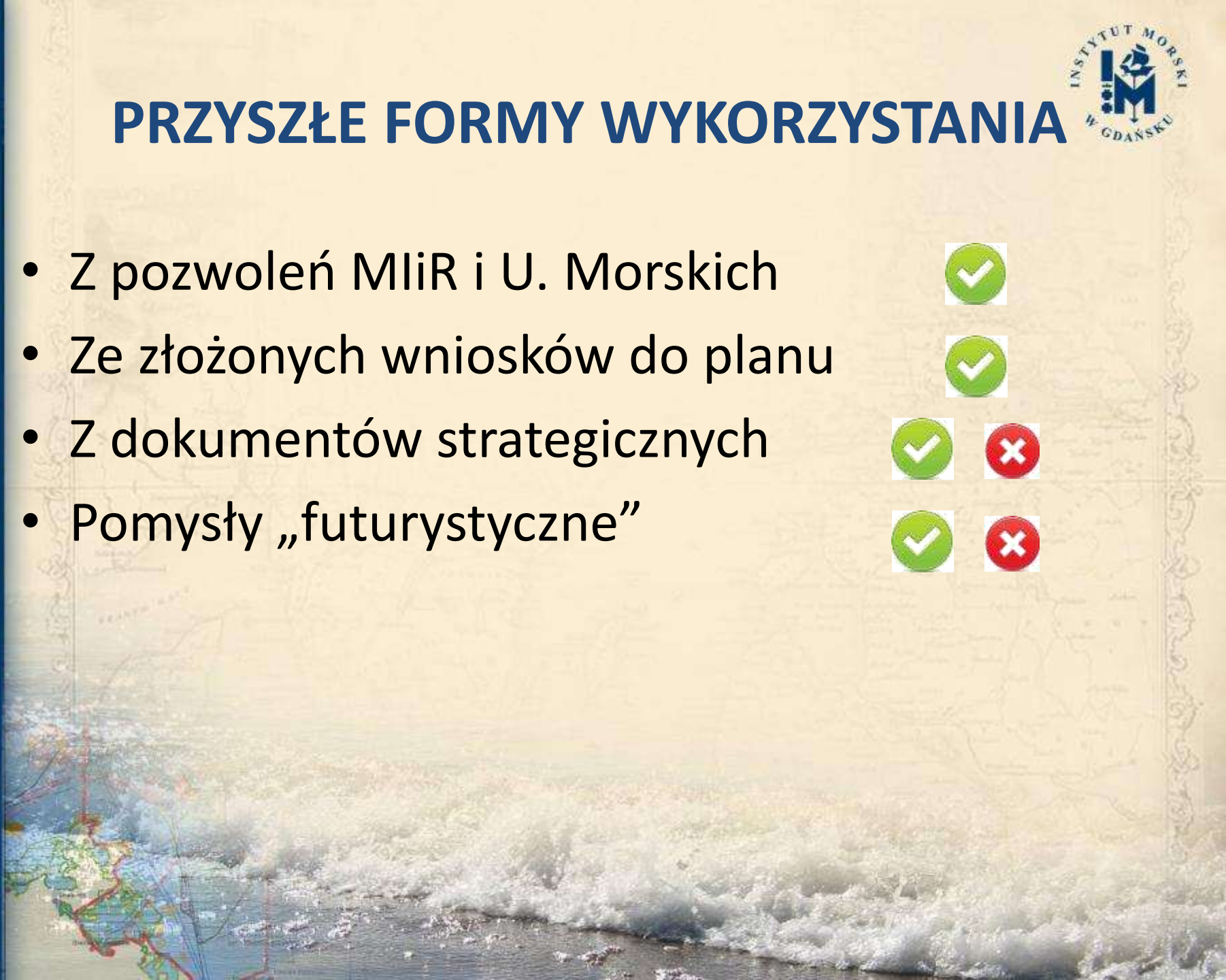
- Gminne strategie rozwoju
- Lokalne programy rozwoju
- Gminne studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
- Gminne programy rozwojowe oraz inne dokumenty lokalne o charakterze strategicznym



