

**ZARZĄDZENIE WEWNĘTRZNE NR 26
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI**

z dnia 25 października 2012 r.

**w sprawie organizacji przeprowadzania akcji przeciwlodowych na wodach morskich
w Urzędzie Morskim w Gdyni**

Na podstawie § 5 ust. 3 pkt 6 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni, stanowiącego załącznik do zarządzenia wewnętrznego Nr 17 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 8 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia w życie „Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni” w związku z art. 96 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. Nr 228, poz. 1368) oraz postanowieniami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 lutego 2012 r. w sprawie warunków oraz sposobu przeprowadzania akcji przeciwlodowych na wodach morskich (Dz.U. poz. 215) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przeprowadzenie akcji przeciwlodowej na wodach morskich, należących do właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, zwanego dalej „Dyrektorem Urzędu”, obejmuje następujące działania:

- 1) łamanie lodów i torowanie drogi statkom w portach morskich, na redach i kotwiczowiskach tych portów oraz na torach wodnych prowadzących do portów;
- 2) organizowanie konwojów statków w celu grupowego ich przeprowadzania przez obszary zalodzenia na akwenach objętych akcją przeciwlodową;
- 3) udzielanie pomocy interwencyjnej statkom, które z powodu zalodzenia nie mogą kontynuować podróży lub znajdują się w stanie zagrożenia - na akwenach innych niż wymienione w pkt 1.

§ 2. 1. Akcję przeciwlodową, o której mowa w § 1, koordynuje, wyznaczony przez Dyrektora Urzędu, koordynator akcji przeciwlodowej, zwany dalej „koordynatorem.

2. Do obowiązków koordynatora należy:

- 1) ogłoszenie, w terminie do dnia 10 listopada każdego roku, wykazu:
 - portów, w których może być prowadzona w danym roku akcja przeciwlodowa;
 - portów przebazowania kutrów i łodzi rybackich;
- 2) organizowanie, w terminie do dnia 15 listopada każdego roku, spotkania mającego na celu uzgodnienie warunków współpracy w zakresie prowadzenia akcji przeciwlodowej w danym sezonie zimowym; w spotkaniu uczestniczą armatorzy jednostek mających świadczyć usługę lodołamania lub ich przedstawiciele oraz przedstawiciele kapitanatów portów i podmiotów zarządzających portami;
- 3) wprowadzanie ograniczenia żeglugi, w tym w zakresie wymagań dotyczących klasy lodowej statku i mocy jego maszyn;

- 4) na wniosek statku, który utknął w lodzie poza obszarem objętym akcją przeciwlodową, organizowanie, na koszt wnioskującego, pomocy interwencyjnej (w sytuacji ratownictwa mienia);
- 5) zamieszczanie na stronie internetowej Urzędu informacji o czynnościach i ograniczeniach związanych z sytuacją lodową i prowadzoną akcją przeciwlodową.

3. Ze spotkania, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, sporządza się protokół, który zawiera uzgodnione warunki współpracy w zakresie prowadzenia akcji przeciwlodowej w danym sezonie zimowym.

§ 3. 1. W ramach prowadzonej akcji, Inspektorat Nadzoru i Monitorowania Bezpieczeństwa Ruchu Morskiego:

- 1) przekazuje kapitanowi statku znajdującego się w obszarze zalodzenia, poza portami, następujące informacje:
 - a) prognozy hydrologiczne i meteorologiczne,
 - b) ostrzeżenia o możliwości wystąpienia bądź wystąpieniu niebezpiecznych zjawisk takich jak intensywne zalodzenie lub zator lodowy,
 - c) ostrzeżenia nawigacyjne, w tym również informacje o warunkach lodowych oraz o czynnościach i ograniczeniach,
 - d) wytyczne w sprawie możliwości korzystania z zalecanych tras podejściowych do portów,
 - e) o warunkach oraz sposobach korzystania z asysty jednostek świadczących usługę lodołamania, w uzgodnieniu z kapitanatami portów.;
- 2) przyjmuje informację od statku potrzebującego pomocy interwencyjnej i przekazuje ją koordynatorowi;
- 3) przekazuje ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej codzienne komunikaty zawierające informacje dotyczące bieżącej sytuacji lodowej w akwenach portowych oraz przebiegu prowadzonej akcji przeciwlodowej, w czasie trwania akcji przeciwlodowej.

§ 4. 1. Kapitanaty portów przekazują informacje na temat stanu zalodzenia na wewnętrznym i zewnętrznym obszarze portu koordynatorowi oraz Inspektoratowi Nadzoru i Monitorowania Bezpieczeństwa Ruchu Morskiego.

2. Kapitan portu, na podstawie upoważnienia udzielonego przez Dyrektora Urzędu:

- a) ogłasza na podległym mu obszarze rozpoczęcie, zawieszenie, wznowienie lub zakończenie akcji przeciwlodowej,
- b) w ramach prowadzonej akcji przeciwlodowej, mając na uwadze stan zalodzenia wód morskich oraz liczbę dostępnych jednostek świadczących usługę lodołamania organizuje konwoje statków,
- c) kieruje jednostki świadczące usługę lodołamania do akcji lodołamania na redzie, kotwiczowiskach lub torach wodnych prowadzących do portu.

3. Kapitan portu przekazuje koordynatorowi informacje o zatrudnieniu „lodołamaczy” (nazwa jednostki, godziny pracy, akwen).

§ 5. 1. Kapitanowie portów, działając w imieniu Dyrektora Urzędu, zbierają informacje o dostępnych jednostkach mogących świadczyć usługę lodołamania, będących w stanie gotowości technicznej i nawigacyjnej do uczestnictwa w akcji przeciwlodowej, w danym sezonie zimowym i przekazują je do koordynatora.

2. Kapitanat Portu Gdynia, w uzgodnieniu z pozostałymi kapitanatami portów, występuje z kompletnym wnioskiem o wszczęcie procedury przetargowej do Wydziału Zamówień Publicznych, celem wyłonienia wykonawców do realizacji usługi lodołamania.

3. Dyrektor Urzędu zawiera z wykonawcami, o których mowa w ust. 2, umowy o wykonywanie usługi lodołamania określające w szczególności zasady i tryb dysponowania tymi jednostkami, po przeprowadzeniu postępowania zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759, z późn. zm.).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

DYREKTOR

Urzędu Morskiego w Gdyni

Andrzej Królikowski (-)

otrzymują:

- 1) Kapitanat Portu Gdańsk
- 2) Kapitanat Portu Gdynia
- 3) Kapitanat Portu Elbląg
- 4) Kapitanat Portu Hel
- 5) Kapitanat Portu Władysławo
- 6) IRM
- 7) FK
- 8) ZP
- 9) PO (a.a)