# PRZYSZŁE FORMY WYKORZYSTANIA



- Z pozwoleń MliR i U. Morskich 
- Ze złożonych wniosków do planu 
- Z dokumentów strategicznych  
- Pomysły „futurystyczne”  



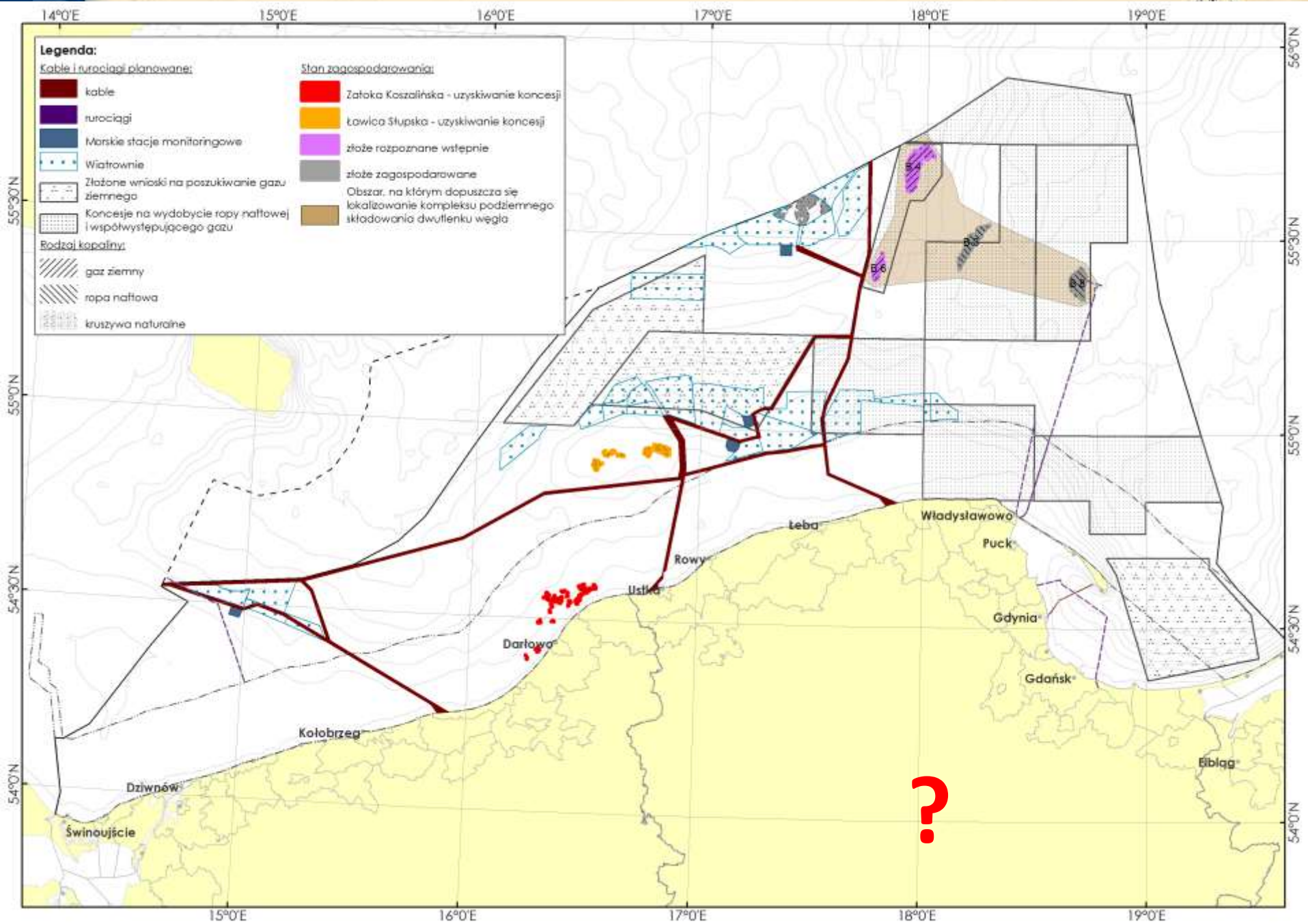
# POZWOLENIA MINISTERSTWA I URZĘDÓW MORSKICH



- 20 pozwoleń na wznoszenie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w POM dla morskich farm wiatrowych;
- 18 pozwoleń na ułożenie podmorskich kabli i rurociągów
- 4 Wnioski o wydanie pozwolenia na układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów w wyłącznej strefie ekonomicznej (morska infrastruktura przesyłowa)
- Wydane koncesje na poszukiwanie







?

# WNIOSKI DO PROJEKTU PLANU

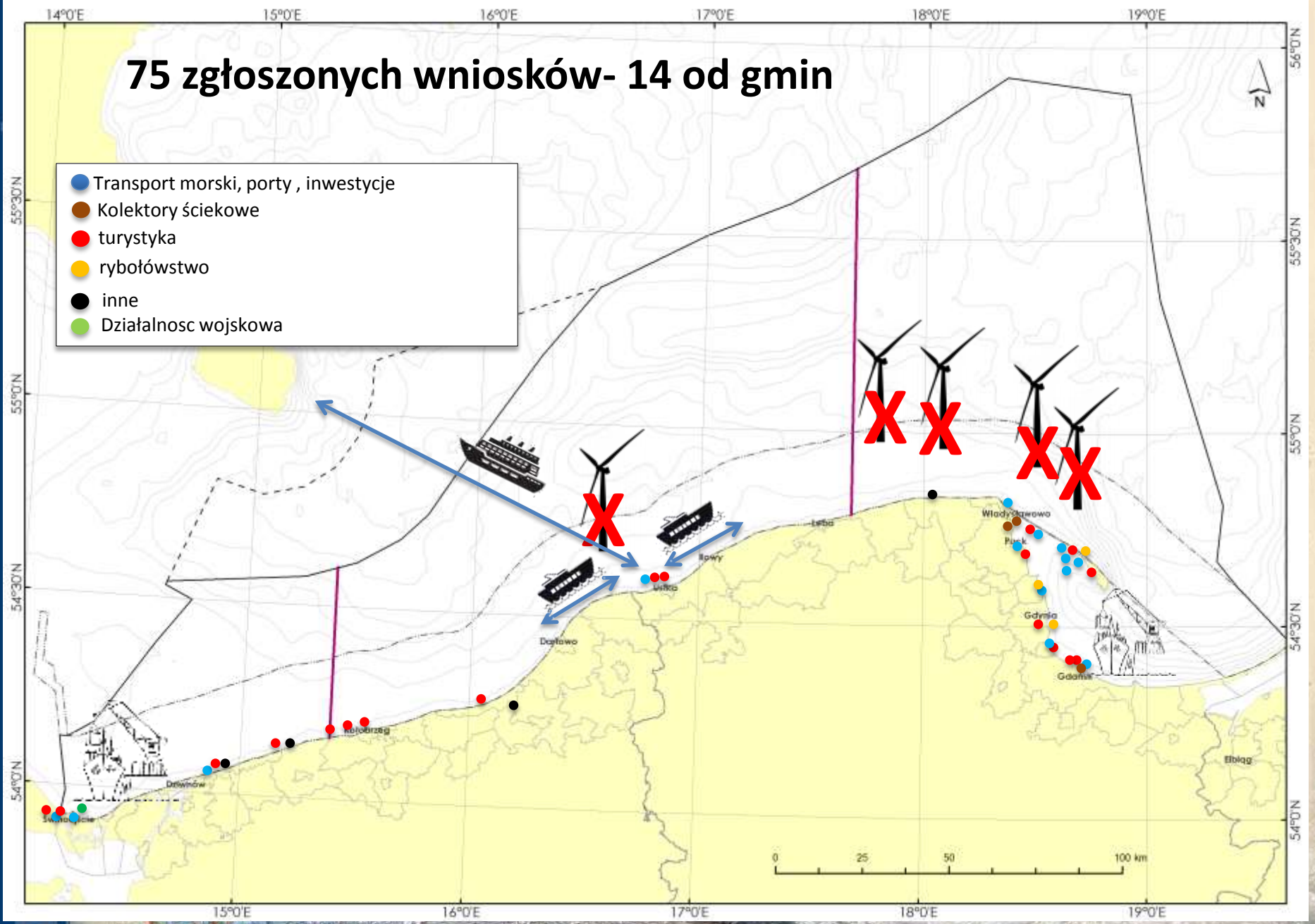


Do projektu planu zgłoszono 75 wniosków od:





- administracji (w tym – **14 wniosków od gmin**)
- przedsiębiorstw
- jednostek naukowych
- innych

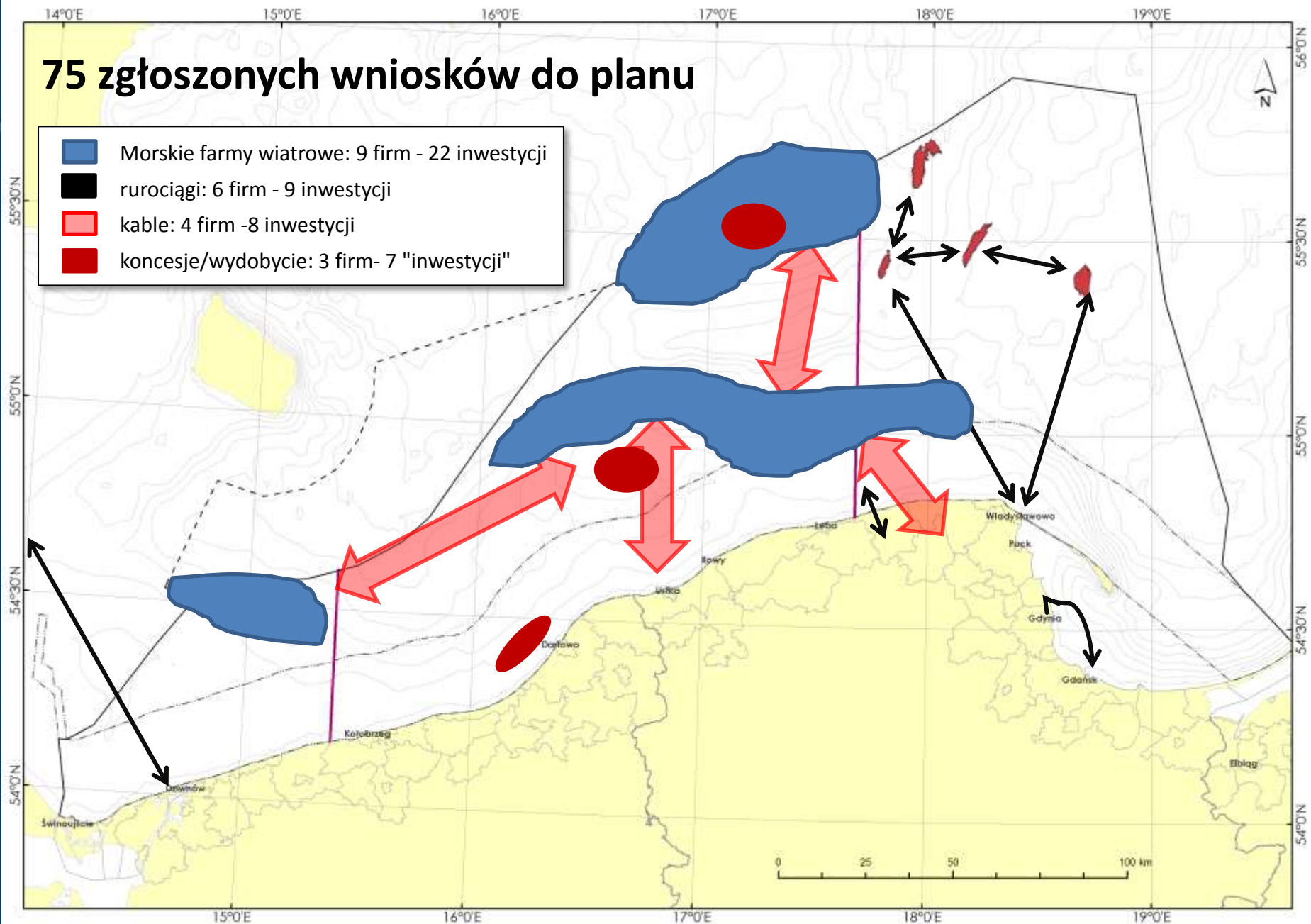
# 75 zgłoszonych wniosków- 14 od gmin

- Transport morski, porty , inwestycje
- Kolektory ściekowe
- turystyka
- rybołówstwo
- inne
- Działalność wojskowa

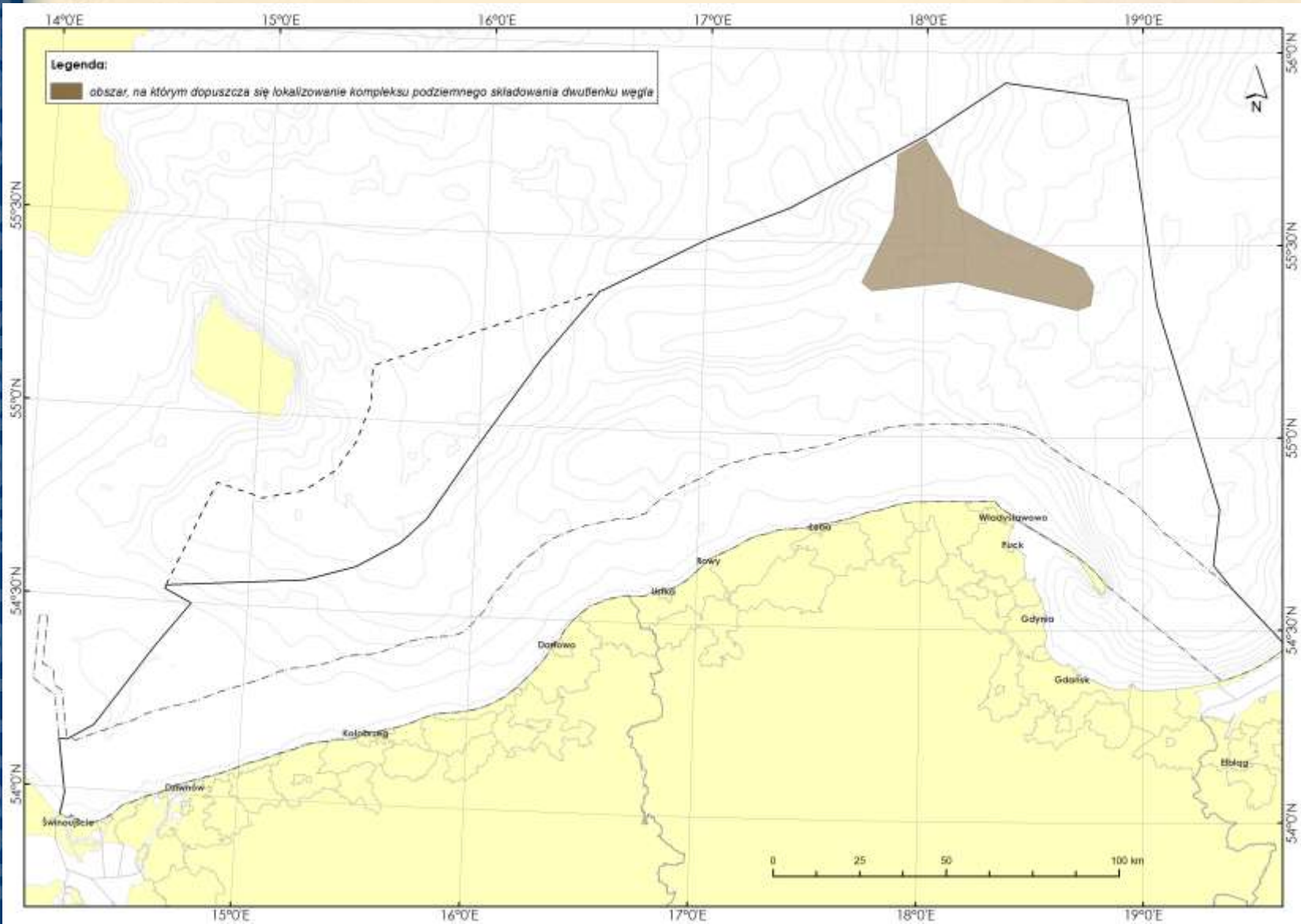


# 75 zgłoszonych wniosków do planu

-  Morskie farmy wiatrowe: 9 firm - 22 inwestycji
-  rurociągi: 6 firm - 9 inwestycji
-  kable: 4 firm - 8 inwestycji
-  koncesje/wydobywanie: 3 firm - 7 "inwestycji"



# Z DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH



# POMYSŁY „FUTURYSTYCZNE”



- Tematy teoretyczno-innowacyjne (z Submarinera):
  - Błękitna biotechnologia?
  - Energia z falowania?
  - Marikultury wszelkie?
  - Współistnienie?
  - Hotele podwodne?
  - Muzea wrakowe?
  - Podwodne uniwersytety?

# KRAJE SĄSIEDNIE

Niemcy:

- Nowy plan dla Mecklemburg-Vorpommern
- Aktualizacja dla Niemieckiej WSE
- Offshore Grid Plan

Szwecja:

- Wyniki inwentaryzacji

Rosja ?



**Landesraumentwicklungsprogramm  
Mecklenburg-Vorpommern**  
Sinnvoll zu sein im Blick des Bundesverkehrsministeriums



**Raumordnerische Festlegungen**

- Kernstruktur**
- Städte
  - Städte
  - Städte
  - Städte

- Dechungs- und Wirtschaftsentwicklung**
- Städte
  - Städte
  - Städte
  - Städte

- Infrastrukturentwicklung**
- Städte
  - Städte
  - Städte
  - Städte

- Problemlösung**
- Städte
  - Städte
  - Städte
  - Städte

- Sicherung in Krisenzeiten**
- Städte
  - Städte
  - Städte
  - Städte

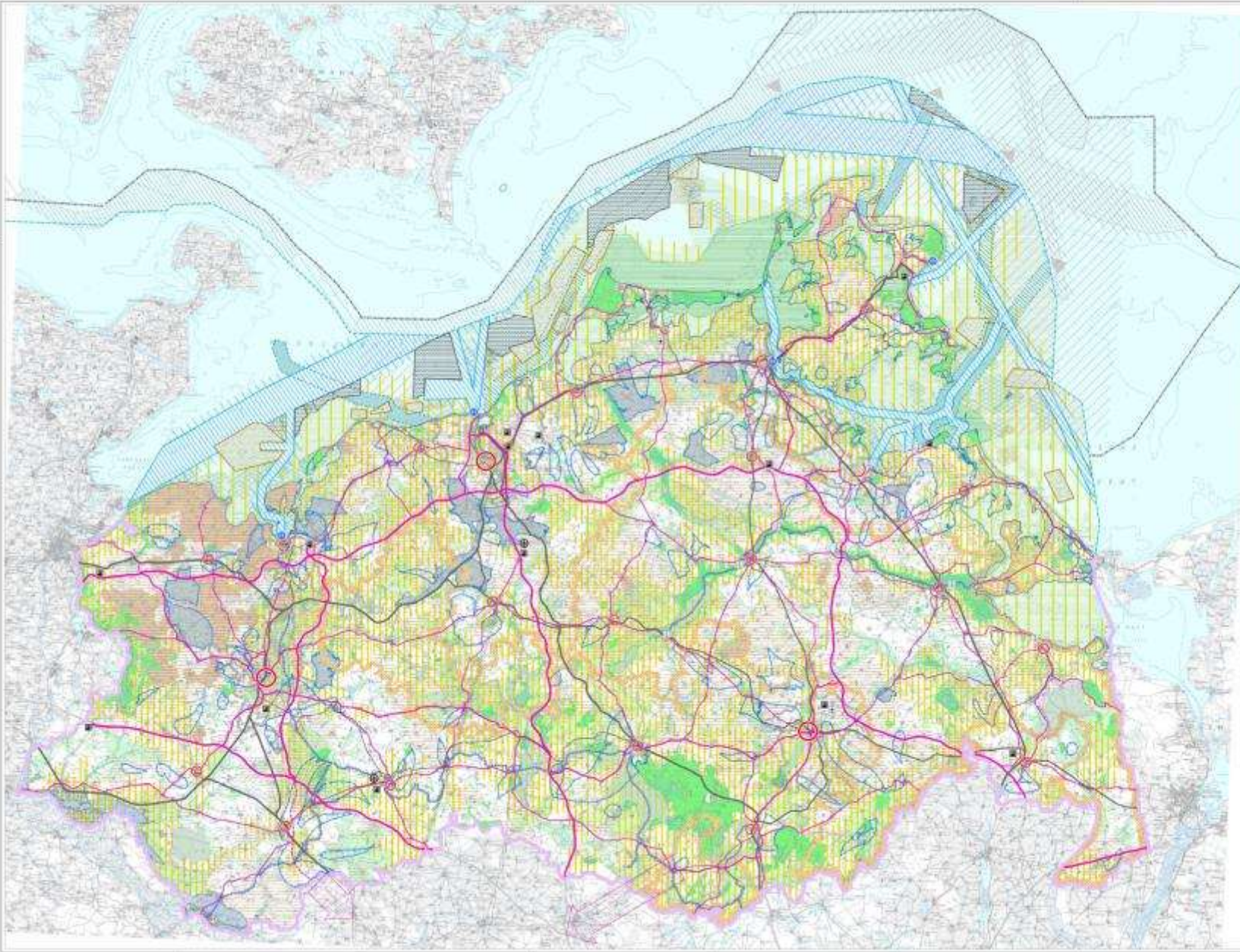
- Städtische Mobilität**
- Städte
  - Städte
  - Städte
  - Städte

- Nachrichtliche Maßnahmen**
- Städte
  - Städte
  - Städte
  - Städte

- Städtische Mobilität**
- Städte
  - Städte
  - Städte
  - Städte

- Nachrichtliche Maßnahmen**
- Städte
  - Städte
  - Städte
  - Städte

Verantwortlich: Landesentwicklung, Mecklenburg-Vorpommern  
Stand: August 2014  
© Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern  
Druck: Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern  
Karte: Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern





# Pytania do dyskusji....

- Co należy jeszcze przeanalizować?
- Czego nie warto analizować bo to będzie nieprzydatne dla planu?
- Jakie informacje i ich źródła zostały pominięte?
- Czy Państwo macie informacje, które powinny wejść do studium?
- Dla jakich portów zrobić analizę dostępności:
  - Porty o strategicznym znaczeniu dla gospodarki (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście)
  - pozostałe porty

A może jej zaniechać?

# Zapraszamy do kontaktu



Jacek Zaucha [jzaucha@im.gda.pl](mailto:jzaucha@im.gda.pl)

Magdalena Matczak [magmat@im.gda.pl](mailto:magmat@im.gda.pl)

